

URBANISME INCLUSIU
PER A UNA ACCESSIBILITAT SENSE BARRERES :
EL CAS DEL MUNICIPI DE QUART

Gal·la Hugas Ferrando

Setembre del 2024

Tutora: Isabel Salamaña

Grau en Geografia, Ordenació del Territori i Gestió del Medi Ambient

AGRAÏMENTS

Primerament, m'agradaria donar-li les gràcies a la meva tutora Isabel Salamaña que es va trobar amb la tutoria d'aquest treball d'un dia per l'altre i amb una justesa de temps prou considerable. Tot i així, des d'un bon principi em va animar a apostar per aquesta nova idea que havia tingut i treballar amb disciplina per portar-la a port. Moltes gràcies Isabel pel teu suport constant!

Voldria deixar constància, que per motius que més endavant explicaré, inicialment el tema escollit per realitzar el meu TFG va ser el de ***Conèixer si els preu dels habitatges condicionen l'origen de la població que hi accedeix i la seva condició econòmica i com les polítiques locals poden fomentar un tipus d'habitants o un altre.*** El professor que em va tutoritzar aquesta primera idea de Treball Final de Grau va ser el doctor Javier Martin Uceda, al qual vull agrair la seva amabilitat i atenció.

Tanmateix, m'agradaria donar les gràcies a la Carolina Martí, la meva tutora de PAT, aquests quatre anys. M'ha animat en tot moment a continuar millorant i aquest impuls per part seva s'ha vist reflectit en els meus resultats acadèmics. El seu caràcter pròxim i la nostra connexió m'ha permès posseir un espai de seguretat des del primer any de grau.

Gràcies a l'Ajuntament de Quart i tots els seus tècnics, però sobretot a l'Anna Puigdemont la meva tutora de pràctiques externes que des d'un principi va confiar en mi. Ella és la raó d'aquest treball, ja que em va animar a anar més enllà, i que la meva recollida de dades del municipi no es quedés amb una simple base de dades. Només tinc bones paraules per tot el servei tècnic que m'ha recolzat i m'ha fet partícip de les activitats de l'ajuntament en tot moment. Així mateix, donar les gràcies a la Judit Sorribas, administrativa dels serveis tècnics, que gràcies a la seva naturalesa eufòrica i vital, m'ha encoratjat i ha ajudat a consolidar la meva confiança en el món laboral, així com en el personal.

Finalment, agraeixo a la meva família el suport constant aquests quatre anys. Especialment als meus pares, germans i avis que m'han donat una empenta cada vegada que ho he necessitat. La seva seguretat cap a la meva persona m'ha facilitat estudiar i trepitjar la universitat amb determinació.

RESUM

El principal objectiu del treball d'aquest Treball Final de Grau és garantir l'accessibilitat universal a les voreres del municipi de Quart, aplicant la normativa catalana d'accessibilitat i proposant millores concretes. A través d'una anàlisi detallada de l'estat actual de les voreres i la identificació de les barreres existents, s'han pogut proposar solucions específiques per millorar la mobilitat de tots els ciutadans. El treball es fonamenta en les normatives catalanes vigents, en particular la Llei 13/2014 d'accessibilitat i el Decret 209/2023, que estableixen les condicions necessàries per garantir l'accessibilitat universal en els espais públics.

La investigació i les propostes d'aquest treball subratllen la importància d'un urbanisme inclusiu que consideri les necessitats de tots els ciutadans. La implementació de les millores proposades podria servir com a model per a altres municipis que busquen millorar l'accessibilitat i promoure la inclusió social.

- **Paraules clau:** Accessibilitat, barreres arquitectòniques, inclusivitat, diversitat, urbanisme i espai vital.

ÍNDEX:

| | |
|--|----|
| 1. INTRODUCCIÓ..... | |
| | 5 |
| 1.1 | |
| Justificació..... | |
| | 5 |
| 1.2 Objectius de l'estudi..... | |
| | 6 |
| 1.3 Presentació del municipi d'estudi..... | 6 |
| 2. METODOLOGIA..... | |
| | 9 |
| 2.1 Fases del treball de les pràctiques curriculars..... | 9 |
| 2.2 Fases per a la realització del Treball de Final de Grau..... | 14 |
| 3. MARC TEÒRIC..... | |
| | 18 |
| 3.1 LLEI 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat..... | 18 |
| 3.2 DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya..... | |
| | 18 |
| 3.3 Plans d'accessibilitat..... | |
| | 23 |
| 3.4 Els conceptes bàsics de l'accessibilitat..... | 24 |
| 4. RESULTATS : ANÀLISIS I PROPOSTA..... | |
| .. | 26 |
| 4.1 Anàlisi de l'accessibilitat en els carrers dels nuclis de Quart i Palol d'Onyar..... | 27 |
| 4.2 Vides quotidianes: l'accessibilitat com experiència..... | 35 |
| 4.3 Proposta de canvi..... | |
| | 52 |

| | |
|---|-----|
| 5. CONCLUSIONS..... | 57 |
| 6. BIBLIOGRAFIA..... | 60 |
| 7. ANNEX..... | 61 |
| Annex 1. Fitxes tècniques del nucli de Quart..... | 61 |
| Annex 2. Fitxes tècniques del nucli de Palol d'Onyar..... | 151 |
| Annex 3. Base de dades del nucli de Quart..... | 202 |
| Annex 4. Base de dades del nucli de Palol d'Onyar..... | 221 |

1. INTRODUCCIÓ

1.1 JUSTIFICACIÓ

El tema escollit per encarar el meu TFG va sorgir en el moment de fer les pràctiques curriculars obligatòries a l'Ajuntament de Quart. Inicialment, havia de dur a terme les pràctiques en la secció de Serveis Tècnics, ajudant amb aquelles tasques que involucraven els Sistemes d'Informació Geogràfica. Però, en passar la primera setmana, per decisió política i dels mateixos tècnics, es va decidir que podria **elaborar una base de dades a través del treball de camp, sobre l'estat de les voreres del municipi**. I és aquí a on comença el meu interès sobre l'estat de l'espai públic i el dret, de tothom, a moure'ns amb la màxima autonomia.

Anar a comprar el pa sembla una acció senzilla i fins i tot automàtica, sense un gran esforç psicològic i físic, però, realment és així per a tothom? Tot i que tenim un gran nombre de normatives que defineixen les línies urbanístiques perquè l'espai públic, els serveis i els equipaments, el transport... siguin accessibles per a tothom, la realitat dels nostres pobles i ciutats està lluny de complir satisfactoriament aquestes normatives. Les persones amb disfuncionalitats físiques: mobilitat, visió o oïda reduïda no poden moure's o accedir amb normalitat, amb autonomia i llibertat com seria desitjable, patint discriminació i fins i tot marginació social. La discriminació urbanística ens pot semblar poc ofensiva, pel fet que no prové d'un acte 'maliciós' per part d'un tercer, però, la realitat és que obliga a les persones amb disfuncionalitat a dependre d'altres persones o a quedar-se enclaustrades a casa seva.

Sent honesta, aquesta problemàtica no se'm va plantejar fins que no vaig dur a terme les meves pràctiques externes del Grau de Geografia, en les quals se'n va demanar analitzar l'estat de les voreres del municipi, per saber-ne la seva qualitat en termes d'adaptació a les persones amb mobilitat reduïda. És en fer l'inventari de les voreres i en analitzar el seu estat quan me'n vaig adonar del gran ventall de realitats que hi ha en el nostre dia a dia i que, malauradament, priven a moltes persones de gaudir d'autonomia plena en l'espai públic o en els serveis i equipaments del meu poble.

L'objectiu d'aquest treball és, primerament, conèixer el marc normatiu català sobre quines condicions ha de complir l'espai públic dels nostres pobles i ciutats per garantir l'accessibilitat universal, sigui per raons físiques, sensorials i cognitives. Saber que proposa el marc normatiu per garantir-ne la inclusió social en terme de mobilitat i accessibilitat per a tothom és imprescindible per construir un espai públic lliure de barreres físiques (i quasi podem dir, en molt de casos, psicològiques). En segon lloc, seguint el Codi d'accessibilitat de Catalunya, analitzar l'estat de les voreres del municipi de Quart, concretament dels nuclis de Quart i Palol d'Onyar. Finalment, fer una proposta de millora, seguint el marc normatiu, a manera d'assaig en un itinerari concret del municipi de Quart.

Vull expressar que essent avui, sortosament, una realitat completament allunyada a la meua, la discriminació de moltes persones a causa de l'*in*-accessibilitat, s'ha esdevingut aquesta com a pròpia i m'ha provocat un desig personal de promoure en el meu poble un canvi urbanístic perquè esdevingui inclusiva per a tothom. De cop me'n he adonat que aquells gestos que jo practico quotidianament com són: anar a ... accedir a ... o fer un passeig per... no tothom pot fer-ho i m'entristeix saber la realitat de la incapacitat que pateixen moltes persones per a realitzar aquests mateixos trajectes, que a mi em provoquen tanta estima.

Per aquesta raó m'ha semblat indispensable recollir en aquest TFG, les emocions que experimenten les persones mancades del seu dret a moure's de manera autònoma. Escoltar-les a través d'entrevistes amb un caràcter informal, per apropar-me i compartir amb elles les seves experiències quotidianes, vivències que podreu llegir en l'apartat de resultats.

1.2 OBJECTIUS DE L'ESTUDI

L'objectiu principal d'aquest Treball de final de Grau és estudiar els paràmetres que han de complir les voreres per ser accessibles per a tothom i aplicar-los a les voreres del municipi de Quart i Palol d'Onyar. I també, fer una proposta d'un model d'urbanisme inclusiu que permeti una mobilitat sense barreres per a totes les persones, independentment de la seva condició física o funcional.

Per arribar aquest objectiu es proposa:

- 1) Realitzar una revisió bibliogràfica sobre la normativa catalana sobre l'accessibilitat:
 - Analitzar els conceptes d'urbanisme inclusiu.
 - Revisar la normativa i les polítiques públiques existents en matèria d'accessibilitat urbana.
 - Estudiar casos d'intervenció urbanística reeixida a favor de la mobilitat reduïda.
- 2) Anàlisi de l'estat de manteniment de les voreres dels nuclis de Quart i Palol d'Onyar en relació a l'accessibilitat.
- 3) Identificar la percepció que tenen diferents habitants de les voreres del municipi. Detectar els carrers que comporten una experiència positiva i pel contrari aquells que representen una de negativa.
- 4) Creació de recorreguts accessibles i segurs pels habitants dels dos nuclis.
- 5) Proposta d'un model d'urbanisme inclusiu per al municipi de Quart, que faciliti una mobilitat sense barreres per a totes les persones, independentment de la seva condició física o funcional.

1.3 MUNICIPI DE QUART

El municipi de Quart es troba al sud-est de la ciutat de Girona, situat a la riba dreta del riu Onyar, el qual defineix el límit occidental del municipi. Quart limita amb els municipis de Girona, Juià, Sant Martí Vell, Madremanya, Cruïlles, Monells, Sant Sadurní de l'Heura, Llambilles i Fornells de la Selva.

Quart es un municipi de l'àrea urbana de Girona, en el qual, per la seva superfície (38,09 km²), ofereix un territori amb una variada distribució geogràfica i d'usos del sòl: acull sis nuclis urbans o veïnats que són: **Quart, Palol d'Onyar, la Creueta, el Castellar, Sant Mateu de Montnegre i Montnegre**, molts d'ells amb un caràcter clarament residencial. Una activitat industrial notable al llarg de la carretera C-250 i C-65, a on es conserva una de les seves activitat més tradicionals: la terrissera. Una certa activitat agrícola i un ampli mantell de bocs, en el massís de les gavarres, cada dia forestalment menys explotats.

La densitat de 105,7 habitants per quilòmetre quadrat reflecteix una distribució poblacional que no és especialment densa. La distribució en el municipi d'un diversitat notable de nuclis poblacionals, implica un paisatge entrelligat entre el desenvolupament urbà i els espais rurals i naturals. La presència de zones muntanyoses amb una rica diversitat de boscos i sotabosc, juntament amb la plana, regada pel riu

Onyar, proporcionant espais verds i entorns natural que contribueixen a mantenir una molt estimada qualitat de vida.

MAPA DEL CONTEXT GEOGRÀFIC DEL MUNICIPI DE QUART

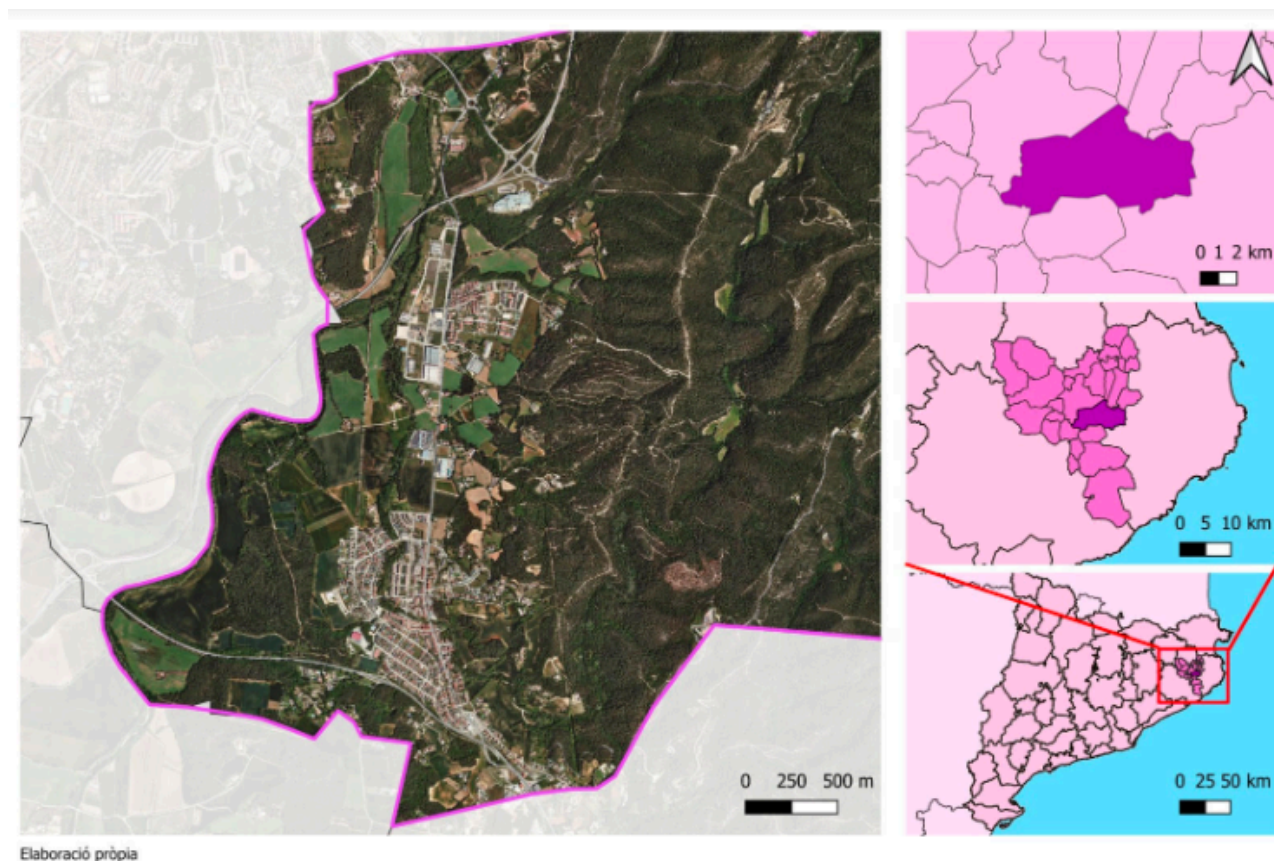


Figura 1: Mapa del context geogràfic en el municipi de Quart. Elaboració pròpia. (29/05/2024)

Les dades de la població de Quart per grups d'edat l'any 2023 es distribueixen de la següent manera: la població de 0 a 14 anys representa aproximadament un 20% del total. Això indica una base jove significativa, important per al futur demogràfic i econòmic del municipi.

El grup de 15 a 64 anys constitueix la major part de la població, amb un 65% aproximadament. Aquest segment és crucial per al mercat laboral i l'activitat econòmica de Quart. Les persones de 65 a 84 anys representen un 13% de la població, mentre que el grup de 85 anys i més constitueix un 2%. Aquestes dades indiquen una presència notable de població d'edat avançada, la qual cosa pot requerir serveis especialitzats i suport social.

Quart té una població equilibrada amb una proporció significativa de joves i adults en edat laboral, mentre que també s'observa una presència destacable de persones grans, reflectint la necessitat de polítiques públiques que abordin tant les necessitats de la joventut com les de la població major. El 10,7 % de la població és d'origen estranger.

Les dades sobre la renda familiar disponible bruta (RFDB) del municipi de Quart per a l'any 2021 són les següents:

- RFDB total: 79.357 mil euros
- RFDB per habitant: 20.426 euros
- RFDB per habitant (índex Catalunya = 100): 111,3

Amb una RFDB total de 79.357 mil euros, Quart mostra una base econòmica considerable per a un municipi de la seva mida, indicant una economia local relativament forta. Els 20.426 euros de RFDB per habitant reflecteixen un nivell de renda individual alt, per sobre de la mitjana catalana, suggerint un bon nivell de vida per als residents de Quart. Amb un índex de 111,3 respecte a la mitjana de Catalunya (que és 100), Quart se situa un 11,3% per sobre de la mitjana regional, destacant com un municipi amb una renda familiar disponible per habitant superior a la mitjana catalana.

Aquestes dades suggereixen que els residents de Quart gaudeixen d'una situació econòmica favorable en comparació amb la mitjana de Catalunya, reflectint un nivell de benestar i una capacitat adquisitiva destacable.

2. METODOLOGIA

L'Ajuntament de Quart, durant les pràctiques curriculars del Grau de Geografia, realitzades en aquest curs acadèmic, em va encarregar analitzar l'estat de les voreres del municipi de Quart; feina en la qual em van donar la màxima llibertat per organitzar el treball (sense cap mena de paràmetres a seguir). En acabar les 250 hores de pràctiques obligatòries vaig entregar l'anàlisi de les voreres del nucli de Quart, però no havia pogut enllestir les dels nuclis de Palol d'Onyar i la Creueta. Aquest fet va portar a sol·licitar a la Regidora responsable un allargament de la meva estada de pràctiques. La qual es va dur a terme amb l'increment de 100 hores, però en aquest cas amb un contracte de pràctiques extracurriculars.

En aquesta segona etapa de pràctiques, la meva tutora externa, l'Anna Puigdemont, em va suggerir continuar amb el tema i anar més enllà. En aquest punt, jo ja tenia una *involucració quasi personal amb les voreres del meu municipi*, fet que em va portar a donar-li voltes. En parlar-ho amb el tutor del Grau de Geografia, el doctor David Pavon, vaig poder veure de manera clara que havia de canviar de tema del TFG i enfocar-lo cap a aquest nova temàtica. Aquest tomb em va portar a un canvi de tutor/a. El meu antic tutor (Javi Marin) i el tutor de pràctiques (David Pavón) em van recomanar parlar sobre aquesta decisió amb la doctora Isabel Salamaña, en conèixer la seva experiència prèvia en l'estudi d'espais públic i també en política urbanística.

2.1) FASES DEL TREBALL DE LES PRÀCTIQUES CURRICULARS:

1) Primera tasca: recerca i proposta dels paràmetres que havia de recollir durant el treball de camp. Per poder escollir els diferents paràmetres d'estudi vaig utilitzar d'exemple el Pla d'accessibilitat de la via pública de Girona. Aquesta activitat prèvia, al treball de camp, va ser supervisada per la meva tutora, la qual va acceptar els següents punts d'anàlisi:

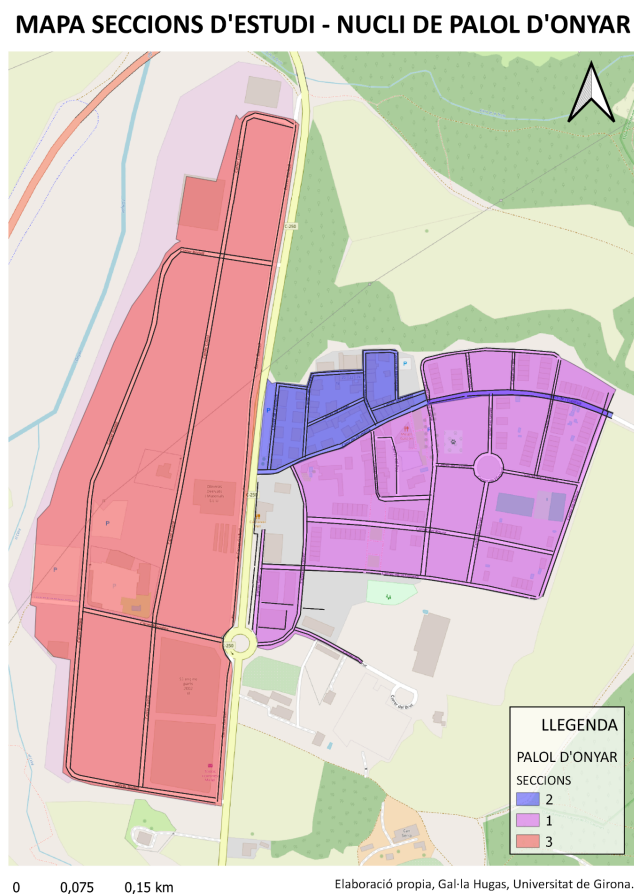
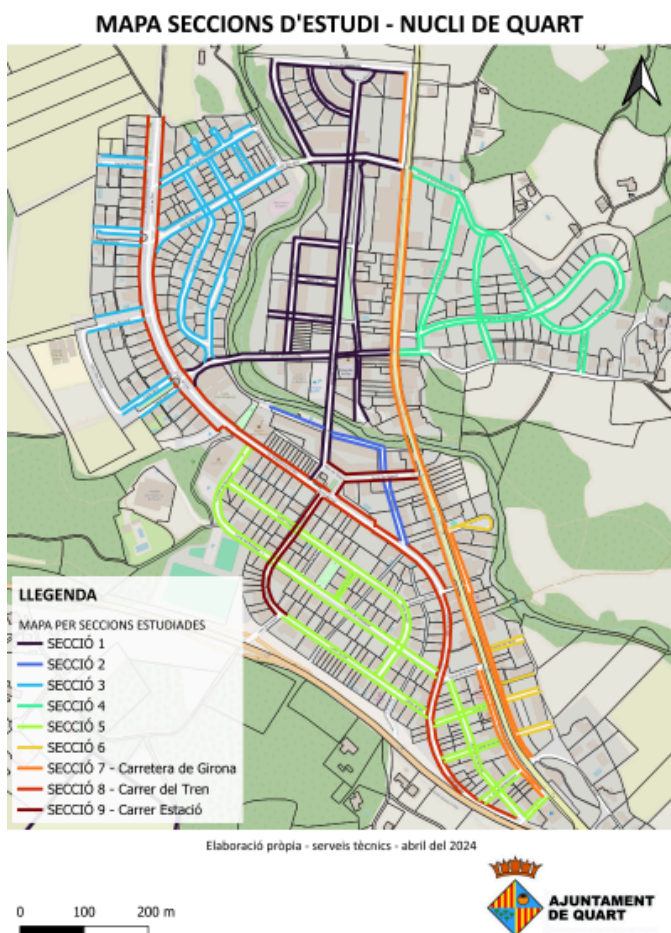
- Amplada vorera/secció
- Amplada lliure de pas a la vorera
- Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat
- Estat del paviment
- Existència de barreres que impedeixen la mobilitat
- Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat
- Alçada lliure de pas: Arbrat i senyalització de més de 2,2 m
- Desnivell vorera - calçada
- Guals: amb pas de vianants, sense pas de vianants, de vehicles
- Vorera concorreguda.

2) Treball de camp en el nucli de Quart: estudi dels carrers, de les voreres i cartografia dels resultats.

En iniciar el treball de camp varem anar detectant qüestions no previstes en la definició dels paràmetres previs. Per exemple, vam adonar-nos que hi havia passos de vianants no adaptats, sense rebaixos, un fet que limita clarament l'accessibilitat a les persones amb mobilitat reduïda. L'observació es va fer al final d'aquesta fase, fet que va portar a no esmenar-la, perquè no disposava de prou temps per córrer de nou tot el municipi. Cal dir que en tornar a reprendre les pràctiques, aquest paràmetre sí que s'ha contemplat i resolt en la nova fase de Treball de camp.

3) Divisió del municipi en diferents seccions, per poder analitzar el territori de manera més ordenada.

El mapa - 2 mostra les seccions del nucli de Quart. Podem observar sis seccions: unes són seccions resultat se la suma de diferents carrers i, altres, carrers que per ells sols esdevenen seccions. Els carrers que s'han estudiat individualment han estat: el carrer Estació, el carrer del Tren i la carretera de Girona. La decisió es va prendre en observar que es troben entre més d'una secció a la vegada i que el mateix carrer prenia moltes formes diferents, fent que la subdivisió fos prou complexa per contemplar-los de manera independent.



Mapa 2: Mapa de les seccions d'estudi del Nucli de Quart. Elaboració pròpia.

Mapa 3: Mapa de les seccions d'estudi del Nucli de Palol d'Onyar. Elaboració pròpia.

El mapa-3 ens mostra les seccions del nucli de Palol d'Onyar. En aquest cas és important apuntar que la secció tres no s'ha contemplat en aquest Treball Final de Grau. Les raons per aquesta decisió provenen del mateix objectiu del treball, el qual vol analitzar l'accessibilitat de les persones per poder transitar per les voreres del seu municipi amb la màxima autonomia. La secció tres, està conformada pel polígon industrial del municipi, que tot i que és un espai amb molta activitat, gran part d'ella es regeix per una activitat de mobilitat de vehicles. D'altra banda, el polígon viu un procés de construcció, en conseqüència, gran part de les parcel·les es troben en construcció o buides.

4) Definició de la fitxa per el treball de camp i bases de dades pel tractament de la informació:

2024

Per poder dur a terme el treball de camp vaig realitzar una fitxa que em va permetre comprendre la realitat de cada carrer. Però durant la realització del treball de camp, em vaig adonar que no tots els carrers els podia exposar de manera tan clara a través del format de fitxa que havia elaborat prèviament. Fet que em va portar a elaborar un seguit de dibuixos que em van ajudar a entendre millor les característiques de les voreres, en el moment de volcar la informació.

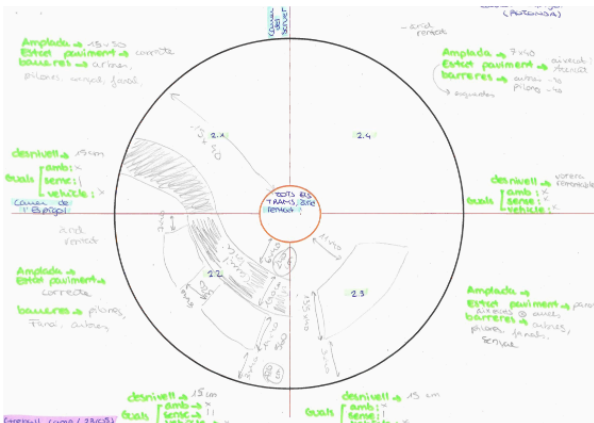


Figura 3. Esquema utilitzat durant el treball de camp, en la rodona del carrer Server, nucli de Palol d'Onyar.

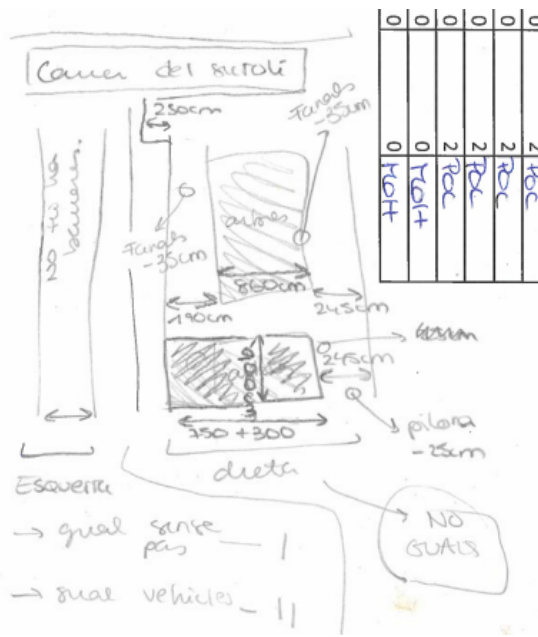


Figura 4: Esquema realitzat durant el treball de camp, en el carrer del Suroli, nucli de Quart.

| SENYAL VORERA | QUAL VEHICLES | Qual reborda (amb pas) | Qual reborda (sense pas) | QUAL T.1 | QUAL T.2 | QUAL T.3 | QUAL T.4 | COMPORTAMENT |
|---------------|---------------|------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| 1 | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | 0 |
| 3 | | | | | | | | 0 |
| 4 | | | | | | | | 0 |
| 5 | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | 0 |
| 8 | | | | | | | | 0 |
| 9 | | | | | | | | 0 |
| 10 | | | | | | | | 0 |
| 11 | | | | | | | | 0 |
| 12 | | | | | | | | 0 |
| 13 | | | | | | | | 0 |
| 14 | | | | | | | | 0 |
| 15 | | | | | | | | 0 |
| 16 | | | | | | | | 0 |
| 17 | | | | | | | | 0 |
| 18 | | | | | | | | 0 |
| 19 | | | | | | | | 0 |
| 20 | | | | | | | | 0 |
| 21 | | | | | | | | 0 |
| 22 | | | | | | | | 0 |
| 23 | | | | | | | | 0 |
| 24 | | | | | | | | 0 |
| 25 | | | | | | | | 0 |
| 26 | | | | | | | | 0 |
| 27 | | | | | | | | 0 |
| 28 | | | | | | | | 0 |
| 29 | | | | | | | | 0 |
| 30 | | | | | | | | 0 |
| 31 | | | | | | | | 0 |
| 32 | | | | | | | | 0 |
| 33 | | | | | | | | 0 |
| 34 | | | | | | | | 0 |
| 35 | | | | | | | | 0 |
| 36 | | | | | | | | 0 |
| 37 | | | | | | | | 0 |
| 38 | | | | | | | | 0 |
| 39 | | | | | | | | 0 |
| 40 | | | | | | | | 0 |
| 41 | | | | | | | | 0 |
| 42 | | | | | | | | 0 |
| 43 | | | | | | | | 0 |
| 44 | | | | | | | | 0 |
| 45 | | | | | | | | 0 |
| 46 | | | | | | | | 0 |
| 47 | | | | | | | | 0 |
| 48 | | | | | | | | 0 |
| 49 | | | | | | | | 0 |
| 50 | | | | | | | | 0 |
| 51 | | | | | | | | 0 |
| 52 | | | | | | | | 0 |
| 53 | | | | | | | | 0 |
| 54 | | | | | | | | 0 |
| 55 | | | | | | | | 0 |
| 56 | | | | | | | | 0 |
| 57 | | | | | | | | 0 |
| 58 | | | | | | | | 0 |
| 59 | | | | | | | | 0 |
| 60 | | | | | | | | 0 |
| 61 | | | | | | | | 0 |
| 62 | | | | | | | | 0 |
| 63 | | | | | | | | 0 |
| 64 | | | | | | | | 0 |
| 65 | | | | | | | | 0 |
| 66 | | | | | | | | 0 |
| 67 | | | | | | | | 0 |
| 68 | | | | | | | | 0 |
| 69 | | | | | | | | 0 |
| 70 | | | | | | | | 0 |
| 71 | | | | | | | | 0 |
| 72 | | | | | | | | 0 |
| 73 | | | | | | | | 0 |
| 74 | | | | | | | | 0 |
| 75 | | | | | | | | 0 |
| 76 | | | | | | | | 0 |
| 77 | | | | | | | | 0 |
| 78 | | | | | | | | 0 |
| 79 | | | | | | | | 0 |
| 80 | | | | | | | | 0 |
| 81 | | | | | | | | 0 |
| 82 | | | | | | | | 0 |
| 83 | | | | | | | | 0 |
| 84 | | | | | | | | 0 |
| 85 | | | | | | | | 0 |
| 86 | | | | | | | | 0 |
| 87 | | | | | | | | 0 |
| 88 | | | | | | | | 0 |
| 89 | | | | | | | | 0 |
| 90 | | | | | | | | 0 |
| 91 | | | | | | | | 0 |
| 92 | | | | | | | | 0 |
| 93 | | | | | | | | 0 |
| 94 | | | | | | | | 0 |
| 95 | | | | | | | | 0 |
| 96 | | | | | | | | 0 |
| 97 | | | | | | | | 0 |
| 98 | | | | | | | | 0 |
| 99 | | | | | | | | 0 |
| 100 | | | | | | | | 0 |

FITXA - ANÀLISI DE VORERES TREBALL DE CAMP

NÚMERO DE SECCIÓ: 1 LOCALITZACIÓ EN EL MAPA: Palol

NOM DEL CARRER: Carrer del Suroli OBSERVACIONS: 3x1.5


| Conceptes | Dades / Fotografies | Paràmetres | Observacions |
|---|----------------------------------|--|--------------------------------|
| Amplada vorera/secció | 7 x 1.5 | Paràmetres: - Menys de 0,90 metres - 0,90m - 1,2m - Més de 1,2m - existent | 3x1.5 |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | àrid rentat | Paràmetres: - Àrid rentat - Estriat (blanc - Vermell) | àrid rentat |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Paràmetres: - Sí - No | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | amb pas - 60cm amb pas - 60cm | Paràmetres: - Arbrats (com afecten a la mobilitat/visibilitat; il·luminació; aprop de la façana; arbrats que ataquen voreres) | senyal - 60cm senyal - 60cm |
| Alçada lliure de pas - Arbrats senyalització de més de 2,2m | | Paràmetres: - Sí - No | |
| Desnivell vorera i calçada | vorera 1cm | (posar la mesura) | 1.2 |
| Qualitat amb i sense vehicles | | | |
| Núm d'habitatges / densitat de població censada | | | |
| Vorera concorreguda | | Paràmetres: - Equipaments | |
| Pis de vianants sense qual | | | |



Figura 5: Taula utilitzada durant el treball de camp per comptabilitzar els guals per tipologia, nucli de Quart.

Figura 6: Fitxa tècnica utilitzada durant el treball de camp, en el carrer del Mas Pairoli, nucli de Palol d'Onyar.

Aquests dos formats em van permetre adaptar la recollida d'informació al territori, segons les casuístiques de cada carrer. Aquells carrers que mostren unes característiques continuades durant la seva trama permeten seguir la fitxa tècnica de manera ordenada. Però aquest no era el cas de tots els carrers, ja que molts d'ells mostraven canvis continus i estructures poc uniformes, en aquests casos poder-los dibuixar em van permetre entendre millor la realitat dels carrers.

El pas següent va ser volcar la informació per fer-ho vaig idear unes fitxes tècniques semblants a les utilitzades pel treball de camp, però amb la facilitat de poder-hi adjuntar imatges que em faciliten l'explicació. Es pot veure a continuació una fitxa tècnica a tall d'exemple.

| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ: 9</p> | <p>OBSERVACIONS</p> <p>Les dades del carrer Estació compten amb els carrers que formen part de la plaça de l'estació, en el mapa de localització es pot observar de manera més clara. Aquesta decisió ha estat presa en considerar que tenien les mateixes casuístiques que les seccions dreta i esquerra respectivament.</p> |  |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p><u>Carrer de l'Estació</u></p> | <p>Mapa 1: Contexte geogràfic del carrer de l'Estació, tram 1. Elaboració pròpia. (Març del 2024, Servei tècnic).</p> |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS |
|--|--|---|---|--|
| | DRETA | ESQUERRA | | |
| <u>Amplada vorera/secció</u> | 140 cm | 300cm | | |
| <u>Amplada lliure de pas a la vorera</u> | 80 cm | 190 cm | | |
| <u>Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat</u> | Estriat + Formigoprefabricat | | Estriat + Formigoprefabricat | |
| <u>Estat del paviment</u> | Correcte | | | |
| <u>Existència de barreres que impedeixen la mobilitat</u> | Sí | | Sí | |
| <u>Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat</u> | Barana – 30 cm Senyal – 25 cm Semàfor – 40 cm Pal telefònic – 60 cm | | Semàfor Jardineres Pilonos Arbres Escombraries Senyal Fanal | Les barreres d'aquest tram s'han considerat com un únic element, en trobar-se una darrera de l'altre i impossibilitar el pas entre elles. Aquest fet no s'ha de considerar negatiu, ja que és una manera de limitar el pas, però de forma constant, donant així continuïtat a l'amplada lliure de pas. |
| | | Terrassa – 180 cm | | Tanmateix, trobem la terrassa de l'establiment privat, |
| | |   | | Bar Gigi, el qual en posseir una terrassa exterior a la via pública, resta 180 cm de l'amplada lliure de pas. |
| <u>Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m</u> | Sí | | | |
| <u>Desnivell vorera i calçada</u> | 9 cm | | 8 cm | |
| <u>Guals:</u> | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 4 | 0 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 2 | 0 |
| <u>Vorera concoreguda</u> | Vorera molt concoreguda | | | Concoregut gràcies a la presència del Bar Gigi i encreuament amb la Carretera de Girona. (Localització de gran part dels locals comercials) |

2024

Figura 7: Fitxa final del Tram 1 del carrer Estació.

Seguidament, es va crear una base de dades en format taula. La taula permet executar dues tasques fonamentals: primerament facilita la visualització de les dades de manera conjunta, així com, la base de dades en la qual es fonamenta els mapes categoritzats per tipus. D'aquesta manera podem visualitzar aquells carrers amb més problemàtiques i, per tant, amb una menor accessibilitat.

| SECCIÓ | CARRER | VORERA | TRAM | AMPLADA cm | AMPLADA LLIURE DE PAS cm | TIPUS PAVIMENT | ESTAT PAVIMENT |
|--------|--------------------|----------|------|----------------|--------------------------|----------------|-------------------------------|
| 1 | de les Escoles 1 | DRETA | 1 | <0.90 cm | <0.90 cm | Estriat | Correcte |
| 1 | de les Escoles 2 | ESQUERRA | 1 | <0.90 cm | <0.90 cm | Estriat | Correcte |
| 1 | de les Escoles 3.1 | DRETA | 2 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte |
| 1 | de les Escoles 3.2 | DRETA | 2 | >200 cm | >200 cm | Estriat | Correcte |
| 1 | de les Escoles 3.3 | DRETA | 2 | >200 cm | >200 cm | Estriat | Correcte |
| 1 | de les Escoles 4 | ESQUERRA | 2 | >200 cm | >120cm <200cm | Estriat | Panot trencat / panot aixecat |
| 1 | del Forn 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte |
| 1 | del Forn 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte |

| TIPUS DE BARRERES | ALÇADA LLIURE DE PAS | DESNIVELL VORERA | GUAL VEHICLES |
|---|----------------------|------------------|---------------|
| Fanal + Semàfor | SI | 14cm | 1 |
| Fanals + Semàfor + caixa semàfor + escombraries | SI | 14cm | 0 |
| Senyals | SI | 14cm | 0 |
| Escombraries | SI | 14cm | 1 |
| x | SI | 14cm | 1 |
| Fanal+ senyal + comptador + arbres | SI | 14cm | 1 |
| Fanals | SI | 14cm | 0 |

Figura 8: Primers carrers de la base de dades del nucli de Quart.

| Gual rebaixos (amb pa | Gual rebaixos (sense p | CONCORREGUT |
|-----------------------|------------------------|-------------|
| 0 | 1 | Moderat |
| 0 | 0 | Moderat |
| 1 | 0 | Molt |
| 0 | 0 | Molt |
| 0 | 0 | Molt |
| 3 | 0 | Molt |
| 2 | 0 | Poc |
| 2 | 0 | Poc |

L'Excel exposat permet ajuntar les dades digitalitzades en el QGIS. Per fer-ho s'ha de crear una categoria que tingui el mateix nom que aquelles línies digitalitzades prèviament. D'aquesta manera el "join" s'efectuarà correctament.

En l'annex es recull les dades completes: les fitxes per carrers i trames, l'Excel i els mapes resultans per categories.

2.2) FASES PER A LA REALITZACIÓ DEL TREBALL DE GRAU

1) Normativa i anàlisi bibliogràfica.

L'objectiu principal era com validar la informació recollida i garantir-ne un document útil per fer proposar canvis urbanístics en l'espai públic del municipi Quart per garantir-ne la seva accessibilitat per una mobilitat universal per a tothom.

La tutora del treball (Isabel Salamaña), m'explica que la qüestió de l'accessibilitat i la mobilitat és una qüestió reglamentada per llei. Que l'Administració Pública ha de garantir l'accés a la informació que

proporciona, als béns que té i als serveis que presta a tothom, sense cap mena de discriminació, especialment a les persones amb alguna discapacitat, en els termes establerts per la legislació aplicable. I que a Catalunya hi ha normativa específica per a la promoció de l'accessibilitat com a instrument per a fer efectiu el principi d'igualtat a tota la ciutadania. Queda clar que una tasca imprescindible era recórrer al marc legislatiu per saber-ne els drets de la ciutadania i els deure de les administracions. També calia conèixer casos demostratius per adaptar la feina feta a la normativa i poder aportar qüestions d'interès per millorar l'accessibilitat a l'espai públic, concretament a les voreres, del municipi de Quart. Aquesta documentació és la base per construir el marc teòric del treball.

2) Aplicar els paràmetres del codi d'accessibilitat al treball de camp realitzat.

Sortosament no totes les dades recollides en la primera etapa del treball de camp són incorrectes, sí, però, que no es van recollir segons la legislació vigent. En una de les primeres reunions amb la tutora, es van analitzar els diferents punts que el treball realitzat hauria de tractar i com s'hauria de fer. En aquest punt, vam observar aquells paràmetres que s'havien tingut en compte per dur a terme el treball de camp, i vam acordar categoritzar-lo en la mesura del possible segons la normativa regent a Catalunya. Aquest fet ens porta a aquesta tercera etapa de la metodologia, en la qual s'han adaptat les dades per poder tenir les dades recollides correctament.

