

« Monter à cheval, c'est emprunter la liberté »

Helen Thomson

RESUMEN

Partiendo del interés de la organización y creación de una carrera de raid hípico, se ha querido llenar este vacío de conocimientos haciendo una búsqueda de los elementos necesarios para la organización de una carrera y terminar con la estructura y organización hipotética de este evento.

Para llevarlo a cabo, el trabajo se estructura primeramente, en una búsqueda de los conceptos esenciales del raid, conjuntamente con el estudio de la normativa de la organización de una carrera hípica. Para dar más forma al estudio, se realiza el diseño y la creación de una hipotética carrera propia. Esta segunda parte, consiste en el análisis de diferentes carreras hípicas para conocer las estructuras básicas de este tipo de carreras. La solicitud de permisos junto con la búsqueda de los personajes y los elementos esenciales de una carrera, constituyen la mayor parte del trabajo, que se complementa con la elección del recorrido, la organización del lugar y la realización de todos los requisitos físicos necesarios. Para concluir, se ha creado un diseño para difundir la imagen pública de la carrera.

Todo este proceso muestra que la organización de una carrera de raid hípico siempre se hace teniendo en cuenta la salud de los caballos que participan y se pone especial énfasis en la seriedad que se pide en todos los permisos y condiciones, como la elección de veterinarios o estructuras, para que la carrera asegure el bienestar de todos los participantes, ya sean humanos o equinos. Ahora bien, después de todo el proceso, se ha podido demostrar que sin las ayudas económicas necesarias, la organización de una carrera sin pérdidas es prácticamente imposible.

ABSTRACT

Starting from the interest on the organization and the creation of an equestrian endurance race, the objective was to fill up this hole in the knowledge by doing a search of the necessary elements to organize a race and ending by mounting an event like this.

To carry out the assignment, this research project has been organized, first of all, on the search of the basic endurance concepts jointly with the normative of the endurance race organization. To give more form, this project is about the creation of a hypothetic endurance race. This part consists on an analysis of different races who gives the basic structure for the organized race. The request of permits jointly with the search of all the people involved and the essential elements of a race, makes the major part of the research project which is complemented with the election of the itinerary, the organization of the place and realization of the needed papers. Finally, the creation of a good public race image gets done the research project

All this process shows up that the organization of an endurance race is always done with the intention of keeping the health of those horses who are running and it makes special emphasis into the seriousness required in all the permits and conditions, like the election of the veterinaries and structures, all to make sure that the race has under control, at all time, the welfare of the those who take part in the race, humans or horses. However, organize a race without any loss if we don't count with some kind of economic help, is nearly impossible

SOMMAIRE

1. Introduction	8
2. Qu'est que c'est l'endurance ?	10
3. Brève histoire de l'endurance.....	10
4. Les races de chevaux : l'arabe.....	11
5. Les catégories de l'endurance	11
5.1. Le poids.....	12
5.1.1 Équipe du cheval	12
6. Besoins pour participer à une course.....	13
6.1. Classification.....	13
6.2. Niveau nécessaire	14
6.3. Âge des participants et chevaux.....	14
7. Classification et élimination	15
7.1. Types de classification.....	15
7.2. Éliminations	16
8. Bien-Être du cheval.....	17
8.1. Évaluation du cheval.....	17
8.2. Fiche de suivi technique.....	18
8.3. Éliminations	18
8.4. Repos obligatoire	19
8.4.1. Penalisations.....	20
9. Normative.....	21
9.1 Cartons jaunes.....	21
10. Championats d'Espagne	22
11. Personnes impliqués dans la course	24
11.1 Comité organisateur.....	24
11.2 officiels	25
11.2.1. Délégué technique	25
11.2.2. Jurys de champ	25
11.2.3. Comité vétérinaire	27
11.2.4. Chief des commissaires et commissaires (stewards).....	28
11.3 Volontiers.....	28

11.4 Assistance	28
12. Normative pour la construction d'une course	29
12.1 Système d'inscription	29
12.2 Organisation de la place.....	30
12.3 La sortie	30
12.4 Circuit et balisage	31
12.5 Points d'assistance	32
12.6 Boxes	32
12.7 Chronométrage.....	32
12.8 Éléments à mettre aux participants	34
12.9 Réunion préalable	34
12.10 Prix.....	34
12.11 Changements.....	35
12.12 Suivi après la course	35
13. La course : I Raid international de Tavèrnoles.....	37
13.1 Analyse des courses d'endurance	37
13.2 Choix de la date	49
14.3 Horaire	51
13.4 Demander la date	52
13.4.1. Devenir un comité organisateur	52
13.4.2. Pétition de la date	53
13.5 Permis et documentation qu'on besoin.....	54
13.5.1. Permis des mairies.....	54
13.5.2. Permis des particuliers.....	55
13.5.3. Permis du DAAC (Département d'Action rurale, Alimentation et agenda rurale)	55
13.5.4. Permis de coupure de routes et présence de police	56
13.5.5. Assurance de l'épreuve	57
13.6. Engagement des équipements.....	58
13.6.1. ambulance.....	58
13.6.2. Engagement des WC	58
13.6.3. Engagement de chronométrage et matériels pour lire les fréquences cardiaques du cheval ...	58
13.6.4. Engagement du materiel basic.....	59
13.6.5. Engagement des boxes	59

13.6.6.Engagement des copeaux de bois.....	60
13.6.7. Engagement du bar.....	60
13.7 Engagement de personnes et officiels.....	61
13.7.1. Officiels.....	61
13.7.2. Personnes d’ouverture de la course.....	62
13.7.3. Maréchal-ferrant.....	62
13.8 Obtention des prix.....	63
13.8.1. Souvenir pour tous les participants.....	63
13.8.2. Cadeau pour les gagnants.....	63
13.8.3. Trophées.....	65
13.9 Dépenses et bénéfices.....	66
13.9.1. Bénéfices.....	66
13.9.2. Dépenses.....	67
13.10 Distribution du lieu.....	3
13.11 Choix du parcours.....	4
13.11.1. La sortie.....	4
13.11.2. Étapes.....	4
13.11.3. Arrivée.....	6
13.12 Création des fiches.....	6
13.13. Image de la course.....	7
13.13.1. Élection du nom de la course.....	7
13.13.2. Logo.....	7
13.13.3. Affiche.....	8
14. Conclusions.....	8
15. Webgraphie.....	10

1. INTRODUCTION

Galoper entre les arbres et sentir l'écho des pas du cheval est pour moi la description de la liberté. Quand il arrivait le moment de choisir le thème du travail de recherche, j'avais clair qu'il devait traiter les chevaux, mais d'un point de vue peu connu. La croissance d'un poulain ? Le traitement des personnes avec les chevaux ? Non. Ils étaient des thèmes intéressants, mais qui ne me concernaient comme personne. J'avais l'impression que j'étais perdue pour trouver un thème qui correspondait totalement à moi mais un jour, j'étais prête pour sortir à courir une course de chevaux d'endurance quand je me demandais : « Comment s'organise tout cet événement sans qu'il y ait des problèmes ? » Cette était la question qui m'arrivait jusqu'au moment que l'homme de chronométrage me donnait la sortie. Je trouvais que tout c'était trop calculé, et que ce devrait être difficile.

« Sport, chevaux et nature : l'organisation d'une course d'endurance » est le titre choisi qui essaie d'englober toutes les caractéristiques que j'aime de la course d'endurance et qui annonce de manière claire l'intention du travail.

Les pages suivantes répondent à la question que je me demandais ce jour-là quand j'étais au milieu d'une course d'endurance. Je voudrais découvrir tous les fils qui se bougent derrière de chaque course où on participe, car c'est un visage inconnu pour la plupart des concurrents et savoir tout le travail qui se cache en chaque événement, fait que je valorise mieux toutes les courses.

Ce travail est du type de recherche et de création, car pour savoir tout ce que les organisateurs des courses doivent préparer j'avais besoin de parler avec plusieurs personnes qui m'ont orienté pour que je crée ma propre course d'endurance. Pour répondre l'objectif du travail, je l'ai divisé en deux grands blocs.

Le premier s'agit d'une recherche théorique pour centrer le thème et donner des informations basiques car le monde de l'endurance est très compliqué, même pour moi, et avoir le vocabulaire spécifique est très important pour comprendre le travail. En plus, dans cette partie il y a la normative d'organisation basique qui centre plus encore l'orientation du travail, donc cette partie plus théorique est de recherche webgraphique, surtout des règlements des fédérations.

