

Proposta de Trams Òptims pel Repoblament d'Anguila Europea a les Conques Muga, Fluvià i Ter



L'anguila Europea, *Anguilla anguilla*, es una espècie anfibalina catàdroma que varia la seva morfologia al llarg del cycle vital, ja que es reproduïx al Mar dels Sargassos i es desenvolupa a les aigües continentals de la major part d'Europa i el Nord d'Àfrica. La seva població està en declivi desde anys anterior al 1980, és per això que la UICN considera l'espècie en perill crític.

Context i legislació

PROBLEMÀTICA
WGEEEL 2002 (grup de treball de l'anguila) de ICES, adverteix de la necessitat de dur a terme unes actuacions de caràcter urgent sobre l'Anguila anguilla ja que les captures han disminuït un 95%, respecte a anys anteriors al 1980.

LEGISLACIÓ EUROPEA
CE disposa la legislació d'obligat compliment per a tots els estats membres amb presència d'anguila a les seves conques continentals: l'objectiu és assegurar que el 40% dels individus torni al mar. Es basa en l'estratègia de repoblament, entre altres actuacions.

ACTUACIONS
A nivell estatal, es redacta un Pla de Gestió de l'Anguila (PGA) per a cada comunitat autònoma amb conques amb presència de l'espècie.

OBJECTIUS
• Priorització de trams idonis on dur a terme els repoblaments
• Avaluació de l'estat de la població en les conques Fluvià, Muga i Ter.

Actuacions que conformen el procés de repoblament

Engreix dels individus

Un percentatge de les anguiles capturats pels pescadors es destinen a la repoblació. A les instal·lacions de l'IRTA es du a terme l'engreix d'aquestes fins a una mida òptima.

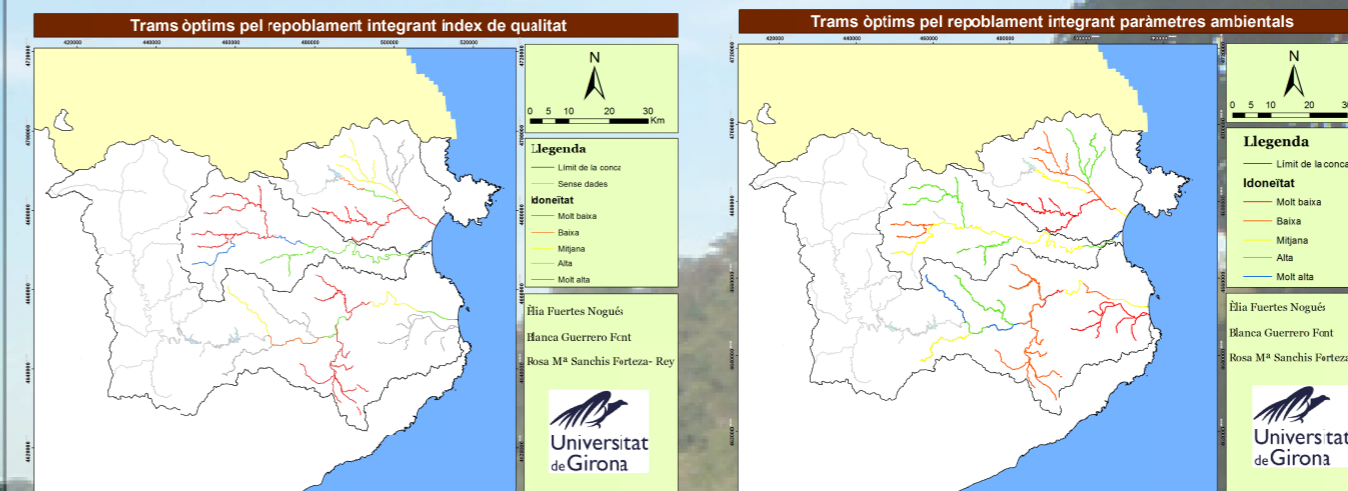
Repoblament

Les actuacions de repoblament es realitzen en zones que es consideren bons hàbitats per l'anguila.