3) Entrevistes informals i creació de recorreguts:

Aquesta fase està composta per dues seccions, les quals atorguen un caràcter subjectiu al treball. Primerament, s'ha fet entrevistes semiestructurades, de caràcter informal, a distintes persones del municipi seguint un itinerari concret. Les entrevistes s'han realitzat a diferents habitants dels dos nuclis: Quart i Palol d'Onyar. En escollir les persones a entrevistar s'ha tingut en compte la màxima interseccionalitat: gènere, edat i autonomia personal. Fet que facilita comptar amb un rang d'experiències més ampli. Per aquesta raó s'ha optat per dur a terme el mostreig incidental. L'elecció d'aquest tipus de mostreig és pel fet que et permet dur a terme una selecció directa per part de l'investigador/a.

| Nom i cognoms | Edat | Sexe | Dia de l'entrevista i recorregut | Observacions | Nucli d'estudi |
|-----------------------------|------|------|----------------------------------|------------------------|----------------|
| María Jesús González Álvaro | 75 | Dona | Dimecres 03/07 17 hores | | Quart |
| Elena Parera Bonmatí | 38 | Dona | Dimarts 09/07 | Recorregut dut a terme | Quart |

| | | | | | |
|------------------------|----|------|-------------------------------|---|---------------|
| | | | 18 hores | amb cotxet (infant de quatre mesos) i a peu amb un infant de tres anys. | |
| Adrià Guillem Gallardo | 25 | Home | Dimecres 03/07 20 hores | | Quart |
| Quim Sans Capdevila | 11 | Home | Dimecres 03/07 19 hores | S'ha dut a terme l'entrevista de forma conjunta. | Quart |
| Laia Capdevila Alabert | 44 | Dona | Dimecres 03/07 19 hores | En Quim va amb cadira elèctrica. | |
| Mar Diz Sánchez | 23 | Dona | Dijous 04/07 10:30 hores | S'ha dut a terme l'entrevista de forma conjunta. | Palol d'Onyar |
| Domingo Sánchez Machín | 93 | Home | Dijous 04/07 10:30 hores | En Domingo va amb cadira elèctrica. | Palol d'Onyar |

La premissa que han tingut les persones entrevistades ha estat la de fer un recorregut del seu domicili particular a *'anem a comprar pa o anem al bar'*, ja que són dues activitats quotidianes, les quals han esdevingut com a llocs quotidians de relació socials i d'agrupament comunitari. L'entrevista és de caràcter informal, ja que es busca la màxima expressió per part de l'entrevistat. Tot i això, s'ha seguit un guió per poder tenir una mateixa estructura i facilitar l'entrevista des d'un inici.

El guió presenta diferents tipologies de pregunta, en un principi trobem unes primeres preguntes enfocades en aquelles activitats dutes a terme de manera quotidiana. En el moment que l'entrevistat s'ha adaptat a respondre les preguntes i analitzar els seus trajectes, començo a preguntar qüestions de la percepció del lloc, les quals poden ser percebudes com a idees més complexes. Finalment, al dur a terme un recorregut, hi haurà preguntes referents a l'espai viscut que desencadenarà amb una cartografia.

Guió de l'entrevista:

- Quines són aquelles activitats diàries que et porten a sortir de casa per dur-les a terme? Aquestes activitats les pots realitzar de manera autònoma o t'han d'acompanyar? Quan vas a buscar el pa, hi vas a peu o amb vehicle? Trobes alguna dificultat a fer aquest trajecte?
- Haves considerat mai que és l'accessibilitat i el que comporta? Quins són aquells problemes que pots observar a la via pública? Aquests problemes afecten el teu dia a dia, o pel contrari, són

problemàtiques que afecten tercers? Has tingut mai la sensació que no podies accedir a algun lloc?

- Percepció de l'espai viscut, durant el recorregut, segons les necessitats de l'entrevistat.

Durant el trajecte portava un mapa que m'ha permès marcar i anotar les dades de l'espai viscut, les quals em permetran exposar les dades en el QGIS. Per poder-ho fer, he optat per digitalitzar el recorregut amb línies, les quals tenen a la seva taula d'atributs aquells adjectius que defineixen la percepció de l'entrevistat. Fet que m'ha permès dividir aquelles trames que presenten sentiments positius versus aquelles que presenten sentiments negatius. D'aquesta manera cada entrevistat tindrà una cartografia de l'espai viscut que acompanyi el seu relat.

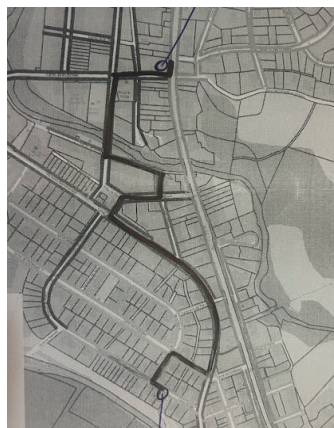
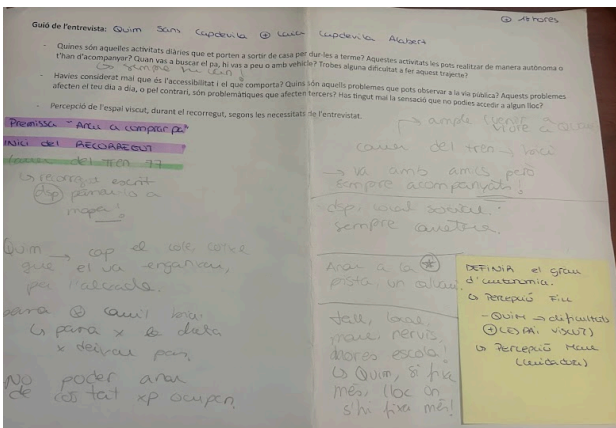


Figura 9: Fitxa utilitzada durant les entrevistes informals.

Figura 10: Mapa utilitzat pels recorreguts durant les entrevistes informals.

En realitzar els mapes de l'espai vital em vaig adonar que gran part de les emocions corresponien a l'amplada lliure de pas dels carrers. Fet que m'ha portat a fer una comparativa dels carrers amb emocions negatives i aquells amb una amplada lliure de pas per sota de la normativa.

4) Proposta de millora de dos carrers:

Aquest apartat s'ha dut a terme en observar quins han estat els carrers amb més problemàtiques durant els recorreguts i aquells que presenten una percepció de l'espai vital més negativa. Posteriorment, s'ha realitzat una tria basada en les directrius del DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya. D'aquesta manera he pogut fer una proposta de canvi. La proposta de canvi busca obtenir l'accessibilitat més gran possible i que aquells amb menys autonomia puguin accedir-hi més fàcilment.

Seguidament, he demanat ajuda a una enginyera industrial del meu cercle d'amistats i professional per poder dur a terme els plànols de la proposta de canvi. Els plànols s'han realitzat amb el programa AUTOCAD.

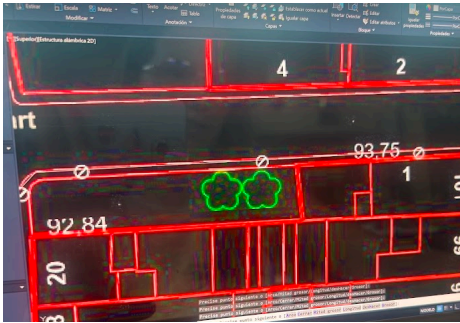


Figura 12: Mapa a escala del municipi de Quart, durant la realització de l'anàlisi de la situació actual del carrer de les Escoles.



Figura 13: Realització de la proposta de canvi del carrer de les Escoles.

3. MARC TEÒRIC

3.1) LLEI 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat:

La Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, estableix les bases per garantir l'accessibilitat universal i la no-discriminació de les persones amb discapacitat a Catalunya. La Llei té com a objectiu principal eliminar les barreres arquitectòniques, comunicatives i d'actitud que impedeixen la participació plena de les persones amb discapacitat en la vida social, econòmica, política i cultural. S'aplica a tots els àmbits de la societat, incloent-hi edificis, transports, comunicacions, serveis i activitats públiques i privades.

La Llei delimita les competències de les diverses administracions públiques. La Generalitat de Catalunya té la responsabilitat de regular, controlar i promoure les condicions d'accessibilitat, mentre que les administracions locals tenen rols específics en la implementació i manteniment de les condicions d'accessibilitat en els seus territoris.

3.2) DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

El Decret 209/2023, promulgat el 28 de novembre, té com a finalitat establir i regular el Codi d'accessibilitat de Catalunya, amb l'objectiu de garantir els drets d'accessibilitat per a totes les persones, amb especial èmfasi en aquelles amb discapacitat. Aquesta normativa s'inscriu en el marc de les polítiques públiques de la Generalitat de Catalunya orientades a promoure la igualtat d'oportunitats i la inclusió social.

Els objectius principals del decret són fomentar la igualtat de tracte i oportunitats per a totes les persones, assegurar que tots els espais, serveis, productes i entorns siguin accessibles, promoure la capacitat d'autonomia de les persones amb discapacitat i garantir la participació de les persones amb discapacitat i de les seves organitzacions en el procés de presa de decisions.

Per assolir aquests objectius, s'han definit diversos àmbits d'aplicació: espais públics urbans i naturals, edificis d'ús públic i privat, transport i infraestructures, sistemes d'informació i comunicació, serveis i productes a disposició del públic, i normatives tècniques. Els criteris tècnics contemplats en el decret determinen l'àmbit d'aplicació als espais urbans, amb especial atenció a les normes de planificació dels espais públics. En particular, s'han estudiat els capítols que especifiquen els criteris tècnics de les voreres.

El Decret 209/2023 representa un pas significatiu en el compromís de la Generalitat de Catalunya amb la promoció d'una societat inclusiva. En establir un marc normatiu clar i detallat, es pretén assegurar que totes les persones, independentment de les seves capacitats, tinguin accés equitatiu a tots els aspectes de la vida pública i privada. Aquest codi no només té una dimensió tècnica, sinó també una profunda implicació social i ètica, reflectint els valors d'igualtat, dignitat i respecte per la diversitat humana.

Tal com diu el mateix DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya. (2023):

Una societat accessible és fonamental per tal que totes les persones puguin dur a terme les activitats de la vida diària i quotidiana de la manera més autònoma possible, ja que l'accessibilitat incideix directament en la funcionalitat de totes elles, en la qualitat de vida, permet l'exercici dels drets i evita les desigualtats que generen les barreres existents, tant físiques, sensorials com actitudinals. (p.1)

En el Decret 209/2023, les normatives relatives a les voreres es troben principalment en el Capítol 2, Secció 1, que regula les condicions d'accessibilitat en l'àmbit dels espais públics urbans. A continuació, detallem els articles corresponents:

- Capítol 2: Condicions d'accessibilitat en l'àmbit del territori
- Secció 1: Espais urbans

Article 9: Condicions generals d'accessibilitat en els espais públics urbans: Estableix les condicions generals d'accessibilitat que han de complir les voreres, incloent-hi les dimensions mínimes, l'emplaçament de passos de vianants, les rases per a les persones amb discapacitat visual i altres elements de senyalització.

- Itineraris de vianants accessibles:
 - Han de complir les condicions que estableix l'apartat 1.1 de l'annex 2a.
- Itineraris de vianants practicables:
 - Han de complir les condicions que estableix l'apartat 1.2 de l'annex 2a.

Apartat 1.1: Condicions generals: Els itineraris de vianants accessibles han de complir els requisits següents:

| | |
|-------------------------------|---|
| Situació | Adjacents a la línia de façana o límit entre via pública i front de parcel·la, excepte en passeigs centrals. |
| Amplada | 1,80 metres mínim. |
| Pendent | Longitudinal: 6% màxim. |
| | Transversal: 2% màxim. |
| Desnivells | Rampes accessibles o ascensors accessibles si el pendent supera el 6%. |
| | Escales com a recorregut alternatiu (si és possible). |
| Alçada lliure | 2,20 metres mínim. |
| Obstacles | No pot haver-hi trams d'escala ni graons aïllats. |
| Paviment | Antilliscant, amb senyalització tàctil. |
| Encreuaments amb vies mixtes. | Franja de paviment tàctil d'avís a banda i banda (amplada superior a 6 metres o intensitat de trànsit superior a 400 vehicles/dia). |
| Mobiliari urbà | Un banc accessible cada 100 metres en voreres de 5 metres o més d'amplada amb activitat comercial elevada. |
| | Un banc accessible cada 50 metres en passeigs centrals o espais lliures. |
| | Tot el mobiliari de l'itinerari o que limiti amb aquest ha de ser accessible (capítol 5). |

Taula (): Taula resum de l'apartat 1.1. Elaboració pròpia.

Apartat: 1.1.2. Condicions específiques per als Itineraris de vianants accessibles en voreres a diferent nivell de la calçada.

- Amplada mínima de 2,40 metres.
- Cantells arrodonits o aixamfranats a la vorada.
- Alçada de la vorada entre 10 i 16 cm respecte a la calçada.
- Els guals amb pendent perpendicular al sentit de pas no han de reduir l'amplada de pas lliure d'obstacles.

Apartat 1.1.3. Condicions específiques per als Itineraris de vianants accessibles en vies de plataforma única.

- No es poden superposar amb la calçada ni amb la zona de vehicles.

- L'espai per a vianants i la zona de vehicles han d'estar al mateix nivell.
- En vies d'ús mixt, s'ha de diferenciar la vorera de la calçada per a persones amb discapacitat visual.

Article 10: Itineraris accessibles: Determina els requisits dels itineraris accessibles, incloent-hi la superfície, l'ample mínim, les rampes i els elements de senyalització.

Article 11: Encreuaments accessibles: Defineix les condicions que han de complir els encreuaments per assegurar la seva accessibilitat, com ara les rases tàctils, les voreres amb pendent adequat i els semàfors accessibles.

Annex 1a: Paràmetres antropomètrics

Els obstacles o dificultats presents en l'entorn urbà que poden afectar la capacitat d'una persona per assolir una completa autonomia de moviments es poden agrupar en quatre categories:

- Restriccions de maniobra: limitacions que afecten l'accés als diferents espais i la capacitat de moure's per ells.
- Dificultats per superar desnivells: obstacles que es presenten quan cal canviar de nivell en l'entorn urbà.
- Limitacions d'abast: derivades de restriccions en la capacitat per arribar a objectes o percebre sensacions.
- Pèrdua de control: dificultats derivades de la disminució de la capacitat per realitzar moviments precisos.

Les dades antropomètriques mitjanes d'una persona en cadira de rodes són de gran importància per garantir l'accessibilitat, la comoditat i la seguretat de l'usuari en diversos entorns. Aquestes dades proporcionen informació valuosa sobre les dimensions del cos humà en relació amb la cadira de rodes, la qual cosa permet dissenyar espais i mobiliari adequats a les seves necessitats.

- **Llargada total:** 120 cm. Aquesta mesura inclou la longitud de la cadira de rodes en si, més 10 cm addicionals a cada costat per a l'espai que ocupen les mans i els colzes de l'usuari. Això és crucial per assegurar un pas lliure i evitar obstacles en zones de circulació.
- **Amplada total:** 80 cm. La mesura d'amplada es pren en el punt més ample de la cadira de rodes, incloent-hi els reposabraços. Això és important per a la maniobrabilitat en passadissos, portes i espais restringits.

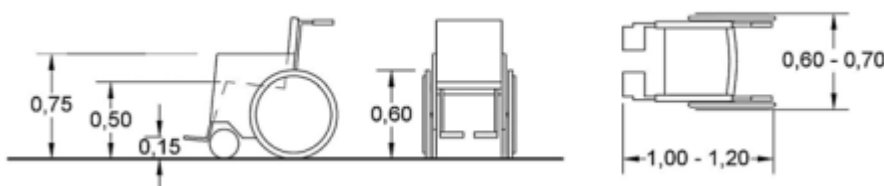
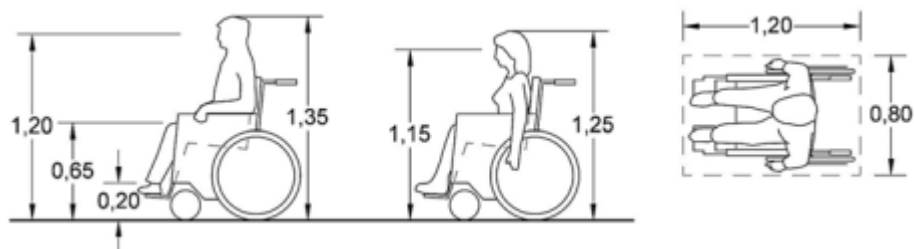


Figura 11: Dimensions principals d'una cadira de rodes tipus estàndard d'accionament manual (cotes en metres). Font: DECRET 209/2023.

Figura 12: Dades antropomètriques mitjanes d'una persona en cadira de rodes (cotes en metres). Font: DECRET 209/2023.



En general, les dades antropomètriques d'una persona que no utilitza cadira de rodes són similars a les d'una persona amb plenitud de funcions físiques. No obstant això, cal tenir en compte algunes excepcions pel que fa a l'amplada total del conjunt persona-medi de suport, en els següents casos:

a) Usuari de croses: En el cas d'una persona que utilitza croses, l'amplada total a considerar augmenta per a garantir un pas lliure i segur. La mesura recomanada se situa entre 90 i 120 cm, depenent de la talla de la persona i el tipus de croses que utilitzi.

b) Usuari de gos d'assistència: Les persones que compten amb un gos d'assistència necessiten un espai addicional per a la lliure circulació del gos. En aquest cas, l'amplada total a considerar és de 80 cm, permetent que el gos acompanyi al seu usuari sense obstacles.

c) Usuari de bastó de mobilitat: Per a les persones que utilitzen un bastó de mobilitat, l'amplada total augmenta lleugerament per a facilitar el moviment i la maniobrabilitat. La mesura recomanada és de 75 cm, assegurant un espai suficient per a l'ús del bastó i la circulació còmoda.

d) Usuari de caminadors: En el cas de persones que necessiten caminadors per a la seva mobilitat, l'amplada total a considerar és de 60 cm. Això permet que el caminador pugui ser maniobrat sense dificultats en espais interiors i exteriors.

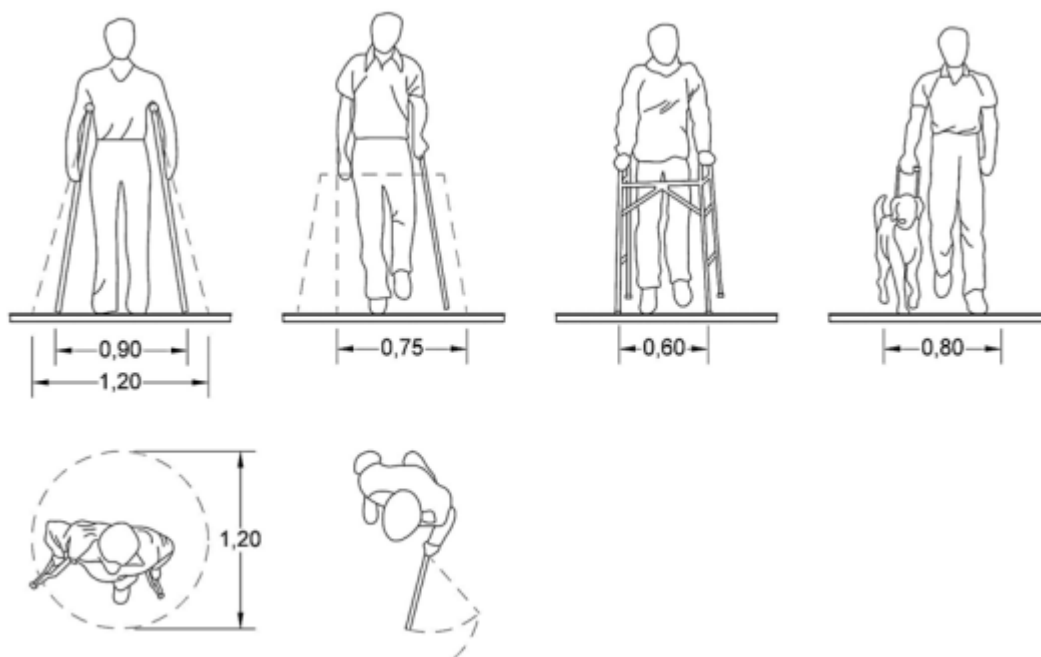
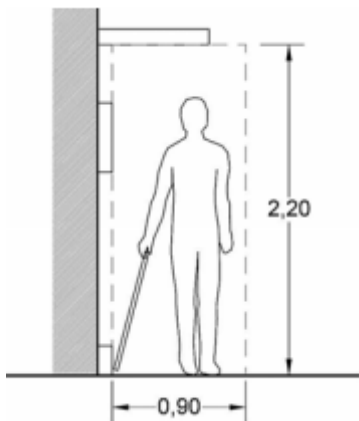


Figura 13: Dades antropomètriques d'una persona no usuària de cadira de rodes (cotes en metres). Font: *DECRET 209/2023*.

Per poder garantir l'accessibilitat per a persones amb pèrdua total o parcial de la visió, s'ha de fomentar la detecció d'obstacles. Per aquesta raó s'han

de facilitar les mesures per aquesta detecció: per aconseguir-ho s'han d'evitar obstacles sobresortints com senyalitzacions, marquesines, veles, etc. que se situïn per sota de 220 cm d'alçada. Així com una senyalització a nivell de terra: indicar qualsevol obstacle situat per sota de 220 cm, incloent-hi la seva projecció en planta.



La ubicació d'obstacles també és fonamental, ja que hem de situar els objectes de tal manera que es trobin fora del trajecte de vianants o adossats a un element guia. Pel fet que l'àmbit de desplaçament d'una persona amb discapacitat visual es defineix des de 90 cm d'amplada i 220 cm d'alçada, perpendicular al pla vertical de l'element guia. Cal una franja de paviment, que actuï d'indicador, per advertir així la presència d'obstacles o canvis de nivell amb una franja de paviment de 0,80 m d'amplada, situada abans de l'obstacle en totes les direccions d'aproximació. La textura de la franja ha de ser diferenciable del paviment per a la seva detecció amb el peu calçat. Així com una protecció de forats, la distància vertical entre la part inferior de la protecció i el paviment no ha de superar els 10 cm.

Figura 14: Punts principals que cal tenir en compte per facilitar la detecció d'obstacle (cotes en metres). Font: *DECRET 209/2023*.

La pèrdua de capacitat auditiva implica, principalment, una dificultat per comunicar-se amb l'entorn. Per abordar aquest problema, és essencial garantir una senyalització i informació escrita que sigui clara i completa. A més, els sistemes d'avís i alarma que depenen de fonts sonores han de ser complementats amb estímuls visuals que cridin l'atenció de les persones amb dificultats auditives.

3.3) Plans d'accessibilitat:

Segons la **Xarxa MOBAL** de la **Diputació de Barcelona**, un pla d'accessibilitat és una eina essencial que identifica i planifica les accions necessàries per assegurar que el Pla compleixi les condicions d'accessibilitat establertes per la Llei d'Accessibilitat de 2014.

D'acord amb la Llei d'Accessibilitat de 2014, tots els municipis estan obligats a tenir un pla d'accessibilitat. Aquest pla pot presentar-se com un document independent o estar integrat en altres documents de planificació municipal.

Els àmbits de millora que un pla d'accessibilitat ha de contemplar són: Espais d'ús públic; Edificis; Mitjans de transport; Productes; Serveis; Processos de comunicació. No obstant això, sovint es poden desenvolupar plans d'accessibilitat específics per a alguns d'aquests àmbits, ja que poden requerir enfocaments tècnics, d'execució i de seguiment diferenciats.

A la presentació realitzada per la Xarxa MOBAL de la Diputació de Barcelona, es detallen diversos àmbits relacionats amb l'accessibilitat. Aquesta taula identifica les necessitats específiques de diferents grups de

població i com aquestes millores poden generar oportunitats per a tota la població. A continuació, es presenta una explicació detallada dels continguts de la taula:

Els discapacitats físics necessiten amples de pas suficients per a la mobilitat, pendents adients per facilitar l'accés, alçades de manipulació adequades per a facilitar l'ús de diferents elements, serveis adaptats dins dels edificis, accessibilitat als diferents mitjans de transport i accessibilitat als continguts digitals i pàgines web.

Els discapacitats psíquics requereixen informació clara i comprensible, així com facilitar l'orientació dins dels espais públics i privats.

Els discapacitats visuals necessiten que els elements siguin detectables per sota de 2,10 metres per evitar accidents, una ordenació adequada del mobiliari urbà per facilitar la mobilitat, semàfors amb avisos sonors per guiar les persones amb discapacitat visual, informació adaptada als mitjans de transport i accessibilitat digital i facilitat d'ús de les pàgines web.

Els discapacitats auditius requereixen la implementació de sistemes alternatius als avisos sonors.

La gent gran i altres persones amb necessitats especials necessiten baranes per a millorar la seguretat i la mobilitat, bancs per a permetre el descans i seients específics reservats. Els estrangers necessiten informació clara i multilingüe per facilitar la comprensió. Aquestes millores i adaptacions no només beneficien els grups específics esmentats, sinó que també generen oportunitats per a tota la població, millorant l'accessibilitat i la inclusió a tots els nivells.

| | | | |
|---------------|--------------------|---|-----------------------------------|
| Discapacitats | Física | Amples de pas – Pendents adients – Alçades de manipulació – Serveis Adaptats (edificis) – Accessibilitat als transports – Espais web - | Oportunitats per tota la població |
| | Psíquica | Informació - Orientació | |
| | Visual | Detectabilitat dels elements per sota de 2.10 m – Ordenació del mobiliari urbà – Semàfors sonors Informació específica als transports - Espais web | |
| | Auditiva | Alternatives als avisos sonors | |
| | Gent gran i altres | Baranes – Bancs - Seients reservats | |
| | Estrangers | Informació | |

Figura 15: Accessibilitat per a tothom – Les discapacitats i les seves necessitats. Font: Xarxa MOBAL - Diputació de Barcelona

3.4) Els conceptes bàsics de l'accessibilitat:

A continuació, trobareu la definició dels conceptes més rellevants per entendre l'accessibilitat. Aquests han estat extrets de la secció dels Drets Socials de la Generalitat de Catalunya i són essencials per comprendre les diferents àrees i necessitats que s'engloben dins l'àmbit de l'accessibilitat.

- a) **ACCESSIBILITAT:** L'accessibilitat universal implica que totes les persones puguin accedir i utilitzar infraestructures, serveis o productes en igualtat de condicions, sense importar la seva condició

física, psíquica o sensorial. Aquest concepte s'aplica principalment a dues àrees fonamentals de l'activitat humana: la mobilitat i la comunicació. Ambdues àrees poden veure's afectades per diverses limitacions a causa de l'existència de barreres.

- b) **DRET A L'ACCESSIBILITAT:** L'accessibilitat universal és un dret imperatiu que garanteix a totes les persones, especialment a aquelles amb discapacitat física, el dret fonamental de viure de manera autònoma i de participar plenament en tots els àmbits de la vida. Aquest principi assegura igualtat d'oportunitats per a la participació social sense limitacions discriminatòries.
- c) **AUTONOMIA:** L'autonomia es conceptualitza com la facultat d'una persona per controlar i afrontar situacions, així com per prendre decisions personals de manera independent sobre la seva manera de viure, d'acord amb les seves pròpies normes i preferències. Això també comprèn la capacitat de desenvolupar de manera autònoma les activitats bàsiques de la vida diària.
- d) **BARRERES ARQUITECTÒNIQUES:** Les barreres arquitectòniques es refereixen a tots els obstacles físics que limiten o impedeixen la capacitat de moviment de les persones. Aquestes barreres es classifiquen en tres categories: urbanístiques, que afecten els espais públics; d'edificació, tant en l'àmbit públic com privat; i de transport.
- e) **CIUTAT DE PROXIMITAT, la ciutat dels 15 minuts:** La ciutat dels 15 minuts (anomenada així per la seva capacitat de permetre als residents accedir en un temps màxim de trajecte des de casa seva fins als serveis i activitats essencials per al seu benestar i vida diària) col·loca la temporalitat al centre d'una nova visió de la planificació urbana. Aquesta aborda l'ús del temps i de l'espai pels individus, mentre reorganitza l'estructura espacial i temporal de la ciutat. Amb la finalitat de restituir als habitants el control del seu temps i revitalitzar el seu entorn, la ciutat dels 15 minuts es proposa transformar el mode de vida, proporcionant en la hiperproximitat una resposta a les necessitats fonamentals com habitatge, ocupació, serveis bàsics, assistència sanitària, i accés a la cultura i a l'esport.
- f) **CIUTAT CUIDADORA:** El terme "ciutat cuidadora" descriu un municipi que valora la cura de les persones i les relacions interpersonals, creant un entorn respectuós i acollidor per als seus residents, centrat en les seves necessitats i el seu benestar.

Per poder entendre millor el concepte de ciutat cuidadora s'ha comentat l'article "**Vila Veïna: Quan la ciutat posa les cures i la vida al centre**" el qual descriu la iniciativa de l'Ajuntament de Barcelona per abordar la necessitat de cures en petites unitats territorials. El projecte Vila Veïna, iniciat el maig de 2021 per l'Àrea de Drets Socials, té com a objectiu proporcionar serveis de cura personalitzats i de proximitat, especialment per a infants i persones grans. Aquesta iniciativa busca reconèixer i reforçar la feina invisibilitzada que fan majoritàriament dones en aquestes franges d'edat, sobretot durant la pandèmia de la Covid-19 (Fundació iSocial) (Barcelona City Management Hub).

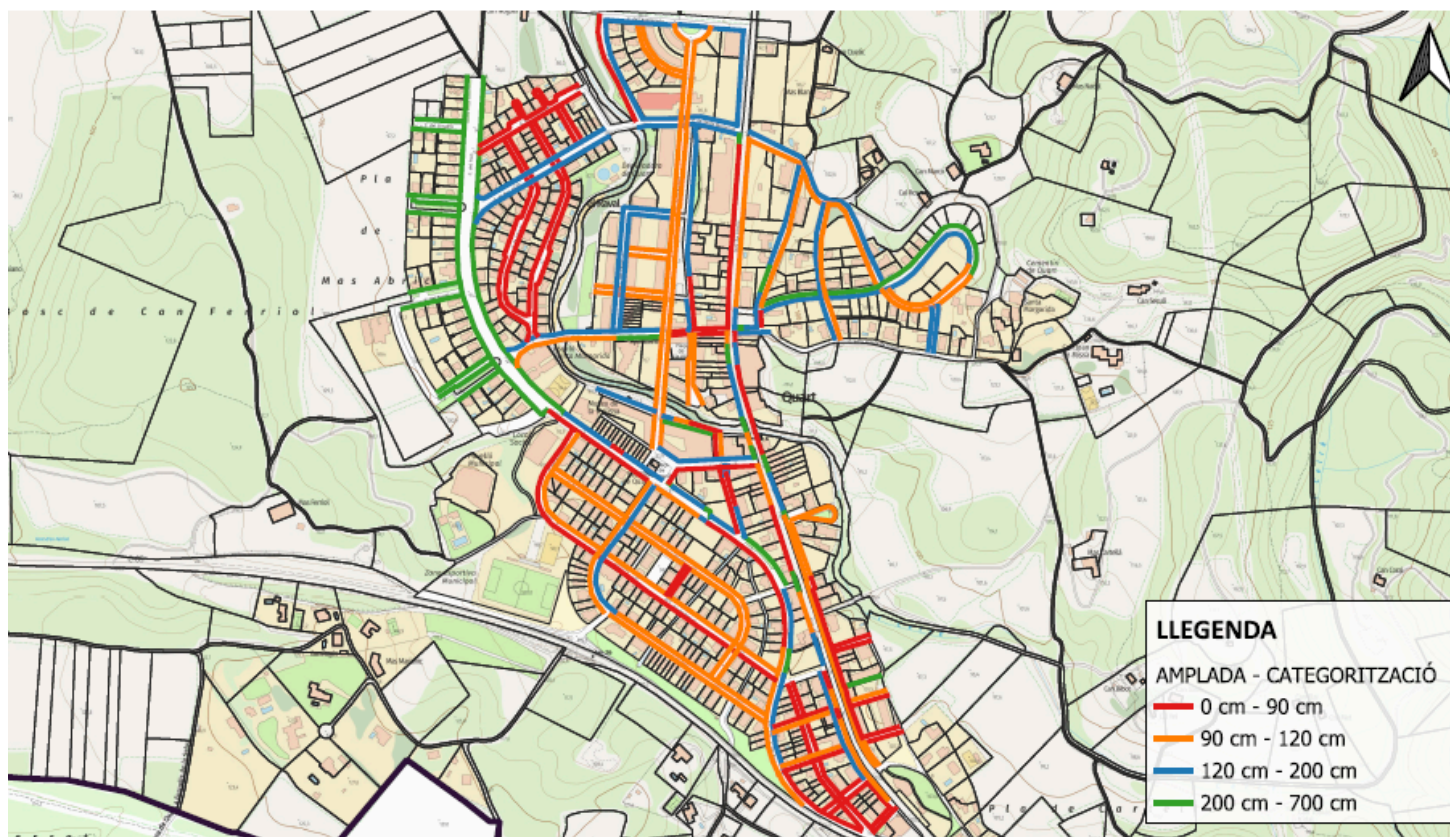
El projecte es desplega en diversos barris de Barcelona, com El Congrés i els Indians, La Marina, Provençals del Poblenou i Vilapicina i la Torre Llobeta, amb la intenció d'expandir-se progressivament fins a cobrir tots els districtes de la ciutat. Un dels elements clau és la creació de petits equips professionals que treballin des de zones residencials, reduint així costos i fomentant una comunitat de cures de proximitat. Aquesta estructura pretén millorar l'eficàcia dels serveis i la qualitat de vida dels beneficiaris (Fundació iSocial) (Diari el Jardí de Sant Gervasi i Sarrià).

El projecte també inclou iniciatives com "Mares Veïnes", que formarà dones d'origen divers per actuar com a agents comunitàries en suport a la criança. Aquest programa busca superar les resistències i dubtes que poden sorgir durant els processos de criança, facilitant l'accés als serveis de suport existents. Aquesta formació de 210 hores, seguida d'un contracte de treball, té com a objectiu promoure la corresponsabilitat i el suport entre les mares del barri (Diari el Jardí de Sant Gervasi i Sarrià).

En conclusió, Vila Veïna representa un esforç innovador i comunitari per situar les cures i la vida quotidiana al centre de les polítiques urbanes, proporcionant un suport essencial a les persones que cuiden i a aquelles que necessiten cures, tot dins un marc de proximitat i personalització dels serveis.

4) RESULTATS: ANÀLISIS I PROPOSTA

Aquest capítol recull l'estudi sobre les barreres arquitectòniques (centrant-me en les voreres) del municipi de Quart (del nucli urbà de Quart i del nucli de Palol d'Onyar). L'anàlisi de la documentació s'ha organitzat en tres seccions diferenciades que, de forma natural, s'encadenen temàticament. Una seqüència que ens permet veure l'evolució de l'espai. Primer, trobem l'anàlisi de la situació actual, tant en el nucli de Quart com en el nucli de Palol d'Onyar. El mapa de l'amplada lliure de pas de les voreres i l'estat del paviment ens dóna una imatge completa de l'estat actual de les voreres del municipi i de l'accessibilitat d'aquest. Seguidament, trobem set entrevistes, recollides a manera d'història de vida, en la qual es relata la seva experiència quotidiana en relació amb l'accessibilitat – mobilitat; hem donat veu a persones que resideixen en aquests nuclis de població de diferent edat, gènere i autonomia, que han permès crear un relat de l'espai vital d'aquestes envers les voreres del municipi. Finalment, gràcies a l'anàlisi i els relats de les diferents persones he escollit un tram d'un dels carrers del nucli de Quart, en el qual redibuixat una proposta de millora per poder-lo fer més accessible i amable per a tothom.

4.1) Anàlisi de l'accessibilitat en els carrers dels nuclis de Quart i Palol d'Onyar:**MAPA CATEGORITZAT DE L'AMPLADA LLIURE DE PAS - NUCLI DE QUART**

Elaboració pròpia - serveis tècnics - abril del 2024



0 100 200 m

Aquest mapa representa la classificació de l'amplada lliure de pas de les vies del nucli de Quart, actualitzat a abril del 2024. La llegenda indica les categories d'amplada, representades per diferents colors:

Vermell (0 cm - 90 cm): Indica les vies més estretes, amb una amplada lliure de pas inferior a 90 cm.

Taronja (90 cm - 120 cm): Representa vies amb una amplada de pas entre 90 cm i 120 cm.

Blau (120 cm - 200 cm): Indica vies amb una amplada de pas entre 120 cm i 200 cm.

Verd clar (200 cm - 700 cm): Representa les vies més amples, amb una amplada de pas entre 200 cm i 700 cm.

Els diferents colors proporcionen una visió clara de la variabilitat de l'amplada de les vies dins del nucli urbà.

Figura 16: Mapa de l'amplada lliure de pas del Nucli de Quart. Elaboració pròpia.

Les dades de l'amplada lliure de pas de les voreres de Quart proporcionen una visió clara sobre l'accessibilitat i l'espai disponible per als vianants al municipi. A continuació, es comenten les dades detalladament:

Menys de 90 cm: 7,14%, aquest percentatge relativament baix indica que només una petita part de les voreres a Quart té una amplada lliure de pas inferior a 90 cm. Aquestes voreres poden presentar problemes significatius d'accessibilitat, especialment per a persones amb mobilitat reduïda, usuaris de cadires de rodes o pares amb cotxets de nadó. A més, aquestes voreres poden dificultar la circulació segura i còmoda dels vianants, especialment en zones amb més trànsit de persones.

Entre 90 cm i 120 cm: 32,14%, un percentatge considerable de les voreres a Quart té una amplada lliure de pas d'entre 90 cm i 120 cm. Aquestes voreres ofereixen una millor accessibilitat comparades amb les més estretes, però encara són insuficients, especialment en llocs amb un alt flux de vianants o on es necessiti espai addicional per a elements com arbres, bancs o altre mobiliari urbà. S'ha de tenir en compte que una cadira de rodes ja ocupa 80 cm d'amplada, així com aquelles persones grans que accedeixen als espais acompanyades d'altres persones o les invidents amb gossos d'assistència, de mitjana ocupen 80 cm d'amplada, obligan a una tercera persona que vingui en sentit contrari a baixar de la vorera o raonar-se.

Entre 120 cm i 200 cm: 42,86%, aquesta és la categoria més gran, amb quasi la meitat de les voreres a Quart tenint una amplada lliure de pas entre 120 cm i 200 cm. Aquestes voreres proporcionen un bon nivell d'accessibilitat, permetent una circulació més còmoda i segura per a tots els usuaris. Aquest ample és adequat per a la majoria de les situacions urbanes, però segons el decret trobem que perquè una vorera sigui totalment accessible ha de tenir 180 cm d'amplada lliure de pas.

Més de 200 cm: 17,86%, un percentatge significatiu de les voreres té una amplada lliure de pas superior a 200 cm. Aquestes voreres són ideals per a àrees amb molt trànsit de vianants, zones comercials o llocs on es necessiti un espai ampli per a activitats addicionals, com terrasses de cafès o esdeveniments públics. Aquest ample facilita també l'accessibilitat i la comoditat per a tothom.

La gran majoria de les voreres a Quart (82,14%) no compleixen amb l'amplada mínima de 180 cm necessària per a ser considerades accessibles. Només el 17,86% de les voreres compleixen amb l'estàndard d'amplada mínima de 180 cm, indicant que una part molt petita del municipi ofereix accessibilitat adequada.

Les dades que ens mostren l'amplada lliure de pas ens mostren quins són els carrers sense una mesura correcta per considerar-se accessibles. Aquesta informació és fonamental, però hem de tenir en compte l'estat del paviment, ja que una vorera que sigui prou ampla, però no es trobi en bones condicions la fa inaccessible, així com una vorera amb bones condicions, però sense una amplada prou ampla també la fa inaccessible.

L'amplada lliure de pas i l'estat de les voreres són fonamentals per garantir una bona accessibilitat en les nostres ciutats. Una amplada adequada permet el trànsit còmode i segur de persones amb mobilitat reduïda, carros, cotxes, acompanyades per terceres persones i vianants en general. A més, unes voreres en bon estat, lliures d'obstacles i amb un paviment adequat, són essencials per prevenir accidents i fomentar l'ús de l'espai públic.

ESTAT DEL PAVIMENT - NUCLI DE QUART

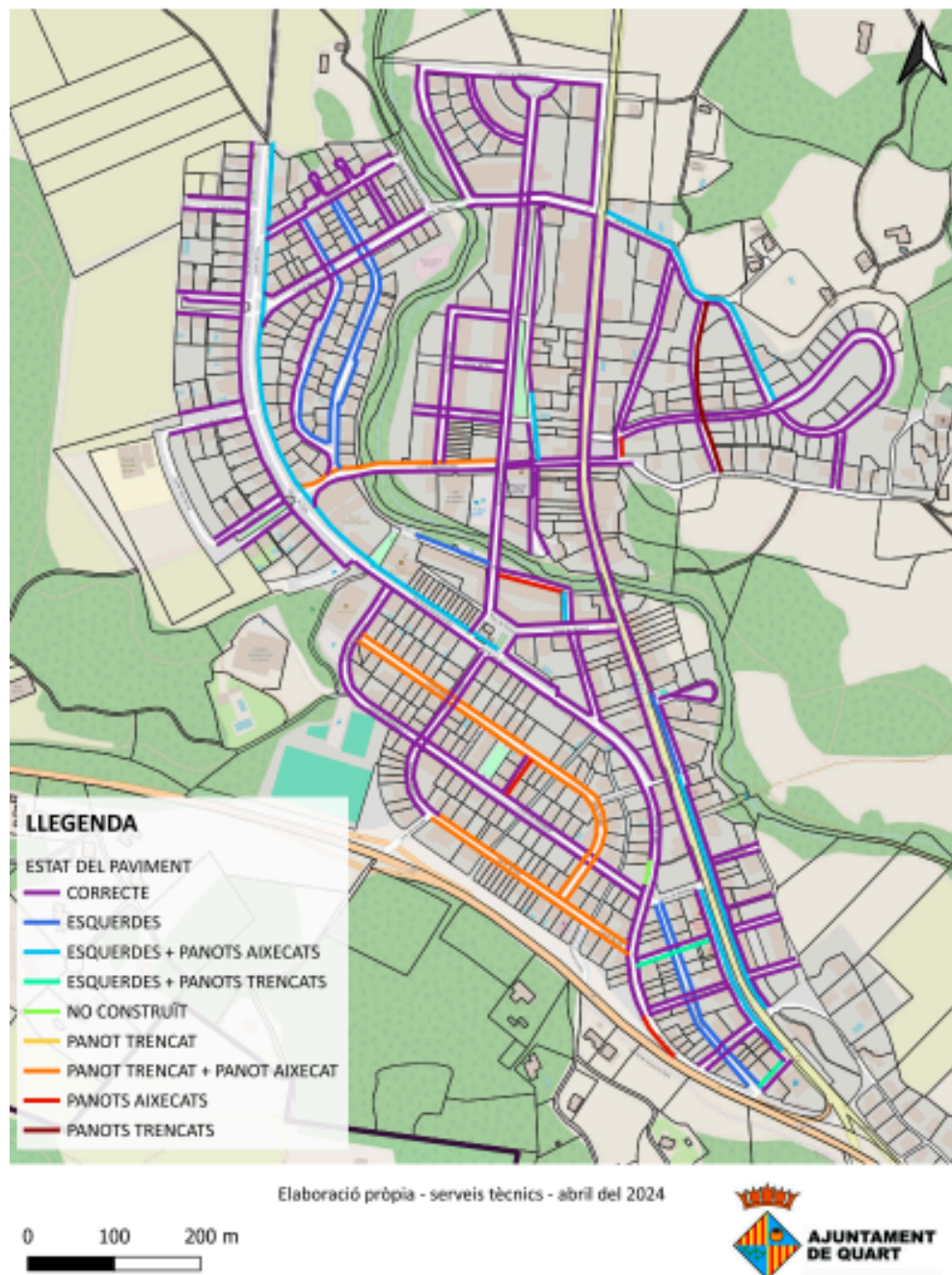


Figura 17: Mapa de l'estat del paviment - nucli de Quart. Elaboració pròpia.