Le second bloc s'agit de l'organisation de la propre course, donc je deviens organisatrice et je traite tous les différents points essentiels pour qu'une course marche sans problème. Dans ce cas, la course que j'organise est hypothétique car pour demander la date de la course il est essentiel de le faire avec une année en avance et elle comporte un coût très haut qu'on ne peut pas arriver à payer.

Le bloc pratique se divise en plusieurs méthodologies de travail. Il y a une partie d'analyse pour choisir la date de la course et une autre pour choisir le fonctionnement basique de notre course selon les moyennes des autres. Une des parties plus longues est la recherche des permis nécessaires et l'engagement des matériaux et des personnes, car c'est une partie où j'ai devenu responsable de la logistique et je me suis mis en contact avec toutes les personnes externes nécessaires, donc j'ai fait servi des sources orales. Dû à cette partie je me mets dans le rôle du responsable des finances car je dois calculer les bénéfices et dépenses de la course.

Une fois la bureaucratie est résolue, je commence la partie plus créative. Une autre fois, je change de champ de travail et je deviens organisatrice de la compétition, qui englobe l'élection du circuit et la distribution du lieu de la course. Finalement, le travail compte d'une partie de design où je donne une image à la course et je rédige les fiches de la course, soient pour la fédération, soient pour les participants. En plus, il y a une partie de la recherche des prix qui entre dans la partie créative car j'ai désigné une couverture pour les chevaux comme prix principal.

Le résultat du travail est la rédaction du travail plus la couverture du cheval physique et les fiches (publicitaires ou organisatrices) qui s'ajouteront aux annexes.

Pendant qu'on faisait le travail, quelques difficultés sont arrivées. La première difficulté on la trouve comme un tournant du travail, car l'idée initiale était de réaliser la course véritablement mais le haut coût économique et l'impossibilité de demander une date pour la même année ont fait que le travail devienne une organisation hypothétique. Les difficultés plus importantes sont les attentes de réponses. Le travail dépendait beaucoup de gens externes et sans une réponse je ne pouvais pas continuer une partie, donc je devais essayer d'avoir les réponses le plus vite possible. Je me trouvais aussi que la mairie de Tavèrnoles n'avait aucun lieu où je pouvais faire la course donc j'ai dû demander à Silvia Yebra si elle me laissait ses champs pour pouvoir le faire. En plus, le vol de mon ordinateur quand j'étais en train d'ajouter toute l'information a retardé quelques heures de travail.

Finalement, je voudrais remercier l'aide d'un suivi de personnes très importantes car sans elles le travail n'aurait pas eu lieu. En premier lieu, mes parents pour m'aider toujours et avoir la patience de m'emmener aux différents lieux en voiture et à utiliser le Photoshop. En second lieu, Meritxell Franquesa, qui m'a proportionnée toute le guide que je devais suivre pour faire le travail et elle était toujours inquiète pour mon travail. En plus elle m'a donné le contact de plusieurs personnes vitales pour le travail comme Anna Maxenchs, qui m'a aidé aussi beaucoup avec le travail. Finalement je voudrais remercier à Silvia Yebra pour me laisser les champs où aurait lieu la course et pour l'appui que m'a toujours offert.

2. QU'EST QUE C'EST L'ENDURANCE ?

La course d'endurance est une discipline équestre qui a lieu à l'extérieur et qui consiste à courir une distance déterminée dans une vitesse imposée ou libre, divisé par des parcours balisés d'une distance non supérieure à quarante kilomètres chacune. Entre les parcours, le cheval a besoin d'être dans des conditions physiques et métaboliques pour suivre la course qui seront validés par des vétérinaires. La course d'endurance est donc une preuve de résistance surtout physique pour le cheval et le cavalier et son principe est de mettre à preuve le lien entre cheval et cavalier. Ce dernier participant doit connaître les nécessités de son partenaire en tout moment pour gérer le potentiel de son animal en assurant la maintenance du duo pendant toute la course. Finalement, gagnent la compétition ceux qui ont couru le plus vite sans toucher à la santé du cheval. On peut comparer l'endurance avec un sport non équestre que serait un marathon

3. BRIEVE HISTORIE DE L'ENDURANCE

L'endurance n'a pas un commencement très défini. Il n'y a aucune date qui marque l'apparition de l'endurance, mais ces origines arrivent jusqu'à 1860 avec le « Poney- express » Un système de poste qu'allait de Missouri jusqu'à Californie où, pendant la route, les cavaliers changeaient de cheval chaque 20km plus ou moins pour faire arriver un courrier en moins de 10 jours. Cela est considéré un origine de l'endurance mais on en peut trouver un autre, car pour aller aux guerres les militaires devaient faire passer les chevaux une épreuve de résistance pour choisir quels étaient les meilleurs chevaux de guerre.

Ces deux origines commençaient par l'obligation ou pour choisir les meilleurs chevaux, mais peu à peu les hommes ont transformé ces épreuves en loisir et pendant le cours du XIX siècle, ont sorti les premières épreuves de résistance équestre. Si bien aux débuts la santé du cheval était en dernier lieu, à partir des années 70 l'endurance s'organisait beaucoup mieux, par exemple avec *l'association française de courses équestres d'endurance*, qui s'est fondée en 1976.

Chaque fois sortaient plus d'associations qui concernaient l'endurance et la santé du cheval passait à être le pilier fondamental de cette discipline équestre.

4. LES RACES DE CHEVAUX : L'ARABE

Dans le monde équestre existent beaucoup de races de chevaux, mais, également que les chiens, aucune se ressemble à l'autre. Chaque race a des différentes caractéristiques qui font d'un cheval meilleur dans un champ de compétition que d'un autre.

Dans le cas de l'endurance, la race considérée excellente pour avoir des bons résultats est l'arabe. La race procède du Moyen-Orient, où il était considéré « la perle du Moyen-Orient » ou « le prince du désert » grâce à sa beauté et son agilité. Si bien il n'est pas très haut (140-160 cm de moyenne) il est très connu par son énorme résistance et vitalité, qui fait que se considère un cheval de sang chaude.

5. LES CATEGORIES DE L'ENDURANCE

On trouve trois grands groupes de compétition:

- CEA → Compétition d'Endurance Autonome
- CEN → Compétition d'Endurance Nationale
- CEI¹ → Compétition d'Endurance Internationale

Dans ces groupes il y a des différentes épreuves qui varient du kilométrage et classification:

CEA/CEN:

- promotion 40 km environ → vitesse maximale de 15 km/h
- promotion 60 km environ → vitesse maximale de 15 km/h
- 0* → 80 km environ → vitesse maximale de 16 km/h

CEN/CEI:

- **Cei*** → première catégorie → 100 km environ → vitesse libre
- **Cei**** → seconde catégorie → 120 km environ en un jour ou 140 km environ séparés en 2 jours (70x70) → vitesse libre
- **Cei***** → troisième catégorie → 140-160 km pendant un jour, 200 km environ pendant 2 jours (90x90) ou 210/220 km pendant 30 jours (70x70x70)
- **Cei****** → quatrième catégorie → Tous les championnats senior de 160 km ou les championnats junior de minimum 120 km
- Junior/ jeune cavalier²: compétitions qui comprennent cavaliers de 14 ans jusqu'à 21 ans (compté l'année d'anniversaire).

¹ Pendant le travail on le mentionnera comme Cei

² Normalement sont de catégorie Cei**

5.1. LE POIDS

Pour égaler les conditions entre tous les participants, la normative oblige à avoir un poids minimum :

Catégorie	poids minimum
promotion (40km, 60km, 0*)	libre
junior ou jeune cavalier	60 kg
1*/ 2** senior	70 kg
3***	75 kg

Ce poids englobe le poids du cavalier avec ses vêtements, le casque et, si désirable, la protection du dos. Aussi, la monture et l'équipement du cheval est inclu excepté pour la bride.

Le contrôle du poids se fait avant la sortie et, si le comité le requiert, pendant la course aux cavaliers aléatoires. Si le poids est inférieur au requis, le participant est éliminé de la preuve.

5.1.1 ÉQUIPE DU CHEVAL

- Une monture et un caveçon sont obligatoires.
- Ne pas porter des éléments pour inciter le cheval à courir comme des cravaches et éperons, ni éléments qui limitent le mouvement de la tête du cheval, ni bouchons d'oreilles, ni aucun élément qui interdise la vision du cheval.