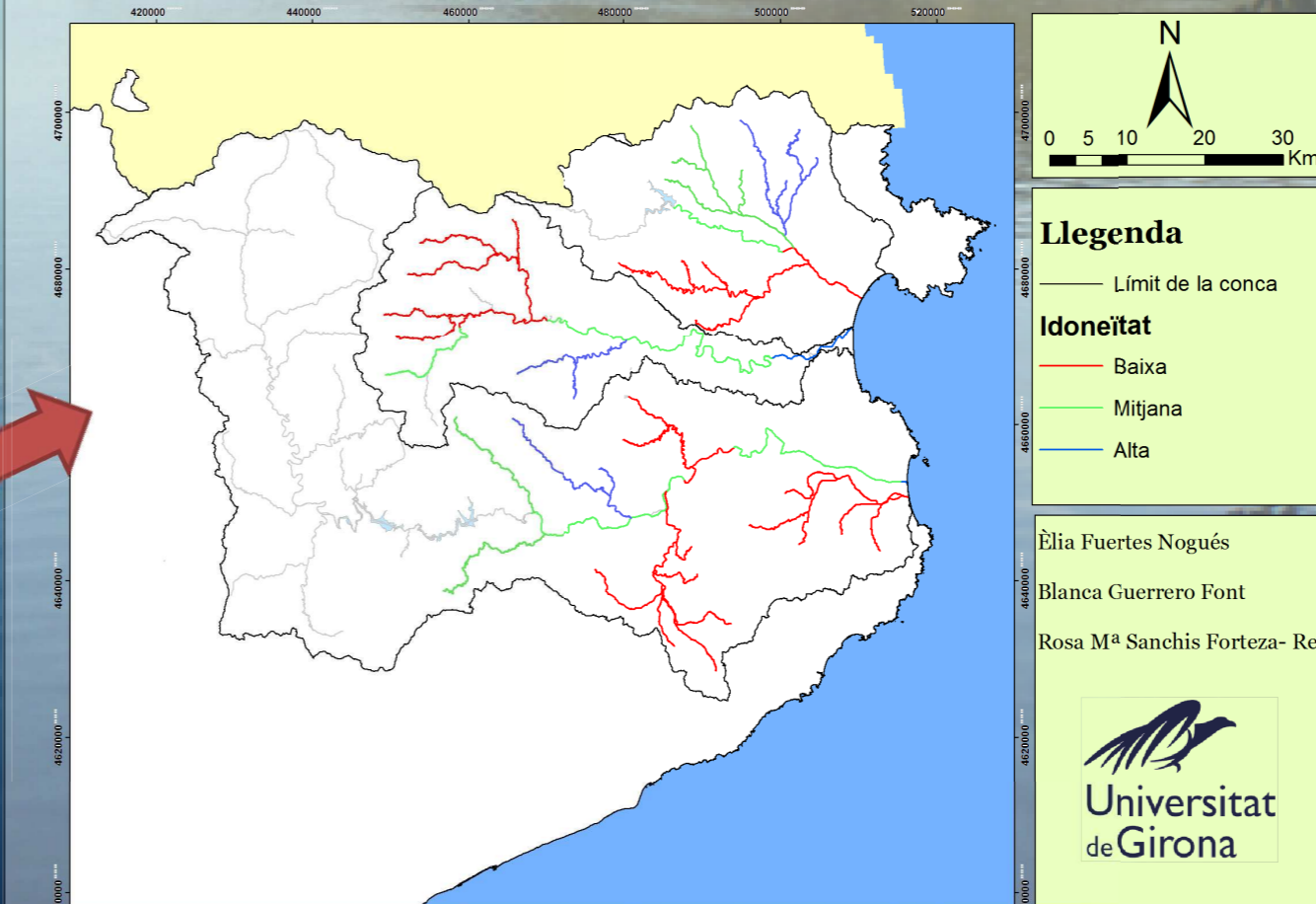
Seguiment i Control

La pesca elèctrica s'utilitza com a mètode per a realitzar un seguiment dels individus repoblats anteriorment i tenir un control de l'evolució de les poblacions.

Idoneïtat dels trams



Trams òptims pel repoblament integrant index de qualitat i paràmetres ambientals



Mapa dels trams òptims pel repoblament integrant index de qualitat i paràmetres ambientals a les conques Muga, Fluvià i Ter.