Gran part del nucli presenta panots aixecats (lila), suggerint que aquesta és una problemàtica comuna al municipi. Aquest estat del paviment pot ser causat per arrels d'arbres, ús continuat o problemes en la instal·lació inicial dels panots o per accedir-hi vehicles motors de pes. Hi ha diverses zones amb esquerdes al paviment, indicant que tot i no ser tan greu com els panots trencats o aixecats, aquestes àrees necessiten atenció per evitar un deteriorament més gran. La presència de voreres en bon estat,

particularment en algunes zones, la qual cosa és positiu i mostra que hi ha parts del municipi on les infraestructures estan ben mantingudes.

L'estat del paviment de les voreres és fonamental per garantir una bona accessibilitat. Actualment, un 70% del paviment es troba en bon estat, amb una superfície uniforme i lliure de fissures importants. D'altra banda, un 20% presenta un estat acceptable, amb alguns desgasts i petites irregularitats, però que encara són transitables. Malauradament, un 10% del paviment està malmès, amb danys significatius com esquerdes profundes, forats: la qual cosa dificulta l'accessibilitat i la seguretat dels usuaris.

Aquestes tres fotografies són un exemple de les dades exposades, on podem veure que ens trobem amb tres situacions: voreres amples però amb mancances de l'estat del paviment; voreres amples i amb bon estat i voreres estretes amb un bon estat del paviment.



Aquesta fotografia correspon a la carretera de Girona, aquest tram es caracteritza per tenir una amplada lliure de pas considerable. Fet que ens faria pensar que la vorera és accessible, però l'estat del paviment la fa completament inaccessible. Aquest fet es deu a la mida dels escocells, els quals com podem veure a la fotografia no són prou amples per l'arbre, fent que les arrels d'aquest aixequin el paviment i el trenquin.

Figura 18: Fotografia que ens mostra un tram de la vorera de la carretera de



Aquesta fotografia correspon al carrer Lluís Companys, carrer de nova construcció, el qual entra dins de tots els paràmetres d'una vorera amb una bona accessibilitat, tant per l'amplada lliure de pas com per l'estat del paviment.

Figura 19: Fotografia del carrer Lluís Companys, on podem observar un



Aquest tram correspon al carrer Canigó, el qual es caracteritza per ser un carrer estret i amb guals de pendent elevat. Aquest fet limita l'accessibilitat de manera considerable.

Figura 20: Fotografia del carrer Canigó on trobem un carrer estret, però amb

Girona, on podem observar el carrer accessible. Elaboració pròpia.
paviment trencat. Elaboració pròpia.

unes condicions de paviment correcte.
Elaboració pròpia.

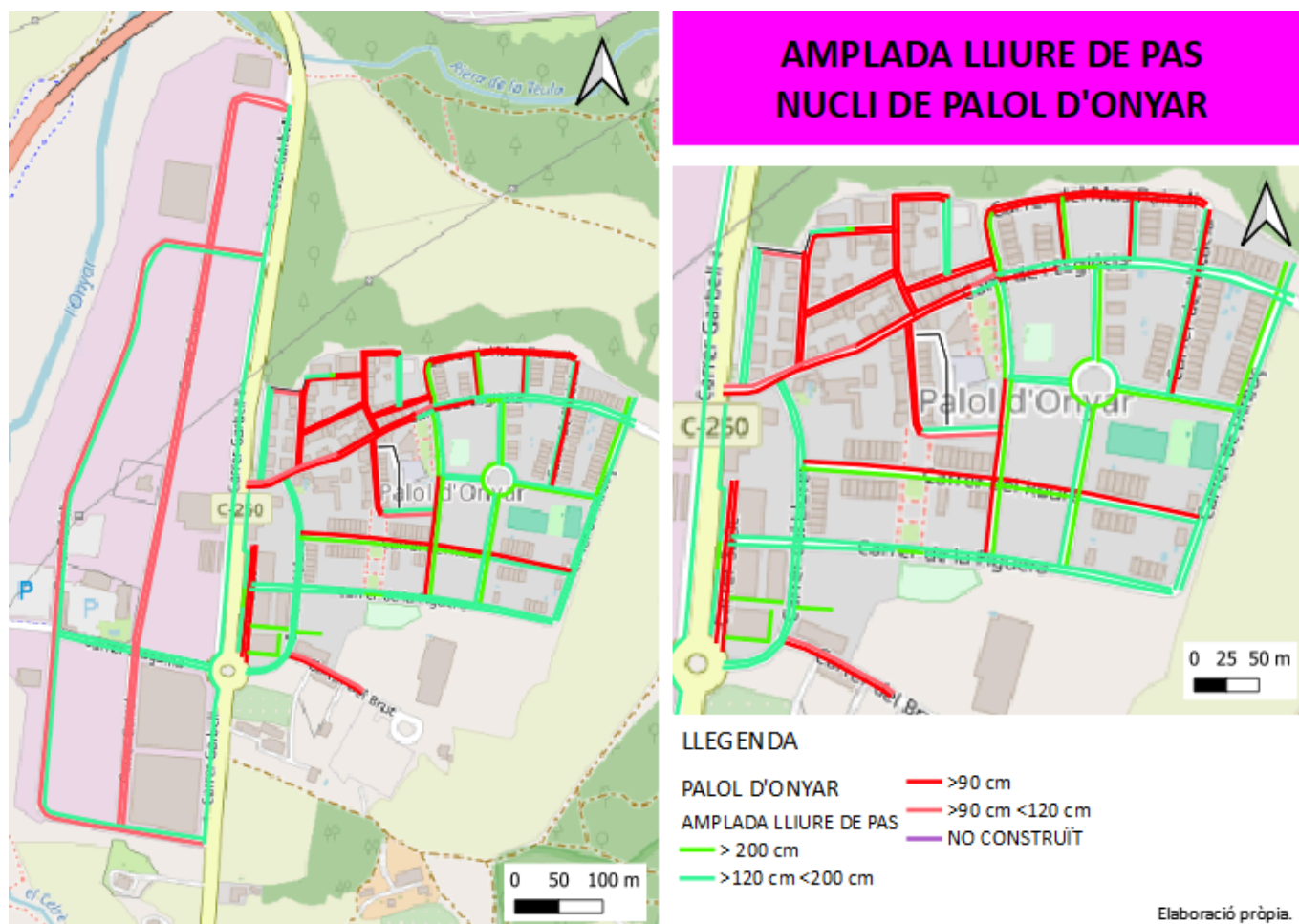


Figura 21: Mapa de l'amplada lliure de pas - Nucli de Palol d'Onyar. Elaboració pròpia.

La distribució de les voreres amb l'amplada lliure de pas al nucli de Palol d'Onyar és la següent: més dels 90 cm representa el 33%, entre 120 cm i 200 cm representa el 30%, superior a 200 cm representa el 30%, entre 90 cm i 120 cm representa el 4%, i 0 cm representa el 3%.

Aquestes dades indiquen que una gran part de les voreres del nucli no compleixen els estàndards d'accessibilitat establerts, ja que una vorera no és considerada accessible si no és major de 180 cm. Només el 30% de les voreres compleixen aquest criteri d'accessibilitat, que són aquelles amb una amplada lliure de pas superior a 200 cm. Això significa que el 70% de les voreres no compleixen amb l'amplada necessària per ser considerades accessibles.

El 33% de les voreres té una amplada lliure de pas major de 90 cm, però això no és suficient per garantir una accessibilitat adequada, especialment per a persones amb mobilitat reduïda, cotxets de nadons, o altres necessitats específiques. Les voreres amb una amplada entre 120 cm i 200 cm (30%) són millors però encara insuficients per complir amb els estàndards d'accessibilitat. Les voreres amb una amplada

entre 90 cm i 120 cm (4%) i les amb 0 cm³ %) són clarament inadequades per a l'accessibilitat. Aquestes dades ressalten la necessitat urgent eixamplar i millorar les voreres al nucli de Palol d'Onyar per garantir que siguin accessibles per a tothom.

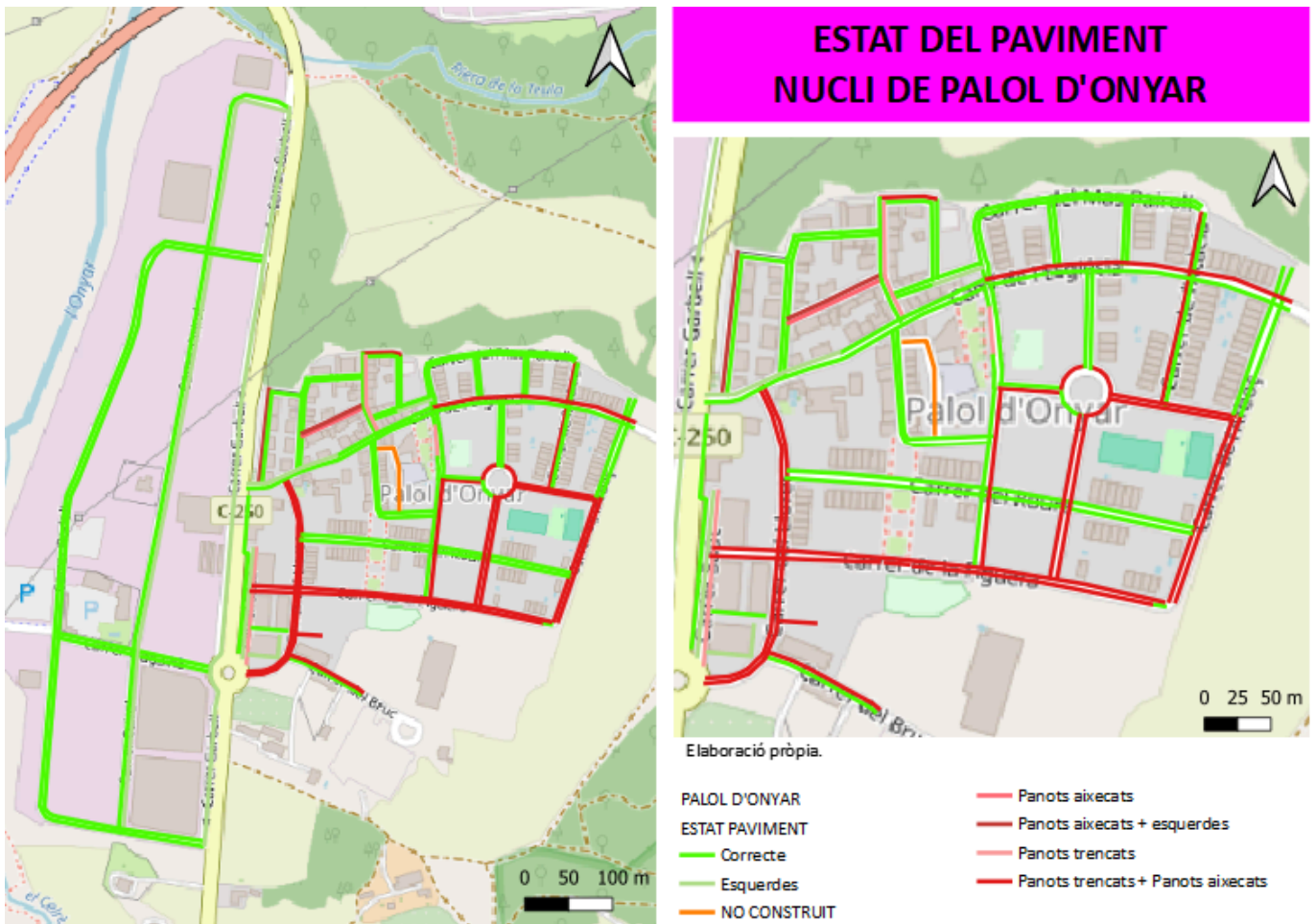


Figura 22: Mapa de l'estat del paviment - Nucli de Palol d'Onyar. Elaboració pròpia.

L'estat del paviment del nucli de Palol d'Onyar ens mostra una mala praxi, ja que totes aquelles voreres de nova construcció, són aquelles que mostren problemàtiques en l'estat del paviment. En canvi, aquelles amb manques d'accessibilitat per l'amplada lliure de pas, que són les que es troben al nucli antic, en general, presenten condicions correctes i un bon estat de les voreres. Fet que trobem un nucli, on l'accessibilitat es veu mancada per l'amplada de les voreres per una part i per l'estat del paviment per l'altre. Els panots aixecats i trencats que trobem a la zona de nova construcció són deguts a la plantació d'arbres de creixement ràpid, els quals han destrossat els panots.

Aquestes tres fotografies són un exemple de les dades exposades on podem veure que ens trobem amb tres situacions: voreres amples però amb mancances de l'estat del paviment; voreres amples i amb un relatiu estat (la majoria dels panots són esquerdatats, les arrels de l'arbre comencen a trencar i aixecar els panots. Cal veure que l'escocell és inadequat per l'arbre, és massa petit) i voreres estretes amb un bon estat del paviment.



De la manera que s'està aixecant la vorera, i en estar al costat d'un arbre, el problema està en les arrels dels arbres que aixequen els panots. Segurament a causa d'un mal dimensionament de l'escocell.

Figura 23: Fotografia del carrer de la Figuera, amb una amplada accessible, però un estat incorrecte del paviment.



Aquesta imatge ens mostra una vorera amb una amplada accessible i un estat del paviment correcte. En trobar-nos amb els dos trams amb bones condicions, podem afirmar que el pas per aquesta vorera és accessible.

Figura 24: Fotografia del carrer de l'Espígol, amb una amplada i estat del paviment correcte.



En aquest cas ens trobem una imatge del carrer de la Gavina, carrer que correspon a la zona antiga del nucli de Palol d'Onyar, caracteritzat per les voreres estretes i amb pendents elevats a causa dels guals. Tot i que no trobem un mal estat del paviment, en trobar-nos amb una amplada lliure de pas estreta, ens trobem amb un carrer inaccessible.

Figura 25: Fotografia del carrer de la Gavina, amb una amplada inaccessible, però amb un estat correcte del paviment.

4.2) Vides quotidianes: l'accessibilitat com experiència.

Les entrevistes, converses informals, han estat una font d'informació qualitativa molt rellevant per a la realització del treball. Aquestes ens permeten recollir les diferents percepcions de l'espai així com les experiències viscudes. D'altra banda, les entrevistes informals ens han ajudat a entendre les dades quantitatives i sobretot a entendre què l'espai públic, les voreres son lloc de vida.

ENTREVISTADA 1

La Maria Josep, de setanta-cinc anys, té una autonomia del 100%. Amb ella vam tenir una xerrada prèvia abans de fer el recorregut. Vaig tenir la sensació que una conversa informal, entre veïnes, seria més fàcil per ella. La xerrada, distesa, va ser molt beneficiosa perquè durant el recorregut, ella mateixa, suggeria idees com si fossin de collita pròpia.

Iniciem el camí fent les activitats diàries que la porten a sortir de casa. Ella, explica, **"sempre faig el mateix recorregut, per anar a recuperació i al metge i sempre el faig a peu"**. Mai fa les compres a Quart, per ella i el seu marit fer la compra del dia a dia al poble és estrany: **"D'ençà que treballàvem tenim l'hàbit d'anar a Girona"**. Tot i fer molt de temps que ja estan els dos jubilats.

Al sortir de casa seva anem a comprar el pa. **"Anirem a comprar-lo al Spar és un supermercat de franquícia gironina.** El recorregut li és familiar, però, no li agrada massa: **"he de passar pel Bar GIGI"**, el qual té la terrassa sobre la vorera i moltes vegades hi ha cotxes aparcats al costat. Aquest fet li aporta una sensació de fatiga, **"em sento premuda"**, aquest espai estret, entre la terrassa i el vehicle li incomoda. Just en sortir trobem un petit camió aparcats sobre la vorera, el qual impedia completament el pas per la vorera. En aquest punt li pregunto si li feia por baixar a la carretera, ja que és una via prou transitada per vehicles, la resposta és: **"no, no tinc pas por d'anar per la carretera, els cotxes ja em veuen"**.

El recorregut no li ha portat cap mena de percepció negativa cap a ella. Li pregunto si mai havia considerat el concepte de l'accessibilitat i tot el que comportava, en els carrers i les seves voreres, per a moltes persones. La conversa prèvia que havíem tingut aflora i comença a enumerar totes aquelles problemàtiques que veu en l'espai públic. Les focalitza, principalment, en aquells problemes que es poden trobar les persones amb discapacitat visual. Caminem per la carretera de Girona i diu: **"veus totes aquestes arrels, el paviment està aixecat i esquerdat, per culpa de les arrels d'aquests arbres. Jo vaig molt amb compte en aquest tram, però les persones amb manca de visibilitat no ho poden fer. Això és un greu problema, sobretot per a elles"**.

Comprem el pa i tornem cap a casa seva. Ella, diu, **"mira una altra problemàtica"**, els passos de vianants sense rebaixar. **"Veus!! Jo no tinc cap dificultat per baixar l'esglaó de la vorera, però, clar, les persones amb cadira no poden baixar de la vorera i creuar cap a l'altre costat"**. En veure aquest fet reflexiona sobre que té la sensació que tots els carrers del voltant de casa seva es trobaven amb la mateixa situació. **"Ara, m'hi faràs fixar"**.



Figura 26: Mapa de l'espai vital de l'entrevistada 1. Elaboració pròpia.

El mapa mostra que la tranquil·litat és l'emoció primordial durant el recorregut amb la Maria Jesús. Així i tot, trobem un punt on la ràbia despunta: **"la manca de seguretat em provoca ràbia."** Aquesta emoció ve provocada per la manca de control, ja que la presència d'una terrassa i de cotxes aparcats arran de la vorera limiten l'espai lliure de pas per a les persones. Realment, per ella, l'amplada no és tan rellevant, com la sensació d'asfíxia que li transmet l'espai, pel fet que la pressió dels dos elements fan que no vegi un punt de sortida en cas d'emergència. En passar aquest tram, torna a la tranquil·litat, fins a arribar a la carretera de Girona. Trobem dos trams de voreres amb diferents casuístiques que limiten el pas. Primer, al costat esquerre trobem una vorera estreta amb barreres arquitectòniques que ens obliguen a baixar a la calçada per evitar-les. Segon, el costat dret, el camí escollit per la Maria, el qual presenta una amplada lliure de pas prou ample i amb ombra provinent dels arbres, el paviment està trencat i aixecat per culpa de les arrels dels arbres. Aquest fet torna a alterar-li la tranquil·litat, fent notar que l'estat del paviment és la seva prioritat. En aquest moment, és quan ella s'adona de les limitacions que poden tenir terceres persones: **"aquest trencament del paviment no sempre és prou avinent per a tothom"**.



Figura 27: Fotografia de l'entrevistada caminant per la vorera, però amb un camió aparcats sobre d'aquesta. Elaboració pròpia.

ENTREVISTAT 2

En Quim és un noi d'onze anys, amb manca d'autonomia. En haver d'anar amb cadira elèctrica, sempre ha d'anar acompanyat per fer qualsevol trajecte fora de casa. Aquesta manca d'autonomia es veu agreujada per la seva edat, ja que se sent més segur acompanyat. En el recorregut ens acompanya la seva mare i durant el trajecte les emocions, la vivència en l'espai, dels dos són diferents.

En Quim ha estat molt conscient, en tot moment de l'espai vital i d'aquelles emocions que li provoquen cada tram de vorera. La seva capacitat d'expressió envers l'espai m'ha fet ser més concreta amb les preguntes i les idees d'accessibilitat. Des del primer moment ha mostrat interès a explicar-me els problemes que ell percep i pateix en l'espai públic. Així com, els espants que ha patit i com aquests el fan sentir. Ràpidament, m'ha situat a la seva realitat diària. Personalment, he sentit un cop d'alerta cap a mi, moltes de les seves vivències no les he copsat, percebut, en cap moment de la meua vida.

Sortim de casa seva i en Quim no pot fer el trajecte per la vorera. Tot i que les voreres estant rebaixades en els passos de vianants, l'esglaó vorera-calçada és massa elevat pel pas de la cadira elèctrica. Per salvar aquest inconvenient passem pel carril bici que trobem paral·lel al costat dret del carrer del Tren. Situats en el carril em diu: **"és un carril habilitat per bicicletes, per tant, tot i sentir-m'hi segur no ho acaba de ser"**, i expressa la sensació d'incomoditat que sovint viu en anar pel carril bici: **"molts ciclistes tenen un comportament negatiu en veure'm passar pel carril bici"**, però, **"el problema més greu per a mi, d'anar pel carril bici, és que amb la família hem de caminar un darrere de l'altre, no poden anar de costat, per ocupar així menys amplada de pas"**. Aquest fet no els hi provoca una molèstia d'accessibilitat, però, sí, un patiment emocional, ja que com ens diu **"a mi m'agrada anar agafat de la mà de la meua mare"** com fa, o pot fer, qualsevol infant amb la seva progenitora.



Figura 28: Fotografia que mostra a mare i fill agafats de la mà, per mostrar l'espai que ocupen si volen dur a terme el recorregut un al costat de l'altre.

Seguim pel carril bici, fins a arribar davant del Local Social del poble. Salten certes alarmes: **"Aquí he viscut males experiències. Em fa certa por. Un cotxe no em va veure quan jo estava creuant el pas de vianants i em va atropellar"**. Hi havia un vehicle aparcats a la calçada en la direcció de la marxa del vehicle, la seva altura era inferior a la del vehicle. Per sort, el xoc va ser petit i només es va quedar amb un

espant. Caram!! he dit, no només trobem la problemàtica de la cadira de rodes en relació amb les voreres, sinó, també, l'alçada de la persona. En la normativa vigent l'alçada lliure de visió està contemplada pels adults que van amb cadira de rodes, però no pels infants. Clarament, des d'una visió lògica, l'alçada lliure de visió d'un infant comença molt més baix que la d'un adult.

Amb certa tranquil·litat continuem el trajecte conversant. Aquesta, però, no dura pas massa temps. Es mostra inquiet a mesura que ens apropem a l'Estació Jove. En Quim em mostra la necessitat que té perquè els pares prenguin el control de la cadira. De manera còmica em diu "**ara toca anar a Port Aventura**". És com se sent en passar per un espai amb molts inputs externs. Aquí el carril bici habilitat es troba a la calçada, on a la vegada hi ha el pas dels vehicles, a més hi ha cotxes aparcats a la banda del carril bici. La sensació, diu, "**és d'estar completament fora de control, perquè no soc capaç de veure el que passa al meu voltant**". Aquest neguit segueix de manera continuada fins a arribar a la carretera Girona.

Les fotografies recullen les emocions que viu, que pateix, segons el tram.



Figura 29: Fotografia on podem veure l'entrevistat passant per un tram que li transmet estrès.



Figura 30: Fotografia on podem veure l'entrevistat acompanyat de la seva mare per un tram que li transmet angúnia.



Figura 31: En aquest tram l'entrevistat viu una falta de control molt alta que li provoca por.

Aquest tram l'alçada lliure de pas no està contemplada per usuaris de les seves característiques. Com podem veure en aquesta imatge, l'entrevistat passa pel carril bici per poder-se moure més còmodament pel tipus de paviment i amplada. Però aquest fet el situa en una situació d'incomoditat i estrès perquè no pot intuir el seu entorn i sentir-se collat.

En aquesta fotografia es mostra una emoció nova, aquesta és l'angúnia. Per ell és un punt on la por hi és present, en haver de creuar un pas de vianants que travessa una carretera de doble sentit. A més a més, el paviment del final del carrer li provoca angúnia en trobar-se amb una tapa amb forats, que fa que la cadira es mogui de manera diferent.

En aquest punt creuem la carretera sense pas de vianants, i per una via de sentit contrari al que ell va. En no anar pel carril bici, ha de passar per la calçada habilitada per vehicles. No pot anar per la vorera, ja que no hi ha cap gual o rebaix que li permeti canviar de costat.

Deixem el carrer del Tren per travessar la carretera de Girona i anar a comprar el pa al supermercat. En Quim comenta que no vol portar el control de la cadira, ja que en veure's en una situació d'inseguretat es bloqueja. Quan hem travessat la carretera no ha pogut accedir a la vorera. No hi ha cap rebaix que li permeti accedir de la calçada a la vorera. Aquesta situació ens obliga a continuar transitant per la calçada habilitada per vehicles, això, tot i donar-li tranquil·litat, el fa està en alerta sap que hi ha cert perill i inseguretat. Al final del recorregut accedim al supermercat; ara, sí, sense cap problema. En aquest punt es torna a sentir segur i tranquil.

Les diferents fotografies il·lustren les situacions viscudes:



Figura 32: Fotografia on podem veure a l'entrevistat passant per un carrer de direcció prohibida.

En aquest tram, en Quim comenta que dona el control de la cadira a la mare. Ja que se sent bloquejat en tenir por.



Figura 33: Fotografia on podem veure a l'entrevistat travessant la carretera de Girona.

No pot passar pel pas de vianants perquè no pot accedir a la vorera. Fet que ens porta a creuar la carretera de manera ràpida i amb poc control.



Figura 34: Fotografia on podem veure a l'entrevistat arribant al supermercat.

En Quim se sent tranquil tot i passar per la calçada i no per la vorera.

L'entrevistat dos i l'entrevistada tres són mare i fill i van dur a terme el recorregut de manera conjunta. Tot i que aquest sigui el mateix, les emocions que els diferents els hi provoquen són diferents. Aquest fet m'ha portat a diferenciar les entrevistes i fer una posterior comparació dels dos mapes de l'espai vital resultants.

ENTREVISTADA 3

La Laia és la mare d'en Quim, té quaranta-quatre anys. No presenta cap mena d'afectació en la seva mobilitat, però, en ser la mare d'un nen amb manca d'autonomia, pateix els problemes d'accessibilitat del seu fill i del dret a moure's en llibertat, en la seva pell. Explica de manera breu, però acurada, les dificultats que viuen com a grup família al moment d'accedir a diferents espais. Comenta com les emocions del seu fill durant el recorregut afecten de manera clara a les seves i com l'estat d'alarma i de preocupació és per ella constant. La seva aportació és extraordinàriament important perquè permet conèixer la percepció de l'espai viscut per part d'una cuidadora. Però sobretot és interessant sentir les emocions que viu la Laia en veure les limitacions d'accessibilitat que té el seu fill petit.

La manca d'accessibilitat és una realitat del seu dia a dia. Per ella és viscuda amb frustració perquè no pot modificar tots aquells espais que limiten el pas del seu fill. Una de les grans necessitats com a família és la de poder dur a terme trajectes quotidians amb tranquil·litat, fet que quasi cap espai els hi permet. La Laia comenta com **"el control constant dificulta completament tenir sensació de seguretat"**, però, alhora sap que **"aquest control de l'espai de manera constant em permet aportar-li tranquil·litat al meu fill"**. Malgrat la pressió psicològica **"donar seguretat al meu fill em satisfà com a mare"**.

En ser una persona completament autònoma entén la manca de visió que els altres tenen envers tots aquells problemes que es troba el seu fill. Ara, creu, que **"això no justifica res"** i que l'espai hauria d'estar pensat per aquelles persones amb manca d'accessibilitat: **"pensant pels més desafavorits seria accessible per a tothom"**, independent de les seves condicions físiques i psicològiques. Els nervis, el neguit, és present de manera constant al llarg del recorregut; així com, el sentiment de protecció.

En el recorregut es posiciona a la banda de la vorera que limita amb la calçada, per poder donar al seu fill seguretat i confort. Comenta: **"em sento més segura, tranquil·la. El camí és més senzill, més còmoda"**.

En fer alhora preguntes a la mare i al fill, he notat que ella, en certs moments, està estressada. La conversa, tot i ser distesa, li dificultava controlar bé l'espai, fet que li ha provocat certa por, inseguretat.



Figures 35 i 36: Mapes de l'espai vital dels entrevistats 2 i 3.

Mirant els dos mapes, podem veure de manera clara com un mateix espai és percebut de manera completament diferent. En el recorregut, en Quim ha viscut: angúnia, sensació d'estretor, por i seguretat; la mare, acompanyant, estat d'atenció, de control i preocupació. Em sembla molt important fer aflorar els sentiments o la percepció dels espais viscuts, perquè ens ajuda a entendre millor la realitat. Les emocions i problemàtiques que viuen, senten, les persones no ens poden ser indiferents com a planificadors/es.

ENTREVISTAT 4:

L'Adrià Guillem té vint-i-cinc anys i una autonomia del 100%. Amb ell vaig optar per fer un seguit de preguntes prèvies, on em va poder explicar els seus hàbits quotidians. D'aquesta manera l'accessibilitat com a concepte i la realitat va anar apareixent de mica en mica. Aquestes primeres preguntes van resultar avantatjoses, ja que durant el recorregut, ell mateix, va ser conscient de totes aquelles idees comentades en la primera conversa.

En començar el camí cap a comprar a pa, ell, m'explica **"normalment vaig a peu, però de vegades també utilitzo el cotxe per recorreguts prou curts"**. En aquest moment s'adona de la realitat del seu dia a dia, ja que no va tant a peu com ell mateix pensava. I reflexiona sobre com duu a terme les diferents activitats diàries: **"realment, moltes vegades vaig en bicicleta i per la calçada"**.

El camí escollit per anar a comprar el pa és per "Cal Niñu", el supermercat local. El recorregut és improvisat, diu: **"Mai faig el mateix camí. Per on vols que vagi?, a mi més completament indiferent"** Com que no té cap mena de problema per accedir als diferents carrers camina sense pensar en cap moment en cap possible incomoditat. La meua resposta és la mateixa: **"tu mateix"**, puix en trobar-nos amb una persona 100% autònoma, el meu interès recau amb la seva observació subjectiva de l'espai, indistintament d'on passi.

No va verbalitzar cap problema fins a arribar al carrer Almeda a on de sobte diu: **"ai, que estret és això, no?"**. Ens trobàvem a un carrer estret, amb cotxes aparcats als laterals, impossibilitant baixar de la vorera cap a la calçada. No només estàvem estrets en caminar de costat, sinó que en creuar-nos amb un jove, la dificultat es fa més evident i em diu: **"Ja em poso jo davant"**. Caminar en fila va ser la solució i, també, de manera inconscient, parar en trobar-nos amb un altre vianant. Aquest moment va ser clau per ell, en sentir-se atrapat-escanyat i sense una opció per sortir-ne. Aquesta situació, percebuda per primera vegada –segurament viscuda moltes vegades, però mai interioritzada- va provocar una presa de consciència sobre el concepte d'accessibilitat i aquesta va esdevenir una qüestió cabdal durant la resta del camí.

Continuem caminant i passem per un pas de vianants. En aquest punt focalitza la seva experiència a la manca de guals **"però les cadires no poden passar pas per aquí?"**. En aquest punt la manca d'accessibilitat ja era cent per cent el seu focus d'interès. En preguntar-li quin és el problema que ell hi veu, em parla de les persones amb cadira de rodes: **"no només s'angoixaran en passar per carrers estrets, sinó que no podran canviar de direcció de manera senzilla i a més en arribar al punt d'encreuament es trobaran més atrapats perquè no hi ha guals en els passos de vianants"**.



Figura 37: Fotografia del carrer Almeda on l'entrevistat se sent collat.

L'experiència viscuda al carrer Almeda la tornem a viure al carrer Ginesta Gubert, en el qual se li suma la presència de barreres a voreres amb una amplada lliure de pas molt petita. Situats a la vorera em diu: **"ja vaig jo per la carretera, que no hi passem pas els dos"**, on altre cop s'adona de les incapacitats, de la manca d'autonomia, de totes aquelles persones que no poden baixar de la calçada amb la mateixa facilitat que ell.

Arribem al carrer de les Escoles, on l'amplada lliure de pas és tan limitada que el pas per una sola persona ja és complicat. **"Clarament, per aquí sí que una cadira no hi passa!"**. Focalitzant la seva preocupació en el pas de les cadires i les seves limitacions, percepció com pot ser de limitant l'amplada de les voreres en un qualsevol poble o ciutat.



Figura 38: Mapa de l'espai viscut de l'entrevistat quatre.

El mapa de l'espai vital de l'Adrià ve marcat per la tranquil·litat, ja que no presenta cap mena d'impediment per accedir als diferents carrers. Per ell les emocions apareixen en començar a percebre amb empatia les emocions que poden arribar a viure aquells tercers amb problemes d'accessibilitat.

El carrer Almeda li va provocar atabalament, en trobar-nos amb una vorera estreta, amb cotxes aparcats a la calçada. No només això, sinó que vam coincidir amb altres vianants, fet que encara va fer més estret al pas. En trobar-nos amb cotxes aparcats arran de la vorera, era impossible baixar a la calçada per fer el trajecte més confortable per a tots.

Finalment, trobem dos trams marcats de color taronja, els quals mostren el fet de sentir-se estret. Com a tal no és una emoció, però sí que és una sensació,

sentir que les voreres són estretes podem sentir desconfort en passar-hi. Per l'entrevistat en aquests dos trams es va fer obvi la necessitat de modificar les voreres per poder-les adaptar i fer que siguin confortables per aquells amb una manca d'accessibilitat. Per tant, per l'entrevistat aquest exercici el va

obligar a percebre necessitats que ell no viu en el seu dia a dia, però que durant el recorregut va forçar-se a sentir-les.

ENTREVISTAT 5

En Domingo és un home de noranta-tres anys, amb manca d'autonomia. Es trasllada fora de casa amb cadira elèctrica, tot i que pot anar sol i caminar petits trams amb l'ajuda de les croses. Aquesta manca d'autonomia s'ha vist agreujada al pas dels anys, en patir una embòlia quan tenia cinquanta anys, la qual va paraitzar la meitat del seu cos. Gran part de la mobilitat perduda la va recuperar gràcies a la recuperació, però, la cama dreta mai va ser la mateixa. Des del moment de l'embòlia va anar acompanyat d'un bastó, després d'unes croses i finalment, en l'actualitat, d'una cadira elèctrica. En el recorregut ens acompanya la seva neta, no per necessitat de portar un acompanyant, sinó com una demostració de les incapacitats en les quals es troba en Domingo dia a dia. Durant el camí, la conversa avi-neta, ens ajuda a conèixer les seves preocupacions i dificultats.

Els familiars d'en Domingo en un principi tenien una petita preocupació, de què per l'edat, no acabes d'entendre massa el perquè jo estava allà. Però res més lluny de la realitat, en Domingo en tot moment va entendre perfectament el meu paper; i, no només això, sinó que només arribar va dir: **"Nena, ya verás el jaleo que tenemos aquí montado"**. L'espai vital d'en Domingo és clar i concís, fet que em va portar a canviar la premissa de l'entrevista, la qual em porta a comprar pa amb els entrevistats. En el seu cas, vam dur a terme el recorregut que realitza cada matí (cap a les 9 h, durant la temporada d'estiu, per evitar la calor). La seva neta i jo vam arribar a les 11:30 h del matí, una mica preocupades per l'hora, li vam mostrar l'opció de fer-ho un altre dia i una altra hora, per evitar les hores de calor, però ell ens va afirmar **"trabajé en la obra, pasando frío y calor, ahora con la silla y con calma no me pasa nada"**. Des d'un principi vaig poder observar el caràcter fort i decidit d'en Domingo, el qual li ha permès anar-se adaptant a la pèrdua d'autonomia i als diferents problemes d'accessibilitat que es troba durant el dia a dia.

Actualment, en Domingo viu amb la seva dona Micaela i dos dels seus fills, tots dos ens explicaven que des de fa un temps que necessiten ajuda, ja que es cansa. Activitats del dia a dia, que abans eren simples i sense massa complicacions, s'han convertit en maldecaps. Tot i això, en Domingo és un exemple de positivitat, fet que es demostra des d'un principi.

Només sortir de casa ens ensenya una petita rampa que un dels seus fills li ha posat arran de la vorera, per facilitar-li el pas de casa a la vorera i de la vorera a la calçada. En Domingo viu a la zona antiga del nucli de Palol d'Onyar, on les voreres venen marcades per la poca amplada lliure de pas. El sentiment que li va sorgir a la seva neta va ser la por, en veure al seu avi passant per la calçada i no per la vorera. En Domingo respon ràpid i concís **"Yo no tengo miedo alguno, sí, eso me enfada la situación, pero miedo, no!"**.

Enfadat, és l'adjectiu que defineix més el pas d'en Domingo pel seu poble. Enfadat amb l'Ajuntament i amb els veïns inconsiderables amb l'espai. Des d'un principi ja va comentar **"Aquí no respecta nadie, nada!"**, aquesta exclamació prové de la manca de consideració de gran part dels veïns del nucli, els quals opten per aparcar els cotxes sobre de les voreres. Aquest fet passa justament a les zones a on l'amplada de les voreres són correctes, llocs a on s'ha construït nous habitatges. El resultat és l'incapacitat d'accessibilitat just a aquells carrers que s'han planificat d'acord amb la normativa d'accessibilitat vigent. Malauradament, els veïns no mostren cap mena de sensibilitat cap a les persones que van a peu o en cadira de rodes, en especial, un menys teniment cap a les persones amb mobilitat funcional reduïda-

Les diferents fotografies il·lustren les situacions viscudes:



Figura 39: Fotografia que mostra l'entrevistat 5 i 6.



Figura 40: Fotografia que mostra l'entrevistat cinc duen a terme el recorregut sobre la calçada.



Fotografia 41: Fotografia on podem veure l'entrevistat baixant de la vorera per un pas que no està habilitat per l'acció que realitza.

Tan bon punt sortir de la seva llar podem veure com que gran part del recorregut l'ha de fer per la calçada.

Aquesta fotografia ens mostra l'amplada lliure de pas de la vorera, la qual és massa estreta per pas de la cadira elèctrica.

Aquesta fotografia mostra una de les problemàtiques de l'entrevistat, la qual li provoca més ràbia i l'enfada.

Durant el recorregut ens mostra una de les problemàtiques que més pateix. Molt aviat serà la festa major, en la qual hi té un gran protagonisme el sopar de germanor de veïns a la pista: **"tengo una estupedan rampa para ir a la pista, pero para llegar tengo que pasar por una zona verde, con hierba alta, muy incomada y peligrosa."**

Les diferents fotografies il·lustren les situacions viscudes:



Figura 42: Fotografia on trobem a l'entrevistat cinc i l'entrevistada sis duent el recorregut tranquil·lament.

En aquest punt l'entrevistat, ens comentava que durant el recorregut l'arbrat havia aixecat molts panots. La solució a aquests aixecaments havia estat treure els arbres, però per ell aquesta solució no l'ajudava a dur a terme el recorregut, ja que feia que tingués molta més calor i no pogués sortir més tard de les onze. En canvi, en aquesta fotografia podem veure el pas per un dels carrers amb ombra, fet que li agrada i li aporta confort.



Figura 43: Fotografia que ens mostra el pas per la zona verda.

En aquest punt vam poder veure la necessitat d'habilitar un pas per poder accedir a la pista sense haver de passar per una zona verda.



Figura 44: Fotografia que ens mostra com l'entrevistat ens explicava les dificultats que tenia per accedir a la pista.

En aquest punt ens explicava que tot i que podia accedir a la pista, no li agradava la sensació de passar per una zona verda. Ja que aquesta no sempre estava en bones condicions i si l'herba era massa alta li era impossible passar. Per ell, tot i que la pista era un espai utilitzat un cop a l'any, com que era per una ocasió tan important li provocava ràbia no poder-hi accedir de manera còmoda.

Al llarg del camí és repetien els mateixos problemes de manera consecutiva. Els cotxes aparcats sobre les voreres, l'amplada lliure de pas insuficient pel pas de la cadira elèctrica. ... va afirmar que ell no tenia por d'anar per la calçada perquè quasi tots els veïns ja són conscients que ell passa per allà. Però, sí, que té por de caure de la cadira per baixar de la vorera per llocs no habilitats en trobar vehicles aparcats sobre les voreres.

Els mapes de l'espai vital de l'entrevistat cinc i sis, es comentaran de manera conjunta en tractar-nos del mateix recorregut però amb percepcions completament diferenciades.

ENTREVISTADA 6

La Mar és la neta d'en Domingo, té vint-i-tres anys. No presenta cap meva d'afectació en la seva mobilitat. però, en ser la neta d'un home amb problemes de mobilitat i accessibilitat, percep problemes d'accessibilitat en voler fer activitats amb ell. Des d'un principi em comenta la seva tristesa en veure que el seu avi ha anat perdent mobilitat amb el pas del temps, però, a la vegada veu amb tendresa i amor la fortalesa del seu avi. La Mar explica que cada vegada és més conscient de les mancances del seu avi: **"No ha pogut venir a veure el meu pis nou, perquè no pot pujar les escales"**. Per en Domingo, aquest fet va ser un cop, ja que estava molt il·lusionat per la seva neta, i per ella, la visibilitat de la realitat, de les limitacions en les quals es troba el seu avi dia a dia, i de les quals, ella n'és completament externa, **'només en prenc realment consciència quan l'acompanyo'**.

Comenta: **"jo vaig sempre en cotxe"**, no per cap mena de manca, sinó per decisió pròpia. **"Una possibilitat al meu abast, és una impossibilitat pel meu avi"**. Des d'un principi, en veure com el seu avi feia un gran esforç per sortir de casa cada dia, va ser un cop d'emoció per la Mar: **"un acte que és tan senzill per mi, i tan difícil per ell, i jo vaig a tot arreu amb cotxe..."**. Veure com a causa de l'amplada lliure de pas de les voreres o per un vehicle malt aparcat, o per manca de guais, la qualitat de vida del seu avi és veu minvada, **"és un xoc de realitat molt trista. Una llàstima i molta impotència"**.

La Mar va sentir ansietat i preocupació quan el seu avi va baixar de la vorera de manera forçada perquè no podia continuar en trobar-nos amb un vehicle aparcat. En aquest punt ella va mostrar una gran preocupació, **"Yayo, vigila que te vas a caer, hombre!"**. L'exclamació de la Mar, va venir seguida d'un **"Ai Domingo vigila que te puedes caer"** per part meva, en aquest punt les dues vam patir per la baixada abrupta de la vorera a la calçada per part d'en Domingo.

Aquesta preocupació va ser recurrent en tot el passeig, en veure continuadament barreres arquitectòniques que impedièen el pas del seu avi. Respirava tranquil·litat quan veia que accedia a les voreres de manera còmoda. El pas obligat per la calçada a la Mar li provocava ansietat, per la por al que pogués arribar a passar. Va verbalitzar **"la meva por és que els conductors no arribin a veure al meu avi i, per tant, pugui passar una desgràcia"**.

El recorregut, per la Mar, va fer que se'n dones compte de totes aquelles capacitats que tenia al ser totalment autònoma i la manca d'aquestes pel seu avi. Així com, reflexionar en relació amb què tot i que ella no presenta problemes en accedir als espais sempre utilitza el cotxe, en canvi, el seu avi que presenta una llarga llista de problemàtiques surt cada dia a fer un passeig pel poble amb la seva cadira i les seves difícils circumstàncies.

Figura 45: Mapa de l'espai viscut de l'entrevistat cinc.