6. BESOINS POUR PARTICIPER A UNE COURSE

6.1. CLASSIFICATION

Pour assurer le bien-être du cheval et du cavalier, il existe un système de classification pour monter de catégorie. Il se base en une “classification satisfaisante”³

Pour obtenir la classification novel (pour pouvoir courir un Cei*) il faut:

- Se classier en un promotion 40km à une vitesse maximale de 15 km/h
 - Se classier en un promotion 60km à une vitesse maximale de 15 km/h
 - Se classier en deux promotions 0* (80-90 km) à une vitesse maximale de 16 km/h
-
- ✓ Cela s'applique pour cavaliers et chevaux et il faut se classier en cet ordre minimum une fois. Après, le cheval ou cavalier ont un maximum de 24 mois pour se classier en 1*. Sinon, la classification expire et ils ont besoin de recommencer.
 - ✓ Un cheval peut courir un Cei* après 12 mois de la première course de 40km. (Par exemple, si le cheval débute le 24 May 2021, il pourra seulement courir un Cei* à partir du 24 May 2022).
 - ✓ Un cavalier peut courir un Cei* après 6 mois de la première course de 40km. (Par exemple, si le cavalier débute le 24 May 2021, il pourra seulement courir un Cei* à partir du 24 novembre 2021).

Une fois quelqu'un est classifié en 1*, peut participer en une course de 2** et si finalise avec une classification satisfaisante, peut participer en un 3***. Le même s'applique pour les chevaux. Il est important que d'une classification à l'autre ne passe pas plus de 24 mois car sinon la classification expirera.

- Une classification pour étoiles, une fois obtenue, est valide 5 ans pour les cavaliers et 2 ans pour les chevaux

³ Le cheval a réussi l'épreuve.

6.2. NIVEAU NÉCESSAIRE

Le niveau d'un chevalier est représenté en uns examens appelés "galops" qui vont de 1 au 9. Pour participer dans les différentes courses, les chevaliers doivent avoir le galop requis.

Catégorie	Galop minimum requis
40 km	2
60 km	3
0*	4
1*	6
2*	7
3*	7

6.3. ÂGE DES PARTICIPANTS ET CHEVAUX

	Personnes	Chevaux
Promotion	10 ans	5 ans
0*	12 ans	-----
Internationales	14 ans	Cei* : 6 ans Cei** : 7 ans Cei*** : 8 ans

7. CLASSIFICATION ET ÉLIMINATION

Pour entrer dans la classification finale d'une course, il est obligé de passer tous les examens vétérinaires

7.1. TYPES DE CLASSIFICATION

Individuel → les participants iront seuls pour faire le meilleur temps. Gagne celui qui finit la course en respectant les conditions du cheval, du poids et du temps.

Équipe → L'équipe gagnant sera celui qui fera la course en moins temps après d'ajouter les trois meilleurs temps. S'il y a une égalité, le résultat est marqué pour le troisième duo car l'élus sera celui qui a le temps le plus bas. Une équipe qui classifie trois participants passe avant de ceux qui ont finalisé seulement avec deux participants. Une équipe qui seulement a un participant qui a finalisé la course reste ailleurs de la classification. Pour pouvoir participer un équipe, comme minimum doit avoir trois participants au début de la course et comme maximum 5 participants. S'il y a moins de trois équipes en une compétition, cette ne pourra pas avoir lieu.

Égalités → Dans le cas des sorties en groupe, les égalités ne sont pas prévues car gagne celui qui passe la ligne d'arrivée avant. Dans le cas des sorties échelonnées, gagne celui qui a été plus rapide en récupération de son cheval.

- Un cavalier peut seulement courir un cheval. Ce conjoint est appelé duo ou binôme

7.2. ÉLIMINATIONS

Élimination → C'est le cas d'un participant qui ne passe pas un examen vétérinaire, pour ne pas suivre le parcours correctement, pour ne pas respecter les temps ou pour ne pas suivre les normes du poids.

Disqualification → C'est le cas d'un participant qui ne suit pas la normative du jury

Non présenté → C'est le cas d'un participant qui se retire avant de commencer la course

Retraite → C'est le cas d'un participant non éliminé par le vétérinaire mais pour ses motifs décide de ne pas suivre plus dans la course.

Si un cheval est éliminé ou retiré, le participant ne peut pas abandonner le lieu sans autorisation du vétérinaire ou jury.

8. BIEN-ÊTRE DU CHEVAL

Le bien-être du cheval doit être assuré pendant toute la course. Le concurrent et son équipe doivent respecter le cheval en tout moment et il y a tolérance zéro envers la maltraitance de n'importe quel cheval. Si quelqu'un est témoin d'un abus, il doit le dénoncer aux jurés.

En cas de maltraitance, l'élimination et une carte jaune⁴ auront lieu et, selon la gravité du cas, une sanction. Aussi, il y a des temps du repos et normatives pour assurer une bonne récupération des chevaux⁵

8.1. ÉVALUATION DU CHEVAL

Avant de commencer la course, les chevaux doivent passer un examen vétérinaire pour assurer son bien-être et prendre partie dans la course. Aussi, est nécessaire un bon suivi de vaccination⁶ pour participer.

Après chaque boucle, le cheval doit passer une révision pour se maintenir dans la course et si le cheval n'est pas dans les paramètres indicatifs, le participant envisagera une réinspection ou une élimination. Avant de sortir à la dernière étape, une réinspection sera obligatoire pour sortir.

Qu'est ce c'est qu'on regarde dans un examen vétérinaire?

- les battements du cheval → C'est la première partie car le temps d'étape⁷ reste les minutes dépenses pour baisser les battements du cheval dans les indiqués, qui sont 64 bpm. Les participants ont un maximum de 15 ou 20 minutes pour entrer dans ces indications ou 20/30 minutes lors de la dernière étape. Cela sera déterminé selon la course. Si un cheval présente plusieurs battements, il doit sortir de la zone vétérinaire pour baisser les battements une autre fois et le temps suivra en comptant. Dans la dernière étape, cela n'est pas permis. Si la course a plus de trois étapes, à partir de la troisième, si le cheval entre avec plus de 68 battements, une réinspection sera obligatoire.
- Après, les vétérinaires assurent le trotting du cheval pour éliminer ceux qui boitent.
- Finalement, une autre inspection des battements et autres éléments métaboliques ont lieu pour permettre la maintenance dans la course.

Toute l'information de l'examen vétérinaire doit apparaître dans la fiche de suivi technique.

⁴ Expliqué au point 9.1

⁵ Expliqué au point 8,4

⁶ Voir Annexe 1

⁷ Expliqué au point 12.7, temps et boucles

8.2 FICHE DE SUIVI TECHNIQUE

Dans la fiche, toutes les informations nécessaires doivent apparaître :

- le nom du concurrent et du cheval, son numéro de dorsal, le numéro SIRE⁸, son âge, sa race et son sexe.
- Les conditions cliniques de chaque inspection faites pour un vétérinaire
- Des observations vues dans l'inspection initiale, comment, par exemple, une petite coupure en quelque part du cheval
- L'heure d'arrivée, de sortie, et le temps de récupération, qui se complémente avec la vitesse de l'étape

En cas d'élimination, la fiche se donne au président du jury et si non, le participant peut rester avec la fiche.

8.3 ÉLIMINATIONS

Pour qu'un cheval soit éliminé d'une course, il faut faire un panel de 3 vétérinaires⁹, donc si un vétérinaire pense qu'un cheval ne peut continuer dans la course, il doit demander un panel et chaque vétérinaire votera s'il le voit apte ou non pour continuer dans la course et cela assure un vote majoritaire.

- Si le cheval est éliminé, le cavalier a le droit de savoir pourquoi et cela doit rester écrit dans la fiche de classification.

Si un cheval a besoin d'un suivi vétérinaire après de la course, il sera envoyé en un centre de référence vétérinaire et le responsable du cheval devra présenter son informe vétérinaire à la fédération, qu'il soit soigné ou mort.

⁸ DNI du cheval

⁹ Comme une votation

8.4 . REPOS OBLIGATIOIRE

TEMPS DU REPOS ENTRE ÉTAPE ET ÉTAPE

Après chaque étape, les chevaux doivent avoir un temps de repos. Celui commence quand le participant entre dans le vet gate.