Conclusions

Conca del Fluvià

Idoneïtat de la conca:
ALTA

Zones aptes pel repoblament:
Les més properes a la desembocadura (l'Armentera)
Confluència del Llierca fins al mar

Zones no aptes:
Part alta fins a la confluència amb el Llierca

Problemàtiques principals:
- Contaminació per adobs ramaders
- Contaminació per pràctiques agrícoles
- Alteració morfològica
- Regulació i extracció del cabal
- Tractament insuficient de les aigües residuals

Conca del Ter

Idoneïtat de la conca:
MITJANA

Zones aptes pel repoblament:
Conectivitat longitudinal des de l'embassament del Pasteral fins al mar
Tram des de Torroella de Montrgrí, fins al Brugent
Riera d'Osor
Llèmana

Zones no aptes:
Terri, Daró i Onyar

Problemàtica principal:
- Problemàtica pels grans núclis urbans
- Extraccions i regulació del cabal
- Contaminació per pràctiques agrícoles
- Contaminació per adobs ramaders
- Alteracions morfològiques
- Contaminació d'origen industrial

Conca de la Muga

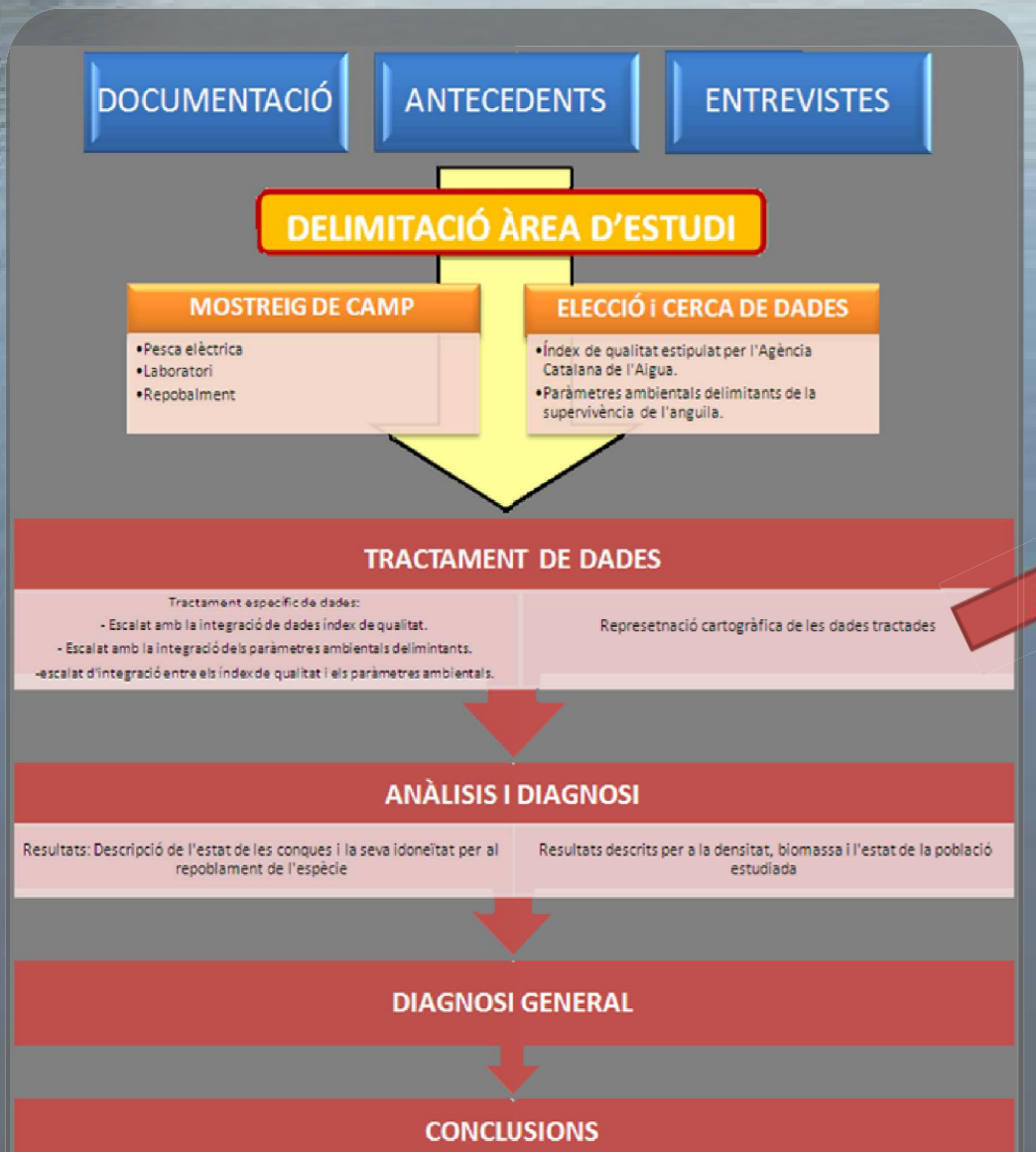
Idoneïtat de la conca:
BAIXA

Zones aptes pel repoblament:
Conca de l'Orlina i Llobregat de la Muga des de l'embassament de Boadella fins a la confluència amb Llobregat de la Muga

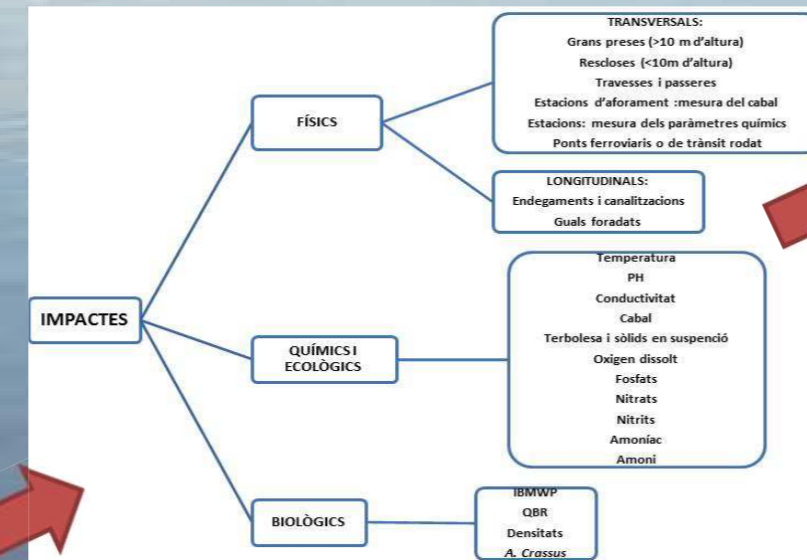
Zones no aptes:
Riu Manol
Muga des de la confluència amb el Llobregat de la Muga fins al mar

Problemàtiques principals:
- Contaminació per activitats agrícoles
- Alteracions morfològiques
- Extracció i regulació del cabal
- Contaminació industrial
- Assecament de trams de la conca

Metodologia



Tractament de dades



1. Conjunt de dades considerades a l'estudi.
2. Es tracten per separat els index de qualitat i els paràmetres ambientals.
3. Dades ambientals facilitades per l'ACA.
4. Escalats per integrar i obtenir els resultats.
5. Síntesi de la informació amb cartografia.

Estat de la població

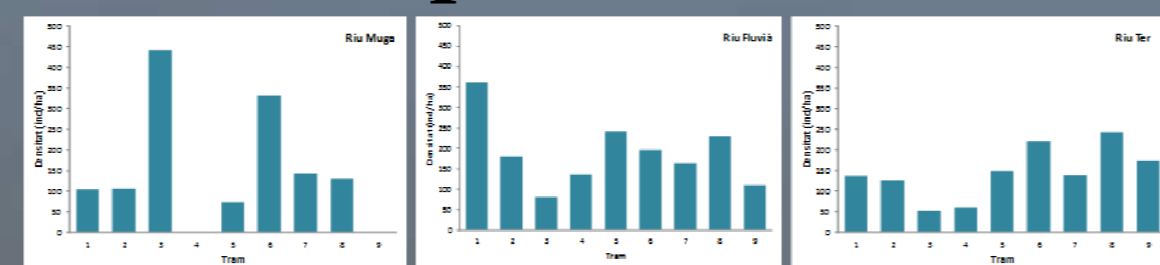


Figura 2. Densitats estimades d'anguila (individu/ha) als diferents trams dels rius Muga, Fluvià i Ter. El tram 1 correspon a la zona de desembocadura i el tram 9 a la zona més propera a la capçalera i límit imposat per la presència d'un embassament.