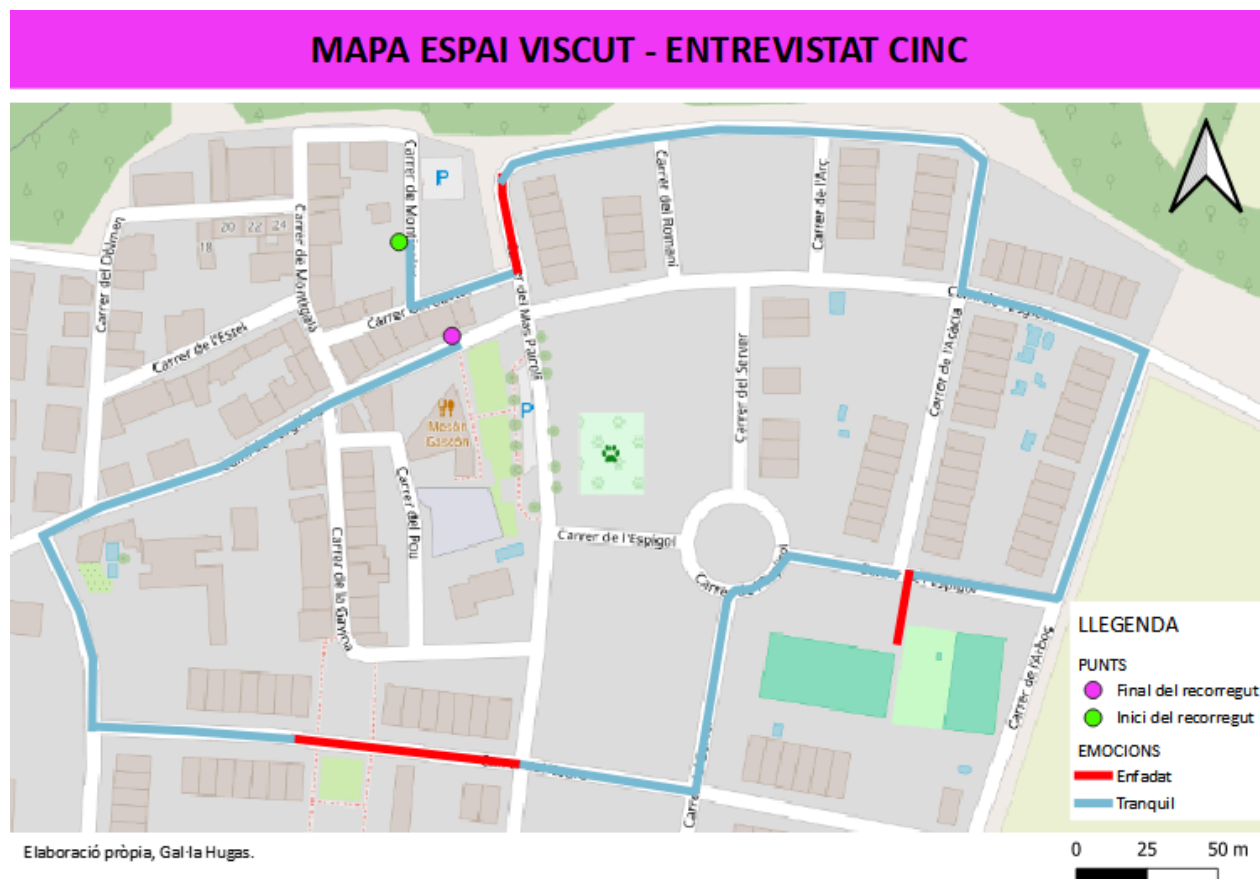


Figura 46: Mapa de l'espai viscut de l'entrevistada sis



Les emocions que perceben els dos, avi i neta, estan completament connectades. Des d'un principi l'avi explica que ell no té por, però sí que li enfada l'incapacitat que té a accedir a les voreres d'una manera senzilla. En canvi, la neta, sí que presenta por, preocupació i estrès, aquestes emocions apareixen quan el seu avi pateix discriminació. Per ella el pas per la calçada li provoca una gran por, així com la baixada de vorera - calçada per punts que no estan adaptats per cadires elèctriques. Els dos mapes ens proporcionen poder comparar les emocions de l'espai viscut i com aquest canvi segons l'entrevistat.

ENTREVISTADA SET

L'Elena té quaranta-tres anys, una autonomia del 100%, i és mare d'un nadó de quatre mesos, motiu per la qual ha de portar un cotxet i una cadira auxiliar al cotxet pel seu fill gran de dos anys. ***"Gal·la, pensa que fins que no vaig ser mare, no vaig veure res del que veig ara, el cotxet em va canviar completament la percepció de l'espai"***. Aquesta va ser la seva primera contestació, la qual es va mantenir durant tot el recorregut.

Iniciem el camí per anar a comprar pa, passem pels carrers que ella utilitza cada matí, per portar el seu fill gran, en Pep, a la llar d'infants. Aquest camí, m'explica, ***"va suposar una gran frustració durant els primers mesos del meu fill gran"***, ja que ***"em sentia impotent, estava amb el postpart i estava cansada, trigava molt més a fer un trajecte de màxim deu minuts, el qual s'havia triplicat com a mínim"***. Per ella, aquest trajecte és un sobre esforç molt gran i hi va voler passar per explicar-me l'angoixa que hi va sentir i des d'aquí vam seguir el Camí per anar a comprar el pa al supermercat local "Cal Niñu".

L'Elena em va mostrar com només sortir de casa ja es trobava amb obstacles, no pot passar pel pas de vianants que troba just en creuar perquè aquest no té visibilitat. ***"Els cotxes no et veuen, ja he tingut més d'un ensurt"***, fet que la va portar a guiar-me fins un punt més allunyat del pas habilitat per creuar, on ella pot veure amb claredat els vehicles, i aquests, a ella. No només això, m'explica: ***"en Pep, ha de baixar de la cadira auxiliar, per poder baixar el cotxet còmodament i després ha de tornar-lo a pujar"***, gest que ha de fer ràpidament, ja que en aquest moment es troben al mig de la calçada.

L'Elena transita capficada, parla poc. Està molt atenta al trajecte. Només em diu: ***"conec totes les diferents barreres del trajecte, les tinc interioritzades en el meu cap. No és que no siguin dificultoses, però, la necessitat de donar seguretat als meus fills, és com si de cop no hi fossin i sí, i són i em provoquen molt estrès."***

Les diferents fotografies il·lustren les situacions viscudes:



Figura 47: Fotografia que mostra a l'entrevistada baixant el cotxet per la vorera, sense un gual adaptat per travessar el carrer.



Figura 48: Fotografia que mostra l'entrevistada maniobrant en trobar-se una barrera arquitectònica.



Figura 49: Fotografia que mostra l'entrevistada per la calçada perquè no pot accedir-hi per la vorera per l'amplada lliure de pas i per les barreres arquitectòniques.

Des d'un principi l'entrevistada em comentava que en aquest punt patia estrès, ja que ha de travessar un carrer prou concorregut per vehicles. A més a més, no trobem un pas adaptat, pel fet que el que hi ha presenta una terrassa d'una cafeteria al costat, per tant, la fa inaccessible.

En aquest punt del trajecte ens trobàvem a una vorera justa, però es va fer més estreta en trobar-nos amb barreres arreu del tram. L'entrevistada comentava que ja coneixia les diferents barreres i que s'havien adherit en el seu pensament, fent-les poc dificultoses, en tenir al cap que se les trobaria.

Al arribar a Cal Niñu, hem de passar per la calçada ja que la vorera és extremadament petita. No només això, sino que trobem barreres arreu del tram, així com guals amb pendents molt elevats. Una de les altres problemàtiques del tram són els cotxes aparcats arran de la vorera, fet que ens van portar a caminar pel mig de la calçada.

La tercera fotografia mostra el pas per la calçada, en aquest punt, de forma instantània i sense prendre massa atenció, vam començar a accelerar el pas. En adonar-me'n quan vam ser sobre de la vorera i podíem parlar de manera tranquil·la, li vaig exposar aquest acte. L'Elena em va dir que ella s'ha adonat que en aquells punts on l'accés és més complicat accelera el pas, per la por que pugui passar alguna cosa, **"al final vaig amb els meus dos fills, els quals ara mateix són completament dependents de mi"**.

Per ella un recorregut tan simple com anar a comprar el pa, s'havia transformat amb una angoixa cada vegada que no té una visibilitat prou àmplia del que està passant al seu voltant. Així com un cansament físic important, **"tota la força la concentro als braços, ara estic bé, però després dels parts no ha estat sempre fàcil"**. Ella recorda amb tristesa el postpart del seu primer fill, on les novetats del primer fill, es van veure més agreujades, en adonar-se que l'espai encara dificultava més el seu pas. També em deia

que amb el cas del naixement del seu segon fill, en Joan, havia estat completament diferent, "ja em conec tots els punts complicats, ara ja no és una sorpresa saber que per aquí o per allà no hi puc passar".

L'Elena estava tranquil·la quan podia estar sobre de la vorera i tenia prou espai per maniobrar el cotxet i la cadira auxiliar. Però també estava ansiosa a aquells punts on la visibilitat era reduïda i la por de trobar-se un cotxe i que aquest no la veies, era més alta.

MAPA DE L'ESPAI VITAL DE L'ENTREVISTADA 7



Figura 50: Mapa de l'espai vital de l'entrevistada set. Elaboració pròpia.

4.3) Proposta de canvi:

CARRER DE LES ESCOLES

Escollir el tram 1 del carrer de les Escoles com aquell al qual faria una proposta de canvi, no ha estat massa difícil. Durant el treball de camp, va ser una de les subtrames més petites, per distància, però va ser un dels més complexos de redactar, ja que en un espai prou petit, trobem un seguit de dificultats que limiten completament el seu pas de manera còmoda, fins i tot per aquells que presenten un 100% d'autonomia.

Tanmateix, durant les entrevistes, vaig poder observar diferents coses: primerament la Mari, va descartar anar fins al Cal Niñu per evitar passar-hi, ja que no se sentia massa còmoda, fet que l'ha portat a descartar arribar-hi a peu; en el cas de l'Adrià i vam anar, però va ser un dels trams on passar va ser angoixós tot i ser els dos, cent per cent autònoms i no tenir cap mena de problema d'accessibilitat; la Laia i en Quim no van ni contemplar anar fins Cal Niñu, ja que no tenien cap opció on se sentien prou còmodes, no podien accedir-hi per la vorera i tampoc hi havia un carril bici que els permetés accedir-hi, així com el flux constant de cotxes en doble sentit; finalment l'Elena va decidir passar-hi, pel fet que es trobava a prop de la Llar d'Infants, camí que realitza cada dia, però va ser un moment, en què les dues ens vam accelerar, en sentir-nos insegures.

Estat actual

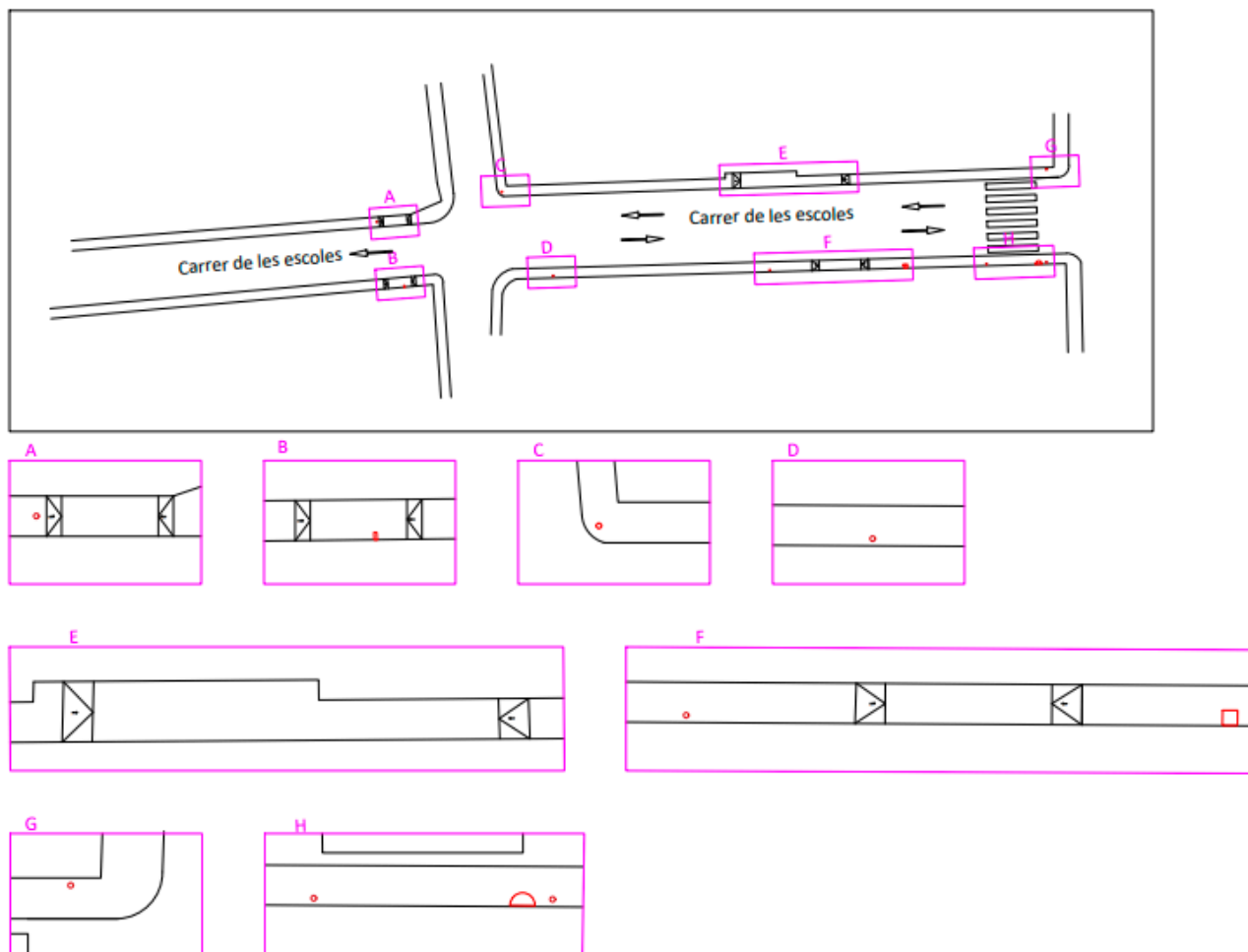


Figura 51: Estat actual del tram 1 del Carrer de les Escoles. Elaboració conjunta, Gemma Esteve (Enginyera industrial) i Gal·la Hugas, AutoCAD.

Els pendents dels guals no és un càlcul que hagués fet durant les pràctiques a l'Ajuntament de Quart, però per poder crear una proposta de millora era indispensable. Ja que un dels grans problemes del primer tram del carrer de les Escoles és el pendent dels guals. Aquest és degut a la poca amplada lliure de pas de la mateixa vorera, fet que crea un pendent més agosarat.

Els càlculs del gual A: són de la diferència de 14 cm d'alçada de la vorera-calçada versus els 2 cm. Fet que ens porta a pujar 12 cm respecte als 30 cm del desplaçament del pendent: fent que el resultat sigui un 40% de pendent. El gual A presenta una barrera arquitectònica, que dificulta encara més el pas en trobar-se just en el punt on hi ha el pendent.

Els càlculs del gual B són els mateixos, en trobar-nos amb les mateixes característiques que el gual anterior. Però en aquest cas, trobem una barrera arquitectònica just al mig del gual.

El punt C, hi trobem una piona al mig de l'encreuament entre el carrer Escoles i el carrer del Nord. La piona resta 30 cm de l'amplada lliure de pas, fet que impossibilita l'accés a la vorera.

El punt D, hi trobem un fanal que resta 30 centímetres a l'amplada lliure de pas. Aquest fet es repeteix al llarg del costat dret de la vorera. En aquest cas, tot i limitar encara més l'amplada lliure de pas, no és una problemàtica tan evident com les observades anteriorment.

El punt E és una secció complexa, ja que està formada per un gual, el qual serveix per a dues entrades de vehicles diferenciades. El canvi en l'amplada lliure de pas, ens ajuda a observar les dues entrades: la primera dona accés a l'aparcament del supermercat local "Cal Niñu"; la segona entrada dona accés a un gual de vehicle privat, que pertany a aquest mateix supermercat. Tot i que la primera entrada presenta un augment de l'amplada lliure de pas, aquest augment no és real, ja que trobem els límits de la façana de l'entrada de l'aparcament.

El punt F mostra un gual, amb dues barreres arquitectòniques a banda i banda dels dos límits, el pendent del gual és del 20%. El pendent s'ha calculat en passar d'una alçada de 14 cm a 2 cm, per tant, baixem 12 cm respecte als 60 cm de desplaçament.

Finalment, trobem el punt G i H, on trobem barreres arquitectòniques que limiten l'amplada lliure de pas, aquestes es troben limitant amb el pas de vianants. Fent que una secció on l'accessibilitat hauria de ser primordial sigui encara menys apta, ja que hem de considerar l'amplada lliure de pas.

PROPOSTA DE CANVI

La gran problemàtica del tram 1 del carrer de les Escoles és l'amplada lliure de pas, la qual en els trams sense cap mena de barrera és de 80 cm i en els trams on hi trobem barreres arquitectòniques és de 50

cm. D'altra banda, hem de tenir en compte que trobem guals amb un pendent molt elevat. Com hem pogut observar a l'esquema anterior el gual A i B presenten un pendent del 40%, així com els guals E i F, que presenten un pendent del 20%. Aquests pendents es troben molt lluny de les dades que marca el DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya: el qual defineix que han de trobar-se entre el 6% i el 2% de pendent.

L'altra gran problemàtica que trobem en crear una proposta de millora és l'amplada de la calçada, ja que actualment ens trobem una calçada de 5,50 metres d'amplada. Actualment, ens trobem amb una via de servei de sentit únic a la primera part del tram i una carretera convencional la qual presenta un carril per cada sentit de circulació. Així com cotxes aparcats al costat dret del segon tram del carrer.

L'amplada habitual dels carrils ha de ser de tres metres cinquanta, però aquesta mesura es pot reduir si és de forma justificada, en aquells trams que es considerin periurbans i urbans, on a la vegada hi ha d'haver una reducció de velocitat. Les dades comentades provenen del Boletín Oficial del Estado, del viernes 4 de marzo de 2016 Sec. I Pág. 17732. Capítulo 7. Sección transversal.

En trobar-nos amb una amplada molt justa, he optat per adaptar tota la via com una via de servei de sentit únic, d'aquesta manera els dos trams presentaran la mateixa classe de carretera. Tanmateix, ens trobem amb una carretera de 50 km/h, amb un sol carril que en trobar-nos amb aquesta velocitat pot tenir una amplada entre 3 i 3,5 metres d'amplada obligatòria, 0,50 i 1 m d'amplada de voral. En aquest cas en trobar-nos amb un carrer que l'amplada és molt justa, he optat per escollir la creació d'una via de servei de sentit únic, de tres metres d'amplada amb amplada de 0,50 metres a la secció interior/esquerra i 0,5 metres de la secció exterior/dreta. Per tant, l'amplada utilitzada per la via serà de quatre metres, fent que tinguem un metre i mig per augmentar les voreres. Si tenim en compte que actualment les voreres mesuren 0,80 m per cada costat, tenim 1,60 metres + 1,50 metres, comptem amb 3,10 m. En conseqüència, tot i que les voreres no arribaran als 180 cm com legisla el decret d'accessibilitat, seran de 155 cm.

La decisió de mantenir la carretera prové completament d'un sentiment local, ja que aquest carrer comunica la carretera de Girona (via principal i central del poble), amb gran part dels equipaments rellevants del municipi. Així com l'entrada de l'aparcament del supermercat local, Cal Niñu, el qual és un dels comerços tradicionals del poble. Fet que em porta a repensar que eliminar la via seria una idea equivocada. Tanmateix, tenim el problema dels guals, la primera part del carrer trobem guals privats pel pas dels vehicles, aquests seguiran on es troben, però amb un pendent d'entre el 2% i el 6% com dicta la legislació. Els fanals s'adaptaran, posant-los enganxats a les façanes a més de 2,2 metres per poder garantir l'alçada lliure de pas. L'escombraries es traslladarà a la segona secció del carrer, ja que tot i que només resta 30 centímetres de l'amplada lliure de pas, ens trobem amb una vorera amb una amplada més estreta a la recomanada pel decret i disminuir encara més l'amplada no és una opció. Clarament, eliminarem les pilones, com que no té cap mena d'utilitat, més enllà d'esdevenir barreres pel pas. En el cas dels semàfors, optaré per la mateixa estratègia dels fanals, aquests es posaran a la façana dels

habitatges corresponents. Aquest acte s'haurà de comentar i convèncer els veïns que la utilització de la façana és fonamental per la millora de l'accessibilitat del carrer i, per tant, una millora per la comunitat.

5) CONCLUSIONS

Per començar aquesta conclusió m'agradaria continuar amb el format que he anat duent a terme al llarg d'aquest treball. Una estructura que m'ha permès lligar aquelles idees més tècniques i quantitatives amb les experiències personals que m'han portat a conèixer unes dades de tipus qualitatiu i perceptiu. Per tant, penso, que canviar aquesta manera de fer en les conclusions seria equivocat.

Primerament, crec adient parlar de l'accessibilitat, el mot per excel·lència d'aquest treball. Per mi l'accessibilitat no era res més que una paraula que havia aparegut a alguna classe, però de la qual no en sabia ben res. En fer aquest treball m'he adonat del que realment significa la paraula accessibilitat i com un mot és molt més que un mot. Accessibilitat, és l'habilitat de poder-se traslladar d'un lloc a l'altre i, per tant, de relacionar-nos, activitat completament necessària per al tipus d'ésser social que som. L'accessibilitat és la capacitat de tenir una autonomia plena o pel contrari no tenir-la, en aquest treball m'he adonat de tan dispensable que esdevé ser una mica autònom, només una mica, quan no ho ets gens. Amb aquest treball he intentat actuar com una geògrafa, he intentat posar-me al paper d'una tècnica que li han atorgat el paper de millorar el municipi pel qual treballa. En posar-me en aquest rol, totes aquelles tasques que he anat realitzant han esdevingut completament una petita part del que soc, tant com a estudiant com a futura geògrafa.

Per aquesta raó crec que el meu projecte aporta una manera d'estudiar l'accessibilitat en l'espai públic, concretament en les voreres, d'una manera plena. En la qual l'anàlisi de les dades és molt rellevant, però insuficient sense les experiències dels habitants que han de transcórrer aquests espais. La meua metodologia ha buscat posar nom i cognom a cada carrer, tram i subtrames del municipi de Quart, no hi ha hagut cap racó que no hagi estat estudiat i comentat. El mapa d'amplada lliure de pas dels dos nuclis estudiats, permeten fer una radiografia completa del municipi. Ara bé, sense els mapes de l'espai vital dels entrevistats, aquest primer mapa quantitatiu perd força i poder. Poder observar que els espais amb una amplada insuficient són aquells que fomenten emocions negatives als habitants ha estat fonamental pel meu treball. En aquest treball, volia demostrar que l'espai ens condiciona i que determina les diferents accions que duem en el nostre dia a dia.

La metodologia que he escollit m'ha permès aprendre moltes realitats diferents: primerament, enfocar qualsevol idea a la legislació i la normativa; segonament, entendre l'espai des de diferents realitats, fora de la meua personal; i finalment, veure que de vegades ser creatiu vol dir llegir un seguit de lleis i adaptar-les a la realitat en la qual ens trobem. No m'agradaria esmentar aquests aprenentatges sense posar fil a l'agulla, per tant, explicaré de manera breu cada un d'aquests tres punts.

Per mi la legislació havia estat fora del mapa en un principi, com he comentat anteriorment a altres apartats d'aquest mateix treball, no l'havia contemplada. En el moment que em vaig llegir el DECRET

209/3023, vaig veure passar per davant mil realitats més de les que jo m'havia imaginat. Per mi l'alçada de lliure de pas, era un mer tràmit que havia contemplat a les meves fitxes tècniques perquè ho havia vist al pla urbanístic de l'Ajuntament de Girona. Però, realment m'havia plantejat la utilitat d'aquesta dada? Clarament, ja us ho dic ara, no! En cap moment em vaig imaginar que era per aquelles persones invidents, que no tenien cap sistema de facilitació per reconèixer aquells cossos que no fossin arran de terra. Com aquest exemple, mils!

Segonament, l'apartat del treball en el qual vaig gaudir i patir més en parts iguals, les entrevistes. Aquestes em van ajudar a entendre el perquè de la legislació, vaig poder veure amb els meus propis ulls, realitats que actualment es troben molt lluny de la meua. He dit actualment, per què soc molt conscient dels canvis que un mateix pot patir, com en Domingo que per culpa d'una embòlia als cinquanta anys se li va paraitzar la meitat del cos, de cop per ell les voreres s'havien convertit en les enemigues que li impediien traslladar-se de manera còmoda pel seu poble. En Quim també em va marcar, com per una persona un objecte que li ha d'atorgar protecció i seguretat fa completament el contrari. O com la Laia, que pateix cada dia en portar al seu fill a l'escola, i no pot atorgar-li la independència que voldria al seu fill, per la por que li puguin fer mal, perquè no pot passar per les voreres i veure's obligat a anar per la calçada. Però no només per situacions emocionalment angoixants com les comentades, fer-se gran ja ens limita i ens condiciona la nostra autonomia, però si els espais no ens ajuden encara és més complicat.

Finalment, la creativitat en la creació d'una proposta: amb aquesta paraula "creativitat", vull dir que el geògraf té la potestat de tenir una visió interseccional. Per mi ser geògrafa és veure un espai des de molts punts de vista, amb aquest treball em podria haver limitat a redactar els problemes i posar les solucions que dicta el decret. Però quan has de millorar un espai, has d'anar més enllà, has de pensar amb tots aquells canvis que faràs amb la "millora" i si el municipi et demana aquests canvis, o simplement la legislació. Per aquesta raó escollir el primer tram del carrer de les Escoles no va ser aliè. Va venir degut a l'impossibilitat de diferents habitants a poder accedir de manera còmoda i segura al supermercat local del poble. Per mi va ser incòmode pensar que un espai tan commemoratiu del poble, era un passeig infernal per a molts. D'altra banda, si ens guiéssim amb el decret hauria d'haver tret el pas dels vehicles, però com millores un espai pels vianants, desmillorant de manera clara un dels negocis tradicionals del municipi? Fet que em va portar a buscar solucions que permetessin millorar l'espai sense perjudicar un altre aspecte. La meua proposta es regeix cent per cent al decret? La resposta és clara, no! Però busca millorar l'espai vital dels ciutadans del municipi de Quart.

Per acabar aquestes conclusions i el treball en general m'agradaria dirigir-me als polítics del municipi de Quart. Per mi seria impossible no acabar aquesta investigació sense afirmar que l'espai públic i en aquest cas les voreres, són fonamentals pel bon desenvolupament del municipi. Un poble com Quart ha de fomentar la realització de millores, ja que si creem un espai apte per aquelles persones amb més dificultats, trobem una millora per a tothom. Perquè hem de tenir en compte que un espai és completament segur quan tothom hi guanya. Clarament, no soc ingènua, i tinc present que el canvi no pot ser ràpid. La millora de les voreres del municipi ha de viure diferents fases, on l'opinió pública és

fonamental per entendre quins són aquells punts més desfavorits per l'accessibilitat de tots. També entenc, que s'haurà d'adaptar la legislació a l'espai amb què contem actualment, però que sigui difícil no vol dir que no es pugui millorar. M'agradaria acabar aquestes conclusions amb una cita que m'ha anat repetint la meva tutora durant aquest treball: "La universalitat només passarà en el moment que tinguem en compte les minories."

BIBLIOGRAFIA

- *BOE.es - DOUE-L-2006-81414 Reglamento (CE) no 1107/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de julio de 2006, sobre los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo.* (s/f). Boe.es. Recuperado el 3 de junio de 2024, de <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=DOUE-L-2006-81414>
- *¿Qué se entiende por Persona con Movilidad Reducida (PMR)?* (s/f). Gob.es. Recuperado el 3 de junio de 2024, de <https://www.seguridadaaerea.gob.es/es/ambitos/derechos-de-los-pasajeros/personas-con-movilidad-reducida-pmr/que-se-entende-por-persona-con-movilidad-reducida-pmr>
- Sanz, A. (1997). Movilidad y accesibilidad: un escollo para la sostenibilidad urbana. *Construcción de la Ciudad Sostenible, Documentos*. Recuperado de <http://habitat.aq.upm.es/cs/p3/a013.html>.
- Olivera Poll, A. (2013). Discapacidad, accesibilidad y espacio excluyente. Una perspectiva desde la Geografía Social Urbana
- Santos Ganges, L., & Rivas Sanz, J. L. D. L. (2008). Ciudades con atributos: conectividad, accesibilidad y movilidad. *Ciudades: Revista del Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid*, (11), 13-32.
- Cabrera, A. O. D. L., & INSUTEC, F. (2013). Personas con discapacidad visual y su accesibilidad al entorno urbano. *Terevistackne*, 11(1), 48-53.
- *Ajuntament de Quart.* (s. f.). <https://www.quart.cat/>
- *BOE-A-2015-10439 Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.* (s. f.). <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2015-10439>
- *Pla d'accessibilitat de la via pública de Girona | Mobilitat i Via Pública - Ajuntament de Girona.* (s. f.). Ajuntament de Girona. <https://web.girona.cat/mobilitat/plans/accessibilitat>
- De Barcelona, D. (s. f.). *Accessibilitat - Xarxa MOBAL - Diba.cat.* Xarxa MOBAL. <https://xarxamobal.diba.cat/planificaci%C3%B3-de-l-accessibilitat>
- *Ciutat cuidadora.* (s. f.). Ciutat Cuidadora. <https://www.barcelona.cat/ciutatcuidadora/ca>
- *Document.* (s. f.). Portal Jurídic de Catalunya. <https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=972919>
- *Document.* (s. f.-b). Portal Jurídic de Catalunya. <https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=673958#1426615>
- *Accessibilitat.* (s. f.). gencat.cat. <https://web.gencat.cat/ca/ajuda/accessibilitat/index.html>
- De Barcelona, A. (s. f.). *És Barcelona una ciutat dels 15 minuts?* https://www.barcelona.cat/infobarcelona/ca/tema/smart-city/es-barcelona-una-ciutat-dels-15-minuts_1271948.html



ANNEX 1: FITXES TÈCNiques DEL NUCLI DE QUART

SECCIÓ 1

| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ: 1</p> | <p>OBSERVACIONS: Trobem dos trams molt diferenciats, amb casuístiques molt diferents.</p> <ul style="list-style-type: none"> - El tram 1 limita amb carretera de Girona, fins a arribar a l'avinguda de la Bòbila. - El tram 2, limita amb l'avinguda de la Bòbila fins a arribar al carrer Celrà. <ul style="list-style-type: none"> ● El tram 2, presenta subdivisions a la secció dreta. | |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p>Carrer de les Escoles</p> | <p>Mapa 3: <u>Context geogràfic del carrer de les Escoles. Elaboració pròpia.</u> (Març del 2024, Serveis tècnics).</p> |


TRAM 1


| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|----------------------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 80 cm | 80 cm | X |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 40 cm | 40 cm | X |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat blanc i Vermell | | X |
| Estat del paviment | L'estat del paviment és correcte | | X |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | X |

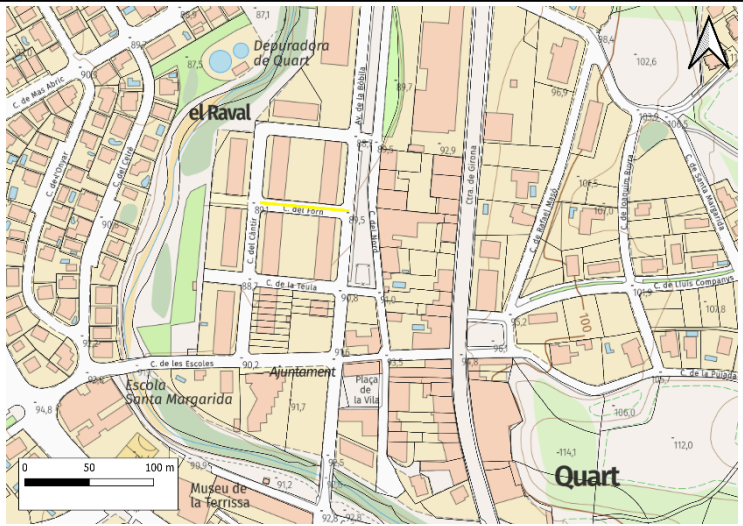
| | | | | | |
|--|----------|-----------------------------------|------------------------------------|---|---|
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Fanals - 40 cm Semàfor - 25 cm | | Senyal – 35 cm Semàfor – 25 cm Escombraria – 35 cm Caixa de semàfor – 40 cm | <p>A la secció dreta, trobem un punt conflictiu a l'altura del carrer de les Escoles cantonada amb carrer Nord núm. 6. En aquest punt trobem una confluència d'objectes que dificulten la mobilitat, al trobar-nos a una amplada de pas de 80cm.</p>   <p>Aquesta imatge ens ajuda entendre el punt conflictiu, al trobar-nos amb un gual sense pas de vianants, un fanal que resta 40 cm de l'amplada i l'estructura d'una finestra que sobresurt a l'exterior de l'habitatge.</p> |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | X | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | <p>- PROBLEMÀTICA: gual de vorera rebaixada amb un pendent no normatiu.</p> <p>- 2 guals de tipus 1</p> |
| | DRETA | I | | I | |
| | ESQUERRA | | | | |
| Vorera concorreguda | | Moderat | | El tram es considera com a moderat a causa de la presència de l'Ajuntament i l'aparcament i entrada externa del supermercat local Cal Niño. | |

TRAM 2 : El tram dos, el trobem des de la interjecció amb l'avinguda de la Bòbila fins a arribar a la interjecció amb el carrer Celrà. Aquest tram manté dues casuístiques diferents, la secció esquerra es manté uniforme a tot el tram. Altrament, la secció dreta presenta diferents amplades, però uniformes en conjunt, per aquesta raó hem optat per crear subseccions del tram 2 dreta.

- El nom del tram per la seva digitalització és: de les Escoles 3, per tant, els subtrams s'anomenaran de les Escoles 3.1; de les Escoles 3.2 i de les Escoles 3.3.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|--|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 3.1 : 145 cm | 300 cm | X |
| | 3.2 : 660 cm | | |
| | 3.3 : 420 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 3.1: 95 cm | 175 cm | X |
| | 3.2: 600 cm | | |
| | 3.3: 420 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat | Estriat + Formigo prefabricat | X |
| Estat del paviment | Correcte | Panots trencats + panots aixecats a causa dels arbres.  | X |

| | | | | | | | |
|--|--------------------------------|---|---|---|---|-------------------|-------------------|
| | |  | | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | X | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | 3.1 - Senyals – 50 cm | Fanals – 40 cm Comptador – 35 cm Arbres – 125 cm Senyals – 55 cm | | | X Senyals – 55 cm Escombraries – 60 cm | | |
| | 3.2: - Escombraries – 60 cm | | | | | | |
| | 3.3 X | | | | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | X | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | X | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | 3.1 | 3.2 | 3.3 |
| | DRETA | I | II | | 1 gual de tipus 3 | 1 gual de tipus 1 | 1 gual de tipus 1 |
| | ESQUERRA | I | III | | | | |
| Vorera concorreguda | Molt concorregut | | | Vorera concorreguda en trobar tres dels equipaments més rellevants del municipi: l'escola Santa Margarida; la guarderia | | | |

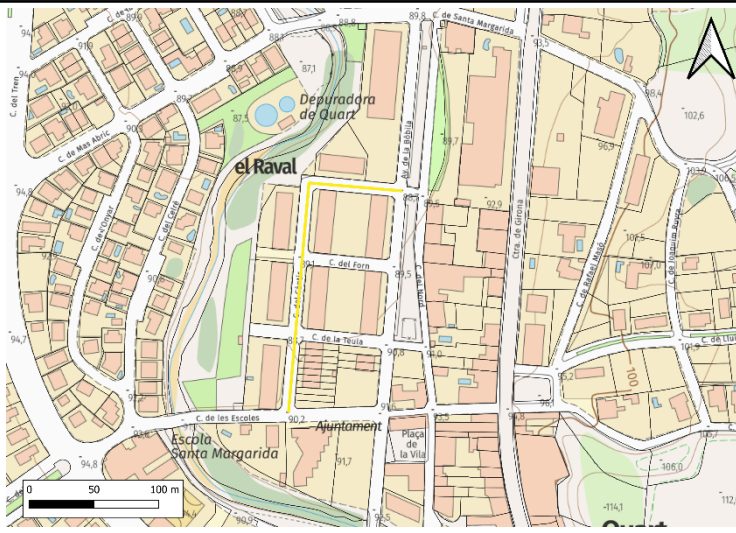
| | | |
|----------------------------|---------------------|--|
| | | i l'ajuntament. Així com un parc de tirolines i part de les vies verdes que segueix el riu Celrà. |
| NÚMERO DE SECCIÓ: 1 | OBSERVACIONS |  |
| NOM DEL CARRER: | Carrer del Forn | Mapa 4: <u>Context geogràfic del carrer del Forn. Elaboració pròpia.</u> (Març del 2024, Serveis tècnics). |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|-----------------------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 150 cm | X |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 110 cm | 110 cm | X |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | X |
| Estat del paviment | L'estat del paviment és correcte. | | X |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | X |

| | | | | |
|--|----------|------------------|------------------------------------|--|
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Fanals – 40 cm | Senyal – 40 cm | X |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | X |
| Desnivell vorera i calçada | | 10 cm | | X |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | - DRETA : 2 guals de tipus 1 - ESQUERRA: 3 guals de tipus 1 |
| | DRETA | | | |
| | ESQUERRA | | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | X |


| | | |
|-----------------------------------|----------------------------|--|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ: 1</p> | <p>OBSERVACIONS</p> | |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p>Carrer de la Teula</p> | <p>Mapa 5: <u>Context geogràfic del carrer de la Teula</u>. Elaboració pròpia. (Març del 2024, Serveis tècnics).</p> |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--|--|---|
| | DRETA | ESQUERRA | | | |
| Amplada vorera/secció | 140 cm | 150 cm | | X | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 105 cm | 110cm | | X | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat | | | X | |
| Estat del paviment | L'estat del paviment és correcte. | | | X | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | X | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Senyal – 35 cm | Fanal – 40 cm Senyal – 35 cm | | X | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | X | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | - DRETA: 2 guals de tipus 1 - ESQUERRA: 2 guals de tipus 1 |
| | DRETA | | II | | |
| | ESQUERRA | | II | | |
| Vorera concoreguda | Poc concoreguda | | | | |


| | | |
|----------------------------|---------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 1 | OBSERVACIONS |  |
| NOM DEL CARRER: | Carrer del Càntir | Mapa 6: <u>Context geogràfic del carrer del Càntir. Elaboració pròpia.</u> (Març del 2024, Serveis tècnics). |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|-----------------------------------|----------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 150 cm | X |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 150 cm | 150 cm | X |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | X |
| Estat del paviment | Correcte | | X |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | X |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Senyals – 35 cm Fanals – 45 cm | Fanals – 45 cm | X |
| Alçada lliure de pas | Sí | | X |

| | | | | | |
|--|----------|------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|
| - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 10 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | <ul style="list-style-type: none"> - DRETA: 3 guals de tipus 1 + 1 gual de tipus 2 + 2 guals de tipus 3 - ESQUERRA: 7 guals de tipus 1 + 1 gual de tipus 2 + 2 guals de tipus 3 |
| | DRETA | III | 4 | I | |
| | ESQUERRA | 6 | 4 | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | |

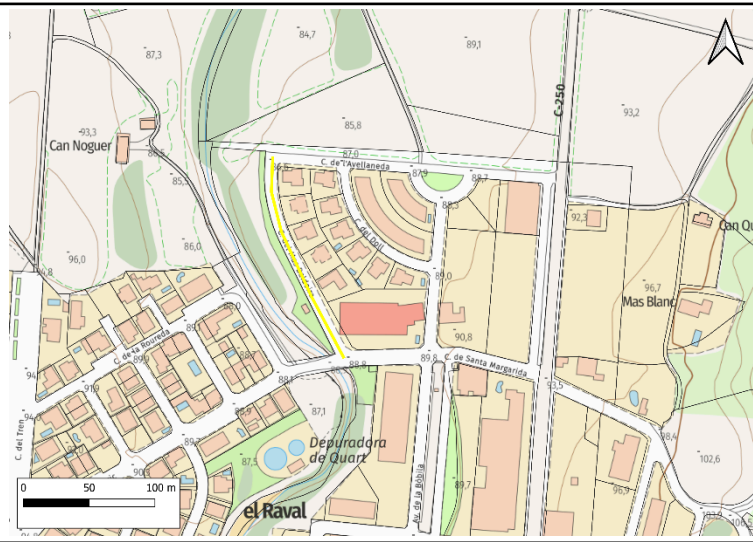
| | | |
|-----------------------------------|----------------------------|---|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ: 1</p> | <p>OBSERVACIONS</p> |  |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p>Del Doll</p> | <p>Mapa 6: <u>Context geogràfic del carrer del Doll. Elaboració pròpia. (Març del 2024, Serveis tècnics).</u></p> |

| CONCEPTES | | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS |
|--|----------|--------------------------|--|--|---|
| | | DRETA | ESQUERRA | | |
| Amplada vorera/secció | | 145 cm | 145 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | 145 cm | 145 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Estriat blanc i vermell | | | |
| Estat del paviment | | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | - Fanals -45 cm | - Senyal – 35 cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | DRETA: 2 guals de tipus 1 ESQUERRA: 8 guals de tipus 1 |
| | DRETA | | II | | |
| | ESQUERRA | 6 | II | | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda. | | | |

| | | |
|----------------------------|---------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 1 | OBSERVACIONS |  <p>Mapa 6: <u>Context geogràfic del carrer de l'Avellaneda.</u> Elaboració pròpia. (Març del 2024, Serveis tècnics).</p> |
| NOM DEL CARRER: | L'Avellaneda | |


| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|--|------------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | La part dreta del carrer no consta de vorera | 190 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | La part dreta del carrer no consta de vorera | 150 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | - Fanals – 40 cm | |
| Alçada lliure de pas | Sí | | |

| | | | | | |
|--|-------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | 2 guals de tipus 1 |
| | ÚNICA | II | | | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda. | | | |


| | | |
|----------------------------|---------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 1 | OBSERVACIONS |  |
| NOM DEL CARRER: | Mas Baldoira | Mapa 7: <u>Context geogràfic del carrer de Mas Baldoira.</u> Elaboració pròpia. (Març del 2024, Serveis tècnics). |