- Il doit avoir minimum une minute de repos pour chaque kilomètre.
- Dans toutes les épreuves internationales il y doit être minimum un repos de 40 minutes, généralement le dernier, car la re-inspection obligatoire oblige à avoir 40 minutes de repos pour entrer au vet gate 15 minutes avant la sortie.
- Dans les épreuves de 3*** Il doit y avoir comme minimum un repos de 50 minutes.

TEMPS DU REPOS ENTRE COURSES

Si la classification est satisfaisante, donc le cheval finalise sans aucun problème :

Distance	Jours de repos
0-54 km	5
54-106 km	12
106-126 km	19
126-146 km	26
plus de 146 km	33

Repos extra:

Les jours seront cumulatifs à la distance de la course. *Ex*→ 5 jours de repos pour la distance plus 14 jours = 21 jours de repos

Cause	Jours
seconde élimination métabolique en 12 mois	14 jours
Trois ou plus éliminations métaboliques en 12 mois	60 jours
Trois ou plus éliminations de trotting en 12 mois	180 jours
Lésion grave musculo-squelettique	180 jours
Lésion grave métabolique	60 jours

8.4.1. PENALISATIONS

Si un cheval participe en une course pendant le temps de repos, il sera disqualifié et pénalisé, Autant le cavalier comme l'entraîneur, pendant 2 mois,

- Il est important de savoir que si un cavalier provoque une lésion catastrophique¹⁰ 12 mois après une autre lésion des mêmes termes, il sera pénalisé pour 6 mois.

¹⁰ Une lésion de ce type seulement passe quand un cheval est mort ou qu'il a besoin de l'euthanasie

9. NORMATIVE

Il y a une normative base pour assurer un bon fonctionnement de la course et éviter l'abus des chevaux au même temps qu'assurer la sécurité des personnes.

- Seulement le participant peut monter son cheval
- Le cavalier peut aller à pied pendant le parcours mais il doit sortir de la première étape, et arriver de la dernière, sur le dos du cheval.

Interdictions:

- Arrêter au propos un autre participant
- Faire assistance loin de celles qui sont marquées, en exception de chute ou de déferrer.
- Poursuivre au participant

Vêtements:

- C'est interdit d'entrer dans le vet-gate avec des shorts et l'usage des sandales est interdit dans toute l'enceinte
- C'est obligatoire l'usage du casque pour tous les participants

9.1 CARTONS JAUNES

Représente une sanction légère pour ceux qui ne suivent pas le règlement, respectent le cheval ou l'sport, et sert pour prévenir le participant, mais si la même personne en reçoit une autre pendant les 12 mois après, il aura une suspension de 3 mois. Le carton doit être remis en personne ou télématiquement comme maximum 14 jours après la course pour qu'il soit valable.

10. CHAMPIONNATS D'ESPAGNE

Championnat national absolu → La RFHE dit quelle course est la siége du championnat et il décide les officiels qu'y vont. La longé est généralement de 160 km et la épreuve est individuelle et en équipe, car chaque communauté autonome peut présenter un équipe. Le poids minimum est de 75kg et la classification sera comptée sans les participants étrangers. Il y a des médailles (reconnaissance) pour les 3 premiers individuels et en équipe, et chaque année s'annonce le champion d'Espagne

Championnat national de jeunes cavaliers et junior → Seulement peuvent participer des jeunes entre 14 et 21 ans. La RFHE dit quelle course est la siége du championnat et il décide les officiels qu'y vont. L'épreuve est de 120 km. Les chevaux doivent avoir comme minimum 7 ans et la classification sera comptée sans les participants étrangers. Il y a des médailles (reconnaissance) pour les 3 premiers et chaque année s'annonce le champion d'Espagne.

Championnat d'Espagne amateur → L'épreuve est dirigée aux participants qui ne sont pas en train de faire des championnats. Ils doivent avoir plus de 21 ans mais dans les 3 ans d'avant, ils ne peuvent pas avoir participé aux championnats d'Espagne ni être en processus de sélection. Le même s'applique au cheval. La course est de 120 km (ou 2*) et il se peut participer individuellement ou en équipe avec chaque communauté autonome. Normalement il se fait pendant la seconde moitié de l'année

Championnat des vétérans → Sont deux épreuves de 0* et 1*. Les participants doivent avoir plus de 45 ans mais dans les 3 ans d'avant, ils ne peuvent pas avoir participé aux championnats d'Espagne ni être en processus de sélection. Le même s'applique au cheval. La classification peut être individuelle ou en équipe avec chaque communauté autonome

Championnat national d'alevins et infantiles → se partagent en épreuves de 40, 60 et 80 km. Dans l'épreuve de 40km, les participants doivent avoir entre 10 et 14 ans et dans les épreuves de 60 et 80 km les participants doivent avoir entre 12 et 16. En tous les cas, s'applique que le cavalier ne peut pas avoir courir en une épreuve de vitesse libre. Généralement, il est lié au championnat des inter-autonomes.

Inter-autonomes → Ce sont trois épreuves de 40, 60 et 80 km où il n'y a pas de classification individuelle, donc seulement il y a des équipes représentatifs de chaque communauté autonome, choisis par la fédération. Il est une proposition pour inciter les plus jeunes à entrer dans le monde de l'endurance et représente un

prix pour ceux qui ont beaucoup travaillé pendant l'année, donc le championnat se dispute pendant le pont de la Toussaint

- Un participant peut courir une catégorie inférieure ou débiter en une supérieure, mais le participant peut avoir couru comme maximum un Cei* et en ce cas, il peut seulement courir l'épreuve de 80 km s'il fait deux années de cette course. S'il en fait plus, il peut courir à n'importe quelle catégorie. Le même s'applique pour les chevaux.
- Même si l'épreuve est dirigée aux plus petits des communautés autonomes, il y a seulement des restrictions d'âge dans l'épreuve de 40km, où un participant peut avoir comme maximum 21 ans.
- Comme plus, pendant le dernier kilomètre (bien indiqué par le comité organisateur) les participants ne peuvent aller au pas ou se détendre, donc seulement peuvent aller au trot ou galop. La non-exécution de cette norme résulte une élimination.
- Les restrictions de vitesse sont les mêmes que les épreuves normales de 40, 60 et 80 km et il n'existe pas une restriction de poids.
- PONCTUATION: Il compte la somme des trois meilleurs temps de chaque équipe et catégorie pour décider le podium. En plus, il y a une classification générale que couronne la communauté autonome gagnante.

11. PERSONNES IMPLIQUÉS DANS LA COURSE

Pour qu'une course ait un bon fonctionnement, elle doit avoir plusieurs personnes impliquées. À part des cavaliers il y a des autres personnes très importantes

11.1 COMITÉ ORGANISATEUR

Le comité organisateur¹¹, est le groupe qui, comme le nom dit, organise la course. Normalement, il est la fédération nationale ou internationale, un club sportif ou une ONG.

- En le cas de notre travail, ce serait nous.

Le groupe doit être formé par un directeur et plusieurs personnes qui gèrent différents champs de travail, comme le marketing ou la logistique. Il doit assurer un bon fonctionnement en attendant les mesures:

- Il doit assurer les boxes minimum 2 jours avant la course et un après. En plus, ils doivent être vigilés.
- Donner au délégué technique les inscriptions et après, les classifications. En plus, il doit aider le délégué en tout ce qu'il requiert.
- Avoir une pharmacie d'urgence et assurer un lit pour les chevaux (copeaux de bois)
- Assurer le paiement des officiels et pour les étrangers, le transport, le transport inter et les repas
- Retirer toutes les indications du circuit maximum 48 heures après de la course

¹¹ On lui fera référence comme CO

11.2 OFFICIELS

Les personnes qui travaillent dans une course s'appellent officiels.

- Ils doivent avoir la licence au courant et ils doivent suivre le code de comportement de la FEI¹²
 - Le code dit principalement que l'officiel doit être respectueux en tout moment avec tout le monde, qu'il doit assurer le bien-être des chevaux et des personnes, qu'il ne peut pas boire de l'alcool ou une substance similaire et qu'il doit s'habiller correctement.

11.2.1. DELEGUE TECHNIQUE

Il est celui qui doit approuver tous les aspects de la course, soit technique ou d'administration, comme par exemple, les inscriptions ou le parcours. Si tout est en ordre, il doit informer les jurys de champ et conseiller les vétérinaires, les jurys et le comité organisateur pendant toute la course. En plus, il supervise la conduite et les réunions. Ce délégué peut former part des jurys de champ et seulement peut être le président si la course est inférieure à 1*.

