



Universitat de Girona
Escola Politècnica Superior

Projecte/Treball Final de Carrera

Estudi: Enginyeria Tècn. Ind. Mecànica. Pla 2002

Títol:

INDUSTRIALITZACIÓ I FABRICACIÓ D'UNA
CARROSSERIA D'UN VEHICLE DE BAIX CONSUM

Document: 3. Plec de condicions

Alumne: Albert Martos Ros

Director/Tutor: Xavi Espinach / Albert Turón

Departament: OGEDP / EMCI

Àrea: EGE / MMCTE

Convocatòria (mes/any): Juny 2006

ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ	2
2. CONDICIONS D'UTILITZACIÓ	3
2.1. Ús	3
2.1. Càrregues aplicades	3
2.3. Tempestes	3
3. CONDICIONS DE MODIFICACIÓ.....	4
3.1. Realitzar forats.....	4
3.2. Visibilitat.....	4
3.3. Direcció.....	4
3.4. Xassís	4

1. INTRODUCCIÓ

Degut a que el projectista i l'executor del projecte, en aquest cas, són la mateixa persona no té sentit realitzar un plec de condicions per a l'execució. Per aquest motiu es realitza un plec de condicions adreçat a l'usuari.

En aquest plec es determinaran les condicions de validesa de la peça acabada, tant pel que fa a utilització com a modificacions posteriors. Cal remarcar que aquest plec de condicions fa referència a la peça físicament realitzada (amb tots els canvis), no a la projectada.

2. CONDICIONS D'UTILITZACIÓ

2.1. Ús

La peça realitzada està dissenyada per a fer la funció de carcassa d'un vehicle monoplaça de baix consum amb una velocitat màxima d'uns 50 km/h.

Qualsevol utilització diferent a aquesta serà sota la responsabilitat de l'usuari.

2.1. Càrregues aplicades

No es podran superar en cap cas les càrregues calculades per a la peça. En cas que es sotmeti la peça a unes càrregues superiors serà sota la responsabilitat de l'usuari.

2.3. Tempestes

Està totalment prohibit utilitzar la carcassa dissenyada per a circular en condicions de tempesta. Hi ha un alt perill d'electrocució per llamps degut als materials utilitzats i les finestres no asseguren la visibilitat en condicions de mitja o forta intensitat de pluja. La responsabilitat en cas d'utilització durant una tempesta serà exclusivament de l'usuari.

3. CONDICIONS DE MODIFICACIÓ

3.1. Realitzar forats

Està prohibit realitzar forats a les costelles de panell d'abella. També està prohibit realitzar forats a menys de 10 cm de qualsevol vora de la peça. Entre les vores dels forats hi ha d'haver una distància mínima de 10 cm.

A la part inferior de la carrosseria, degut a la falta de les costelles, no es realitzaran forats de més de 6cm de diàmetre. En cap cas la superfície foradada superarà el 30% de la superfície total de la peça sense foradar. Qualsevol incompliment serà sota la responsabilitat de l'usuari.

3.2. Visibilitat

Les finestres per a la visibilitat estan dissenyades per a una determinada posició de conducció. Qualsevol canvi en la posició de conducció que afecti a la posició del cap serà sota responsabilitat de l'usuari.

3.3. Direcció

La carrosseria està dissenyada per a unes determinades rodes i un determinat gir de les mateixes. Qualsevol canvi en aquest aspecte serà sota la responsabilitat de l'usuari.

3.4. Xassís

La carrosseria està pensada per a fixar-se al xassís actual. Qualsevol canvi o modificació del xassís on s'ha de fixar la carrosseria serà sota la responsabilitat de l'usuari.

Albert Martos Ros
19 de Juny del 2006