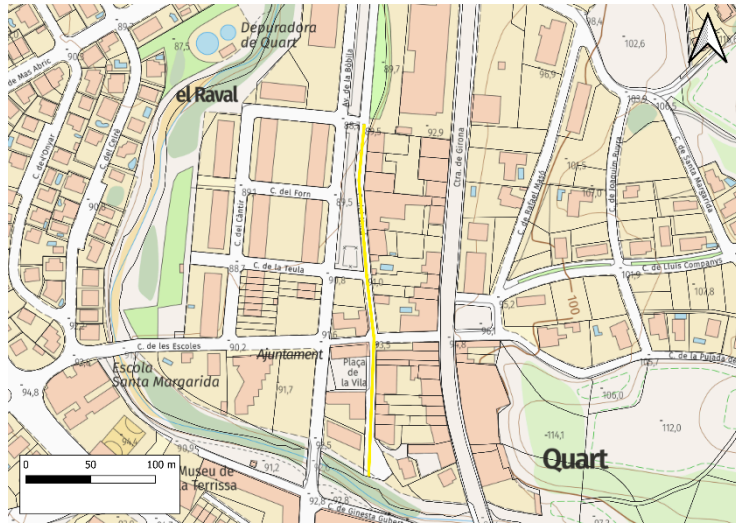
| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------|---------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 150 cm | |

| | | | | | |
|--|---|----------------------|---|---|---|
| Amplada lliure de pas a la vorera | 90 cm | 150 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat blanc i vermell | | | | |
| Estat del paviment | Correcte | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | <ul style="list-style-type: none"> - Senyal -60 cm - Fanal – 45 cm - Escombraries – 45cm | | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | DRETA: 5 guals de tipus 1 ESQUERRA: 5 guals de tipus 1 |
| | DRETA | I | II | II | |
| | ESQUERRA | III | II | | |
| Vorera concorreguda | Vorera poc concorreguda. | | | | |

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ: 1</p> | <p>OBSERVACIONS: El carrer Santa Margarida s'ha considerat com un mateix tram, però el costat esquerre s'ha subdividit en dues seccions, 2.1 i 2.2 en trobar-nos amb dues voreres completament diferenciades, en tenir-ne una no construïda i una amb panots estriats.</p> |  |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p>De Santa Margarida</p> | <p>Mapa 7: <u>Context geogràfic del carrer Santa Margarida.</u> <u>Elaboració pròpia.</u> (Març del 2024, Serveis tècnics).</p> |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------------------|---------------------|-------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 196 cm | 193 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 156 cm | 2.1: 153 cm | |
| | | 2.2: | |

| | | | | | |
|--|---|----------------------------------|------------------------------------|---|---|
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat blanc i Vermell | | 2.1: Estriat blanc i vermell |  <p>A la cantonada amb el Carrer Nord no hi trobem vorera.</p> | |
| | | | 2.2: No construït | | |
| Estat del paviment | Correcte | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanals – 40 cm Senyal – 40 cm Comptador – 30 cm | Fanals – 40 cm Senyal – 40 cm | | - | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | Els guals de la secció esquerra corresponen al 2.1, ja que el 2.2 en ser una vorera sense construcció no presenta guals. - 2 guals de tipus 3 - 1 gual de tipus 1 |
| | DRETA | | | | |
| | ESQUERRA | | | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | | Poc concorreguda | |


| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ: 1</p> | <p align="center">OBSERVACIONS</p> <p>Presenta diferents casuístiques, fet que ens ha portat a diferenciar-lo en dos trams. Tot i que el segon tram tampoc es pot considerar com una trama continua, pel tipus de pavimentat, fet que ens ha portat a subdividir-lo.</p> |  |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p>Carrer del Nord</p> | <p>Mapa 8: <u>Context geogràfic del carrer Nord</u>. Elaboració pròpia. (Març del 2024, Serveis tècnics).</p> |



TRAM 1

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|----------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 100 cm | 150 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 100 cm | 110 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat vermell | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | Fanals – 40 cm | |
| Alçada lliure de pas | Sí | | |


| | | | | | |
|--|----------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 16 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | 6 guals de tipus 1 3 guals de tipus 1 |
| | DRETA | 5 | 1 | | |
| | ESQUERRA | 2 | 1 | | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda | | | Tot i trobar la presència de l'Ajuntament i el CAP, no és un carrer massa concorregut. |

TRAM 2

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|-------------------------|-----------------------------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 190 cm | 4.1: 70 cm | Tram que limita amb el carrer de les escoles. |
| | | 4.2: 190 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 150 cm | 4.1: 30 cm | |
| | | 4.2: 150 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat blanc i Vermell | 4.1: Estriat |  |
| | | 4.2: No construït + estriat | |

| | | | | |
|--|--------------|--|---|---|
| Estat del paviment | | Correcte | <p>4.1: Trobem esquerdes i panots aixecats a la secció que limita amb el Carrer de les Escoles. Tram que és complicat al trovar-nos amb una amplada lliure de pas de 70 cm i pendents arreu del tram.</p>  | |
| | | | <p>4.2: Correcte</p> | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | <ul style="list-style-type: none"> - Senyals - 40cm - Fanals – 40 cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 6 | 2 | 1 |
| | |  <p>Gual que limita amb el carrer de les escoles, punt complicat al trovar-nos a un tram d'una amplada de 70 cm. Aquest gual limita la mobilitat al trovar-nos amb un marge tant limitat.</p> | | |

| | | |
|------------------------|-----------------------|---|
| NOM DEL CARRER: | Avinguda de la Bòbila | Mapa 9: <u>Context geogràfic del carrer Avinguda de la Bòbila. Elaboració pròpia.</u> (Març del 2024, Serveis tècnics). |
|------------------------|-----------------------|---|


| Conceptes | | Dades / Fotografies | | | Observacions |
|--|-------------------------------|-------------------------------|--|---|--|
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 150 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 110 cm | 110 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat blanc i Vermell | | | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |  | Panot aixecat. Fet puntual, la resta de carrer té un estat del paviment correcte. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanals -40cm Senyals -40cm | Fanals -40cm Senyals -40cm | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | DRETA: 9 guals de tipus 1 + 2 guals de tipus 3 ESQUERRA: 11 guals de tipus 1 + 4 guals de tipus 3 |
| | DRETA | 1 | 7 | 3 | |
| | ESQUERRA | 7 | 8 | | |

| | | |
|---------------------|-------------------------|---|
| Vorera concorreguda | Vorera poc concorreguda | Tot i que podem considerar que és una via concorreguda de forma viària, no ho és per part dels vianants fins al tram que travessa amb el carrer de les escoles. |
|---------------------|-------------------------|---|


SECCIÓ 2

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ: 2</p> | <p>OBSERVACIONS: Trobem dos trams, amb casuístiques diferents i paràmetres únics entre ells. Fet que ha portat a dur dues taules diferenciades pels dos trams.</p> | |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p>Carrer de Ginesta Gubert</p> | <p>Mapa 11: <u>Context geogràfic del carrer Ginesta Gubert.</u> <u>Elaboració pròpia.</u> (Març del 2024, Serveis tècnics).</p> |


TRAM 1

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | OBSERVACIONS |
|--|---|---|
| | ÚNICA | |
| Amplada vorera/secció | 200 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 200 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Formigo | |
| Estat del paviment |  | Hem pogut observar esquerdes durant el recorregut del tram. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | x | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | x | |
| Desnivell vorera i calçada | 12 cm | |
| Guals: tipus de vorera | x | |
| Vorera concorreguda | Congurreguda – Moderada | Hi ha el límit de l'escola de Santa Margarida + part de darrera del Museu de la Terrissa + parc al límit del carrer. Aparcament al costat de la vorera. |

TRAM 2


| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---|--------------------------------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 2.1 : 190 cm 2.2 : 160 cm 2.3 : 110 cm | 260 cm | Durant el tram 2 a la vorera dreta trobem variacions de l'amplada de vorera, fet que ens ha portat a subdividir la secció dreta en tres seccions. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 2.1 : 125 cm 2.2 : 100 cm 2.3 : 50 cm | 210 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la rel·liscabilitat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment |  | | Durant el tram 2 a la part dreta de la vorera trobem un aixecament de 4 cm. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | 3.1 : Senyal – 65 cm 3.2: Barana – 33cm Escombraries – 60 cm 3.3: Barana – 20 cm Escombraries – 60 cm | Senyal – 40 cm Fanal – 50cm | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 10 cm | | |

| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
|---------------------|-----------------|-------------------------|--|--|
| | DRETA | x | x | x |
| | ESQUERRA | x | x | x |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda | | |

| | | |
|----------------------------|--|---|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 2 | OBSERVACIONS: Trobem dos trams en trobar-nos amb el Carrer Estació. Tanmateix, els dos trams presenten característiques diferents, segons el costat de vorera del que parlem, per aquesta raó parlarem de secció dreta i secció esquerra. |  |
| NOM DEL CARRER: | Carrer Almeda | Mapa 13: <u>Context geogràfic del carrer Almeda. Elaboració pròpia. (Març del 2024, Serveis tècnics).</u> |

TRAM 1

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------------------|---------------------|----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 150cm | 175 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 90 cm | 115 cm | Trobem 9 pilones a la secció de la dreta i 13 pilones a la secció de l'esquerra. Les pilones ocupen un espai de 60 centímetres a l'amplada lliure de pas de la vorera. |

| | | | | | |
|--|---|---------------|--|--|--|
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Formigo prefabricat | | Estriat | | |
| Estat del paviment |  | | Correcte | | |
| | Esquerdes + tapes aixecades | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | 9 pilones | 13 pilones | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 10 cm | | 14 cm | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | X | I | I | |
| | ESQUERRA | I | X | I | |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | | | | |



TRAM 2

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------|---------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |

| | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--|--|---|
| Amplada vorera/secció | 100 cm | | | | La secció esquerra ha estat dividida en tres subtrames, ja que trobem una variació d'amplada prou considerable per no tractar el tram com un element continuat. |
| | | 4.2: 90 cm | | | |
| | | 4.3: 180 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 40 cm | | | | |
| | | 4.2: 90 cm | | | |
| | | 4.3: 180 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | | | |
| Estat del paviment | L'estat del paviment és correcte | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Pilones – 50 cm | | | | |
| | | 4.2: x | | | |
| | | 4.3: x | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 10 cm | | 14 cm | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | | II | | |
| | ESQUERRA | | | | |
| | | 4.2 | II | X | X |
| 4.3 | III | X | I | | |
| Vorera concorreguda | Vorera poc concorreguda | | | | |

SECCIÓ 3

| | |
|----------------------------|---------------------|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 3 | OBSERVACIONS |
| NOM DEL CARRER: | Del Celrà |

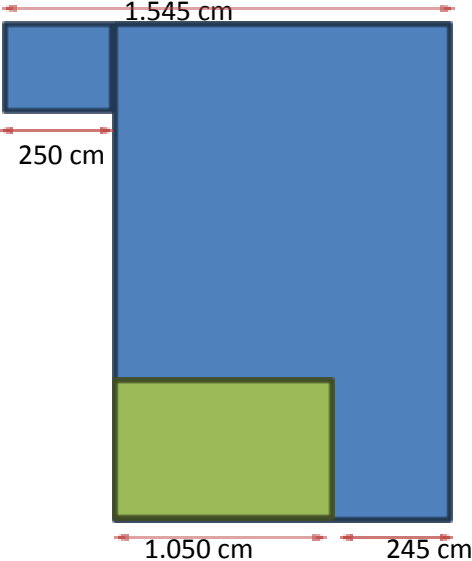
| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|--|---------------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 115 cm | 115cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 65 cm | 75 cm | Trobem tres fanals que resten 40 cm l'amplada lliure de pas a la vorera + un pal de llum que resta 50 cm l'amplada lliure de pas a la vorera. Tot i això, no limita l'amplada lliure de pas en el seu conjunt. Tot i que sí en el tram on hi trobem el pal de llum. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment |  | Esquerdes | L'estat del paviment en el seu conjunt és correcte, però trobem esquerdes. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm Pal de telefonía – 50 cm | Fanal – 40 cm |  El pal de telefonía comporta una reducció d'amplada lliure de pas important. |

| | | | | | |
|--|-----------------|-------------------|--|--|--|
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | Vorera remontable | | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 4 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 4 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | |

| | |
|----------------------------|---------------------|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 3 | OBSERVACIONS |
| NOM DEL CARRER: | De l'Onyar |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|---------------------|----------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 120 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 60 cm | 60 cm | Trobem pals de llum, fanals i senyals. En general, no limiten l'amplada lliure de pas de vorera, però trobem un punt on aquests ítems comparteixen el mateix espai, fent que l'amplada de pas sigui de 60 cm. Tanmateix, al final del carrer, trobem vegetació privada que sobresurt, fent que l'amplada lliure de pas es limiti completament. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |


| | | | | | |
|--|-----------------|--|--|---|--|
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | <ul style="list-style-type: none"> - Senyals – 40cm - Fanal – 50 cm - Pal de llum – 50 cm <p>(trobem 5 pals de llum)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vegetació provinent de propietats privades | <ul style="list-style-type: none"> - Senyals – 40cm - Fanal – 50 cm - Pal de llum – 50 cm <p>(trobem 5 pals de llum)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vegetació provinent de propietats privades | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | Vorera remontable | | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 3 | 0 | |
| | ESQUERRA | 1 | 3 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda | | | |

| | | |
|---------------------------------|----------------------------|---|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ:</p> | <p>OBSERVACIONS</p> |  |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p>Del Surolí</p> | |

| <p>CONCEPTES</p> | <p>Dades + Fotografies</p> | | <p>OBSERVACIONS</p> |
|--|---|------------------------|----------------------------|
| | <p>DRETA</p> | <p>ESQUERRA</p> | |
| <p>Amplada vorera/secció</p> | <p>1.545 cm</p> | <p>250 cm</p> | |
| <p>Amplada lliure de pas a la vorera</p> | <p>La secció dreta presenta una amplada total de 1.545 cm, però trobem canvis en l'amplada de pas al tenir seccions d'arbrat al centre de la vorera. A la secció d'observacions hem insertat l'imatge d'un plànol a mà alçada per poder entendre les casuístiques de la vorera dreta del Carrer del Surolí. Aquesta</p> | <p>250 cm</p> | |

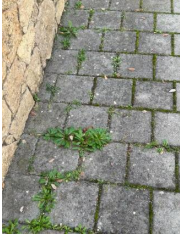
| | | | | |
|--|---|---------------|--|--|
| | dinàmica ens ha portat a posar com amplada lliure de pas 435 cm al ser la mida més constant. Per poder-la fer hem sumat 1.2 + 1.3. | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Panot prefabricat – formigo llis | | | |
| Estat del paviment | Correcte. | | En el paviment trobem males herbes arreu del paviment. | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Pilona – 25 cm Arbrat 1 -1.050 cm Arbrat 2 860 cm Fanal - 50 cm | x | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 12 cm | | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 0 | 0 | 0 |
| | ESQUERRA | 2 | 0 | 1 |
| Vorera concorreguda | Moderat | | | En trobar-nos en un dels carrers per poder arribar a l'escola nou de quart esdevé com un carrer concorregut, tot i que durant el curs escolar i les hores d'entrada i sortida. |


| | |
|----------------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 3 | OBSERVACIONS: El carrer del Pi, podríem dir que té 4 voreres, en trobar-nos amb jardí al mig que dinamitza l'espai. Tot i això, a la part esquerra, trobem un tram sense vorera, fent que només n'hi hagi tres. |
| NOM DEL CARRER: | Del Pi |

| CONCEPTES | | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS |
|---|--------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | DRETA | | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | | 210 cm | | 210 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | 160 cm | | 160 cm | Trobem fanals que resten 50 cm a l'amplada lliure de pas. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Panot prefabricat – formigo llis | | | |
| Estat del paviment | | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | <ul style="list-style-type: none"> - Vegetació privada - Fanals – 50 cm | | | <p>Trobem vegetació privada que sobresurt, fent que l'amplada lliure de pas es limiti completament.</p>  |
| Alçada lliure de pas Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 12 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 2 | 0 | 0 | |


| | | | | | |
|---------------------|-----------------|---|---|--|--|
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 0 | |
| Vorera concorreguda | Moderada | | | En trobar-nos en un dels carrers per poder arribar a l'escola nou de quart esdevé com un carrer concorregut, tot i que durant el curs escolar i les hores d'entrada i sortida. | |

| | |
|----------------------------|---------------------|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 3 | OBSERVACIONS |
| NOM DEL CARRER: | De l'Alzina |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS |
|---|----------------------------------|------------------|-------------------|--|
| | DRETA | | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | Dreta 1: 212 cm | Dreta 2 : 255 cm | Esquerra = 250 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Panot prefabricat – formigo llis | | | |
| Estat del paviment | Correcte | | | En el paviment trobem males herbes arreu del carrer.  |

| | | | | | |
|--|----------|---|---|--------------------------------------|---|
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Dreta = CAP | Esquerra: trobem vegetació privada que impedeix el moviment, limitant l'amplada lliure de pas d'un metre d'alçada i un metre d'amplada. | |  |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Vegetació privada. | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Correcte, menys al tram on la vegetació privada sobrepassa els límits, fent que limiti l'alçada lliure de pas un metre. | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 2 | 0 | 0 | |
| | CENTRE | 0 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 2 | 0 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | No és una vorera concorreguda, però dona cantonada amb el Carrer del Tren i el pas del Carrilet / Carril bici, fent que sigui una zona prou concorreguda. |


| | |
|----------------------------|---------------------|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 3 | OBSERVACIONS |
| NOM DEL CARRER: | Del Ginebró |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|--|----------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 1000 cm | 250 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 440 cm | 250 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Panot prefabricat – formigo llis | | |
| Estat del paviment | Correcte | | En el paviment trobem males herbes arreu del carrer.  |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | El costat dret presenta un arbat al mig de la vorera, aquest tot i mesurar 310 cm d'allargada no impedeix l'amplada lliure de pas, ja que trobem dues seccions de vorera a banda i banda, de 190 cm i 250 cm respectivament. | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | |

| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
|---------------------|-----------------|--------------------------|--|--|---|
| | DRETA | 0 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda. | | | No és una vorera concorreguda, però dona cantonada amb el Carrer del Tren i el pas del Carrilet / Carril bici, fent que sigui una zona prou concorreguda. |

| NÚMERO DE SECCIÓ:3 | OBSERVACIONS |
|--------------------|---------------|
| NOM DEL CARRER: | De la Roureda |

TRAM 1

| Conceptes | Dades / Fotografies | | Observacions |
|--|--|---|---|
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 120 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 75 cm | 60 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat blanc i Vermell | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Senyals – 20 cm Pal de llum -45 cm Fanal – 35 cm | Vegetació privada -40cm Fanals -35 cm Pal de llum - 60 cm | Trobem sectors on les diferents barreres conflueixen fent que l'amplada lliure de pas de la vorera sigui inexistent. Aquest fet sobretot passa en els trams amb pals de llum, que al ocupar 60 cm de l'amplada de pas, limita l'espai i queda un pas de 50 cm.  <p>A la vorera Esquerra, sector que limita amb el Carrer del Tren, trobem vegetació privada que limita i impedeix una mobilitat correcte.</p> |

| | | | | | |
|--|----------|---------------------------------|--|--|--|
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 3 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 3 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | És una vorera poc concorreguda. | | | |

TRAM 2: Hem optat per diferenciar aquests dos trams del Carrer Roureda en presentar casuístiques molt similars entre elles, però completament diferents amb el carrer principal.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|--------------------------------------|---------------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 50 cm | 50 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 0 cm | 0 cm | Trobem pals de llum i fanals que fan impossible el pas. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Pal de llum – 50 cm Fanal – 35 cm | Fanal – 35 cm |  |

| | | | |
|--|---------------------------------|--|--|
| | | | Imatges que mostren com el pal del llum i els fanals fan impossible el pas per les voreres dels trams. |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | | |
| Guals | X | | No hi ha guals |
| Vorera concorreguda | És una vorera poc concorreguda. | | |

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 3 | OBSERVACIONS |
| NOM DEL CARRER: | Travessera de la Roureda 1 |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|----------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 115 cm | 115 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 80 cm | 80 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 35 cm (2) | Senyal – 35 cm | |
| Alçada lliure de pas | x | | |

| | | | | | |
|--|----------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 1 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda. | | | |


| | |
|----------------------------|---------------------|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 3 | OBSERVACIONS |
| NOM DEL CARRER: | Mas Abric |




| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|-------------------------------------|---|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 230 cm | 225 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 190 cm | 160 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanals 4: -40 cm Senyal 4: -40cm | Fanals 4: -40cm Fanal 1: - 65 cm Senyal 2: - 40cm | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | x | | |

| | | | | | |
|----------------------------|----------|--------------------------|--|--|--|
| Desnivell vorera i calçada | | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 5 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 5 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda. | | | |

SECCIÓ 4


| | | |
|----------------------------|---------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 4 | OBSERVACIONS | |
| NOM DEL CARRER: | De Santa Margarida | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---|----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 240 cm | 150 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 140 cm | 150 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Panot prefabricat – formigo llis | | |
| Estat del paviment | Panots aixecats i esquerdat a causa dels arbres. | Correcte |  |

| | | | |
|--|---|-----------------------|--|
| |  | |  |
| <p>Existència de barreres que impedeixen la mobilitat</p> | <p>Sí</p> | <p>Sí</p> | <p>Trobem barreres al costat esquerra, però aquestes no impedeixen la mobilitat.</p> |
| <p>Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat</p> | <p>Senyal – 40cm Semàfor – 50 cm Arbres – 110 cm Fanals – 50 cm</p> | <p>Senyal – 40 cm</p> | <p>Hem de tenir en compte que els arbres ens ocasionen dos tipus de barreres que impedeixen el pas, per una banda, els 110 cm d'amplada que ocupen, però a la vegada la gran majoria ha ocasionat aixecament i esquerdes en el paviment, fent que hi hagi un major impediment de la mobilitat.</p> |
| <p>Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m</p> | <p>Al principi del carrer a l'altura de Crta de Girona, trobem vegetació privada que limita clarament l'alçada lliure de pas.</p> | <p>Correcte</p> |  |
| <p>Desnivell vorera i calçada</p> | <p>14 cm</p> | | |

| Gual | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
|---------------------|----------|-------------------------------|--|--|--|
| | DRETA | 4 | 6 | 0 | |
| | ESQUERRA | 3 | 6 | 1 | |
| Vorera concorreguda | | No és una vorera concorreguda | | | |

| | |
|----------------------------|---------------------|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 4 | OBSERVACIONS |
| NOM DEL CARRER: | De Lluís Companys |


| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|---|----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 160 cm | 150 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Panot prefabricat – formigo llis | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte |  |
| | En conjunt l'estat del paviment és correcte, però trobem una àrea dedicada als arbres, on trobem una gran acumulació de males herbes. | | |

| | | | |
|---|--|----------|--|
| | | |  <p>Trobem un espai dedicat a la possible presència de vegetació, però a la vegada trobem un gual de tipus 4 d'accés a un habitatge públic.</p> |
| <p>Existència de barreres que impedeixen la mobilitat</p> | <p>Existèixen afecten poc</p> | | |
| <p>Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Arbres - Bancs - Escombraries <p>Al costat dret, trobem una ampliació de la vorera, fent que l'amplada total sigui de 575 cm; tot i això, 245 cm estan ocupats per un espai pels arbres, com podem veure en la imatge que tenim a l'apartat d'observacions. D'altra banda, trobem bancs i escombraries a la secció dedicada pels vianants, aquestes barreres resten 100 cm de l'amplada de</p> | <p>x</p> |  |

| | | | | |
|--|--|----------------------|---|---|
| | pas. Tot i això, en el cas que trobem totes les barreres que limiten l'espai de pas dels vianants, aquests disposen de 230 cm lliures. | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 0 | 6 | 0 |
| | ESQUERRA | 2 | 6 | 0 |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | | |

| | | |
|----------------------------|---------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 4 | OBSERVACIONS | |
| NOM DEL CARRER: | de Joaquim Ruyra | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|----------------------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 170 cm | 145 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 130 cm | 95 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Panot prefabricat – formigo llis | | |

| | | | | | | | |
|--|----------|------------------|--|--|--|---|--|
| Estat del paviment | | Correcte | | Trobem un sector de la vorera amb els panots trencats, la zona és just a la cantonada amb el Carrer Santa Margarida. | |  | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Senyals – 40 cm | | Fanals – 50 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Correcte | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | | 3 | | 0 | |
| | ESQUERRA | 1 | | 3 | | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | | | |

| | | |
|----------------------------|----------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 4 | OBSERVACIONS: | |
| NOM DEL CARRER: | De Rafael Masó | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------------------|---------------------|--------|--------------|
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 150 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 150 cm | 150 cm | |

| | | | | | |
|--|----------|----------------------------------|--|--|--|
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Panot prefabricat – formigo llis | | | |
| Estat del paviment | | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | NO | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | X | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 4 | 2 | |
| | ESQUERRA | 0 | 4 | 3 | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | |

| | | |
|----------------------------|----------------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 4 | OBSERVACIONS: | |
| NOM DEL CARRER: | Passatge de Lluís Companys | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|----------------------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 160 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 110 cm | 160 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Panot prefabricat – formigo llis | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | X | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm (no impedeix la mobilitat) | X | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | No hi ha desnivell, plataforma única | | |
| Guais: | x | | |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda | | |


SECCIÓ 5

| | | |
|----------------------------|--|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS Al final del Carrer Modeguer cantonada amb el Carrer Tren, trobem una secció sense construït (a la part dreta). | |
| NOM DEL CARRER: | Del Modeguer | |


| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|--|--------------------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 130 cm | 150 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 90 cm | 110 cm | Troben barreres que limiten l'amplada de pas, però aquestes es troben col·locades de forma intercalada, fent que no sigui un factor determinant per l'amplada lliure de pas. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | (8) Fanals – 40cm (3) Pals de llum -35 cm | (8) Fanals – 40 cm | |

| | | | | |
|--|---|---------------|------------------------------------|---|
| | Senyals – 25 cm (2) Contador – 35 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 13 | 9 | 1 |
| | ESQUERRA | 12 | 3 | 2 |
| Vorera concorreguda | Moderada | | | Podríem dir que el carrer consta de trams concorreguts i hores concorregudes, en trobar l'inici del carrer (cantonada amb el carrer tren), limitant amb el Local Social, el museu i l'escola. Tanmateix, el carrer limita amb les equipacions esportives. |
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS | | | |
| NOM DEL CARRER: | De la pineda | | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|-------------------------|----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 140 cm | 140 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 100 cm | 100 cm | Trobem barreres que limiten l'amplada de pas, però aquestes es troben col·locades de forma intercalada, fent que no sigui un factor determinant per l'amplada lliure de pas. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat blanc i vermell | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Estat del paviment |  | | | Arreu del carrer trobem seccions de vorera aixecada i esquerdada, quasi tots aquests panots trencats es troben a guals d'accés particular, d'entrada d'aparcaments d'habitatges, en ser guals amb alçada de vorera sense un pendent continuat, molts dels panots es trenquen en passar els cotxes. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | (2) Pal de llum – 35 cm (6) Fanal – 40 cm | (3) Pal de llum – 35 cm (7) Fanals – 40cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | |
| Guals | GUAL VEHICLES | | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | 13 | | 0 | 3 |
| | 18 | | 0 | 0 |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | | | |
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS | | | |
| NOM DEL CARRER: | Passatge de l'Argila | | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------|---------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 50 cm | 60 cm | |




| | | | |
|--|--------------------------------|---|---|
| Amplada lliure de pas a la vorera | 50 cm | 30 cm | No trobem cap mena de barreres que impedeixin la mobilitat al sector dret, però sí que trobem fanals a la part esquerra, els quals limiten 30 centímetres l'amplada lliure de pas, en aquest cas és un gran què en trobar-nos amb una vorera de 60 centímetres. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat Blanc i vermell | | |
| Estat del paviment | Correcte | Troblem panots aixecats.  | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | x | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | X | (3) Fanals – 30 cm | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | |
| Guals: tipus de vorera | x | | Arreu de la secció 5 trobem la mateixa problemàtica respecte a la falta de guals en els passos de vianants. |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | | |
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS: | | |


| | |
|------------------------|---|
| | El carrer de dalt té un tram on es dirigeix cap al Paratge de les Brugueres, en el qual trobem vorera en el sector dret, de 90 centímetres, amb paviment del tipus estriat (blanc-i-vermell) i un senyal que resta 20 centímetres a l'amplada lliure de pas. Així doncs, la part esquerra no disposa de vorera. |
| NOM DEL CARRER: | De Dalt |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|--|---|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 140 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 110 cm | 100 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Panots trencats i esquerdat. | | Arreu del carrer trobem seccions de vorera aixecada i esquerpada, quasi tots aquests panots trencats es troben a guals d'accés particular, d'entrada d'aparcaments d'habitatges, en ser guals amb alçada de vorera sense un pendent continuat, molts dels panots es trenquen en passar els cotxes. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | (6) Fanals – 40 cm (2) senyals – 20 cm (3) pilones – 35 cm | (3) Fanals – 40 cm (1) pal de llum – 35 cm | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | |
| Guals: tipus de vorera | x | | Arreu de la secció 5 trobem la mateixa problemàtica respecte a la falta de guals en els passos de vianants. |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | | |

| | |
|----------------------------|---------------------|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS |
|----------------------------|---------------------|

| | |
|------------------------|-----------------|
| NOM DEL CARRER: | De les Gavarres |
|------------------------|-----------------|

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---|----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 100 cm | 100 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera  | 75 cm | 70 cm | En general, l'amplada lliure de pas de la vorera es manté a 100 cm, el problema que trobem és el pendent que hi ha arreu del carrer a causa dels guals particulars, gran part d'ells presenten un fort pendent en trobar-nos amb una vorera estreta. Tanmateix, trobem fanals, senyals i comptadors que resten l'amplada lliure de pas, però aquests es troben intercalats, màxim trobem 30 cm de resta d'amplada lliure de pas. |
| Tipus de paviment / vinculat a la rel·lisabilitat | Estriat Vermell | | |
| Estat del paviment |  | | Trobem panots trencats i molts d'ells estaven escardats.  |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------|--|--|---|
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Senyal + contador : - 25 cm | (7) Fanals – 30 cm | | |  |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 15 cm | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 10 | 0 | 7 | |
| | ESQUERRA | 10 | 0 | 7 | |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | | | | |
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS | | | | |
| NOM DEL CARRER: | Del Montseny | | | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|---------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 95 cm | 95 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 40 cm | 70 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat vermell | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |

| | | | | |
|--|--------------------------------|--|--|---|
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | (4) Fanals – 45 cm | Senyal – 25cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 15 cm | | | |
| Guals | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 2 | 0 | 3 |
| | ESQUERRA | 2 | 0 | 2 |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | | | |
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS | | | |
| NOM DEL CARRER: | Del Migdia | | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|-------------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 100 cm | 105 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 100 cm | 55 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat Vermell | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | X | (3) Fanals – 50cm | |
| Alçada lliure de pas | Sí | | |


| | | | | | |
|--|----------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 2 | 0 | 3 | |
| | ESQUERRA | 3 | 0 | 3 | |
| Vorera concorreguda | | No és una vorera concorreguda. | | | |



| | | |
|----------------------------|----------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS: | |
| NOM DEL CARRER: | Canigó | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|-----------------------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 100 cm | 95 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 65 cm | 95 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat vermell | | |
| Estat del paviment | Correcte | Panots aixecats i escardats | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | NO | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanals – 35 cm | x | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | |

| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
|---------------------|----------|--------------------------------|--|--|--|
| | DRETA | 0 | 0 | 2 | |
| | ESQUERRA | 1 | 0 | 2 | |
| Vorera concorreguda | | No és una vorera concorreguda. | | | |

| | | |
|----------------------------|---------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 5 | OBSERVACIONS | |
| NOM DEL CARRER: | Pirineus | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|---|-----------------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 110 cm – 70 cm | 95 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 110 cm – 70 cm Trobem una disminució de la vorera de manera progressiva.  | 36 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | Estriat + Àrid rentat | |

| | | | | | |
|--|----------|--|------------------------------------|--|--|
| Estat del paviment | |  | | Correcte | |
| | | Panots trencats i esquerdat | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | x | | Fanal – 60 cm | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | |  | | Trobem a la secció esquerra dos escalons en trobar-nos en un punt amb pendent. | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 0 | 2 | |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 1 | |
| Vorera concorreguda | | | | No és una vorera concorreguda. | |


SECCIÓ 6

| | | |
|----------------------------|--------------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 6 | OBSERVACIONS | |
| NOM DEL CARRER: | Puig del Camp dels Vents | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS | |
|--|--------------------------------|------------------|--|--|--|
| | DRETA | ESQUERRA | | | |
| Amplada vorera/secció | 75 cm | 130 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 35 cm | 90 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | | | |
| Estat del paviment | Correcte | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | 1 fanal – 40 cm | 2 fanals – 40 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 1 | 3 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 3 | 0 | |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | | | | |

| | | |
|----------------------------|----------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 6 | OBSERVACIONS: | |
| NOM DEL CARRER: | De Puig d'en Roure | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | OBSERVACIONS |
|-----------|---------------------|--------------|
|-----------|---------------------|--------------|

| | DRETA | ESQUERRA | |
|--|--------------------------------------|--------------------|--|
| Amplada vorera/secció | 100 cm | 130 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 65 cm | 95 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | SÍ | NO | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Pilona – 35 cm (2) Fanals – 35 cm | (2) Fanals – 35 cm |  <p>Les barreres que trobem no impedeixen la mobilitat, però és cert que en la secció dreta trobem un gual de tipus 1, on en el pendent hi ha una pilona i un fanal. Les dues barreres resten 35 cm de l'amplada lliure de pas, que no és necessàriament important, però en trobar-se en el pendent del gual limita una mobilitat correcta.</p> |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | SÍ | | |
| Desnivell vorera i calçada | 13 cm | | |


| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
|---------------------|----------|--------------------------------|--|--|--|
| | DRETA | 0 | 3 | 0 | |
| | ESQUERRA | 1 | 3 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | No és una vorera concorreguda. | | | |

| | |
|----------------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 6 | OBSERVACIONS: El passatge del Terrisser és una plataforma única de 460 cm, la qual no presenta cap classe de barrera, ni alçada, fent que no hi hagi cap mena de desnivell de vorera. |
| NOM DEL CARRER: | Passatge del Terrisser |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | OBSERVACIONS |
|--|--------------------------------|--------------|
| Amplada vorera/secció | 460 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 460 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | x | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | |
| Desnivell vorera i calçada | x | |
| Guals | x | |
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | |

| | | |
|----------------------------|---------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 6 | OBSERVACIONS | |
|----------------------------|---------------------|--|

| | |
|------------------------|---------------------|
| NOM DEL CARRER: | Passatge del Ferrer |
|------------------------|---------------------|

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|---------------|--|--|
| | DRETA | | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 100 cm | | 100cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 65 cm | | 60 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | | |
| Estat del paviment | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 35 cm | | Pal de llum – 40 cm  | A la secció esquerra trobem un pal de llum situat a un gual de tipus privat amb un pendent agosarat, aquest fet dificulta la mobilitat del tram. |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 0 | 0 | 2 |
| | ESQUERRA | 4 | 0 | 1 |

| | | |
|---------------------|--------------------------------|--|
| Vorera concorreguda | No és una vorera concorreguda. | |
|---------------------|--------------------------------|--|


| | | |
|----------------------------|---|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 6 | OBSERVACIONS: El carrer d'Orient en crear un cercle amb ell mateix s'ha analitzat com a una única vorera, tanmateix, presenta les mateixes característiques tota ella. | |
| NOM DEL CARRER: | Carrer d'Orient | |

| CONCEPTES | | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS |
|--|-------|---|--|--|--------------|
| Amplada vorera/secció | | 145 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | 100 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | | Àrid rentat | | | |
| Estat del paviment | | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Senyal – 30 cm (2) Fanal – 35 cm Pilones (21) – 45 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 15 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | ÚNICA | 1 | 2 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | No és una vorera gaire concorreguda. | | | |

TRAM 7 – CARRETERA DE GIRONA


| | |
|----------------------------|--|
| NÚMERO DE SECCIÓ: 7 | OBSERVACIONS La Carretera de Girona s'ha considerat com una secció diferenciada, en presentar diferents casuístiques durant la seva trama. Fet que ens ha portat a dur a terme diferents subtrames segons les característiques de la vorera i les diferències entre elles. |
| NOM DEL CARRER: | Carretera de Girona |

TRAM 1

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|--|--|
| | ÚNICA | | |
| Amplada vorera/secció | 180 cm | | El tram 1 comença amb la cantonada del Carrer Avellaneda número 35 i arriba fins a la cantonada amb carrer Santa Margarida número 13. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 150 cm | | El tram 1, només presenta una vorera dreta, fet que al només trobar un costat, hem decidit atorgar-la com a única. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte |  | El tram presenta un estat correcte en general, però hi ha una petita secció amb els panots aixecats i trencats. - Fet que ens ha portat a categoritzar-la com a correcte. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | - Senyal – 30 cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | |


| Gual | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
|---------------------|-------------------|---------------|--|---|--|
| | ÚNICA | X | X | X | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda. | | | | |

TRAM 2

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | | OBSERVACIONS |
|--|---|--|--|-----------------------------------|---|
| | DRETA | | ESQUERRA | | |
| | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | |
| Amplada vorera/secció | 340 cm | 110 cm | 170 cm | 220 cm |  <p>Imatge de la subtrama 2.1.</p> |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 260 cm | 45 cm | 110 cm | 160 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | Àrid rentat | Formigo llis / Panots prefabricat | |
| Estat del paviment | Correcte | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 50 cm Escombraries – 80 cm Semàfor – 40 | Senyal – 65 cm Semàfor – 60 cm Contador – 45 | Semàfor – 45 cm Fanal – 55 cm Senyal – 60 cm | Semàfor – 50 cm Fanal – 60 cm | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |


| | | | | | | |
|----------------------------|----------|---------------|-------|--|---|--|
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | 14 cm | 14 cm | 18 cm | |
| Gual | | GUAL VEHICLES | | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 2.1 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 2.2 | 8 | 2 | 0 | |
| | ESQUERRA | 2.3 | 5 | 1 | 0 | |
| 2.4 | | 1 | 0 | 0 | | |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | | |

TRAM 3

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | | OBSERVACIONS |
|--|-------------------------------------|-----------------|---|---------------------------------|--|
| | DRETA | | ESQUERRA | | |
| | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | |
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 300 cm | 120 cm | 180 cm | El tram 3 s'ha dividit en subtrames en trobar-nos amb una ampliació progressiva de l'amplada de pas.  Imatge de la subtrama 3.2 |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 110 cm | 240 cm | 55 cm | 125 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la rrelliscabilitat | Àrid rentat | | | | |
| Estat del paviment | Correcte | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Semàfor – 40cm Pilona – 30 cm | Pilones – 60 cm | Semàfor – 50cm Contador- 60cm Fanal – 50 cm | Fanal – 50 cm Senyal – 55 cm | |
| Alçada lliure de pas | Sí | | | | |

| - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | | | |
|--|----------|----------|---------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | |
| Guals | | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 3.1 | 0 | 1 | 0 |
| | | 3.2 | 1 | 0 | 0 |
| | ESQUERRA | 3.3 | 1 | 1 | 0 |
| | | 3.4 | 0 | 0 | 0 |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | |


TRAM 4

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | | OBSERVACIONS |
|-----------------------------------|---------------------|--------|--------|----------|---|
| | DRETA | | | ESQUERRA | |
| | 4.1 | 4.2 | 4.3 | | |
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 330 cm | 120 cm | 90 cm | <p>El tram 4, costat dret, s'ha dividit entre tres subtrames, en trobar-nos amb variacions de l'amplada lliure de pas. Així doncs, s'han mantingut en el mateix tram, en trobar-nos amb una trama continuada al costat esquerre.</p>  |
| | | | | | <p>Imatge de la subtrama 4.2</p> <p>Imatge de la subtrama 4.3</p> |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 135 cm | 240 cm | 120 cm | 40 cm | |

| | | | | | | | |
|--|----------|----------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Àrid rentat | | | | | |
| Estat del paviment | | Correcte | | | La subtrama 4.1, secció dreta trobem panots aixecats a causa d'una tapa, però és un fet puntual, fet que ens porta a categoritzar la subtrama com a <i>Correcte</i> . | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Senyal – 15 cm | Pilones - 70 cm Escombraries – 90 cm Senyal – 90 cm | x | Senyals – 40 cm Fanals – 50 cm Semàfor – 45 cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 4.1 | 0 | 0 | | 0 | |
| | | 4.2 | 0 | 0 | | 0 | |
| | | 4.3 | 0 | 0 | | 0 | |
| | ESQUERRA | 2 | 1 | | 0 | | |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | | | |




TRAM 5


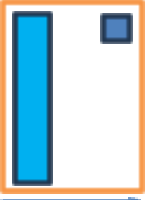

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | | | OBSERVACIONS |
|-----------|---------------------|-----|----------|-----|-----|--------------|
| | DRETA | | ESQUERRA | | | |
| | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | |

| Amplada vorera/secció | | 330 cm | 180 cm | 300 cm | 210 cm | 420 cm |  | Imatge de la subtrama 5.5 |
|--|----------|---|--|---|------------|--|---|---------------------------|
| Amplada lliure de pas a la vorera | | 270 cm | 120 cm | 250 cm | 150 cm | 180 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Àrid rentat | | | | | | |
| Estat del paviment | | Correcte | | | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Barana – 20 cm Senyal – 60 cm Semàfor – 40 cm Contador – 50 cm | Barana – 20 cm Escombraries –60 Pilones – 40 cm Semàfor – 40 cm | Fanal – 50 Pilones -30 Senyal –30 Semàfor - 50 | Fanal - 60 | Parada de bus – 240 Fanal – 60 cm Escombraries – 40 cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | | | | |
| Guals | | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | | |
| | DRETA | 5.1 | 0 | 1 | | 0 | | |
| | | 5.2 | 0 | 1 | | 0 | | |
| | ESQUERRA | 5.3 | 0 | 1 | | 0 | | |
| | | 5.4 | 1 | 0 | | 0 | | |


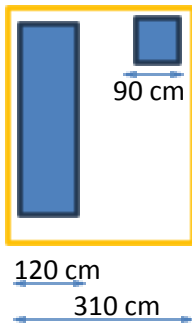


| | | | | | | |
|---------------------|--|----------|---|---|---|--|
| | | 5.5 | 1 | 1 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | | |

TRAM 6

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | | | OBSERVACIONS |
|---|---------------------|--------|---|--|------------------------------------|--|
| | DRETA | | ESQUERRA | | | |
| | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | | |
| | | | <p>La subtrama 6.3, s'ha valorat tot i ser una plaça.</p>  <p>2.850 cm</p> <p>1.140 cm</p> | <p>Presenta dos costats de vorera.</p> | | <p>6.3 : Plaça cantonada amb el Carrer Onyar</p>  |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 300 cm | 1.140 cm | 6.4.1 DRETA 180 cm | 6.4.2 ESQUERRA 310 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 65 cm | 240 cm | 300 cm | 120 cm | 100 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | Àrid rentat | Àrid rentat + Formigo colorat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | Correcte | Correc-te | Esquerdes i aixecaments a causa de |  <p>Imatges subtrama 6.4.2</p> |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---|---------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|--|---|--|---|--|
| | | | | | | | | les arrels dels arbres. | | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | Sí | | | | | | | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Senyal – 20 cm Pal telefònic – 55 cm | | Escombraries – 60 cm Semàfor – 45 cm | |  <p>720 cm</p> <p>Conjunt : Escombraries + arbre + banc = 720 cm</p> <p>Fanal – 60 cm Panell informatiu – 120 cm</p> | | Pal telefònic 60 cm | |  <p>310 cm</p> <p>Conjunt: Jardineres + escombraries + bancs + contadors = 130 cm</p> <p>Arbres – 90 cm Fanals – 50 cm</p> | |  <p>Imatge subtrama 6.4.2, conjunt de barreres que limiten l'amplada lliure de pas – 130 cm.</p> | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | Sí | | | | | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | | | 14 cm | | | | | | | | | |
| Guals | | | GUAL VEHICLES | | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | | | | | | |
| | DRETA | 6.1 | 0 | | 1 | | 0 | | | | | | |
| | | 6.2 | 8 | | 0 | | 0 | | | | | | |
| | ESQUERRA | 6.3 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | |
| 6.4 | | 1 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| Vorera concorreguda | | Molt | | | | | | | | | | | |