11.2.2. JURYS DE CHAMP

Les jurys de champ supervisent tout cela du comité organisateur et après de que le délégué technique informe que tout est en ordre, ils passent à être ceux qui contrôlent toute la course

¹² Voir Annexe 2

Quantité et qualification selon les catégories:

- Championnat d'Espagne: Minimum 6 jurys nationaux incluant le président et le délégué.
 - Le président doit avoir une qualification de 3*
 - 3 jurys qui ont participé en une course de 3* en avance

- 3*: Minimum 5 jurys nationaux et territoriaux incluant le président et le délégué.
 - Le président doit avoir une qualification de 3*
 - 3 jurys nationaux avec expérience en une course de 2* et les autres territoriaux

- 2*: Minimum 5 jurys nationaux et territoriaux incluant le président et le délégué.
 - Le président et le délégué doivent avoir expérience en une course d'1*
 - 2 jurys nationaux et les autres territoriaux

- 1*: Minimum 3 jurys nationaux et territoriaux incluant le président et le délégué.
 - Le président et le délégué doivent être nationaux avec expérience en une course de 0*
 - Les autres jurys peuvent être nationaux ou territoriaux

- 0*: Minimum 3 jurys nationaux et territoriaux incluant le président.
 - Le président doit être international avec expérience comme président en courses de plus basse catégorie
 - Les autres jurys peuvent être nationaux ou territoriaux

11.2.3. COMITÉ VÉTÉRINAIRE

Ils sont les responsables de la santé du cheval pendant toute la course. Il doit y avoir un président, qui parlera des conditions du vet-gate avec le CO et le délégué technique.

- Ils doivent donner ces services dès le premier jour de la course jusqu'à un jour après de la dernière course, donc ils doivent assurer une pharmacie d'urgence.
- Ils doivent assurer le bon état des boxes, le service du maréchal-ferrant et un transport pour utiliser en cas d'une retraite d'urgence d'un cheval
- Le président doit passer un informe de toutes les incidences de la course
- Seulement les traitements administrés pour le comité vétérinaire sont acceptables.
- Ils sont les responsables d'assurer que tous les papiers des chevaux sont au courant:
 - La guide de santé du cheval
 - Le document d'identification du cheval
 - La liste de vaccins à l'ordre du jour.

Quantité et qualification selon les catégories:

- Championnat d'Espagne: Minimum 4 vétérinaires incluant le président. La quantité exacte est selon 1 vétérinaire pour chaque 10 chevaux, avec un vétérinaire dénommé de traitement pour chaque 50 chevaux.
 - Le président doit avoir une qualification de 3*
 - Les autres vétérinaires doivent avoir une qualification de 2* ou 3*.
- 3*: Minimum 4 vétérinaires incluant le président. La quantité exacte est selon 1 vétérinaire pour chaque 15 chevaux, avec un vétérinaire dénommé de traitement pour chaque 50 chevaux.
 - Le président doit avoir une qualification de 3*
 - Les autres vétérinaires doivent avoir une qualification de 2* ou 3*
- 2*: Minimum 4 vétérinaires incluant le président. La quantité exacte est selon 1 vétérinaire pour chaque 15 chevaux, avec un vétérinaire dénommé de traitement pour chaque 50 chevaux.
 - Le président doit avoir une qualification de 2* ou 3*
 - Les autres vétérinaires doivent avoir une qualification de 2* ou 3*

- 1*: Minimum 3 vétérinaires incluant le président. La quantité exacte est selon 1 vétérinaire pour chaque 15 chevaux, avec un vétérinaire dénommé de traitement pour chaque 50 chevaux.
 - Le président doit avoir une qualification de 1*
 - Les autres vétérinaires doivent avoir participé en courses 0*
- 0*: Minimum 3 vétérinaires incluant le président. La quantité exacte est selon 1 vétérinaire pour chaque 15 chevaux, avec un vétérinaire dénommé de traitement pour chaque 50 chevaux.
 - Le président doit avoir une qualification de 1*
 - Les autres vétérinaires doivent avoir expérience avec chevaux d'endurance

11.2.4. CHIEF DES COMMISSAIRES ET COMMISSAIRES (STEWARDS)

Le chief est le responsable de l'organisation de tout le commissariat. Il doit assurer la sécurité des boxes et le bon fonctionnement des réunions ou cérémonies. En plus, il assistera les jurys, vétérinaires et délégué technique sur n'importe quel aspect, car il est le responsable du bien-être de tous les participants et que personne n'abuse pas d'un cheval ou d'une autre personne. Normalement il y a un chief et deux commissaires.

11.3 VOLONTIERS

Pour qu'une course ait un bon fonctionnement, les volontaires sont presque essentiels car ils peuvent aider de plusieurs manières comme gérer les véhicules, contrôler les points de pas, nettoyer, remplir les bidons...

11.4 ASSSISTANCE

L'assistance sont toutes les personnes que forment un équipe avec le cavalier et qui assurent que le cheval et le cavalier sont en tout moment fournis de ce qu'ils ont besoin, donc sont la partie la plus importante.

Ils doivent aller aux points d'assistance en voiture pour arroser de l'eau au cheval et veiller pour la santé du cavalier. En plus, sont ceux qui aident le cavalier à récupérer les pulsations du cheval.

12. NORMATIVE POUR LA CONSTRUCTION D'UNE COURSE

La construction d'une course est un procès où il faut faire attention à un cumul de processus différents pour que tout marche bien pour assurer que les participants aient un bon souvenir au final de la course

12.1 SYSTEME D'INSCRIPTION

Pour participer à une course il est nécessaire de s'inscrire dans un système d'inscription différente.

Course autonome → Les participants doivent s'inscrire dans la fédération de l'autonomie en question.

Course internationale → Les participants doivent s'inscrire à travers de la fédération nationale (dans notre cas, l'espagnole) et elle enverra les participants à la FEI (fédération équestre internationale)

- La FEI a un système d'inscription appelé « Fei entry system » qui traite d'un système qui facilite les inscriptions car il détecte si le participant a tous les réquisits en ordre, si les jours de repos du cheval sont respectés et il permet le correct suivi et actualisation des niveaux des participants. Avec cela, il assurent que personne ne peut ignorer la santé de son cheval.

Quantité d'inscriptions → Comme maximum il peut y avoir 400 chevaux par jour et 200 par catégorie. Si le CO met un limite d'inscription cela soit sortir au aperçu programme¹³

- Un athlète peut courir seulement avec un cheval mais si la course le permet, il peut inscrire un second cheval de réserve mais il doit payer la seconde inscription.
- Un athlète peut retirer son cheval de l'inscription en avance. Sinon, il devra payer également.
- Si entre la déclaration de participants et la sortie il y a quelque impossibilité pour courir la course, comme une maladie ou lésion, il y a la possibilité de mettre un remplaçant si le participant présente un informe du médecin ou vétérinaire, que le remplaçant a toutes les qualifications nécessaires et que les jurys de champ admettent le nouveau concurrent.

Si une course a l'option de participer en équipe, son représentant devra annoncer les binômes entre 1 heure avant et 3 après de la première inspection vétérinaire.

¹³ Expliqué au point 12.8

12.2 ORGANISATION DE LA PLACE

Une bonne course doit avoir des différents lieux et zones:

Le parcours : Le parcours est essentiel car les chevaux doivent le suivre pour finaliser la course.

Points d'assistance : Dans chaque boucle il faut qu'il y ait des assistances en voiture pour fournir aux chevaux tout ce qu'ils ont besoin.

Un espace sécurisé pour la ligne d'arrivée et de sortie : Les chevaux sortiront et rentreront pour là donc il est obligé d'être sécurisé.

Un espace d'attente des chevaux pour la sortie : les chevaux doivent avoir quelques minutes avant de sortir pour échauffer donc il est nécessaire un petit espace pour marcher.

Zone du vet gate : il doit inclure un espace pour les contrôles vétérinaires et les trottings, un espace de récupération et un espace de repos avec les paddocks.

12.3 LA SORTIE

La sortie initiale est la plus importante et la plupart des fois, celle qui demande plus de concertation aux cavaliers car les chevaux ont envie de sortir et, comme ils sont des animaux, ils peuvent requérir un haut niveau de monture pour ne pas chuter.

