

## **Efecto de la magnitud y la probabilidad de la pérdida en el riesgo asumido por los conductores**

M. Eugenia Gras \* y M. Dolors Riba \*\*

\* Universitat de Girona; \*\* Universitat Autònoma de Barcelona

Se analiza el efecto de la magnitud y de la probabilidad de la pérdida en el riesgo asumido por 60 conductores, de edades comprendidas entre los 19 y los 44 años (Media = 23,38; SD = 4,78), en un programa de simulación de conducción. Tanto las teorías basadas en la utilidad esperada, como los modelos basados en la Teoría del Aprendizaje, predicen una relación inversa entre dichas variables y el riesgo asumido. Los resultados de nuestro estudio corroboran tales predicciones en cuanto a la probabilidad de la pérdida: el riesgo asumido disminuye a medida que aumenta la probabilidad de la pérdida. El riesgo asumido, en cambio, parece ser independiente de la magnitud de la probabilidad de la pérdida. De acuerdo con estos resultados, resultaría más efectivo aumentar el control para garantizar el cumplimiento de las normas de circulación que incrementar la cuantía de las sanciones por su incumplimiento.

**Palabras clave:** Riesgo asumido, probabilidad de la pérdida, magnitud de la pérdida, conducta arriesgada de los automovilistas.

La importancia del factor humano en la accidentabilidad vial ha sido puesta de relieve por diferentes investigadores (Brown, 1982, 1986; Shinar, 1978; Sivak, 1981, 1987; Sivak y Soler, 1986; Waagenar y Reason, 1990). Al mismo tiempo, son los comportamientos de riesgo que manifiestan muchos conductores (exceso de velocidad, adelantamientos indebidos, conducir con niveles de alcoholemia elevados, no utilización del cinturón de seguridad, etc.) los responsables, directa o indirectamente de gran parte de la accidentabilidad y mortalidad en las vías públicas (Consejo Superior de Tráfico y Seguridad en la Circulación, 1993). Así, uno de los principales objetivos de cualquier programa de Seguridad Vial es conseguir que los conductores aumenten su prudencia en las vías públicas. La identificación de los factores relacionados con los comportamientos de riesgo reviste gran importancia para planificar acciones eficaces en este sentido. Entre estos factores se hallan la probabilidad y la magnitud de la pérdida potencial (Blomquist, 1986; Fuller, 1984, 1988; Janssen y Tenkink, 1988a, 1988b;





