TRAM 7

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | | OBSERVACIONS | |
|--|--|--|----------------|-----------------|--|---|
| | DRETA | ESQUERRA | | | La secció 7.2 s'ha posat a una taula diferenciada per mesures d'espai en el document. | |
| | | 7.3.1 Dreta | 7.3.2 Esquerra | 7.3.3 Esquerra | | |
| Amplada vorera/secció | <p>7.1.1 - Travessera carrer del Tren 300 cm</p> <p>7.1.2 - Fins carretera de Girona 39 - 37 120 cm</p> <p>7.1.3 - Fins l'altura de Carretera de Girona 26 (costat esquerre) 250 cm</p> | <p>310 cm</p>  <p>Imatge costat esquerre 7.2</p> | 120 cm | 120 cm | <p>7.2</p>  | <p>7.3.3</p>  <p>Imatge costat esquerre 7.3.3.</p> |
| Amplada lliure de pas a la vorera | <p>7.1.1 300 cm</p> <p>7.1.2 120 cm</p> <p>7.1.3 190 cm</p> | 100 cm | 60 cm | 120 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Formigo colorat | Àrid rentat | Formigo colorat | | |
| Estat del paviment | Correcte | Esquerdes | Correcte | |  <p>Imatges costat esquerre 7.3.1, on podem veure-hi l'estat del paviment.</p> | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | <p>7.1.1 No</p> <p>7.1.2 No</p> <p>7.1.3 Sí</p> | Sí | Sí | | | |

| | | | | | |
|--|-----------------|--|--|--|--|
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | 7.1.3 - Senyal – 60 cm - Escombraries – 30 cm | Jardineres + Banc+ Escombraries + Fanal + Contador + Semàfor 120 cm | Pal telefònic – 40 cm Pal telefònic – 60 cm | 7.3.1: Hi ha un seguit de barreres que s'han valorat com a conjunt en trobar-se una darrere de l'altre i impossibilitar el pas. |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | Sí | Sí | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | 14 cm | 14 cm | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 7.1.1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 7.1.2 | 2 | 0 | 0 |
| | | 7.1.3 | 0 | 0 | 1 |
| | ESQUERRA | 7.2 | 0 | 10 | 0 |
| | | 7.3.1 | 2 | 4 | 1 |
| | 7.3.2 | 0 | 2 | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | |


TRAM 7 – COSTAT 7.2

| CONCEPTES | Dades + Fotografies DRETA – 7.2 | | OBSERVACIONS |
|-----------|------------------------------------|--|--|
| | 7.2.1 Costat dret | 7.2.2 Costat Esquerre | |
| | | <p>El diagrama mostra dos rectangles representant zones d'obstacles. El rectangle de l'esquerra és més ample i més curt, i conté un rectangle més petit i més curt a la seva part superior dreta. El rectangle de la dreta és més estret i més alt, i també conté un rectangle més petit i més curt a la seva part superior dreta. Les zones estan delimitades per línees grogues i contenen elements de mobiliari urbà com bancs i senyals.</p> | El costat esquerre consta de les terrasses dels establiments privats "El Panet" i el Bar/Restaurant "l'Atuell". Fet que fa que en aquestes dues subtrames del sector 7.2.2 hi hagi una amplada lliure de pas 0, per poder-ho concretar més |


| | | | | | |
|--|-----------------|----------------|---|--|---|
| | | | | | <p>correctament ho he anomenat com 7.2.2 A on trobem terrasses i 7.2.2 B on pel contrari no en trobem.</p> <p>El costat dret consta d'una continuïtat en el tram, fins a arribar a la cantonada amb el carrer Montseny, la qual disminueix de 150 cm a 90 cm.</p> |
| | 7.2.1 A | 7.2.1 B | 7.2.2 A | 7.2.2 B | |
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 90 cm | 310 cm | 310 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 150 cm | 90 cm | 0 cm | 100 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | Formigo Colorat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | Esquerdes + aixecaments per les arrels | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | No | | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | | Conjunt (120 cm) + Terrasses (100 cm) + arbres (90 cm) Senyal (- 20 cm) | Conjunt – 120 cm + Arbres – 90 cm + Senyal – 20 cm | Jardineres + Bancs + Escombraries + Fanals Conjunt = - 120 cm |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | | | 14 cm | | |
| Guals | | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 7.2.1 A | 2 | 0 | 0 |
| | | 7.2.1 B | 2 | 1 | 0 |
| | ESQUERRA | 7.2.2 A | 0 | 1 | 0 |
| | | 7.2.2 B | 0 | 5 | 0 |

| | | |
|---------------------|------|--|
| Vorera concorreguda | Molt | |
|---------------------|------|--|


TRAM 1



| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|----------------------------------|--------------------------|---|
| | DRETA (del Tren 1) | ESQUERRA (del Tren 2) | |
| | | | <p>El costat esquerre també l'hem subdividit en dues seccions, en trobar-nos amb una estructura i amplada similar però amb un paviment completament diferent. Tot i que el paviment presenta les mateixes problemàtiques a causa de l'arbrat del carrer.</p>  <p><u>Fotografia 1:</u> Vorera dreta del Tram 1, la qual ajuda a entendre les dades de la secció dreta.</p> |
| Amplada vorera/secció | 610 cm | 390 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 310 cm | 330 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Panot prefabricat – formigo llis | 1.1: Estriat | |
| | | 1.2: Formigo colorat | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|---|---|---|--|--|---|--|
| Estat del paviment | | Correcte | | | <p>Trobem, esquerdes i panots aixecats a causa de les arrels dels arbres que trobem durant tot el tram.</p>  | |  | |
| | | | | | <p>Fotografia 2, 3 i 4: Esquerdes i panots aixecats del Carrer del tren tam 1, costat esquerre.</p> | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Existeixen, no impedeixen la mobilitat. | | | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Arbrat – 300 cm Fanals – 40 cm Bancs – 110 cm Escombraries – 60 cm | | | Arbres – 60 cm Fanals – 35 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | | 1.1: vorera remontable 1.2: 14 cm | | | |
| Guais: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |  | | | |
| | DRETA | 19 | 8 | 0 | | | | |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 0 | | | | |

| | | | | | |
|---------------------|--|---------------------|--|--|--|
| | | | | |  <p>Fotografia 5 i 6: Els guals de vehicles que trobem arreu del carrer del Tren – tram 1, secció dreta, és troben limitant amb el carril bici i tots ells són de tipus 1.</p> <p>Zoom de l'estructura del gual.</p> |
| Vorera concorreguda | | Vorera concorreguda | | | |

TRAM 2

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--|
| | DRETA (del Tren 3) | ESQUERRA (del Tren 4) | |
| Amplada vorera/secció | 130 cm | 4.1 : 300 cm | <p>La secció esquerra consta de canvis en la seva trama, per aquesta raó, l'hem subdividit en tres subtrames, la gran problemàtica és l'amplada lliure de pas de les tres subtrames.</p> <p>4.1: 300 cm El carril bici es troba al centre, amb vorera a banda i banda, tot i això, la vorera que limita amb la carretera consta d'un conjunt de barreres que limiten 130 cm l'amplada lliure de pas. A part, el carril bici es troba sobre la vorera, fent que no hi hagi la distància corresponent per a la mobilitat dels usuaris.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La distància del conjunt és de 5.200 cm = 520 m <p>Fotografia 7: Barreres que limiten l'amplada lliure de pas. Al carrer del tren, tram 2 punt 2.1, costat esquerre.</p>  |
| | | 4.2: 60 cm / 40cm | <p>4.2: Aquest segon tram consta d'una jardinera, on hi havia l'antic pi centenari, que té una mida de 160 cm d'amplada x 560 cm d'allargada, aquesta barrera limita completament l'amplada de pas. Ja que ocupa els 140 cm de vorera, fent</p> |

| | | | |
|---|---------|--|---|
| | | | <p>que el carril bici s'hagi de traslladar 20 cm cap a la dreta, no només això, sinó que aquest trasllat també afecta la vorera limitant amb la carretera. L'únic pas que hi ha habilitat és una secció de vorera de 60 cm entre la jardinera i el carril bici i 40 cm entre el carril bici i la carretera.</p> <p>Fotografia 8: Barreres que limiten l'amplada lliure de pas, al carrer del tren, tram 2 punt 2.2, costat esquerre.</p>  |
| | | 4.3: | <p>El tram 4.3, presenta les mateixes característiques que el tram 2.1. La única diferència és que les barreres que trobem a la vorera que limita amb la carretera resten 130 cm x 3.360 cm d'allargada de l'amplada lliure de pas.</p> <p>Fotografia 9: Barreres que limiten l'amplada lliure de pas, al carrer del tren, tram 2 punt 2.3, costat esquerre.</p>  |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 70 cm | <p>4.1: 140 + 30 = 170 cm</p> <p>4.2: 40 cm</p> <p>4.3: 140 + 30 = 170 cm</p> | <p>En aquesta subtrama hem posat 40cm, ja que tot i que entre la jardinera i el carril bici trobem 60cm aquests estan ocupats per la vegetació que sobresurt de la mateixa jardinera, impossibilitant així el pas.</p> |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | Formigo colorat + esfalt | |

| | | | | |
|--|---------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| Estat del paviment | Correcte | Esquerdes + Panots aixecats a causa de les arrels | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanals – 60 cm | 4.1: Piona + Fanals + Jardinera + Arbres + Senyal + Escombraries = 130 cm (valorat com a conjunt) 4.2: Jardinera – 160 cm Banc – 90 cm 4.3: Piona + Fanals + Jardinera + Arbres + Senyal + Escombraries = 130 cm (valorat com a conjunt) | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | 4.1: vorera remontable 4.2: vorera remontable 4.3: vorera remontable | | |
| Guals: | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 5 | 1 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 1 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 3 | 1 | |
| Vorera concorreguda | Vorera concorreguda | | | |

TRAM 3

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------|---------------------|----------|-----------------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| | | | Carrer del Tren 56-60 |

| | (del Tren 5) | (del Tren 6) | Fotografia 10: Carrer del Tren tram 3. El carril bici es troba sobre de la vorera. |
|--|--------------------------------------|--|--|
| Amplada vorera/secció | 145 cm | 575 cm | Al costat esquerre hi ha sumada els 135 cm, del carril bici, el qual es troba sobre la vorera. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 105 cm | 400cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat | Formigo colorat | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Pal telefònic – 30cm Fanal – 40cm | Senyal – 35 cm Fanals – 40 cm | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | 14 cm | |
| Guals | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 1 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 1 |
| Vorera concorreguda | Moderat | | |

TRAM 4

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | DRETA (del Tren 7) | ESQUERRA (del Tren 8) | |
| Amplada vorera/secció | 140 cm | 150 cm | Carrer del Tren 35 – 31. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 100 cm | 150 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat | | |


| | | | | |
|--|-----------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| Estat del paviment | | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Fanals – 30 cm Pals telefònics – 40 cm | x | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | | |
| Gual | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 4 | 0 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 0 |
| Vorera concorreguda | | Moderat | | |

TRAM 5

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------|-----------------------|--|--|
| | DRETA (del Tren 9) | ESQUERRA (del Tren 10) | |
| | |  <p>Fotografia 11: Vorera costat Esquerra del tram 5.</p> | EL 5 presenta dues subtrames, no s'han dividit en dos trams diferenciats, en trobar-nos amb casuístiques molt similars, menys amb l'amplada lliure de pas. |

| | | | | |
|--|---------------------------------|---------------|---|---|
| Amplada vorera/secció | 150 cm | 300 cm | Posem 300 cm com a mesura aproximada, ja que en trobar-nos amb una estructura amb una forma "especial", és la manera d'ajustar-nos millor a les mides de la vorera - costat esquerre. | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 150 cm | 300 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm Senyal – 35 cm | x | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | NO | SÍ | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | SÍ | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 0 | 0 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 0 |
| Vorera concorreguda | Moderat | | | |



TRAM 6

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | OBSERVACIONS |
|-----------|---|---|
| . |  <p>La secció dreta presenta unes característiques uniformes en tot el tram.</p> | <p>El carrer del Tren - tram 6 - va de carrer del Tren 31 a carrer del Tren 9. En aquest tram hem optat per dur a terme subtrames del costat esquerre, en trobar-nos amb una continuïtat en el costat dret.</p> <p>6.2 6.3 6.4</p> |

| | | | |
|--|---------------------------------------|--|--|
| | Fotografia 12: Costat dret del tram 6 | |    |
| | DRETA (del Tren 11) | ESQUERRA (del Tren 12) | Fotografies 13, 14 i 15: Subtrames 6.2, 6.3 i 6.4 del costat esquerre. |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 12.1 150 cm 12.2 520 cm 12.3 150 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 90 cm | 12.1 150 cm 12.2 400 cm 12.3 150 cm |  <p>6.3: A la subtrama 6.3 trobem l'antic buit per escombraries, fet que extreu 120 cm l'amplada lliure de pas, a una de les seccions de la trama 6.3.</p> <p><u>Fotografia 16:</u> Antic buit d'escombraries, de la subtrama 6.3, costat esquerre.</p> |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat | Estriat | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanals – 30 cm Senyals – 30 cm | 12.1 No hi ha barreres 12.2 Arbres – 120 cm Escombraries – 60 cm Fanals – 50 cm Senyal – 55 cm 12.3 No hi ha barreres |  <p>6.4: A la subtrama 6.4 trobem un pendent bastant elevat que es troba just en un gual de vehicles, de propietat privada.</p> |

| | | | | | | |
|--|-----------------|----------------------|---|---|--|---|
| | | | Fotografia 17: Gual amb un pendent elevat per la distancia d'amplada de la vorera. | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | 12.1 No | | | | |
| | | 12.2 Sí | | | | |
| | | 12.3 No | | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | | |
| | DRETA | 6 | 0 | 0 | | |
| | ESQUERRA | 6.2 | 0 | 0 | | 0 |
| | | 6.3 | 3 | 0 | | 1 |
| | | 6.4 | 2 | 0 | | 0 |
| Vorera concorreguda | Poc concorregut | | | | | |

TRAM 7

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|--|--|---|
| | DRETA (del Tren 13) La vorera del costat dret - tram 7 - no està construïda. | ESQUERRA (del Tren 14) Fotografia 19: Costat esquerre, del tram 7. | |
| |  |  | El costat esquerre del tram 7 presenta unes característiques d'amplada difícils de comentar en variar a causa de l'estructura ovalada de la vorera. |
| | Fotografia 18: Costat dret, del tram 7. | Fotografia 19: Costat esquerre, del tram 7. | |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 660 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 120 cm | 660 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la rel·lisabilitat | No construït | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | x | Correcte | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm | Escombraries – 60 cm | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Alçada lliure de pas Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | |

| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
|-------|-----------------|---------------|--|--|
| | DRETA | 0 | 0 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 0 |

TRAM 8



| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS | |
|---|-------------------------|---------------------------|--|--|
| | DRETA (del Tren 15) | ESQUERRA (del Tren 16) | | |
| Amplada vorera/secció | 140 cm | 130 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 100 cm | 130 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm | x | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | | |
| Alçada lliure de pas Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | |
| Vorera concorreguda | Vorera poc concorreguda | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 1 | 0 | 0 |
| | ESQUERRA | 2 | 0 | 0 |

TRAM 9

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS | |
|---|-------------------------|---------------------------|--|--|--|
| | DRETA (del Tren 17) | ESQUERRA (del Tren 18) | | | |
| Amplada vorera/secció | 145 cm | 200 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 105 cm | 200 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | Estriat | | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm | x | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | | | |
| Alçada lliure de pas Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | | |
| Vorera concorreguda | Vorera poc concorreguda | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 1 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 3 | 0 | 0 | |

TRAM 10

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | OBSERVACIONS |
|-----------|---------------------|--------------|
|-----------|---------------------|--------------|

| | DRETA (del Tren 19) | | ESQUERRA (del Tren 20) | | |
|---|---|---------------|---|--|--|
| Amplada vorera/secció | 145 cm | | 90 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 105 cm | | 90 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | Estriat | | |
| Estat del paviment | Panots aixecats  Fotografia 20: Panots aixecats del costat dret. | | Panots aixecats  Fotografia 21: Panot aixecat, costat esquerre (fet puntual). | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm | | x | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | No | | |
| Alçada lliure de pas Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | | | |
| Vorera concorreguda | Vorera poc concorreguda | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |

| | | | | |
|--|-----------------|---|---|---|
| | DRETA | 0 | 0 | 1 |
| | ESQUERRA | 5 | 0 | 1 |

SECCIÓ 9 - TRAM 1

| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| <p>NÚMERO DE SECCIÓ: 9</p> | <p>OBSERVACIONS</p> <p>Les dades del carrer Estació compten amb els carrers que formen part de la plaça de l'estació, en el mapa de localització es pot observar de manera més clara. Aquesta decisió ha estat presa en considerar que tenien les mateixes casuístiques que les seccions dreta i esquerra respectivament.</p> | |
| <p>NOM DEL CARRER:</p> | <p>Carrer de l'Estació</p> | <p>Mapa 1: <u>Context geogràfic del carrer de l'Estació, tram 1.</u> Elaboració pròpia. (Març del 2024, Serveis tècnics).</p> |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|-------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 140 cm | 300cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 80 cm | 190 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat + Formigo prefabricat | Estriat + Formigo prefabricat | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| <p>Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat</p> | <p>Barana – 30 cm Senyal – 25 cm Semàfor – 40 cm Pal telefònic – 60 cm</p> | <p>Semàfor Jardineres Pilones Arbres Escombraries Senyal Fanal</p> | <p>- 120 cm</p> <p>Les barreres d'aquest tram s'han considerat com un únic element, en trobar-se una darrera de l'altre i impossibilitar el pas entre elles. Aquest fet no s'ha de considerar negatiu, ja que és una manera de limitar el pas, però de forma constant, donant així continuïtat a l'amplada lliure de pas.</p> <p>Tanmateix, trobem la terrassa de l'establiment privat, Bar Gigi, el qual en posseir una terrassa exterior a la via pública, resta 180 cm de l'amplada lliure de pas.</p> | |
| <p>Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m</p> | <p>Sí</p> | | | |
| <p>Desnivell vorera i calçada</p> | <p>9 cm</p> | | <p>8 cm</p> | |
| <p>Guals:</p> | | <p>GUAL VEHICLES</p> | <p>GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS</p> | <p>GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS</p> |
| | <p>DRETA</p> | <p>4</p> | <p>0</p> | <p>0</p> |
| | <p>ESQUERRA</p> | <p>0</p> | <p>2</p> | <p>0</p> |
| <p>Vorera concorreguda</p> | <p>Vorera molt concorreguda</p> | | | <p>Concorregut gràcies a la presència del Bar Gigi i encreuament amb la Carretera de Girona. (Localització de gran part dels locals comercials)</p> |

TRAM 2

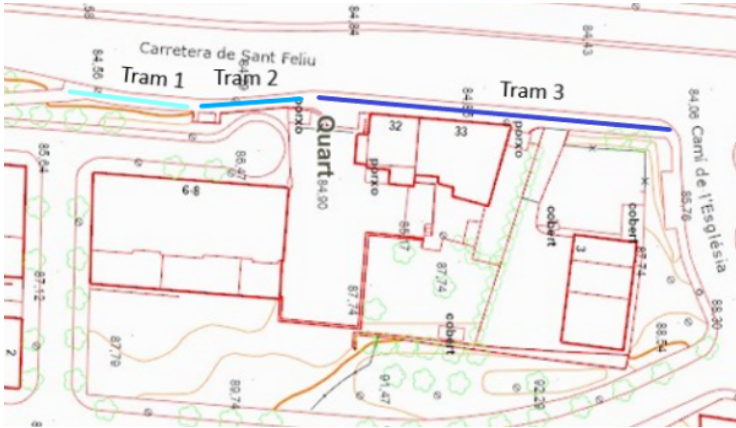
| | | |
|------------------------|--------------|--|
| NOM DEL CARRER: | De l'Estació | |
|------------------------|--------------|--|

| CONCEPTES | DADES + FOTOGRAFIES | | OBSERVACIONS |
|--|---|--|--------------|
| Amplada vorera/secció | 160 cm | 165 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 120 cm | 125 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Pal de llum – 35 cm Senyal – 25cm (3) Fanals – 40cm | (2) senyal – 35 cm Contador – 35 cm (4) Fanals – 40 cm | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 14 cm | | |
| Guais: tipus de vorera | x | | |
| Vorera concorreguda | Moderada | | |

ANNEX 2: FITXES TÈCNIQUES DEL NUCLI DE PALOL D'ONYAR

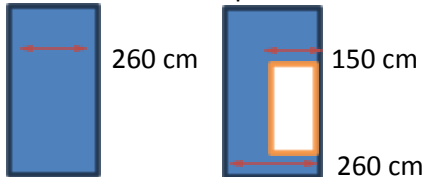
SECCIÓ 1: La Secció 1, està composta pels carrers: del Bruc; del Llorer; Saüc; de la Figuera; del Roure; del Server; de l'Espígol; de l'Arboç; del Mas Pairoli; de la Gavina; del Pou; de l'Alcàcia.



Carretera de Sant Feliu

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | OBSERVACIONS: |
|---|---------------------|---|
| | ÚNICA | |
| | | <p>La vorera de la carretera de Sant Feliu s'ha dividit en diferents trames a causa de la variació d'amplada lliure de pas.</p>  <p>Figura 1: Divisió per seccions de la vorera de la Carretera de Sant Feliu. Amb base cartogràfica del SITMUN.</p> |
| Amplada vorera/secció | 1: 210 cm | |
| | 2: 360 cm | |
| | 3: 315 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 1: 170 cm | |
| | 2: 290 cm | |
| | 3: 165 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la rel·lisabilitat | Estriat | |
| Estat del paviment | Correcte | |

| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | 1: Sí | | | |
| | | 2: Sí | | | |
| | | 3: | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | 1: Fanal – 40 cm | | | |
| | | 2: Fanal – 40 cm | | | |
| | | 3: Terrassa Cal Ferrer Vell – 150 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 15 cm | | | |
| Guals | ÚNICA | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2 | 1 | 0 | 0 |
| | | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | |


Carrer del Bruc

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------|---------------------|----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 260 cm | <p>Al costat esquerre, trobem un canvi en l'amplada lliure de pas, ja que trobem un canvi en l'amplada lliure de pas, just davant de l'Àrea de pícnic.</p>  |

| | | | | | |
|--|-------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | |  <p>Figura 1: Fotografia – observacions costat esquerre</p> | | | <p>Aquest fet al ser puntual, i trobar-nos amb un carrer amb unes condicions de pavimentat correcte i a la vegada un carrer poc concorregut no s'ha optat per no subdividir.</p> |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 70 cm | 110 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Àrid rentat | | | | |
| Estat del paviment | Correcte | Panots aixecats pels arbres + panots trencats | | |  <p>Figura 2: Fotografia, panots aixecats i trencats – costat esquerre.</p> |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Senyal – 50 cm | Arbres – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 50 cm | | | |
| Alçada lliure de pas: Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |

| | | | | |
|----------------------------|-----------------|--------------------------|---|--|
| | DRETA | | 1 | |
| | ESQUERRA | 1 | 1 | |
| Pas de vianants sense gual | | x | | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda. | | |

Carrer del Llorer – Tram 1

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|--|--|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 270 cm | 270 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 180 cm | 180 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats. | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats. |  <p>Figura 3 i 4: Panots trencats i aixecats a causa de l'arbrat.</p> |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Arbre – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 60 cm Senyal – 60 cm | Arbre – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 60 cm Senyal – 40 cm | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | | |





| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
|----------------------------|-----------------|------------------|--|--|
| | DRETA | 0 | 7 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 7 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | | x | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | |

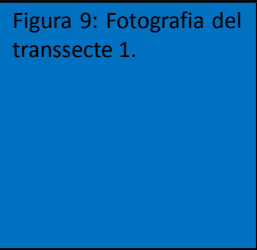
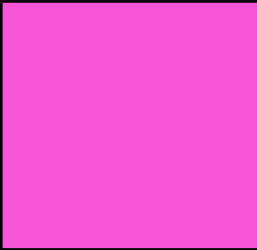
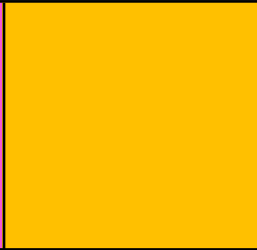


Carrer del Llorer – Tram 2

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---|---|---|
| | TRAMA ÚNICA | | |
| |  <p>Figura 6: Fotografia de la zona d'estudi.</p> |  | <p>Figura 5: Tram 2 del carrer Llorer, remarcat amb un rectangle rosa, amb la capa de delimitacions territorials del programari Sitmun. Aquest tram s'ha estudiat de forma independent, perquè no comparteix les mateixes característiques que la trama del Carrer Llorer. Tanmateix, es podria considerar com annex del mateix carrer.</p> |
| Amplada vorera/secció | 980 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats. El desnivell i pendent que provoquen les arrels dels arbres és considerable. | |  <p>Figura 7: Fotografia del desnivell que l'arbrat produeix a causa de la força de les arrels.</p> |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Aparcament de bicicletes – 80 cm Arbres – 160 cm | | |

| | | | | | |
|--|-------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | Fanals – 20 cm Pilones – 20 cm Senyal – 20 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | Plataforma única, no trobem desnivell de vorera - calçada | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | PLATAFORMA ÚNICA | 0 | 0 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda. | | | |


Cantonada entre el carrer Saüc i el carrer Llorer.



| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|--|--|---|
|  <p>Figura 8: Situació del primer tram d'aquesta subsecció de la cantonada entre el carrer Saüc i el carrer Llorer.</p>  <p>Figura 10: Fotografia del transecte 2.</p>  <p>Figura 11: Fotografia del transecte 3.</p> | | | |  <p>Figura 12: Captura de la capa de delimitacions territorials del Sitmun, editada per poder diferenciar els sectors.</p> <p>Entre el carrer Llorer i el carrer Saüc trobem tres voreres que han estat tractades de forma independent en trobar-nos amb tres casuístiques diferents entre elles, però en trobar-les entre els dos carrers.</p> |

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|--|--|--|
| | Figura 9: Fotografia del transecte 1. |  |  |  | Aquesta captura ens ha permès diferenciar els sectors comentats posteriorment: les voreres estudiades s'han remarcat en blau, rosa i taronja anomenats transectes 1,2 i 3, respectivament. En el format Excel els podem trobar com transecte 1, 2 i 3. |
| Amplada vorera/secció | 300 cm | 280 cm | 960 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 220 cm | 280 cm | 940 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | | | |
| Estat del paviment | Esquerdes | Esquerdes | Correcte | <p>Tant en el transecte 1 i 2, trobem esquerdes en els límits entre els panots i l'edifici.</p>   <p>Figura 13 i 14: Esquerdes que provoquen que els panots puguin tenir futures ruptures. Just es troben arreu del límit entre els edificis i les voreres.</p> | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | x | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Bancs – 80 cm Escombraries – 80 cm | x | Fanals – 20 cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |

| Desnivell vorera i calçada | | Plataformes úniques | | |
|----------------------------|--------------|---------------------|--|--|
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | TRANSSECTE 1 | 0 | 0 | 0 |
| | TRANSSECTE 2 | 0 | 0 | 0 |
| | TRANSSECTE 3 | 0 | 0 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | | X | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda. | | |

Carrer Saüc

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------|---------------------|----------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| | | | <p>El carrer Saüc acaba amb la unió dels dos costats de carrer, en forma d'aparcament. Les voreres a causa de la forma de l'aparcament, va disminuint de 160 cm a 40 cm. Aquest fet s'ha posat en observacions, ja que realment no afecta els vianants.</p>  <p>Figures 15 i 16: Fotografies de l'aparcament del final del carrer. Aquestes fotografies ens ajuden a entendre l'explicació prèvia, aquestes dades no es veuran exemplificades als altres documents (Excel i Qgis), ja que no afecten el trànsit dels vianants del carrer.</p> |
| Amplada vorera/secció | 260 cm | 120 cm | |

| | | | |
|--|--|--|---|
| Amplada lliure de pas a la vorera | 80 cm | 80 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | Panots trencats. | Esquerdes, tot i que no dificulten el pas dels vianants. | <p>Figura 17: Fotografia d'una tapa enfonsada.</p> <p>Aquesta tapa dificulta el pas dels vianants en trobar-se més baixa que la mateixa vorera, fent que el pas dels vianants es vegi alterat.</p>  |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | <p>Arbres – 90 cm</p> <p>Fanal – 40 cm</p> <p>Pilones – 40 cm</p> <p>Terrassa - 180 cm</p> | Fanal – 40 cm | <p>La Terrassa del Bar la Rodona dificulta de manera clara el trànsit dels vianants, ja que no deixa cap espai pel pas d'aquests, al trobar-nos entre un arbre i un fanal, limitant encara més l'amplada lliure de pas.</p>  <p>Figura 18: Fotografia de la Terrassa del bar la Rodona.</p> |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | | |

| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
|----------------------------|-----------------|---------------|--|--|
| | DRETA | 0 | 2 | 1 |
| | ESQUERRA | 0 | 2 | 1 |
| Pas de vianants sense gual | | x | | |
| Vorera concorreguda | | Moderada. | | |

Carrer de la Figuera

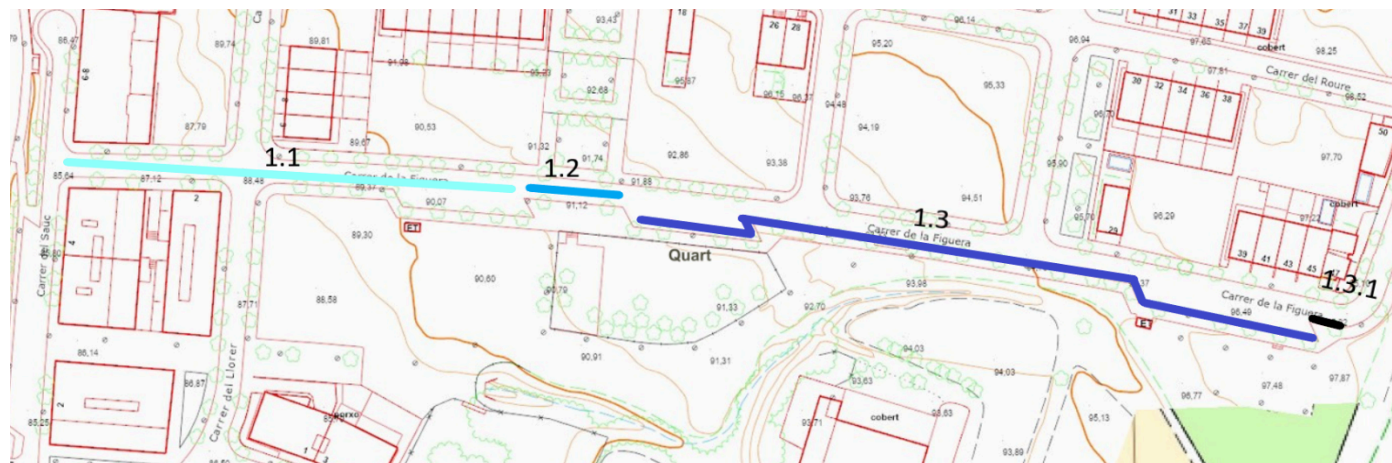



Figura 19: Delimitació de trams, costat dret del Carrer de la Figuera, base cartogràfica, Sitmun.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------------------|--|----------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 1.1: 270 cm 1.2: 750 cm 1.3: 270 cm 1.3.1: 130cm | 280 cm | El carrer de la Figuera - costat dret s'ha hagut de subdividir a causa de canvis a l'amplada lliure de pas. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 1.1: 180 cm 1.2: 660 cm 1.3: 180 cm 1.3.1: 130 cm | 190 cm | |

| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Àrid rentat | | |
|--|--|------------------------|---|
| Estat del paviment | 1.1: Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats. | |  <p data-bbox="1473 580 2208 635">Figura 20, 21, 22 i 23: Panots aixecats i trencats a causa de l'arbrat i als límits amb la parcel·la de la dreta. Recurrents durant els diferents trams.</p> |
| | 1.2: Panots aixecats a causa de l'arbrat | | |
| | 1.3: Panots aixecats a causa de l'arbrat | 1.3.1: Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | Sí |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | 1.1: Arbres – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 40 cm Senyal – 50 cm | | |
| | 1.2: Arbre – 90 cm Banc – 70 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 40 cm Senyal – 35 cm | | |
| | 1.3: Arbre – 90 cm Fanal – 60cm | 1.3.1: x | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | Sí |
| Desnivell vorera i calçada | 1.1: Vorera remontable | | |
| | 1.2: 15 cm | | |
| | Vorera remontable | | |

| | | 1.3: 15 cm | 1.3.1: 15 cm | | |
|----------------------------|-------|------------|-------------------|--|--|
| Guals | | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 1.1 | 2 | 0 | 0 |
| | | 1.2 | 0 | 1 | 0 |
| | | 1.3 | 0 | 5 | 0 |
| | | 1.3.1 | 0 | 0 | 0 |
| ESQUERRA | | 0 | 9 | 1 | |
| Pas de vianants sense gual | | | x | | |
| Vorera concorreguda | | | Poc concorreguda. | | |


Transsecte 4 – entre el carrer de la Figuera i el carrer del Roure

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | OBSERVACIONS |
|-----------|---|--|
| | <p>400 cm</p> <p>380 cm</p> <p>380 cm</p> <p>HORIZONTAL VERTICAL</p> | <p>Figura 24: Transsecte 4, marcat amb un rectangle de color groc, base cartogràfica del Sitmun.</p> <p>Figura 25: Fotografia del transsecte 4.</p> <p>Per poder estudiar de manera correcta el transsecte s'ha optat per dividir l'estudi entre *trama horitzontal i *trama vertical, en trobar-nos amb les mateixes característiques respectivament.</p> |

| | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|--|
| Amplada vorera/secció | 400 cm | 380 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 400 cm | 380 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | No | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | x | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | Plataforma única | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | HORIZONTAL | 0 | 0 | 0 |
| | VERTICAL | 0 | 0 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda. | | | |

Carrer del Roure


| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------|---------------------|----------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| | | | El carrer del Roure s'ha dividit en dues subtrames, pel costat dret, en trobar-nos amb diferències prou considerables que creen dues dinàmiques heterogènies. |


| | | | | |
|--|---|----------------|--|--------------------------------------|
| | | |  | |
| | | | <p>Figura 26: Divisió de les trames del costat dret del carrer del Roure, base cartogràfica del programari Sitmun.</p> | |
| Amplada vorera/secció | 1.1: 280 cm 1.2: 280 cm | 100 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 1.1: 200 cm 1.2: 190 cm | 60 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | | |
| Estat del paviment | 1.1: Correcte 1.2: | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | 1.1: Escombraries – 80 cm Fanals – 60 cm 1.2: Arbres – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 50 cm Senyal – 40 cm | Senyal – 40 cm | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |

| | | | | | |
|----------------------------|-----------------|------------|------------------|---|---|
| | DRETA | 1.1 | 0 | 3 | 0 |
| | | 1.2 | 0 | 4 | 1 |
| | ESQUERRA | | 0 | 7 | 1 |
| Pas de vianants sense gual | | | 0 | | |
| Vorera concorreguda | | | Poc concorreguda | | |

Carrer del Server

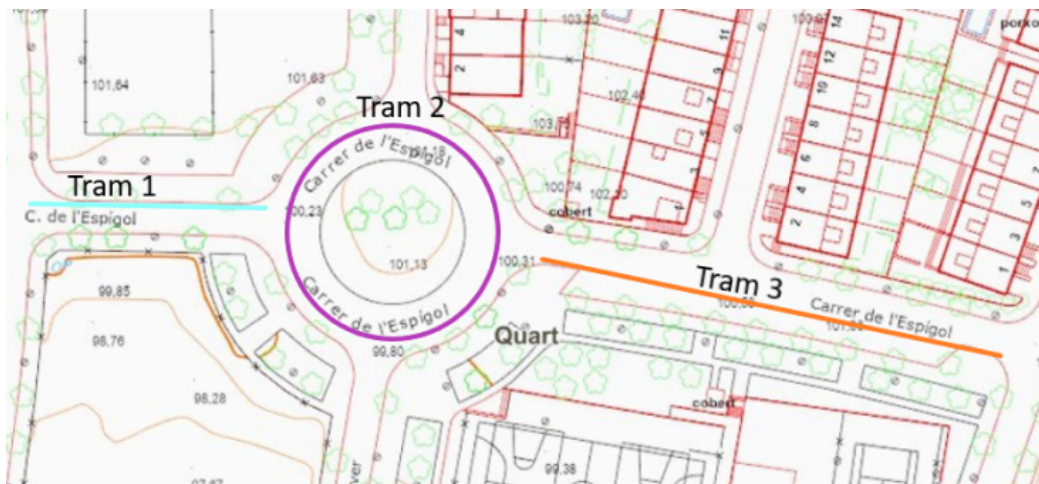
| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 1 A causa de la llargada del carrer s'ha considerat en *dues trames*, a causa de trobar-nos amb el carrer Espígol, que el travessa de forma perpendicular en forma de rotonda. |
|--|--|--|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 1.160 cm | 280 cm | <p>*ESQUEMA costat esquerre</p> |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 250 cm | 190 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats. | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats. | *Costat esquerre: En el costat esquerre trobem aixecaments just a les cantonades dels guals, fet que dificulten de manera agosarada el pas dels vianants. En general, el carrer es troba en un bon estat. |

| | | | | | |
|---|---|----------------------|---|---|--|
| | | |  | | |
| | | | Figura (): Panots trencats i aixecats, al límit amb els guals. | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Arbre – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal 1: - 40 cm Fanal 2: -20 cm Senyal – 20 cm Enjardinat – 620 cm | Arbre – 90 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 15 cm | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 4 | 1 | |
| | ESQUERRA | 0 | 4 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | | | |
| Vorera concoreguda | Poc concoreguda. | | | | |

| CONCEPTES | | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 2 |
|---|-------|---|--|--|--|
| | | DRETA | ESQUERRA | | |
| Amplada vorera/secció | | 800 cm | 120 cm | |  <p>Figura (): Fotografia del costat dret del carrer Server, tram 2.</p> |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | 710 cm | 120 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Àrid rentat | | | |
| Estat del paviment | | Correcte | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | x | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Arbre – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 40 cm Pilones – 40 cm Senyal – 20 cm | x | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 14 cm | Vorera remontable | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 2 | 0 | |

| | | | | | |
|----------------------------|-----------------|--------------------------|---|---|--|
| | ESQUERRA | 0 | 2 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | Vorera poc concorreguda. | | | |

Carrer de l'Espígol



*La divisió en trames del carrer Espígol és deguda a la rotonda que es troba al mig del carrer, ja que aquesta crea una divisió i canvis en la trama

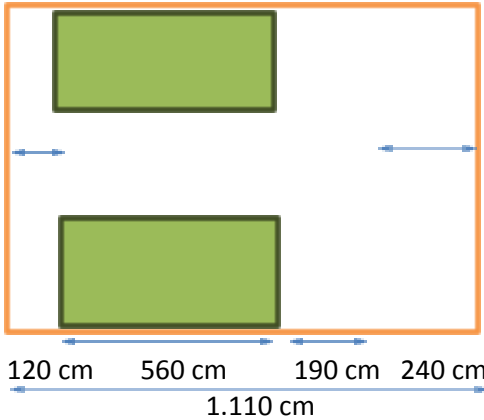


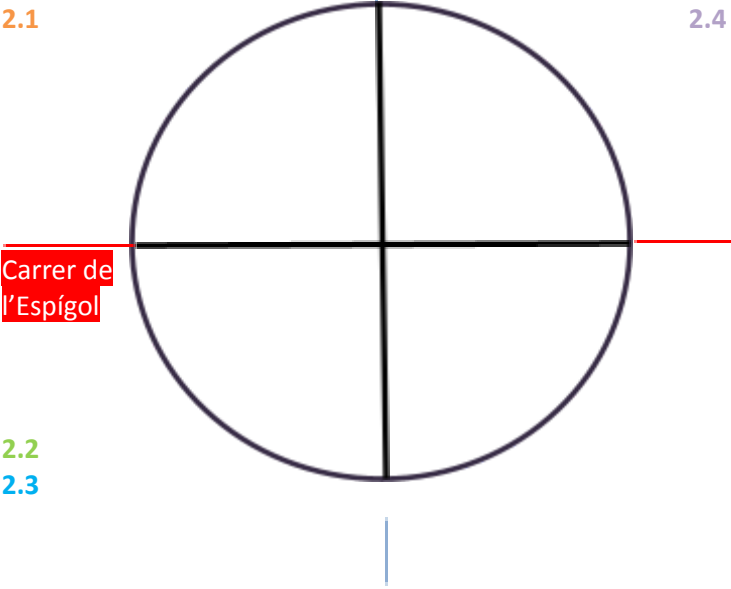
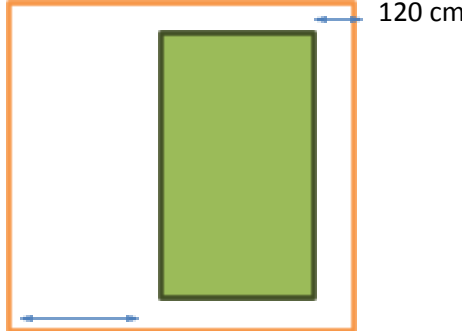


Figura (): Divisió dels trams 1,2 i 3, del carrer Espígol, base cartogràfica del programari Sitmun.