Épreuves de promotion : Il est recommandable de réaliser des sorties échelonnées car en ce type d'épreuves il y a normalement des chevaux ou cavaliers inexperts.

Épreuves supérieurs à 0* (internationales) : Il est recommandable de faire une sortie en groupe, qui signifie que tous les participants sortent ensemble.



Image 1 : Sortie en groupe. Championnat du monde 2020

Épreuves de deux jours : Le premier jour est fait comme les internationales et le second jour est fait, généralement, en sortie échelonnée selon l'arrivée des participants le jour avant jusqu'à la position que le jury croit nécessaire. Par exemple, jusqu'à ce que le participant qui est arrivé 10ème le jour avant sortent avec le différence de temps mesuré, et après lui, la sortie est en groupe.

- Un participant peut sortir, comme maximum, 15 minutes après de l'heure concrétée et l'heure marquée sera l'initiale
- Si un participant traverse la ligne de sortie avant de l'heure, il doit retourner ou il sera éliminé.

12.4 CIRCUIT ET BALISAGE

Le circuit est l'ensemble des différents parcours où les chevaux doivent courir.

Ce circuit peut avoir seulement un 10% de type bitume et il doit être bien balisé en suivant des petites directrices :

- Pour les étapes nocturnes le balisage doit être réfléchissant ou phosphorescent
- Si plusieurs parcours se superposent, les différentes boucles doivent être de différentes couleurs, dans le parcours et dans l'affiche donnée aux assistances
- Les changements de direction doivent être clairement visibles
- Chaque 5 km la participant doit trouver une affiche qui indique le kilométrage correspondant et avant 1 kilomètre de l'arrivée, une affiche doit indiquer la distance qui manque.
- La distance des étapes peut varier mais doivent être supérieurs à 20 km et inférieur à 40 km
- Si en quelque point du circuit se peut faire un raccourci, il y doit être une personne pour assurer le bon suivi du circuit.

Le départ et l'arrivée doivent être indiqués avec une ligne dessinée sur le terrain ou avec des fanions, qui à la fois doit être longue et avec un espace après pour pouvoir arrêter le cheval

En plus, il est obligé d'avoir un quad, une moto ou un véhicule qui ouvre et ferme les circuits et si quelque personne ne suit pas le circuit, il sera éliminé.

- Le circuit doit être envoyé au délégué technique au moins 7 jours avant de la course et après ce période, le circuit ne pourra pas être changé sans l'autorisation du délégué

12.5 POINTS D'ASSISTANCE

Les points d'assistance sont des points élus dans le circuit des chevaux pour que les assistances peuvent y aller et arroser de l'eau sur les chevaux et les donner de l'eau pour boire, au même temps que donner les indications nécessaires au cavalier.



Image 1: Pau Riba avec Elusive en une assistance
(Sserraphoto)

Le mode d'assistance doit être défini par l'organisation et tous les points doivent être signalés dans la carte de route.

- Sur le point d'assistance il est obligé d'avoir une zone pour garer le véhicule
- La distance entre assistances ou points d'eau doit être inférieure à 10 kilomètres et supérieure à 5 km des chevaux.

12.6 BOXES

Dans les courses nationales ou internationales (d'une distance supérieure à 100 km), des boxes doivent être mis à disposition des concurrents avec paillé ou copeaux de bois.

- Les concurrents doivent mettre son prénom et téléphone visiblement sur la porte du boxe.

Il est important d'avoir deux boxes pour les vétérinaires et un box pour le control anti-dopage

12.7 CHRONOMETRAGE

Un système de chronométrage est essentiel dans les courses car il est qui compte les temps des chevaux et la vitesse pour savoir le cavalier gagnant (surtout dans les épreuves de promotion car le gagnant n'est pas qui arrive premier dû à la sortie échelonnée) ou bien s'il y a quelque record de vitesse.

Pour cela, il doit être des personnes qualifiées à la sortie générale et à l'entrée du vet-gate pour annoter le temps et calculer la vitesse.

- Aujourd'hui, il est essentiel que le système de chronométrage soit connecté à *Yamamah App*, une application où les gens de l'endurance peuvent suivre chaque course au moment où regarder des résultats antérieurs. En plus, tous les cavaliers sont mis là, au même temps que les chevaux, et pour les personnes qui aiment l'endurance est une application essentielle pour savoir en tout détail ce qui se passe dans ce monde.

Temps et boucles

La course est divisée en étapes. Chaque étape compte avec une boucle (couru par le cheval) et le temps que le cheval a besoin pour récupérer et entrer en vet-gate.

Faire un boucle requiert du temps, qui s'appelle temps de boucle, mais le temps qu'on dépense pour faire un boucle n'est pas le même que celui de l'étape, car on compte aussi le temps de récupération

- Le temps de boucle est celui qui est compté à partir de la sortie du participant jusqu'à l'arrivée.
- Le temps d'étape est le temps de boucle plus le temps que le participant dépense pour récupérer le cheval et entrer dans le vet-gate. Ce temps n'est calculé dans les épreuves de 40 km et dans les courses de vitesse libre ne s'impose pas en la dernière étape, où le temps d'étape est le même que celui du boucle.

Avec ces temps, le chronométrage calcule la vitesse, qui comme le temps, ne sera pas le même celui du boucle que ce de l'étape, qui est le qu'on compte toujours.

12.8 ÉLÉMENTS À METTRE AUX PARTICIPANTS

Au début de la course, chaque participant reçoit des éléments qui généralement fournissent des données.

- carte du circuit.
- Document avec informations essentielles : Généralement elles sont les téléphones du maréchal-ferrant ou l'organisateur. Il y doit apparaître les indications pour que les assistances arrivent aux points d'assistance. En plus on peut y trouver quelque information de la course. Ce document inclut normalement la carte du circuit.
- Fiche de suivi vétérinaire : C'est la fiche que le vétérinaire remplira avec les conditions du cheval. En plus, la fiche a un lieu pour y mettre les étiquettes du temps qui se font quand les participants entrent dans le vet-gate dans chaque étape.
- Des dorsaux pour le participant et l'assistance, que les participants doivent porter dans les assistances, le vet-gate et le parcours
- Un petit cadeau
- Aperçu programme : C'est un programme standardisé que chaque CO doit remplir avec les informations qui concernent la course et que la fédération met dans son site web

12.9 RÉUNION PRÉALABLE

Dans les courses internationales (CEI) où l'examen vétérinaire préalable se fait le jour avant, il est obligé de faire une réunion qui fait un rappel de la normative générale. En plus, s'il y a quelque changement du fonctionnement il sera dit là, au même temps que les horaires et interdictions.

12.10 PRIX

À part du cadeau pour chaque participant, ceux qui terminent dans le podium doivent avoir quelque cadeau de félicitation et un trophée

- **Prix à la meilleure condition:** Le comité organisateur peut offrir ce prix qui reconnaît le cheval qui a finalisé entre les 10 premiers et comme maximum une heure après du premier qui se distingue en santé sur tous les autres et cela est décision des vétérinaires.

12.11 CHANGEMENTS

Il y a des conditions que le comité organisateur ne peut pas prévoir et qui affectent la course :

- Si les conditions météorologiques sont adverses où il apparut une cause majeure, les temps, la vitesse et le parcours peuvent toujours être modifiés pour sauvegarder la santé des chevaux.
- Une course peut être déplacée ou annulée mais doit être notifiée avec anhélation.
- Si une course est annulée pendant la même journée, elle doit être notifiée avant la sortie de la prochaine étape. *(En cas d'extrême pluie qui risque la santé des participants. Ex → Florac 2020)*

12.12 SUIVI APRÈS LA COURSE

Après la course, le comité organisateur doit présenter les résultats à la RFHE comme maximum 5 jours après la course. Avec cela, la fédération révisé la progression des athlètes pour modifier, si nécessaire, son type de classification.

En plus, si la fédération le demande, un officiel doit présenter un rapport de la course

13. LA COURSE : I RAID INTERNATIONAL DE TAVÈRNOLES

La part pratique de ce travail consiste à organiser une course d'endurance hypothétique. Pour cela, on est devenu un comité organisateur et on a organisé tout ce qu'on a besoin pour construire une course internationale.