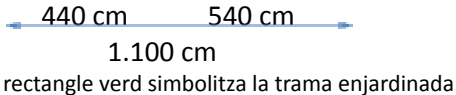
Carrer de l'Espígol *Tram 1*

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS *Carrer de l'Espígol – Tram 1* |
|--|--|----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 260 cm | 280 cm | *Al costat esquerre hi trobem el carril bici. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 170 cm | 190 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats. | Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |

| | | | | |
|---|-----------------|---|---|---|
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Arbres – 90 cm Fanal – 35 cm Senyal – 20 cm | Arbres – 90 cm Escombraries – 80 cm | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | | Vorera remontable | 15 cm | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 0 | 1 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 1 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | |

Carrer de l'Espígol *Tram 2*


| <p>CONCEPTES</p> <p>*Hem utilitzat la categoria de conceptes per dur a terme els esquemes dels diferents trams, per poder entendre de manera més clara les dades posteriors.*</p> | <p>Dades + Fotografies</p> | | <p>OBSERVACIONS</p> <p>Carrer del Server</p> |
|--|---|--|---|
| <p>*Esquema subtrama 2.2</p>  <p>120 cm 560 cm 190 cm 240 cm 1.110 cm</p> <p>*Els rectangles verds simbolitzen les trames enjardinades, el rectangle lila: el carril bici.</p> | <p>2.1</p>  <p>Figura (): Fotografia de la subtrama 2.3.</p> | <p>2.2</p>  <p>Figura (): Fotografia de la subtrama 2.2.</p> |  |
| <p>*Esquema subtrama 2.3</p>  <p>120 cm</p> | <p>2.3</p>  | <p>2.4</p>  | <p>*Aquest esquema ens permet entendre les quatre subtrames que hem creat, per poder entendre millor l'estat de les voreres del tram 2.</p> |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | Figura (): Fotografia de la subtrama 2.3. | Figura (): Fotografia de la subtrama 2.4. | |
| Amplada vorera/secció | 2.1 : 600 cm | 2.2 : 1.110 cm | 2.1: La subtrama 2.1, constitueix com una trama continuada, però al final de la subtrama cap a l'entrada del carrer Espígol, hi trobem el carril bici, el qual resta 190 cm l'amplada lliure pas. Així i tot, no s'ha considerat aquesta barrera en trobar-nos en el límit de la subtrama i que no afecta en la major part del recorregut. |
| | 2.3 : 1.100 cm | 2.4 : 280 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 2.1 : 510 cm | 2.2 : 550 cm | |
| | 2.3 : 560 cm | 2.4 : 190 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | 2.1: Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats + esquerdes | 2.2: Correcte | |
| | 2.3: Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats | 2.4: Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats + esquerdes | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Arbres – 90 cm | Arbre – 90 cm | |
| | Fanal – 30 cm | Fanal – 30 cm | |
| | Senyal – 20 cm | Pilonos – 40 cm | |
| | Pilonos – 40 cm | Enjardinat – 560 cm | |
| | Enjardinat – 540 cm | Carril bici – 190 cm | |
| | Arbre – 90 cm | Arbre – 90 cm | |
| | Fanal – 30 cm | Pilonos – 40 cm | |
| | Senyal – 20 cm | | |
| | Pilonos – 40 cm | | |
| Alçada lliure de pas | Sí | | |

| | | | | | |
|---|-----|---------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 15 cm | | 15 cm | |
| | | 15 cm | | Vorera remontable | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | 2.1 | 0 | 0 | 1 | |
| | 2.2 | 0 | 0 | 2 | |
| | 2.3 | 0 | 0 | 1 | |
| | 2.4 | 0 | 0 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | |

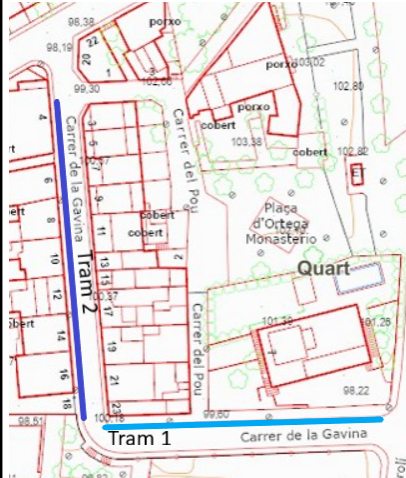


Carrer de l'Espíol *Tram 3*

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS *Carrer de l'Espíol – Tram 3* *Esquema del costat dret |
|---|---------------------|-------------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 840 cm | 280 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 270 cm | 190 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | |

| | | | | | | | |
|--|-----------------|--|------------------------------------|--|--|---|--|
| Estat del paviment | | Panots aixecats a causa de l'arbat + panots trencats | | Panots aixecats a causa de l'arbat + panots trencats | |  | Figura (): Panots aixecats a causa de l'arbat. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Arbres – 90 cm Fanal – 20 cm Escombraries – 80 cm Enjardinat – 480 cm | | Arbre – 90 cm Fanal – 40 cm Senyal – 40 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 15 cm | | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | | | |
| | DRETA | 0 | 2 | 0 | | | |
| | ESQUERRA | 0 | 2 | 0 | | | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | | | |

Carrer de la Gavina

El carrer de la Gavina s'ha subdividit en trobar-nos amb dues trames completament diferents entre elles.



| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| | TRAM 1 | TRAM 1 |  <p>Figura (): Divisió de les trames del carrer de la Gavina, base cartogràfica del programari Sitmun.</p>  <p>Figura (): Fotografia dels cotxes aparcats a la vorera.</p> <p>Una de les problemàtiques del carrer és aliena a l'estat del paviment i les barreres d'aquest, el carrer Gavina presenta cotxes aparcats sobre la vorera de forma constant fent que l'accessibilitat de la vorera sigui impossible.</p> |
| | TRAM 2 | TRAM 2 | |
| Amplada vorera/secció | 200 cm 90 cm | 120 cm 90 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 160 cm 90 cm | 80 cm 90 cm |  <p>En el carrer de la Gavina, concretament en el Tram 2 trobem un desnivell abrupte que limita clarament el pas, en fer-lo limitant i no ser accessible per a tots els vianants. <u>Hab. 18-16.</u></p> |

| | | | | | |
|---|----------|------------------|--|--|--|
| | | | | | Figura (): Fotografia que explica el canvi de nivell. |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Àrid rentat | | | |
| | | Estriat | | | |
| Estat del paviment | | Correcte | | Correcte | |
| | | Correcte | | Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | Sí | |
| | | No | | No | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Fanal – 40 cm | | Senyal – 40 cm | |
| | | x | | x | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 10 cm | | 10 cm | |
| | | 4 cm | | 14 cm | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 1 | 2 | 0 | |
| | | 2 | 2 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 2 | 0 | |
| | | 5 | 0 | 1 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | |

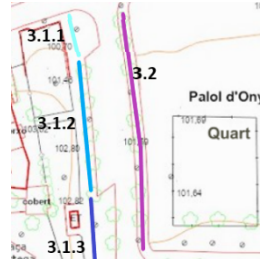
Carrer del Pou *Aquest carrer no consta de vorera.*

Carrer de Mas Pairoli : El carrer Mas Pairoli, s'ha subdividit en diferents trames a causa de l'amplada, ja que aquesta té canvis prou importants per a subdividir-la.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 1 |
|-----------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 120 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 40 cm | 80 cm | |


| | | | | | |
|---|-----------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|---|
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Àrid rentat | | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | | Correcte | | Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Escombraries – 80 cm Fanal – 50 cm | | Senyal – 40 cm | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | No | |
| | | | |  <p>Figura (): Zona amb limitació d'alçada lliure de pas – base cartogràfica del SITMUN. Al costat esquerre trobem vegetació privada que limita clarament l'alçada de pas, limitant el pas per la vorera. En la següent figura es pot veure la zona afectada, per la vegetació.</p> | |
| | | | |  <p>Figura (): Vegetació que sobresurt la propietat privada, limitant l'alçada lliure de pas.</p> | |
| Desnivell vorera i calçada | | 15 cm | | Vorera remontable | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | Els guals d'aquest tram presenten pendents força agosarats. |
| | DRETA | 0 | 3 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 3 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | 0 | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | Poc concorreguda | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 2 | |
|---|---------------------|-------------------|--|--|--|
| | DRETA | ESQUERRA | | | |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 260 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 70 cm | 260 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 50 cm | x | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 15 cm | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 1 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 1 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | 0 | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | Poc concorreguda | | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 3 |
|-----------|---------------------|----------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| | | |  <p>Figura (): Divisió per subtrames del tram 3, del carrer Mas Pairoli, amb base cartogràfica del programa SITMUN.</p> |

| | | | |
|---|---|---------------------------------|---|
| Amplada vorera/secció *tenir en compte que hi ha les dades del carril bici. *esquemes secció dreta (blanc – vorera pel pas dels vianants / lila – carril bici). | 3.1.1* | 280 cm | |
| | 870 cm | | |
| | 3.1.2* | 550 cm | |
| | 3.1.3* | 910 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 3.1.1 640 cm | 190 cm | |
| | 3.1.2 270 cm | | |
| | 3.1.3 630 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | 3.1.1 Correcte | Correcte | |
| | 3.1.2 Panots trencats | | |
| | 3.1.3 Correcte | | |
| | | | Figura (): Panot trencat que crea un pendent prou pronunciat, es troba en la subtrama 3.1.2 |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | 3.1.1 Sí | Sí | *El carril bici s'ha contemplat en el total de l'amplada de la vorera, però no s'ha contemplat per l'amplada lliure de pas, en trobar-nos amb un espai dedicat al pas de les bicicletes, aliè (en teoria) a la vorera, dedicada al pas dels vianants. |
| | 3.1.2 Sí | | |
| | 3.1.3 Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | 3.1.1 Senyal – 30 cm Fanal – 40 cm *Carril bici – 190 cm | Arbres – 90 cm Fanal – 40 cm | |
| | 3.1.2 Arbre – 90 cm Fanal – 50 cm *Carril bici – 190 cm | | |

| | | | | | | |
|--|----------|--|-------------------|--|--|--|
| | | 3.1.3 Arbre – 90 cm Banc – 80 cm Senyal – 25 cm *Carril bici – 190 cm | | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | | Sí | |
| Desnivell vorera i calçada | | 3.1.1 15 cm | Vorera remontable | | | |
| | | 3.1.2 15 cm | | | | |
| | | 3.1.3 15 cm | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 3.1.1 | 0 | 1 | 0 | |
| | | 3.1.2 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 3.1.3 | 0 | 1 | 1 | |
| | ESQUERRA | | 0 | 2 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | | |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 4 |
|--|---------------------|--|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 280 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | 240 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | Correcte | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats |  |


| | | | | | |
|---|--|---------------------------------|--|--|---|
| | | | | | Figures (): Panots trencats i aixecats a causa de l'arbrat, els límits amb els guals es desenvolupen com a punts complicats al trobar-nos amb el mateix desnivell dels guals. |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Arbre – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 40 cm Senyal – 25 cm | Fanal – 40 cm Senyal – 25 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 4 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 4 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | Moderada | | | | |

Carrer de l'Alcàcia

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------------------------------|---------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 240 cm | 120 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 150 cm | 80 cm | |

| | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Àrid rentat | | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats | | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | Arbre – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 40 cm Senyal – 40 cm | | Senyal – 40 cm | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | | Vorera remontable* | | 15 cm | | *Vorera remontable, des de l'habitatge 26. |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | | |
| | DRETA | 0 | 3 | 0 | | |
| | ESQUERRA | 0 | 3 | 0 | | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda. | | | | |

Carrer de l'Arc

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|---------------------|-----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 130 cm | 240 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 90 cm | 180 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte* |  <p>*Com a conjunt la via es troba en un estat correcte, amb l'accepció del gual que es troba a l'altura de</p> |

| | | | | |
|---|-------------------|--|--|---|
| | | | l'habitatge 12, on trobem aixecament dels panots que provoca un fort pendent en el gual. Figura (): Panots aixecats al límit entre l'arbrat i el gual. | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Senyal – 40 cm | Escombraries – 60 cm Fanal – 50 cm | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | Vorera remontable | | |
| Guals | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 2 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 2 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | | |

Carrer de l'Arboç**Carrer de l'Arboç – Tram 1**

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|---------------------|-------------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 260 cm | 240 cm | El carrer de l'Arboç s'ha dividit en dues trames, s'ha utilitzat el carrer Espígol com a via separadora dels dos trams. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 210 cm | 190 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | |

| | | | |
|---|-------------------|---|--------------------------------------|
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 50 cm | Escombraries – 50 cm Fanal – 50 cm Senyal – 30 cm | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | 15 cm | |
| Guals | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 0 | 2 |
| | ESQUERRA | 0 | 2 |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | |

Carrer de l'Arboç – Tram 2

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---|---|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 260 cm | 240 cm | El carrer de l'Arboç s'ha dividit en dues trames, s'ha utilitzat el carrer Espígol com a via separadora dels dos trams. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 170 cm | 120 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats | Panots aixecats a causa de l'arbrat + panots trencats | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | |

| | | | | |
|---|--|--|---|---|
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Arbre – 90 cm Fanal – 40 cm Senyal – 60 cm | Arbre – 90 cm Banc – 80 cm Fanal – 40 cm Pal telefònic – 120 cm Senyal – 30 cm | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | 15 cm | | |
| Guals | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 4 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 4 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | | |

Carrer del Romaní

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---|-------------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 280 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 40 cm | 280 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Escombraries – 80 cm Fanal – 40 cm Senyal – 25 cm | x | |

| | | | | | |
|--|-----------------|-------------------|--|--|--|
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | Sí | |
| Desnivell vorera i calçada | | Vorera remontable | | Vorera remontable | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 2 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 2 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | |


SECCIÓ 2


La Secció 2, està composta pels carrers: de la Rosella; del Dolmen; de l'Estel; del Castor; de Montigalar; Camí de l'Església; crta. de Sant Feliu de Guíxols.

Carrer de la Rosella: El carrer de la Rosella s'ha dividit en dues trames, en trobar-nos en diferències d'amplada i de tipus de paviment.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 1 De l'habitatge 12, a la cantonada amb l'hab 22. |
|---|---------------------|----------|--|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | x | 100 cm | En el costat dret no hi trobem vorera, tot i que si que hi ha el desnivell de vorera – calçada, el qual mesura 9 cm. |
| Amplada lliure de pas a la vorera | x | 100 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | x | Estriat | |
| Estat del paviment | x | Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | x | NO | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | X | |
| Alçada lliure de pas | x | Sí | |


| | | | | |
|---|-----------------|------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | | x | | 9 cm |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | x | x | x |
| | ESQUERRA | 0 | 1 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | |
| Vorera concoreguda | | Poc concoreguda. | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 2 |
|--|----------------------------------|----------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 250 cm | 185 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 150 cm | 185 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Formigo colorat | Estriat | |
| Estat del paviment | Aixecat per l'arbrat + esquerdes | Correcte |  <p>Figura (): Paviment aixecat (més de 20 cm), a causa de les arrels de l'arbrat.</p> |

| | | | |
|---|--|------------------------------------|---|
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Arbre – 70 cm Banc – 80 cm Escombraries – 50 cm Fanal – 20 cm Escocells buits – 100 cm | x | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | No | Sí |  <p>Figures (): La vegetació que es troba als escocells “buits” limiten l'alçada lliure de pas, al no permetre el seu pas.</p> |
| Desnivell vorera i calçada | 9 cm | 9 cm | |
| Guals | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 8 | 0 |
| | ESQUERRA | 1 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | |

Carrer del Dolmen: El carrer del Dolmen s'ha dividit en diferents trames i subtrames en trobar-nos en canvis d'amplada de pas.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 1 |
|-----------------------|---------------------|--------------|-----------------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 90 cm | 1.2.1: 90 cm | |



| | | | | | |
|---|-------------------|---------------|--|---|---|
| | | | 1.2.2: No construït | | |
| | | | 1.2.3: 150 cm | | |
| | | | 1.2.4: 235 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 90 cm | | 1.2.1: 60 cm | | |
| | | | 1.2.2: No construït | | |
| | | | 1.2.3: 120 cm | | |
| | | | 1.2.4: 235 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat | | Estriat + No construït (1.2.2) | | |
| Estat del paviment | Correcte* | | Correcte |  <p>*Costat dret: trobem esquerdes al pas dels guals.</p> <p>Figura (): Panots esquerdat.</p> | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | No hi ha barreres | | 1.2.1: Sí | | |
| | | | 1.2.2: x | | |
| | | | 1.2.3: Sí | | |
| | | | 1.2.4: x | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | | 1.2.1: Fanal – 30 cm | | |
| | | | 1.2.2: x | | |
| | | | 1.2.3: Fanal – 30 cm | | |
| | | | 1.2.4: x | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 9 cm | | 9 cm | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 9 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 1.2.1 | 3 | 0 | 1 |
| | | 1.2.2 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------|----------|---|---|--|
| | | 1.2.3 | 0 | 0 | 1 | |
| | | 1.2.4 | 0 | 0 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | | Moderada | | | |



| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 2 | |
|---|---------------------|-------------------|--|--|--|
| | DRETA | ESQUERRA | | | |
| Amplada vorera/secció | 65 cm | 70 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 65 cm | 70 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Estriat | Estriat | | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | No hi ha barreres | No hi ha barreres | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | x | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 9 cm | 9 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 1 | 0 | 1 | |
| | ESQUERRA | 3 | 0 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | | 0 | | |
| Vorera concorreguda | | | Moderada | | |

Carrer de l'Estel



| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|-----------|---------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| Amplada vorera/secció | 90 cm | 90 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 60 cm | 90 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | Estriat | | |
| Estat del paviment | <p>Panots aixecats, Trobem els panots aixecats en el límit, fent que hi hagi desnivell entre la vorera-calçada.</p>  <p>Figura (): Panot aixecat.</p> | <p>Esquerdes + aixecaments</p>  <p>Figura(): Fotografia on podem veure com al aixecar-se els panots creen pendents.</p> | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 30 cm | x | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 9 cm | 9 cm | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 6 | 0 | 0 |
| | ESQUERRA | 2 | 0 | 1 |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorregut. | | | |

Carrer Castor: El carrer Castor s'ha dividit en diferents trames en trobar diferències en l'amplada lliure de pas i el tipus de paviment.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 1 | |
|--|---------------------|---------------|--|---|---|
| | DRETA | ESQUERRA | | | |
| Amplada vorera/secció | 70 cm | 70 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 55 cm | 70 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | Estriat | | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | x | x | |  <p>No hi ha barreres externes, però trobem les canonades que resten 15 cm l'amplada lliure de pas.</p> <p>Figura(): Fotografia on podem visualitzar l'afecte de les canonades a l'amplada del carrer.</p> | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | x | | | |
| Alçada lliure de pas - __Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 8 cm | 8 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |  <p>Durant el transcurs del carrer trobem desnivells a causa de guals amb pendents prou elevats, que dificulten clarament el pas, al trobar-nos amb carrers amb una amplada lliure de pas de 55cm.</p> |
| | DRETA | 2 | 0 | 1 | |
| | ESQUERRA | 1 | 0 | 0 | |



| | | | | | |
|----------------------------|------------------|--|--|--|--|
| | | | | | Figura(): Fotografia dels guals que trobem al carrer Castor. |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorregut. | | | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 2 |
|---|-----------------------|---------------|--|---|
| | DRETA | ESQUERRA | | |
| Amplada vorera/secció | 70 cm | 120 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 70 cm | 80 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat + Àrid rentat | Àrid rentat | |  <p>Figures(): Canvis de tipus de paviment al costat dret, tram 2.</p> |
| Estat del paviment | Esquerdes | Correcte | |  <p>Figura(): Fanal sense panot.</p> |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | No | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | Fanal – 40 cm | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 9 cm | 15 cm | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |


| | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|---|---|--|
| | DRETA | 2 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 1 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorregut | | | |

Camí de Montigalar: El carrer s'ha dividit en tres trams pels canvis d'amplada.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 1 | |
|---|---------------------|-------------------|--|--|--|
| | DRETA | ESQUERRA | | | |
| Amplada vorera/secció | 120 cm | 120 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 80 cm | 120 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | No | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm | x | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 15 cm | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 1 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | | Poc concorreguda | | | |


| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 2 | |
|---|----------------------------|--------------------|--|--|--|
| | DRETA | ESQUERRA | | | |
| Amplada vorera/secció | 80 cm | 80 cm | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 80 cm | 80 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | Àrid rentat | | | |
| Estat del paviment | Panots trencats i aixecats | Correcte | |   <p>Figura(): Panot trencat. Figura (): Separació del panot amb la calçada.</p> | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | No hi ha barreres. | No hi ha barreres. | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | x | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 15 cm | 15 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 1 | 0 | 0 | |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | | | |

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 3 |
|-----------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 70 cm | 70 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 70 cm | 70 cm | |


| | | | | |
|---|--------------------|------------------------------------|---|---|
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Estriat | Estriat | | |
| Estat del paviment | Correcte | Panots trencats* |  *Desnivell de la calçada amb els panots que no es troben en bones condicions. | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | No hi ha barreres. | No hi ha barreres. | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | x | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | 9 cm | 15 cm | | |
| Guals | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 1 | 0 | 3 |
| | ESQUERRA | 0 | 0 | 5 |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | | |
| Vorera concoreguda | Poc concoreguda. | | | |

Camí de l'Església: El Camí de l'Església, s'ha subdividit en tres trames a causa de les variants tipus de paviment i amplada lliure de pas.

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS – TRAM 1 |
|-----------------------------------|---------------------|--------------|-----------------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 280 cm | 1.2.1 140 cm | |
| | | 1.2.2 260 cm | |
| | | 1.2.3 120 cm | |
| | | 1.2.4 120 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 190 cm | 1.2.1 120 cm | |
| | | 1.2.2 220 cm | |

| | | | | | |
|---|---|---------------|--|--|--|
| | | | | 1.2.3 120 cm | |
| | | | | 1.2.4 80 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | Àrid rentat | | | Àrid rentat | |
| Estat del paviment | Trobem els panots aixecats en els límits entre els guals i l'arbrat, així com amb el límit vorer - calçada. | | | 1.2.1 Correcte |  <p>Figura (): Panot aixecat en el límit gual – escocell.</p> |
| | | | | 1.2.2 Correcte | |
| | | | | 1.2.3 Correcte | |
| | | | | 1.2.4 Correcte | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | 1.2.1 Sí | |
| | | | | 1.2.2 Sí | |
| | | | | 1.2.3 No | |
| | | | | 1.2.4 Sí | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Arbre – 90 cm Escombraries – 80 cm Fanal – 40 cm Senyal – 20 cm | | | 1.2.1 Senyal – 20 cm | |
| | | | | 1.2.2 Senyal – 40 cm | |
| | | | | 1.2.3 x | |
| | | | | 1.2.4 Senyal – 40 cm | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | | | 1.2.1 Vorera remontable | |
| | | | | 1.2.2 15 cm | |
| | | | | 1.2.3 Vorera remontable | |
| | | | | 1.2.4 Vorera remontable | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 6 | 0 | |
| | ESQUERRA | 1.2.1 | 0 | 4 | 0 |
| | | 1.2.2 | 0 | 1 | 0 |
| | | 1.2.3 | 0 | 0 | 0 |
| | | 1.2.4 | 1 | 0 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | | | 0 | | |


| | | |
|---------------------|-------------------|--|
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda. | |
|---------------------|-------------------|--|

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 2 | |
|---|-----------------------|---------------|--|---|--|
| | DRETA | ESQUERRA | | | |
| Amplada vorera/secció | 100 cm | 180 cm | |  <p>En el costat esquerre trobem la sobreposició del carril bici, per sobre de la vorera. Figura (): Fotografia del carril bici.</p> | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 100 cm | 140 cm | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Àrid rentat + estriat | Àrid rentat | | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | No | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | x | Fanal – 40 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | 15 cm | 15 cm | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 0 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | 0 | 1 | 1 | |
| Pas de vianants sense gual | 1 | | | Costat dret | |
| Vorera concorreguda | Moderada | | | | |

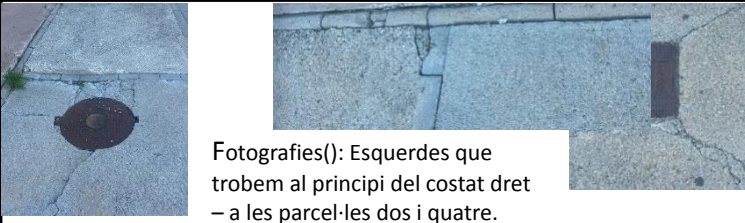

| CONCEPTES | | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS – TRAM 3 | |
|---|----------|---|---------------|--|--|--|
| | | DRETA | | ESQUERRA | | |
| Amplada vorera/secció | | 3.1.1 100 cm | | 100 cm | | |
| | | 3.1.2 160 cm | | | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | | 3.1.1 0 cm | | 50 cm | | |
| | | 3.1.2 120 cm | | | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la relliscabilitat | | Estriat | | Estriat | | |
| Estat del paviment | | 3.1.1 Correcte | | Correcte | | |
| | | 3.1.2 Esquerdes | | | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | | Sí | | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | | 3.1.1 Fanal – 30 cm Terrassa del Bar Malaga – 100 cm | | Contador – 30 cm Escombraries – 30 cm Fanal – 40 cm Pal de llum – 50 cm | | |
| | | 3.1.2 Fanal – 40 cm | | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | | Sí | | Sí | | |
| Desnivell vorera i calçada | | 3.1.1 15 cm | | 8 cm | | |
| | | 3.1.2 8 cm | | | | |
| Guals | | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 3.1.1 | 0 | 0 | 3 | |
| | | 3.1.2 | 3 | 0 | 0 | |
| | ESQUERRA | | 4 | 0 | 3 | |
| Pas de vianants sense gual | | 3.1.2 – 1 / 3.2 – 1 | | | | |
| Vorera concorreguda | | Moderada | | | | |




La Secció 3, està composta pels carrers: del Garbell; del Cuirol; del Rodell i de la Magaina.

Carrer de la Magaina

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | | OBSERVACIONS |
|---|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| | DRETA | ESQUERRA | | |
| Amplada vorera/secció | 170 cm | 170 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 120 cm | 140 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la reliscabilitat | Formigo | Formigo | | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | | |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Fanal – 40 cm Senyal – 50 cm | Fanal – 15 cm Senyal – 30 cm | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | No | |  <p>L'arbat de la parcel·la limitant amb el costat dret, altera completament l'alçada lliure de pas, restant-ne 140 cm.</p> <p>Figura (): Arbat que dificulta l'alçada lliure de pas.</p> |
| Desnivell vorera i calçada | | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 1 | 4 | 0 |
| | ESQUERRA | 0 | 5 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | |
| Vorera concorreguda | Gens concorreguda. | | | |


Carrer Cuirol

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|--|---------------------|----------|---|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 180 cm | 180 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 100 cm | 100 cm | Al costat dret trobem un punt on l'amplada lliure de pas és de 0 cm, però aquest fet no preocupa necessàriament en trobar-nos en un tram poc – gens concorregut pels vianants; tot i això, s'ha de tenir en compte per la seva extracció en trobar-nos amb unes barreres que no han estat dipositades per l'ajuntament. |
| Tipus de paviment / vinculat a la rel·lisabilitat | Formigo | Formigo | |
| Estat del paviment | Esquerdes | Correcte |  <p>Fotografies(): Esquerdes que trobem al principi del costat dret – a les parcel·les dos i quatre.</p> |
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí |  <p>Fotografies(): New Jersey / barreres de formigo, que impedeixen completament el pas en el punt marcat en el plànol amb Base cartogràfica del SITMUN. COSTAT DRET</p> |


| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Contador – 22 cm Fanal – 40 cm New jersey – 80 cm Vegetació (15 cm – 50 cm) Senyal – 13 cm | Fanal – 50 cm New jersey – 80 cm Senyal – 13 cm |   | Figures():(): New Jersey / barreres de formigo, que impedeixen completament el pas |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | NO | SÍ |  | Fotografia ()Alçada lliure de pas limitada a causa de la vegetació que prové de parcel·les sense construcció.COSTAT DRET |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | Vorera remontable | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | DRETA | 0 | 6 | 1 |
| | ESQUERRA | 0 | 6 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | | 0 | | |
| Vorera concorreguda | Gens concorreguda | | | |

Carrer Rodell

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|---------------------|----------|--------------|
| | DRETA | ESQUERRA | |
| Amplada vorera/secció | 180 cm | 180 cm | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 160 cm | 100 cm | |
| Tipus de paviment / vinculat a la rel·lisabilitat | Formigo | Formigo | |
| Estat del paviment | Correcte | Correcte | |

| | | | | |
|---|-------------------|---|--|---|
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | Sí | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Senyal – 20 cm | Escombraries – 80 cm Fanal – 40 cm Senyal – 20 cm | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | No |  <p>Costat esquerre – vegetació que prové de les parcel·les limitants amb el carrer, les quals invaeixen la vorera.</p> <p>Fotografia (): Vegetació no controlada provinent de les parcel·les limitants amb el carrer Rodell.</p> | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | Vorera remontable | | |
| Guals | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS | |
| | DRETA | 2 | 7 | 0 |
| | ESQUERRA | 2 | 7 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | Gens concorreguda | | | |

Carrer del Garbell

| CONCEPTES | Dades + Fotografies | | OBSERVACIONS |
|---|---------------------|--|---|
| | ÚNICA | | |
| Amplada vorera/secció | 180 cm | | |
| Amplada lliure de pas a la vorera | 140 cm | | |
| Tipus de paviment / vinculat a la rel·lisabilitat | Formigo | | |
| Estat del paviment | Esquerdes | |  <p>Figura (): Esquerdes en el paviment a causa del pas dels automòbils fins a les naus.</p> |

| | | | | |
|---|---|---------------|--|--|
| Existència de barreres que impedeixen la mobilitat | Sí | | | |
| Tipus de barreres que impedeixen la mobilitat | Contador – 20 cm Fanal – 40 cm Senyal – 20 cm | | | |
| Alçada lliure de pas - ___Arbat i senyalització de més de 2,2m | Sí | | | |
| Desnivell vorera i calçada | Vorera remontable | | | |
| Guals | | GUAL VEHICLES | GUALS REBAIXOS AMB PAS DE VIANANTS | GUALS REBAIXOS SENSE PAS DE VIANANTS |
| | ÚNICA | 0 | 0 | 0 |
| Pas de vianants sense gual | 0 | | | |
| Vorera concorreguda | Poc concorreguda | | | |

ANNEX 3: BASE DE DADES DEL NUCLI DE QUART

| SECCIÓ | CARRER | VORERA | TRAM | AMPLADA cm | AMPLADA LLIURE DE PAS cm | TIPUS PAVIMENT | ESTAT PAVIMENT | TIPUS DE BARRERES |
|--------|--------------------|----------|------|----------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|---|
| 1 | de les Escoles 1 | DRETA | 1 | <0.90 cm | <0.90 cm | Estriat | Correcte | Fanal + Semàfor |
| 1 | de les Escoles 2 | ESQUERRA | 1 | <0.90 cm | <0.90 cm | Estriat | Correcte | Fanals + Semàfor + caixa semàfor + escombraries |
| 1 | de les Escoles 3.1 | DRETA | 2 | >120 <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Senyals |
| 1 | de les Escoles 3.2 | DRETA | 2 | >200 cm | >200 cm | Estriat | Correcte | Escombraries |
| 1 | de les Escoles 3.3 | DRETA | 2 | >200 cm | >200 cm | Estriat | Correcte | x |
| 1 | de les Escoles 4 | ESQUERRA | 2 | >200 cm | >120cm <200cm | Estriat | Panot trencat / panot aixecat | Fanal+ senyal + comptador + arbres |
| 1 | del Forn 1 | DRETA | 0 | >120 <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanals |

| | | | | | | | | |
|---|----------------------|----------|---|-------------------|---------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 | del Forn 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Senyals |
| 1 | de la Teula 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Senyals |
| 1 | de la Teula 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanal + senyal |
| 1 | del Càntir 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanal + senyal |
| 1 | del Càntir 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanal + senyal |
| 1 | del Doll 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanals |
| 1 | del Doll 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanals |
| 1 | l'Avellaneda | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >120cm <200cm | Estriat | Correcte | Fanals |
| 1 | Mas Baldoira 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanals + senyals + escombraries |
| 1 | Mas Baldoira 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >120cm <200cm | Estriat | Correcte | x |
| 1 | del Nord 1 | DRETA | 1 | >90 cm <120cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | x |
| 1 | del Nord 2 | ESQUERRA | 1 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanals |
| 1 | del Nord 3 | DRETA | 2 | >120 cm <200cm | >120cm <200cm | Estriat | Correcte | Fanal + senyal |
| 1 | del Nord 4.1 | ESQUERRA | 2 | <0.90 cm | <0.90 cm | Estriat | Panot trencat / panot aixecat | Fanal + senyal |
| 1 | del Nord 4.2 | ESQUERRA | 2 | >120 cm <200cm | >120cm <200cm | Estriat / No construït | Correcte | Fanal + senyal |
| 1 | de Santa Margarida 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >120cm <200cm | Estriat | Correcte | Fanal + senyal + contador |
| 1 | de Santa Margarida 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >120cm <200cm | Estriat / No construït | No - paviment | Fanal + senyal |
| 1 | Av. de la Bòbila 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Correcte | Fanal + senyal |

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|---|-------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | Av. de la Bòbila 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | Estriat | Panot trencat / panot aixecat | Fanal + senyal |
| 2 | Ginesta Gubert 1 | ÚNICA | 1 | >200cm | >200 cm | Formigo | Esquerdes | x |
| 2 | Ginesta Gubert 2.1 | DRETA | 2 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | Àrid rentat | Panot trencat / aixecat | Senyal |
| 2 | Ginesta Gubert 2.2 | DRETA | 2 | >120cm <200cm | >90 cm <120 cm | Àrid rentat | Panot trencat / aixecat | Barana + escombraries |
| 2 | Ginesta Gubert 2.3 | DRETA | 2 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Àrid rentat | Panot trencat / aixecat | Barana + escombraries |
| 2 | Ginesta Gubert 3 | ESQUERRA | 2 | >200 cm | >200 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal + fanal |
| 2 | Almeda 1 | DRETA | 1 | >120cm <200cm | >90 cm <120 cm | Formigo Prefabricat | Esquerdes | Pilones |
| 2 | Almeda 2 | ESQUERRA | 1 | >120cm <200cm | >90 cm <120 cm | Estriat | Esquerdes | Pilones |
| 2 | Almeda 3 | DRETA | 2 | >120cm <200cm | <90cm | Estriat | Correcte | Pilones |
| 2 | Almeda 4.1 | ESQUERRA | 2 | >200cm | >120cm <200cm | Estriat | Correcte | Pilones |
| 2 | Almeda 4.2 | ESQUERRA | 2 | <90cm | <90cm | Estriat | Correcte | x |
| 2 | Almeda 4.3 | ESQUERRA | 2 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | Estriat | Correcte | x |
| 3 | del Celrà 1 | DRETA | 0 | >90 cm <120cm | >90 cm | Estriat | Esquerdes | Fanal + pal de telefonia |
| 3 | del Celrà 2 | ESQUERRA | 0 | >90 cm <120cm | >90 cm | Estriat | Esquerdes | Fanal |
| 3 | de l'Onyar 1 | DRETA | 0 | >120cm <200cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Senyal + fanal + pal de telefonia + vegetació privada |
| 3 | de l'Onyar 2 | ESQUERRA | 0 | >120cm <200cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Senyal + fanal + pal de telefonia + vegetació privada |
| 3 | del Surolí 1 | DRETA | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Pilona + Arbrat+ Fanal |

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|----------|---|------------------|--------|----------------------------------|----------|---|
| 3 | del Surolí 2 | ESQUERRA | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | x |
| 3 | del Pi 1 | DRETA | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | x |
| 3 | del Pi 2 | CENTRE | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Arbrat |
| 3 | del Pi 3 | ESQUERRA | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | x |
| 3 | de l'Alzina 1 | DRETA | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | x |
| 3 | de l'Alzina 2 | CENTRE | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Arbrat |
| 3 | de l'Alzina 3 | ESQUERRA | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Vegetació privada |
| 3 | del Ginebró 1 | DRETA | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Fanals |
| 3 | del Ginebró 2 | ESQUERRA | 0 | >200cm | >200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | x |
| 3 | de la Roureda 1 | DRETA | 1 | >120cm <200cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Senyal + pal de telefonia + fanal |
| 3 | de la Roureda 2 | ESQUERRA | 1 | >120cm <200cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Vegetació privada + fanals + pal de telefonia |
| 3 | de la Roureda 3 | DRETA | 2 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Fanal + pal de telefonia |
| 3 | de la Roureda 4 | ESQUERRA | 2 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Fanal + pal de telefonia |

| | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------|---|-------------------|-------------------|--------------------------------|--|--|
| 3 | Travessera de la Roureda 1 | DRETA | 0 | >90 cm <120cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Fanal |
| 3 | Travessera de la Roureda 2 | ESQUERRA | 0 | >90 cm <120cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Senyal |
| 3 | de Mas Abric 1 | DRETA | 0 | >200cm | >120cm <200cm | Estriat | Correcte | Fanal + senyal |
| 3 | de Mas Abric 2 | ESQUERRA | 0 | >200cm | >120cm <200cm | Estriat | Correcte | Fanal + senyal |
| 4 | de Santa Margarida 1 | DRETA | 0 | >200 cm | >120 cm <200cm | Panot prefabricat formigo llis | Panots trencats i aixecats + esquerdes | Senyal + semàfor + arbre + fanal |
| 4 | de Santa Margarida 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90 cm <120 cm | Panot prefabricat formigo llis | Correcte | Senyals |
| 4 | de Lluís Companys 1 | DRETA | 1 | >120 cm <200cm | >120 cm <200cm | Panot prefabricat formigo llis | Correcte | x |
| 4 | de Lluís Companys 2 | ESQUERRA | 1 | >200 cm | >200 cm | Panot prefabricat formigo llis | Correcte | Arbrat + fanal+ senyal + escombraries +bancs |
| 4 | de Luís Companys 3 | DRETA | 2 | >120 cm <200cm | >90 cm <120 cm | Panot prefabricat formigo llis | Correcte | Senyals + fanals |
| 4 | de Lluís Companys 4 | ESQUERRA | 2 | >120 cm <200cm | >90 cm <120 cm | Panot prefabricat formigo llis | Correcte | Fanals |
| 4 | de Joaquim Ruyra 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >120 cm <200cm | Panot prefabricat formigo llis | Correcte | Senyals |
| 4 | de Joaquim Ruyra 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90 cm <120 cm | Panot prefabricat formigo llis | Panot trencat / aixecat | Fanals |

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------|---|-------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| 4 | de Rafael Masó 1.1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >120 cm <200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | x |
| 4 | de Rafael Masó 1.2 | DRETA | 0 | >200 cm | >200 cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Fanals |
| 4 | de Rafael Masó 1.3 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >120 cm <200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Senyals |
| 4 | de Rafael Masó 2.1 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90 cm <120 cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Fanals |
| 4 | de Rafael Masó 2.2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90 cm | Panot prefabricat – formigo llis | Panots aixecat per les arrels | Arbre + Fanal |
| 4 | Passatge de Lluís Companys 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | >120 cm <200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | Fanals |
| 4 | Passatge de Lluís Companys 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >120 cm <200cm | Panot prefabricat – formigo llis | Correcte | x |
| 5 | del Modeguer 1 | DRETA | 0 | >120cm <200cm | >90 cm <120 cm | Estriat | CORRECTE | FANAL + PAL DE TELEFÒNIA + SENYAL + CONTADOR |
| 5 | del Modeguer 2 | ESQUERRA | 0 | >120cm <200cm | >90 cm <120 cm | Estriat | CORRECTE | FANAL |
| 5 | de la Pineda 1 | DRETA | 0 | >120cm <200cm | >90 cm <120 cm | Estriat | ESQUERDES | PAL DE TELEFÒNIA + FANAL |
| 5 | de la Pineda 2 | ESQUERRA | 0 | >120cm <200cm | >90 cm <120 cm | Estriat | ESQUERDES | PAL DE TELEFÒNIA + FANAL |
| 5 | Passatge de l'Argila 1 | DRETA | 0 | >90 cm | >90 cm | Estriat | CORRECTE | NULL |
| 5 | Passatge de l'Argila 2 | ESQUERRA | 0 | >90 cm | >90 cm | Estriat | PANOTS AIXECATS | FANAL |

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------|---|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 5 | de Dalt 1 | DRETA | 0 | >120cm <200cm | >90 cm <120 cm | Estriat | PANOTS TRENCATS + PANOTS AIXECATS | FANAL + SENYAL + PILONES |
| 5 | de Dalt 2 | ESQUERRA | 0 | >120cm <200cm | >90 cm | Estriat | PANOTS TRENCATS + PANOTS AIXECATS | FANAL + PAL DE TELEFÒNIA |
| 5 | del Canigó 1 | DRETA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm <120 cm | Estriat | CORRECTE | FANAL |
| 5 | del Canigó 2 | ESQUERRA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm <120 cm | Estriat | PANOTS TRENCATS + ESCARDATS | NULL |
| 5 | del Migdia 1 | DRETA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat | CORRECTE | NULL |
| 5 | del Migdia 2 | ESQUERRA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat | CORRECTE | FANAL |
| 5 | de les Gavarres 1 | DRETA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat | ESQUERDES | SENYAL + CONTADOR |
| 5 | de les Gavarres 2 | ESQUERRA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat | ESQUERDES | FANAL |
| 5 | del Montseny 1 | DRETA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat | CORRECTE | FANAL |
| 5 | del Montseny 2 | ESQUERRA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat | CORRECTE | SENYAL |
| 5 | Pirineus 1 | DRETA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm <120 cm | Estriat | PANOT TRENCAT + ESQUERDES | NULL |
| 5 | Pirineus 2 | ESQUERRA | 0 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat + Àrid rentat | CORRECTE | FANAL |
| 6 | Puig del Camp dels Vents 1 | DRETA | 0 | >120 cm <200cm | <0.90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | FANAL |
| 6 | Puig del Camp dels Vents 2 | ESQUERRA | 0 | <0.90 cm | <0.90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | FANAL |
| 6 | de Puig d'en Roure 1 | DRETA | 0 | >90cm <120cm | <0.90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | PILONA + FANAL |
| 6 | de Puig d'en Roure 2 | ESQUERRA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | FANAL |

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------|---|-------------------|-------------------|---|----------|---------------------------------|
| 6 | Passatge del Terrisser | ÚNICA | 0 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | NULL |
| 6 | Passatge del Ferrer 1 | DRETA | 0 | >90cm <120cm | <0.90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | FANAL |
| 6 | Passatge del Ferrer 2 | ESQUERRA | 0 | >90cm <120cm | <0.90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | PAL DE TELEFÒNIA |
| 6 | Carrer d'Orient | ÚNICA | 0 | >120 cm <200cm | >90cm <120cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SENYAL + FANAL + PILONES |
| 7 | Carretera de Girona 1 | UNICA | 0 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ESTRIAT | CORRECTE | SENYAL |
| 7 | Carretera de Girona 2.1 | DRETA | 2 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | FANAL + ESCOMBRARIES + SEMÀFOR |
| 7 | Carretera de Girona 2.2 | DRETA | 2 | <0.90cm >120cm | >90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SENYAL + SEMÀFOR + CONTADOR |
| 7 | Carretera de Girona 2.3 | ESQUERRA | 2 | >120cm <200cm | <0.90cm >120cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SEMÀFOR+ SENYAL + FANAL |
| 7 | Carretera de Girona 2.4 | ESQUERRA | 2 | <200 cm | >120cm <200cm | PANOT PREFABRICAT + FORMIGO LLIS | CORRECTE | SEMÀFOR + FANAL |
| 7 | Carretera de Girona 3.1 | DRETA | 3 | >120cm <200cm | <0.90cm >120cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SEMÀFOR + PILONA |
| 7 | Carretera de Girona 3.2 | DRETA | 3 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | Pilones |
| 7 | Carretera de Girona 3.3 | ESQUERRA | 3 | <0.90cm >120cm | >90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SEMÀFOR + CONTADOR + FANAL |
| 7 | Carretera de Girona 3.4 | ESQUERRA | 3 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | FANAL + SENYAL |
| 7 | Carretera de Girona 4.1 | DRETA | 4 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SENYAL |
| 7 | Carretera de Girona 4.2 | DRETA | 4 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | PILONES + ESCOMBRARIES + SENYAL |