13.1 ANALYSE DES COURSES D'ENDURANCE

Pour l'analyse des courses d'endurance, on a choisi dix courses. 5 sont de Catalogne et 5 sont de la France car c'est un pays très représentatif du monde de l'endurance, au même temps qu'est le plus prêt de Catalogne et où beaucoup d'entraîneurs de chevaux vont pour courir quelque course. Les courses sont une montre sélective des courses qu'on peut trouver dans notre entourage et qui sont les plus célèbres maintenant, desquelles la plupart ont une difficulté pareille, sans compter Ripoll et Florac, qui sont les raids les plus durs des lieux élus.

Catalogne:

- Vic (1/ 3 d'octobre)
- Santa Susanna (3 /4 d'octobre)
- Tordera (11/14 de mars)
- Olost (29/1 d'abril)
- Ripoll → +dur (20/22 d'août)

France:

- Monpazier (27/29 d'août)
- Castelsagrat (4/6 de juin)
- Durance (7/9 de mai)
- Compiègne (12/13 de juin)
- Florac → + dur (15/19 de septembre)

COMBIEN DE COURSES FONT ET PENDANT COMBIEN DE JOURS?

La plupart des courses ont un jour extra pour les examens vétérinaires où aucune course n'est disputée

❖ On prend les courses de cette année 2021

Florac: 3 courses (Cei*, Cei** et Cei***) pendant 6 jours

Monpazier: 7 courses internationales + 3 nationales (Cei* (x2), cei**, Cei**JY, Cei** 70x70, Cei*** 140 km, Cei*** 160km) pendant 5 jours

Castelsagrat: 6 courses (Cei***, Cei**, Cei**JY, Cei*, Cei*7y, Cei*JY) pendant 4 jours

Durance: 5 courses (Cei*, Cei* YJ, Cei** 120 km, Cei** YJ 120 km, Cei*** 140 km) pendant 3 jours

Compiègne: 6 courses (Cei*, Cei* 7y, Cei** 120 km, Cei** JY 120 km, Cei*** 140 km, Cei*** 160 km) pendant 3 jours

Vic: 3 courses (Cei*, Cei** 120 km, Cei*** 160 km) pendant 2 jours.

Santa Susanna: 3 courses (Cei*, Cei** 70 x 70 km, Cei*** 90x90 km) pendant 3 jours

Tordera: Cette course n'avait eu pas lieu dû au rhinovirus, une maladie des chevaux et le covid, mais c'était prévu de faire 6 courses (2x Cei*, 2x Cei** 120 km, Cei** YJ 120 km, Cei*** 160 km) pendant 3 jours

Ripoll: 2 courses (Cei* et Cei** 70 x 70 km) pendant 2 jours

Olost: 6 courses (2x Cei*, 2x Cei** 120 km, Cei** YJ 120 km, Cei*** 160 km) pendant 3 jours

BILAN

Moyenne de courses:

4,7 courses en 2,9 jours

En combien de courses sont mises les différentes catégories?

Cei* → 10 (en toutes les courses il y a cette catégorie)

Cei** 120 km → 8

Cei** YJ 120 km → 6

Cei** 70x70 km → 3

Cei* 7y → 2

Cei*** 140 km → 3

Cei*** 160 km → 7

Cei*** 90x90 km → 1

- Les plus populaires sont: Cei*, Cei** 120 km, Cei** YJ 120 km et Cei*** 160 km.

EN COMBIEN D'ETAPES SONT DIVISEES LES COURSES ET COMBIEN DE KILOMETRES ONT-ELLES?

Pour les courses qui n'ont eu pas lieu on prend les étapes de l'année dernière ou plus proche.

Florac: (2021)

100 km → 3 étapes, toutes différentes de 39,37 et 24 km

120 km → 4 étapes (trois différents) de 39, 37, 24 et 24 km

160 km → 5 étapes, toutes différentes de 33.8, 40, 40, 23.7 et 24 km

Monpazier: (2020)

100km → 3 étapes, toutes différentes de 40, 33 et 27 km

120 km → 4 étapes, toutes différentes de 40, 33, 20 et 27 km

160 km → 5 étapes de 40, 33, 27, 33 et 27 km

140 km → 5 étapes de 40, 33, 20, 27 et 20 km

Castelsagrat: (2021)

100 km → 4 étapes de 30, 30, 20 et 20 km

120 km → 4 étapes de 30 km chaque une

160 km → 6 étapes de 30, 30, 30, 30, 20 et 20 km

Durance:(2021)

100 km→ 4 étapes de 35, 22, 27 et 20 km

120 km → 4 étapes de 35, 30, 28 et 27 km

140 km → 5 étapes de 35, 30, 28, 27 et 20 km

Compiègne: (2021)

100 Km → 4 étapes de 32, 21,28 et 21 km

120 km → 4 étapes de 32, 30, 20 et 30 km

140 km → 5 étapes de 32, 30, 28, 30 et 21 km

160 km → 6 étapes de 32, 30, 28, 21, 28 et 21 km

Vic:(2020)

100 km → 4 étapes de 26'5, 27, 26'5 et 20 km

120 km → 4 étapes de 34'5, 27, 34'5 et 24'5 km

Santa Susanna: (2020)

100 km → 3 étapes de 36, 36 et 38 km

70x70 km → 6 étapes, 3 chaque jour de 28, 28 et 20 km

90x90 km → 6 étapes, 3 chaque jour de 36, 36 et 20 km

Tordera: (2021) → n'était pas célébré mais c'était l'intention

100 km→ 4 étapes de 37, 26, 20 et 20 km

120 km → 4 étapes de 37, 26, 37 et 20 km

160 km → 6 étapes de 37, 26, 37, 20, 20 et 20 km

Ripoll (2020):

100 km → 3 étapes de 40, 40 et 20 km

70 x 70 km → 6 étapes, 3 chaque jour de 32, 18 et 20 km

Olost (2021):

100 km → 3 étapes de 40, 40 et 20 km

120 km → 4 étapes de 40, 37, 26 et 20 km

160 km → 5 étapes de 40, 37, 37, 26 et 20 km

BILAN:

100 km → 5 courses de 3 étapes, 5 courses de 4 étapes

120 km → Toutes les courses qui offrent cette catégorie la font de 4 étapes

70x70 km → Toutes les courses qui offrent cette catégorie la font de 6 étapes

140 km → Toutes les courses qui offrent cette catégorie la font de 5 étapes

160 km → 3 courses les divisent en 5 étapes et 3 courses les divisent en 6

90 x 90 km → 6 étapes

- Le kilométrage se fait selon chaque course et les chemins qui l'entourent, toujours en suivant la normative, donc on ne peut pas faire une moyenne car cela dépend du lieu

LE DENIVELE ET EXTRAS DANS LE PARCOURS

Florac: La particularité de cette course est que n'est pas toute circulaire, donc quelques étapes ne commencent et finissent dans le même lieu. Cela comporte l'organisation de plusieurs vet-gates. La sortie du 160 km est de nuit. Le dénivelé est de 4.500m si on parle du Cei*** 160 km ou 2.000m en les autres.

Monpazier: La sortie du 160k est de nuit avec un dénivelé entre 700 m et 1.200m, selon catégorie, en chemins de forêt, sable et terre.

Castelsagrat: Terrain accidenté avec un dénivelé de 120 m

Durance: Différence d'altitude de 100m

Compiègne: différence d'altitude entre 610 et 946m, selon catégorie

Vic: La plupart de chemins sont de sables, durs ou doux et le dénivelé est entre 375 et 450 m, selon catégorie

Santa Susanna: Le terrain est semi dur et accidenté, avec un dénivelé entre 390 et 510 m, selon catégorie

Tordera: Le terrain est semi dur avec un dénivelé entre 135 et 172 m.

Ripoll: Terrain de montagne, avec un dénivelé de 600 m.

Olost: chemins de forêt, avec un dénivelé entre 500 et 800 m

BILAN

Pour les courses qui présentent plusieurs dénivelés, on fait la moyenne entre le plus haut et le plus bas, donc la moyenne de dénivelé des courses est → 746,4 m

PRIX ET SOUVENIRS (DOTATIONS)

Florac:

- 160 km → La première place est récompensée avec un van de deux places. En plus, 10.000€ sont répartis entre la deuxième place et la dixième
- 120 km → *Oman's riders challenge* (un challenge qui englobe trois courses et Florac est la finale): 8.500€ répartis du 1er au 5e. Individuel: 6.000€ répartis du 1er au 6e.
- 100 km → 4.000€ répartis du 1er au 4e.
- Meilleure condition → 1.000€ et 1.000€ plus en format de bon d'achat.
- En plus → dotations en nature comme médailles, trophées, saillies, selle et coupes entre d'autres.