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------|---|-------------------|------------------|-------------------------------|----------|---|
| 7 | Carretera de Girona 4.3 | DRETA | 4 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | NULL |
| 7 | Carretera de Girona 4.4 | ESQUERRA | 4 | <0.90cm >120cm | >90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SENYAL + FANAL + SEMÀFOR |
| 7 | Carretera de Girona 5.1 | DRETA | 5 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | BARANA + SENYAL + SEMÀFOR + CONTADOR |
| 7 | Carretera de Girona 5.2 | DRETA | 5 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | BARANA + ESCOMBRARIES + PILONES + SEMÀFOR |
| 7 | Carretera de Girona 5.3 | ESQUERRA | 5 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | FANAL + PILONES + SENYAL + SEMÀFOR |
| 7 | Carretera de Girona 5.4 | ESQUERRA | 5 | <200 cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | FANAL |
| 7 | Carretera de Girona 5.5 | ESQUERRA | 5 | <200 cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | PARADA DE BUS + FANAL + ESCOMBRARIES |
| 7 | Carretera de Girona 6.1 | DRETA | 6 | >120cm <200cm | >90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SENYAL + PAL TELEFÒNIC |
| 7 | Carretera de Girona 6.2 | DRETA | 6 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | ESCOMBRARIES + SEMÀFOR |
| 7 | Carretera de Girona 6.3 | ESQUERRA | 6 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | ESCOMBRARIES + ARBRE + BANC + FANAL + PANELL INFORMATIU |
| 7 | Carretera de Girona 6.4.1 | ESQUERRA | 6 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT + FORMIGO COLORAT | CORRECTE | PAL TELEFÒNIC |
| 7 | Carretera de Girona 7.1.1 | DRETA | 7 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | NULL |
| 7 | Carretera de Girona 7.1.2 | DRETA | 7 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | NULL |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.3 | DRETA | 7 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | SENYALS + ESCOMBRARIES |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.1 A | DRETA | 7 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | NULL |

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------|---|----------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------|---|
| 7 | Carretera de Girona 7.2.1 B | DRETA | 7 | >90 cm | >90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | NULL |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.2 A | DRETA | 7 | <200 cm | >90 cm | FORMIGO COLORAT | ESQUERDES AIXECAMENTS | JARDINERES + ESCOMBRARIES + BANCS + CONTADORS + ARBRES + FANALS + TERRASSES |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.2 B | DRETA | 7 | <200 cm | <0.90cm >120cm | FORMIGO COLORAT | ESQUERDES AIXECAMENTS | JARDINERES + ESCOMBRARIES + BANCS + CONTADIRS + ARBRES + FANALS + SENYALS |
| 7 | Carretera de Girona 7.3.1 | ESQUERRA | 7 | <200 cm | <0.90cm >120cm | FORMIGO COLORAT | ESQUERDES | JARDINERES + BANCS + ESCOMBRARIES + FANAL + CONTADOR + SEMÀFOR |
| 7 | Carretera de Girona 7.3.2 | ESQUERRA | 7 | >120cm <200cm | >90 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | PAL TELEFÒNIC |
| 7 | Carretera de Girona 7.3.3 | ESQUERRA | 7 | >120cm <200cm | <0.90cm >120cm | FORMIGO COLORAT | CORRECTE | PAL TELEFÒNIC |
| 7 | Carretera de Girona 6.4.2 | ESQUERRA | 6 | <200 cm | <0.90cm >120cm | ÀRID RENTAT + FORMIGO COLORAT | ESQUERDES + PANOTS AIXECATS | JARDINERES + ESCOMBRARIES + BANCS + CONTADORS + ARBRES + FANALS |
| 8 | del Tren 1 | DRETA | 1 | <200 cm | <200 cm | PANOT PREFABRICAT + FORMIGO LLIS | CORRECTE | ARBRA + FANALS + BANCS + ESCOMBRARIES |
| 8 | del Tren 2 | ESQUERRA | 1 | <200 cm | <200 cm | ESTRIAT + FORMIGO COLORAT | ESQUERDES + PANOTS AIXECATS | ARBRES + FANALS |
| 8 | del Tren 3 | DRETA | 2 | <0.90cm >120cm | >90 cm | ESTRIAT | CORRECTE | FANALS |
| 8 | del Tren 4.1 | ESQUERRA | 2 | <200 cm | >120cm <200cm | FORMIGO COLORAT + ESFALT | ESQUERDES + PANOTS AIXECATS | PILONA + FANALS + JARDINERA + ARBRES + SENYAL + ESCOMBRARIES |
| 8 | del Tren 4.2 | ESQUERRA | 2 | >90 cm | >90 cm | FORMIGO COLORAT + ESFALT | ESQUERDES + PANOTS AIXECATS | JARDINERA + BANC |

| | | | | | | | | |
|---|---------------|----------|---|------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------|---|
| 8 | del Tren 4.3 | ESQUERRA | 2 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | FORMIGO COLORAT + ESFALT | ESQUERDES + AIXECATS | PILONA + FANALS + JARDINERA + ARBRES + SENYAL + ESCOMBRARIES |
| 8 | del Tren 5 | DRETA | 3 | >120cm <200cm | <0.90cm >120cm | ESTRIAT | CORRECTE | PAL TELEFÒNIC + FANAL |
| 8 | del Tren 6 | ESQUERRA | 3 | <200 cm | <200 cm | FORMIGO COLORAT + ESFALT | CORRECTE | SENYAL + FANAL |
| 8 | del Tren 7 | DRETA | 4 | >120cm <200cm | <0.90cm >120cm | ESTRIAT | CORRECTE | FANAL + PAL TELEFÒNIC |
| 8 | del Tren 8 | ESQUERRA | 4 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ESTRIAT | CORRECTE | NULL |
| 8 | del Tren 9 | DRETA | 5 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ESTRIAT | CORRECTE | FANAL + SENYAL |
| 8 | del Tren 10 | ESQUERRA | 5 | <200 cm | <200 cm | ESTRIAT | CORRECTE | NULL |
| 8 | del Tren 11 | DRETA | 6 | >120cm <200cm | >90 cm | ESTRIAT | CORRECTE | FANALS + SENYALS |
| 8 | del Tren 12.1 | ESQUERRA | 6 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ESTRIAT | CORRECTE | NULL |
| 8 | del Tren 12.2 | ESQUERRA | 6 | <200 cm | <200 cm | ESTRIAT | CORRECTE | ARBRES + ESCOMBRARIES + FANALS + SENYALS |
| 8 | del Tren 12.3 | ESQUERRA | 6 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ESTRIAT | CORRECTE | NULL |
| 8 | del Tren 13 | DRETA | 7 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | NO CONSTRUÏT | NULL | FANAL |
| 8 | del Tren 14 | ESQUERRA | 7 | <200 cm | <200 cm | ÀRID RENTAT | CORRECTE | ESCOMBRARIES |
| 8 | del Tren 15 | DRETA | 8 | >120cm <200cm | <0.90cm >120cm | ESTRIAT | CORRECTE | FANAL |
| 8 | del Tren 16 | ESQUERRA | 8 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ESTRIAT | CORRECTE | NULL |
| 8 | del Tren 17 | DRETA | 9 | >120cm <200cm | <0.90cm >120cm | ESTRIAT | CORRECTE | FANAL |

| | | | | | | | | |
|---|----------------|----------|----|------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|--|
| 8 | del Tren 18 | ESQUERRA | 9 | <200 cm | <200 cm | ESTRIAT | CORRECTE | NULL |
| 8 | del Tren 19 | DRETA | 10 | >120cm <200cm | <0.90cm >120cm | ESTRIAT | PANOTS AIXECATS | FANAL |
| 8 | del Tren 20 | ESQUERRA | 10 | >90 cm | >90 cm | ESTRIAT | PANOTS AIXECATS | NULL |
| 9 | de l'Estació 1 | DRETA | 1 | >120cm <200cm | >90 cm | ESTRIAT + FORMIGO PREFABRICAT | CORRECTE | BARANA + SENYAL + SEMÀFOR + PAL TELFÒNIC |
| 9 | de l'Estació 2 | ESQUERRA | 1 | <200 cm | >120cm <200cm | ESTRIAT + FORMIGO PREFABRICAT | CORRECTE | SEMÀFOR + JARDINERES + PILONES + ARBRES + ESCOMBRARIES + SENYAL + FANAL + TERRASSA (PRIVADA) |
| 9 | de l'Estació 3 | DRETA | 2 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ESTRIAT | CORRECTE | PAL DE LLUM + SENYAL + FANAL |
| 9 | de l'Estació 4 | ESQUERRA | 2 | >120cm <200cm | >120cm <200cm | ESTRIAT | CORRECTE | SENYAL + CONTADOR + FANAL |

| SECCIÓ | CARRER | VORERA | TRAM | ALÇADA LLIURE DE PAS | DESNIVELL VORERA | GUAL VEHICLES | Gual rebaixos (amb pas de vianants) | Gual rebaixos (sense pas de vianants) | CONCORREGUT |
|--------|--------------------|----------|------|-------------------------|---------------------|---------------|---|---|-------------|
| 1 | de les Escoles 1 | DRETA | 1 | SI | 14cm | 1 | 0 | 1 | Moderat |
| 1 | de les Escoles 2 | ESQUERRA | 1 | SI | 14cm | 0 | 0 | 0 | Moderat |
| 1 | de les Escoles 3.1 | DRETA | 2 | SI | 14cm | 0 | 1 | 0 | Molt |
| 1 | de les Escoles 3.2 | DRETA | 2 | SI | 14cm | 1 | 0 | 0 | Molt |
| 1 | de les Escoles 3.3 | DRETA | 2 | SI | 14cm | 1 | 0 | 0 | Molt |
| 1 | de les Escoles 4 | ESQUERRA | 2 | SI | 14cm | 1 | 3 | 0 | Molt |
| 1 | del Forn 1 | DRETA | 0 | SI | 14cm | 0 | 2 | 0 | Poc |
| 1 | del Forn 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14cm | 1 | 2 | 0 | Poc |
| 1 | de la Teula 1 | DRETA | 0 | SI | 14cm | 0 | 2 | 0 | Poc |
| 1 | de la Teula 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14cm | 0 | 2 | 0 | Poc |
| 1 | del Càntir 1 | DRETA | 0 | SI | 10cm | 3 | 4 | 1 | Poc |
| 1 | del Càntir 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 10cm | 6 | 4 | 0 | Poc |

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----------|---|----|-------------------|---|---|---|----------|
| 1 | del Doll 1 | DRETA | 0 | SI | 14cm | 0 | 2 | 0 | Poc |
| 1 | del Doll 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14cm | 6 | 2 | 0 | Poc |
| 1 | l'Avellaneda | ESQUERRA | 0 | SI | 14cm | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | Mas Baldoira 1 | DRETA | 0 | SI | 14cm | 1 | 2 | 2 | Poc |
| 1 | Mas Baldoira 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14cm | 3 | 2 | 0 | Poc |
| 1 | del Nord 1 | DRETA | 1 | SI | 16cm | 5 | 1 | 0 | Poc |
| 1 | del Nord 2 | ESQUERRA | 1 | SI | 16cm | 2 | 1 | 0 | Poc |
| 1 | del Nord 3 | DRETA | 2 | SI | 14cm | 6 | 2 | 1 | Moderat |
| 1 | del Nord 4.1 | ESQUERRA | 2 | SI | 14cm | 2 | 2 | 1 | Moderat |
| 1 | del Nord 4.2 | ESQUERRA | 2 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | Moderat |
| 1 | de Santa Margarida 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 1 | Poc |
| 1 | de Santa Margarida 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14cm | 0 | 1 | 0 | Poc |
| 1 | Av. de la Bòbila 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 1 | 7 | 3 | Poc |
| 1 | Av. de la Bòbila 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 7 | 8 | 0 | Poc |
| 2 | Ginesta Gubert 1 | ÚNICA | 1 | SI | 12cm | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 2 | Ginesta Gubert 2.1 | DRETA | 2 | SI | 10cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Ginesta Gubert 2.2 | DRETA | 2 | SI | 10cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Ginesta Gubert 2.3 | DRETA | 2 | SI | 10cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Ginesta Gubert 3 | ESQUERRA | 2 | SI | 10cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Almeda 1 | DRETA | 1 | SI | 10cm | 0 | 1 | 1 | Poc |
| 2 | Almeda 2 | ESQUERRA | 1 | SI | 14cm | 1 | 0 | 1 | Poc |
| 2 | Almeda 3 | DRETA | 2 | SI | 10cm | 5 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Almeda 4.1 | ESQUERRA | 2 | SI | 14cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Almeda 4.2 | ESQUERRA | 2 | SI | 14cm | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Almeda 4.3 | ESQUERRA | 2 | SI | 14cm | 3 | 0 | 1 | Poc |
| 3 | del Celrà 1 | DRETA | 0 | SI | Vorera remontable | 0 | 4 | 0 | Poc |
| 3 | del Celrà 2 | ESQUERRA | 0 | SI | Vorera remontable | 0 | 4 | 0 | Poc |

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------|---|----|-------------------|---|---|---|----------|
| 3 | de l'Onyar 1 | DRETA | 0 | SI | Vorera remontable | 0 | 3 | 0 | Poc |
| 3 | de l'Onyar 2 | ESQUERRA | 0 | SI | Vorera remontable | 1 | 3 | 0 | Poc |
| 3 | del Surolí 1 | DRETA | 0 | SI | 12 cm | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 3 | del Surolí 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 12 cm | 2 | 0 | 1 | Moderada |
| 3 | del Pi 1 | DRETA | 0 | SI | 12 cm | 2 | 0 | 0 | Moderada |
| 3 | del Pi 2 | CENTRE | 0 | SI | 12 cm | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 3 | del Pi 3 | ESQUERRA | 0 | SI | 12 cm | 2 | 0 | 0 | Moderada |
| 3 | de l'Alzina 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 3 | de l'Alzina 2 | CENTRE | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 3 | de l'Alzina 3 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 3 | del Ginebró 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 3 | del Ginebró 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 3 | de la Roureda 1 | DRETA | 1 | SI | Vorera remontable | 0 | 3 | 0 | Poc |
| 3 | de la Roureda 2 | ESQUERRA | 1 | SI | Vorera remontable | 0 | 3 | 0 | Poc |
| 3 | de la Roureda 3 | DRETA | 2 | SI | Vorera remontable | 0 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | de la Roureda 4 | ESQUERRA | 2 | SI | Vorera remontable | 0 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | Travessera de la Roureda 1 | DRETA | 0 | SI | Vorera remontable | 1 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | Travessera de la Roureda 2 | ESQUERRA | 0 | SI | Vorera remontable | 0 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | de Mas Abric 1 | DRETA | 0 | SI | Vorera remontable | 0 | 5 | 0 | Poc |
| 3 | de Mas Abric 2 | ESQUERRA | 0 | SI | Vorera remontable | 0 | 5 | 0 | Poc |

| | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|----------|---|----|-------|----|---|---|-----|
| 4 | de Santa Margarida 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 4 | 6 | 0 | Poc |
| 4 | de Santa Margarida 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 3 | 6 | 1 | Poc |
| 4 | de Lluís Companys 1 | DRETA | 1 | SI | 14 cm | 0 | 6 | 0 | Poc |
| 4 | de Lluís Companys 2 | ESQUERRA | 1 | SI | 14 cm | 2 | 6 | 0 | Poc |
| 4 | de Luís Companys 3 | DRETA | 2 | SI | 14 cm | 0 | 3 | 1 | Poc |
| 4 | de Lluís Companys 4 | ESQUERRA | 2 | SI | 14 cm | 0 | 3 | 0 | Poc |
| 4 | de Joaquim Ruyra 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 3 | 0 | Poc |
| 4 | de Joaquim Ruyra 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 1 | 3 | 0 | Poc |
| 4 | de Rafael Masó 1.1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 2 | 1 | Poc |
| 4 | de Rafael Masó 1.2 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 4 | de Rafael Masó 1.3 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 2 | 1 | Poc |
| 4 | de Rafael Masó 2.1 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 3 | 1 | Poc |
| 4 | de Rafael Masó 2.2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 2 | Poc |
| 4 | Passatge de Lluís Companys 1 | DRETA | 0 | SI | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 4 | Passatge de Lluís Companys 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 5 | del Modeguer 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 13 | 9 | 1 | POC |
| 5 | del Modeguer 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 12 | 3 | 2 | POC |
| 5 | de la Pineda 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 13 | 0 | 3 | POC |
| 5 | de la Pineda 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 18 | 0 | 0 | POC |
| 5 | Passatge de l'Argila 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 4 | 0 | 0 | POC |
| 5 | Passatge de l'Argila 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 1 | 0 | 0 | POC |
| 5 | de Dalt 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 20 | 0 | 0 | POC |
| 5 | de Dalt 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 8 | 0 | 0 | POC |
| 5 | del Canigó 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 2 | POC |
| 5 | del Canigó 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 1 | 0 | 2 | POC |
| 5 | del Migdia 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 2 | 0 | 3 | POC |
| 5 | del Migdia 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 3 | 0 | 3 | POC |

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------|---|----|-------|----|---|---|---------|
| 5 | de les Gavarres 1 | DRETA | 0 | SI | 15 cm | 10 | 0 | 7 | POC |
| 5 | de les Gavarres 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 15 cm | 10 | 0 | 7 | POC |
| 5 | del Montseny 1 | DRETA | 0 | SI | 15 cm | 2 | 0 | 3 | POC |
| 5 | del Montseny 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 15 cm | 2 | 0 | 2 | POC |
| 5 | Pirineus 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 2 | POC |
| 5 | Pirineus 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 1 | POC |
| 6 | Puig del Camp dels Vents 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 1 | 3 | 0 | POC |
| 6 | Puig del Camp dels Vents 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 3 | 0 | POC |
| 6 | de Puig d'en Roure 1 | DRETA | 0 | SI | 13 cm | 0 | 3 | 0 | POC |
| 6 | de Puig d'en Roure 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 13 cm | 1 | 3 | 0 | POC |
| 6 | Passatge del Terrisser | ÚNICA | 0 | SI | NULL | 0 | 0 | 0 | POC |
| 6 | Passatge del Ferrer 1 | DRETA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 2 | POC |
| 6 | Passatge del Ferrer 2 | ESQUERRA | 0 | SI | 14 cm | 4 | 0 | 1 | POC |
| 6 | Carrer d'Orient | ÚNICA | 0 | SI | 15 cm | 1 | 2 | 0 | POC |
| 7 | Carretera de Girona 1 | UNICA | 0 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | POC |
| 7 | Carretera de Girona 2.1 | DRETA | 2 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 2.2 | DRETA | 2 | SI | 14 cm | 8 | 2 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 2.3 | ESQUERRA | 2 | SI | 14 cm | 5 | 1 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 2.4 | ESQUERRA | 2 | SI | 18 cm | 1 | 0 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 3.1 | DRETA | 3 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 3.2 | DRETA | 3 | SI | 14 cm | 1 | 0 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 3.3 | ESQUERRA | 3 | SI | 14 cm | 1 | 1 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 3.4 | ESQUERRA | 3 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 4.1 | DRETA | 4 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 4.2 | DRETA | 4 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 4.3 | DRETA | 4 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 4.4 | ESQUERRA | 4 | SI | 14 cm | 2 | 1 | 1 | MODERAT |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------|---|----|----------------------|----|----|---|----------|
| 7 | Carretera de Girona 5.1 | DRETA | 5 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 5.2 | DRETA | 5 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 5.3 | ESQUERRA | 5 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 5.4 | ESQUERRA | 5 | SI | 14 cm | 1 | 0 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 5.5 | ESQUERRA | 5 | SI | 14 cm | 1 | 1 | 0 | MODERAT |
| 7 | Carretera de Girona 6.1 | DRETA | 6 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 0 | MOLT |
| 7 | Carretera de Girona 6.2 | DRETA | 6 | SI | 14 cm | 8 | 0 | 0 | MOLT |
| 7 | Carretera de Girona 6.3 | ESQUERRA | 6 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MOLT |
| 7 | Carretera de Girona 6.4.1 | ESQUERRA | 6 | SI | 14 cm | 1 | 0 | 0 | MOLT |
| 7 | Carretera de Girona 7.1.1 | DRETA | 7 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERADA |
| 7 | Carretera de Girona 7.1.2 | DRETA | 7 | SI | 14 cm | 2 | 0 | 0 | MODERADA |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.3 | DRETA | 7 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 1 | MODERADA |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.1 A | DRETA | 7 | SI | 14 cm | 2 | 0 | 0 | MOLT |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.1 B | DRETA | 7 | SI | 14 cm | 2 | 1 | 0 | MOLT |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.2 A | DRETA | 7 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 0 | MOLT |
| 7 | Carretera de Girona 7.2.2 B | DRETA | 7 | SI | 14 cm | 0 | 5 | 0 | MOLT |
| 7 | Carretera de Girona 7.3.1 | ESQUERRA | 7 | SI | 14 cm | 0 | 10 | 0 | MODERADA |
| 7 | Carretera de Girona 7.3.2 | ESQUERRA | 7 | SI | 14 cm | 2 | 4 | 1 | MODERADA |
| 7 | Carretera de Girona 7.3.3 | ESQUERRA | 7 | SI | 14 cm | 0 | 2 | 0 | MODERADA |
| 7 | Carretera de Girona 6.4.2 | ESQUERRA | 6 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MOLT |
| 8 | del Tren 1 | DRETA | 1 | SI | 14 cm | 19 | 8 | 0 | MOLT |
| 8 | del Tren 2 | ESQUERRA | 1 | SI | VORERA REMONTABLE | 0 | 0 | 0 | MOLT |
| 8 | del Tren 3 | DRETA | 2 | SI | 14 cm | 5 | 1 | 0 | MOLT |
| 8 | del Tren 4.1 | ESQUERRA | 2 | SI | VORERA REMONTABLE | 0 | 1 | 0 | MOLT |

| | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------|----|----|-------------------|---|---|---|---------|
| 8 | del Tren 4.2 | ESQUERRA | 2 | SI | VORERA REMONTABLE | 0 | 0 | 0 | MOLT |
| 8 | del Tren 4.3 | ESQUERRA | 2 | SI | VORERA REMONTABLE | 0 | 3 | 1 | MOLT |
| 8 | del Tren 5 | DRETA | 3 | SI | 14 cm | 1 | 0 | 0 | MODERAT |
| 8 | del Tren 6 | ESQUERRA | 3 | SI | 14 cm | 0 | 1 | 0 | MODERAT |
| 8 | del Tren 7 | DRETA | 4 | SI | 14 cm | 4 | 0 | 0 | MODERAT |
| 8 | del Tren 8 | ESQUERRA | 4 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 8 | del Tren 9 | DRETA | 5 | NO | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 8 | del Tren 10 | ESQUERRA | 5 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 8 | del Tren 11 | DRETA | 6 | SI | 14 cm | 6 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 12.1 | ESQUERRA | 6 | NO | 14 cm | 0 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 12.2 | ESQUERRA | 6 | SI | 14 cm | 3 | 0 | 1 | POC |
| 8 | del Tren 12.3 | ESQUERRA | 6 | NO | 14 cm | 2 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 13 | DRETA | 7 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 14 | ESQUERRA | 7 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 15 | DRETA | 8 | SI | 14 cm | 1 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 16 | ESQUERRA | 8 | NO | 14 cm | 2 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 17 | DRETA | 9 | SI | 14 cm | 1 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 18 | ESQUERRA | 9 | NO | 14 cm | 3 | 0 | 0 | POC |
| 8 | del Tren 19 | DRETA | 10 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 1 | POC |
| 8 | del Tren 20 | ESQUERRA | 10 | NO | 14 cm | 5 | 0 | 1 | POC |
| 9 | de l'Estació 1 | DRETA | 1 | SI | 9 cm | 4 | 0 | 0 | MOLT |
| 9 | de l'Estació 2 | ESQUERRA | 1 | SI | 8 cm | 0 | 2 | 0 | MOLT |
| 9 | de l'Estació 3 | DRETA | 2 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |
| 9 | de l'Estació 4 | ESQUERRA | 2 | SI | 14 cm | 0 | 0 | 0 | MODERAT |

ANNEX 4: BASE DE DADES DEL NUCLI DE PALOL D'ONYAR

| SECCIÓ | CARRER | VORERA | TRAM | AMPLADA cm | AMPLADA LLIURE DE PAS cm | TIPUS PAVIMENT | ESTAT PAVIMENT | TIPUS DE BARRERES |
|--------|-------------------|----------|------|-----------------|--------------------------|----------------|-----------------------------------|---|
| 1 | del Bruc 1 | DRETA | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 1 | del Bruc 2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | >90 cm <120 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Fanal |
| 1 | del Llorer 1.1 | DRETA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | del Llorer 1.2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | del Llorer 2 | ÚNICA | 2 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Aparcament de bicicletes + Arbres + Fanals + Pilonos+Senyal |
| 1 | Transsecte 1 | ÚNICA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Esquerdes | Bancs + Escombraries |
| 1 | Transsecte 2 | ÚNICA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Esquerdes | NO HI HA BARRERES |
| 1 | Transsecte 3 | ÚNICA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | Fanals |
| 1 | Saüc 1 | DRETA | 1 | > 200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Panots trencats | Arbre + Fanal + Pilonos + Terrassa |
| 1 | Saüc 2 | ESQUERRA | 1 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Àrid rentat | Esquerdes | Fanal |
| 1 | de la Figuera 1.1 | DRETA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | de la Figuera 1.2 | DRETA | 2 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Banc + Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | de la Figuera 1.3 | DRETA | 3 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Fanal |

| | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------|---|-----------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|--|
| 1 | de la Figuera 1.3.1 | DRETA | 3 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 1 | de la Figuera 2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | Transsecte 4 | HORITZONTAL | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 1 | Transsecte 4 | VERTICAL | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 1 | del Roure 1.1 | DRETA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | Escombraries + Fanal |
| 1 | del Roure 1.2 | DRETA | 2 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Arbre + Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | del Roure 2 | ESQUERRA | 1 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 1 | del Server 1.1 | DRETA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Enjardinat + Fanal + Senyal |
| 1 | del Server 1.2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre |
| 1 | del Server 2.1 | DRETA | 2 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | Arbre + Escombraries + Fanal + Pilones + Senyal |
| 1 | del Server 2.2 | ESQUERRA | 2 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 1 | de l'Espígol 1.1 | DRETA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Fanal + Senyal |
| 1 | de l'Espígol 1.2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Arbre + Escombraries |
| 1 | de l'Espígol 2.1 | ROTONDA | 2 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Fanal + Senyal + Pilones |
| 1 | de l'Espígol 2.2 | ROTONDA | 2 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | Arbre + Fanal + Pilones + Enjardinat + Carril bici |
| 1 | de l'Espígol 2.3 | ROTONDA | 2 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Fanal + Senyal + Pilones + Enjardinat |

| | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------|---|--------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--|
| 1 | de l'Espígol 2.4 | ROTOND A | 2 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Piloncs |
| 1 | de l'Espígol 3.1 | DRETA | 3 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Enjardinat + Fanal |
| 1 | de l'Espígol 3.2 | ESQUERR A | 3 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Fanal + Senyal |
| 1 | de la Gavina 1.1 | DRETA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Fanal |
| 1 | de la Gavina 1.2 | ESQUERR A | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm <120 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 1 | de la Gavina 2.1 | DRETA | 2 | >90 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 1 | de la Gavina 2.2 | ESQUERR A | 2 | >90 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 1 | de Mas Pairoli 1.1 | DRETA | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Escombraries + Fanal |
| 1 | de Mas Pairoli 1.2 | ESQUERR A | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 1 | de Mas Pairoli 2.1 | DRETA | 2 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Fanal |
| 1 | de Mas Pairoli 2.2 | ESQUERR A | 2 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 1 | de Mas Pairoli 3.1.1 | DRETA | 3 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | Carril bici + Fanal + Senyal |
| 1 | de Mas Pairoli 3.1.2 | DRETA | 3 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Panots trencats | Arbre + Carril bici + Fanal |
| 1 | de Mas Pairoli 3.1.3 | DRETA | 3 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | Arbre + Banc + Carril bici + Senyal |
| 1 | de Mas Pairoli 3.2 | ESQUERR A | 3 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Arbre + Fanal |
| 1 | de Mas Pairoli 4.1 | DRETA | 4 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Arbre + Escombraries + Fanal + Senyal |

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|---|-----------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|---|
| 1 | de Mas Pairoli 4.2 | ESQUERRA | 4 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Fanal + Senyal |
| 1 | del Romaní 1 | DRETA | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | del Romaní 2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 1 | de l'Alcàcia 1 | DRETA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | de l'Alcàcia 2 | ESQUERRA | 1 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 1 | de l'Arç 1 | DRETA | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 1 | de l'Arç 2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Escombraries + Fanal |
| 1 | de l'Arboç 1.1 | DRETA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | Fanal |
| 1 | de l'Arboç 1.2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | de l'Arboç 2.1 | DRETA | 2 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Fanal + Senyal |
| 1 | de l'Arboç 2.2 | ESQUERRA | 2 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Banc + Fanal + Pal telefònic + Senyal |
| 1 | del Romaní 1 | DRETA | 1 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Escombraries + Fanal + Senyal |
| 1 | del Romaní 2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | de la Rosella 1.1 | DRETA | 1 | 0 | 0 | NO CONSTRUIT | NULL | NO HI HA BARRERES |
| 2 | de la Rosella 1.2 | ESQUERRA | 1 | >90 cm <120 cm | >90 cm <120 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------|---|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|---|
| 2 | de la Rosella 2.1 | DRETA | 2 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Formigo colorat | Panots aixecats + esquerdes | Arbre + Banc + Escombraries + Escocells buits + Fanal |
| 2 | de la Rosella 2.2 | ESQUERRA | 2 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | del Dolmen 1.1 | DRETA | 1 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | del Dolmen 1.2.1 | ESQUERRA | 1 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Fanal |
| 2 | del Dolmen 1.2.2 | ESQUERRA | 1 | 0 | 0 | NO CONSTRUIT | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | del Dolmen 1.2.3 | ESQUERRA | 1 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Estriat | Correcte | Fanal |
| 2 | del Dolmen 1.2.4 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | del Dolmen 2.1 | DRETA | 2 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | del Dolmen 2.2 | ESQUERRA | 2 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | de l'Estel 1 | DRETA | 1 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Panots aixecats | Fanal |
| 2 | de l'Estel 2 | ESQUERRA | 1 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Panots aixecats + esquerdes | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Castor 1.1 | DRETA | 1 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Castor 1.2 | ESQUERRA | 1 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Castor 2.1 | DRETA | 2 | >90 cm | >90 cm | Estriat + Àrid rentat | Esquerdes | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Castor 2.2 | ESQUERRA | 2 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Fanal |
| 2 | Montigalar 1.1 | DRETA | 1 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Fanal |
| 2 | Montigalar 1.2 | ESQUERRA | 1 | >90 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------|---|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|---|
| 2 | Montigalar 2.1 | DRETA | 2 | >90 cm | >90 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Montigalar 2.2 | ESQUERRA | 2 | >90 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Montigalar 3.1 | DRETA | 3 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Montigalar 3.2 | ESQUERRA | 3 | >90 cm | >90 cm | Estriat | Panots trencats | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Camí de l'església 1.1 | DRETA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Panots trencats + Panots aixecats | Arbre + Escombraries + Fanal + Senyal |
| 2 | Camí de l'església 1.2.1 | ESQUERRA | 1 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 2 | Camí de l'església 1.2.2 | ESQUERRA | 1 | > 200 cm | > 200 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 2 | Camí de l'església 1.2.3 | ESQUERRA | 1 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Camí de l'església 1.2.4 | ESQUERRA | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm | Àrid rentat | Correcte | Senyal |
| 2 | Camí de l'església 2.1 | DRETA | 2 | >90 cm <120 cm | >90 cm <120 cm | Àrid rentat + estriat | Correcte | NO HI HA BARRERES |
| 2 | Camí de l'església 2.2 | ESQUERRA | 2 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Àrid rentat | Correcte | Fanal |
| 2 | Camí de l'església 3.1.1 | DRETA | 3 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Fanal + Terrassa de bar |
| 2 | Camí de l'església 3.1.2 | DRETA | 3 | >120 cm <200 cm | >90 cm <120 cm | Estriat | Esquerdes | Fanal |
| 2 | Camí de l'església 3.2 | ESQUERRA | 3 | >90 cm <120 cm | >90 cm | Estriat | Correcte | Contador + Escombraries + Fanal + Pal de llum |
| 3 | de la Magaina 1 | DRETA | 1 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Formigo | Correcte | Fanal + Senyal |
| 3 | de la Magaina 2 | ESQUERRA | 1 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Formigo | Correcte | Fanal + Senyal |

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------|----------|---|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--|
| 3 | Cuirol 1 | DRETA | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm <120 cm | Formigo | Esquerdes | Contador + Fanal + New Jersey + Vegetació + Senyal |
| 3 | Cuirol 2 | ESQUERRA | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm <120 cm | Formigo | Correcte | Fanal + New Jersey + Senyal |
| 3 | Rodell 1 | DRETA | 1 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Formigo | Correcte | Senyal |
| 3 | Rodell 2 | ESQUERRA | 1 | >120 cm <200 cm | >90 cm <120 cm | Formigo | Correcte | Escombraries + Fanal + Senyal |
| 3 | del Garbell | ÚNICA | 1 | >120 cm <200 cm | >120 cm <200 cm | Formigo | Esquerdes | Contador + Fanal + Senyal |
| 3 | Carretera de Sant Feliu 1 | ÚNICA | 1 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Estriat | Correcte | Fanal |
| 3 | Carretera de Sant Feliu 2 | ÚNICA | 2 | > 200 cm | > 200 cm | Estriat | Correcte | Fanal |
| 3 | Carretera de Sant Feliu 3 | ÚNICA | 3 | > 200 cm | >120 cm <200 cm | Estriat | Correcte | Terrassa |
| 2 | del Pou | ÚNICA | 1 | 0 | 0 | NO CONSTRUIT | NO CONSTRUIT | NO HI HA BARRERES |

| SECCIÓ | CARRER | VORERA | TRAM | ALÇADA LLIURE DE PAS | DESNIVELL VORERA | GUAL VEHICLES | Gual rebaixos (amb pas de vianants) | Gual rebaixos (sense pas de vianants) | Pas de vianants sense gual | CONCORREGUT |
|--------|----------------|----------|------|----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|
| 1 | del Bruc 1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Bruc 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 1 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Llorer 1.1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 7 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Llorer 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 7 | 0 | 0 | Poc |

| | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------|---|----|----------------------|---|---|---|---|----------|
| 1 | del Llorer 2 | ÚNICA | 2 | Sí | Plataforma única | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | Transsecte 1 | ÚNICA | 1 | Sí | Plataforma única | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | Transsecte 2 | ÚNICA | 1 | Sí | Plataforma única | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | Transsecte 3 | ÚNICA | 1 | Sí | Plataforma única | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | Saüc 1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 1 | 0 | Moderada |
| 1 | Saüc 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 1 | 0 | Moderada |
| 1 | de la Figuera 1.1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 2 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de la Figuera 1.2 | DRETA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de la Figuera 1.3 | DRETA | 3 | Sí | 15 cm | 0 | 5 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de la Figuera 1.3.1 | DRETA | 3 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de la Figuera 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 9 | 1 | 0 | Poc |
| 1 | Transsecte 4 | HORIZONTA L | 1 | Sí | Plataforma única | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | Transsecte 4 | VERTICAL | 1 | Sí | Plataforma única | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Roure 1.1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 3 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Roure 1.2 | DRETA | 2 | Sí | Vorera remontable | 0 | 4 | 1 | 0 | Poc |
| 1 | del Roure 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 7 | 1 | 0 | Poc |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|---|----|-------------------|---|---|---|---|----------|
| 1 | del Server 1.1 | DRETA | 1 | Sí | 15 cm | 0 | 4 | 1 | 0 | Poc |
| 1 | del Server 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 4 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Server 2.1 | DRETA | 2 | Sí | 14 cm | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Server 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Espígol 1.1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Espígol 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 15 cm | 0 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Espígol 2.1 | ROTONDA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 1 | 0 | Moderada |
| 1 | de l'Espígol 2.2 | ROTONDA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 2 | 0 | Moderada |
| 1 | de l'Espígol 2.3 | ROTONDA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 1 | 0 | Moderada |
| 1 | de l'Espígol 2.4 | ROTONDA | 2 | Sí | Vorera remontable | 0 | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 1 | de l'Espígol 3.1 | DRETA | 3 | Sí | 15 cm | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Espígol 3.2 | ESQUERRA | 3 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de la Gavina 1.1 | DRETA | 1 | Sí | 4 cm | 1 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de la Gavina 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 14 cm | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de la Gavina 2.1 | DRETA | 2 | Sí | 10 cm | 2 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de la Gavina 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | 10 cm | 5 | 0 | 1 | 0 | Poc |
| 1 | de Mas Pairoli 1.1 | DRETA | 1 | Sí | 15 cm | 0 | 3 | 0 | 0 | Poc |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------|---|----|----------------------|---|---|---|---|----------|
| 1 | de Mas Pairolí 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 3 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de Mas Pairolí 2.1 | DRETA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de Mas Pairolí 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | Vorera remontable | 0 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de Mas Pairolí 3.1.1 | DRETA | 3 | Sí | 15 cm | 0 | 1 | 0 | 0 | Moderada |
| 1 | de Mas Pairolí 3.1.2 | DRETA | 3 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 1 | de Mas Pairolí 3.1.3 | DRETA | 3 | Sí | 15 cm | 0 | 1 | 1 | 0 | Moderada |
| 1 | de Mas Pairolí 3.2 | ESQUERRA | 3 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Moderada |
| 1 | de Mas Pairolí 4.1 | DRETA | 4 | Sí | Vorera remontable | 0 | 4 | 0 | 0 | Moderada |
| 1 | de Mas Pairolí 4.2 | ESQUERRA | 4 | Sí | Vorera remontable | 0 | 4 | 0 | 0 | Moderada |
| 1 | del Romaní 1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Romaní 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Alcàcia 1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 3 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Alcàcia 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 15 cm | 0 | 3 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Arç 1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Arç 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Arboç 1.1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Arboç 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 15 cm | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------|---|------|-------------------|---|---|---|---|----------|
| 1 | de l'Arboç 2.1 | DRETA | 2 | Sí | Vorera remontable | 0 | 4 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | de l'Arboç 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 4 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Romaní 1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 1 | del Romaní 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 2 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | de la Rosella 1.1 | DRETA | 1 | NULL | NULL | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | de la Rosella 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 9 cm | 0 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | de la Rosella 2.1 | DRETA | 2 | No | 9 cm | 8 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | de la Rosella 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | 9 cm | 1 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | del Dolmen 1.1 | DRETA | 1 | Sí | 9 cm | 9 | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 2 | del Dolmen 1.2.1 | ESQUERRA | 1 | Sí | 9 cm | 3 | 0 | 1 | 0 | Moderada |
| 2 | del Dolmen 1.2.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 9 cm | 0 | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 2 | del Dolmen 1.2.3 | ESQUERRA | 1 | Sí | 9 cm | 0 | 0 | 1 | 0 | Moderada |
| 2 | del Dolmen 1.2.4 | ESQUERRA | 1 | Sí | 9 cm | 0 | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 2 | del Dolmen 2.1 | DRETA | 2 | Sí | 9 cm | 1 | 0 | 1 | 0 | Moderada |
| 2 | del Dolmen 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | 9 cm | 3 | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 2 | de l'Estel 1 | DRETA | 1 | Sí | 9 cm | 6 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | de l'Estel 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 9 cm | 2 | 0 | 1 | 0 | Poc |
| 2 | Castor 1.1 | DRETA | 1 | Sí | 8 cm | 2 | 0 | 1 | 0 | Poc |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------|---|----|-------------------|---|---|---|---|----------|
| 2 | Castor 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 8 cm | 1 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Castor 2.1 | DRETA | 2 | Sí | 9 cm | 2 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Castor 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 1 | 0 | Poc |
| 2 | Montigalar 1.1 | DRETA | 1 | Sí | 15 cm | 1 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Montigalar 1.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Montigalar 2.1 | DRETA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Montigalar 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | 15 cm | 1 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Montigalar 3.1 | DRETA | 3 | Sí | 9 cm | 1 | 0 | 3 | 0 | Poc |
| 2 | Montigalar 3.2 | ESQUERRA | 3 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 5 | 0 | Poc |
| 2 | Camí de l'església 1.1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 6 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Camí de l'església 1.2.1 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 4 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Camí de l'església 1.2.2 | ESQUERRA | 1 | Sí | 15 cm | 0 | 1 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Camí de l'església 1.2.3 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Camí de l'església 1.2.4 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 1 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 2 | Camí de l'església 2.1 | DRETA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 0 | 1 | Moderada |

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|----------|---|----|-------------------|---|---|---|---|-------------|
| 2 | Camí de l'església 2.2 | ESQUERRA | 2 | Sí | 15 cm | 0 | 1 | 1 | 0 | Moderada |
| 2 | Camí de l'església 3.1.1 | DRETA | 3 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 3 | 0 | Moderada |
| 2 | Camí de l'església 3.1.2 | DRETA | 3 | Sí | 8 cm | 3 | 0 | 0 | 1 | Moderada |
| 2 | Camí de l'església 3.2 | ESQUERRA | 3 | Sí | 8 cm | 4 | 0 | 3 | 1 | Moderada |
| 3 | de la Magaina 1 | DRETA | 1 | No | Vorera remontable | 1 | 4 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | de la Magaina 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 5 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | Cuirol 1 | DRETA | 1 | No | Vorera remontable | 0 | 6 | 1 | 0 | Gens |
| 3 | Cuirol 2 | ESQUERRA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 6 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | Rodell 1 | DRETA | 1 | Sí | Vorera remontable | 2 | 7 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | Rodell 2 | ESQUERRA | 1 | No | Vorera remontable | 2 | 7 | 0 | 0 | Gens |
| 3 | del Garbell | ÚNICA | 1 | Sí | Vorera remontable | 0 | 0 | 0 | 0 | Poc |
| 3 | Carretera de Sant Feliu 1 | ÚNICA | 1 | Sí | 15 cm | 0 | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 3 | Carretera de Sant Feliu 2 | ÚNICA | 2 | Sí | 15 cm | 1 | 0 | 0 | 0 | Moderada |
| 3 | Carretera de Sant Feliu 3 | ÚNICA | 3 | Sí | 15 cm | 2 | 1 | 0 | 0 | Moderada |
| 2 | del Pou | ÚNICA | 1 | Sí | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | SENSE DADES |