Monpazier: Les dotations en le Cei*** et le Cei** sont de 9.000€ répartis entre le premier et dixième classés. Sponsorisé par M7

Castelsagrat: 2019 → 60.000€ à répartir entre les participants vainqueurs, sponsorisé par M7

Durance: Pas d'argent mais une couverture aux trois premiers classifiés.

Compiègne: Pas d'argent mais différents cadeaux aux concurrents comme aliments de chevaux et champagne entre autres.

Vic: Pas d'argent mais différents cadeaux pour les concurrents qui arrivent au podium plus un T-shirt pour chaque participant.

Santa Susanna: les concurrents qui arrivent au podium ont un trophée et tous les participants ont un vêtement de sport (HG)

Tordera: les concurrents qui arrivent au podium ont un trophée et tous les participants ont un vêtement de sport (HG)

Ripoll: Un T-shirt pour chaque participant et un trophée pour les gagnants.

Olost: Un sac pour chaque participant et un trophée pour les gagnants

BILAN

Un trophée pour les gagnants est obligatoire et un cadeau se doit fournir à chaque participant, qui varie en chaque course.

QUELLE MOYENNE D'INSCRITS ONT-ILS?

Il faut tenir compte que le monde de l'endurance a beaucoup changé pendant les dernières années et les courses d'avant 2018 ne sont pas une montre représentative de l'endurance d'aujourd'hui donc on a pris seulement les années 2018,2019 et 2020. On prendra le 2021 seulement si la course est faite et si manque quelque année pour avoir 3 ans. Aussi, il y a des courses qui n'ont pas les mêmes catégories durant les années donc on a pris des catégories qui se répètent au moins deux fois pour faire la moyenne. En quelque cas, si une catégorie est faite deux fois pendant une même course (par exemple, un cei* le vendredi et un autre Cei* le samedi), on les compte tous ensemble car le kilométrage et le parcours sont les mêmes. En plus, quelques catégories ont l'option de nationaux et on les a comprises car les participants courent avec l'international. ¹⁴

¹⁴ Pour regarder le calcul des moyennes, aller à annexe 3

Florac:

- Cei* → 31,3 inscrits.
- Cei** 120 km → 56,3 inscrits.
- Cei*** 160 km → 55,5 inscrits

Monpazier:

- Cei* → 114,33 inscrits.
- Cei** 120 km → 108,5 inscrits.
- Cei** 70x70 km → 48,5 inscrits.
- Cei*** 160 km → 44,33 inscrits.
- Cei*** 140 km → 64 inscrits

Castelsagrat:

- Cei* → 98,3 inscrits
- Cei* 7y → 31,5 inscrits
- Cei** 120 km → 79,3 inscrits
- Cei** YJ 120 km → 28,6 inscrits
- Cei*** 160 km → 43,3 inscrits

Durance

- Cei* → 37 inscrits
- Cei** → 24,5 inscrits

Compiègne:

- Cei* → 51,5 inscrits
- Cei** 120 km → 82 inscrits
- Cei** JY 120 km → 25 inscrits
- Cei*** 160 km → 41 inscrits

Vic:

- Cei* → 35 inscrits
- Cei** 120 km → 38,33 inscrits
- Cei** YJ 120 km → 32 inscrits

Santa Susanna:

- Cei* → 63,67 inscrits
- Cei** 70 x 70 km → 65,67 inscrits
- Cei** YJ 70 x 70 km → 15 inscrits
- Cei*** 90x90 km → 26,33 inscrits

Tordera: On ne peut pas faire des moyennes car pendant les années 20201 et 2020 la course n'avait eu pas lieu dû au Covid ou au rhino (maladie des chevaux) donc on a seulement le 2019 et on ne peut pas faire aucune moyenne

Ripoll:

- Cei* → 33 inscrits
- Cei** 70x70 km → 29,5 inscrits

Olost:

- Cei* → 45,7 inscrits
- Cei** 120 km → 28,33 inscrits
- Cei** YJ 120 km → 12,5 inscrits
- Cei*** 160 km → 10,7 inscrits

MOYENNES TOTALES

On ne va pas comprendre les courses d'âge des chevaux (ex, cei* 7y), car seulement se font en France et en très peu de lieux, ni le 90x90, le 70x70 YJ ou le 140km, car seulement se font en une course et cela n'est pas significatif pour notre analyse. Aussi, on ne compte pas Tordera car on n'a pas pu faire des moyennes.

En arrondissant le nombre :

Cei* 100 km → 57

Cei** 120 km → 60

Cei** YJ 120 km → 25

Cei*** 160 km → 39

QUELLE MOYENNE D'ELIMINATION ONT-ILS?¹⁵

Florac:

- Cei* → 27,14% d'élimination.
- Cei** → 37,66% d'élimination.
- Cei*** → 51,94% d'élimination

Monpazier:

- Cei* → 31,266% d'élimination.
- Cei** 120 km → 44,71% d'élimination.
- Cei** 70 x 70 km → 31,905% d'élimination.
- Cei*** 140 km → 40,035% d'élimination.
- Cei*** 160 km → 51,57% d'élimination

Castelsagrat:

- Cei* → 28,28% d'élimination
- Cei* 7y → 36,54% d'élimination
- Cei** 120 km → 42,46% d'élimination
- Cei** YJ 120 km → 61,4% d'élimination
- Cei*** 160 km → 57,76% d'élimination

Durance:

- Cei* → 26,24% d'élimination
- Cei** 120 km → 29,29% d'élimination

Compiègne:

- Cei* → 28,35% d'élimination
- Cei** 120 km → 35,91% d'élimination
- Cei** YJ 120 km → 34,14% d'élimination
- Cei*** 160 km → 57% d'élimination

Vic:

- Cei* → 31,07% d'élimination
- Cei** 120 km → 40,67% d'élimination
- Cei** YJ 120 km → 45,20% d'élimination

¹⁵ Aller à annexe 4 pour voir le calcul des moyennes

Santa Susanna:

- Cei* → 25,19% d'élimination
- Cei** 70 x 70 km → 42,46% d'élimination
- Cei** YJ 70 x 70 km → 32,42% d'élimination
- Cei*** 90x90 km → 59,9% d'élimination

Tordera: On ne peut pas faire des moyennes car pendant les années 20201 et 2020 la course n'avait eu pas lieu¹⁶

Ripoll:

- Cei* → 34,02% d'élimination
- Cei** 70x70 km → 22,9% d'élimination

Olost :

- Cei* → 24,49% d'élimination
- Cei** 120 km → 30,78% d'élimination
- Cei** YJ 120 km → 19,81% d'élimination
- Cei*** 160 km → 44,15% d'élimination

MOYENNES TOTALES

On ne va pas comprendre les courses d'âge des chevaux (ex, Cei* 7y), car seulement se font en France et en très peu de lieux, ni le 90x90, le 70x70 YJ ou le 140km, car seulement se font en une course et cela n'est pas significatif pour notre analyse. Aussi, on ne compte pas Tordera car on n'a pas pu faire des moyennes.

- Cei* → 28,45%
- Cei** 120km → 37,35%
- Cei** YJ 120 km → 40,13%
- Cei** 70 x 70 km → 32,42%
- Cei*** 160 km → 52,48%

¹⁶ Raconté dans la moyenne d'inscrits

CONCLUSIONS POUR MONTER LA COURSE:

Catégories qu'on fera:

Cei*, Cei** 120 km, Cei** YJ 120km et Cei*** 160 km.

Explication

En analysant les courses, on a vu que la moyenne de catégorie par course est de 4,7 mais il y a quelques catégories qui ne sont pas trop habituelles et on a choisi celles qui se répètent au moins la moitié des courses.

Combien de jours durera la course:

2 jours de course plus un pour les examens vétérinaires. Aussi, on y ajoute trois pour l'arrivée et le départ des chevaux qui viennent de loin et qui ne sont jamais comptés comme jours de course

Explication: La moyenne de jours que dure une course est de 2'9, c'est à dire, 3. Ce qu'on va faire sera laisser un jour pour passer quelque examen préalable et les 4 courses se partageront en 2 jours. On a décidé de faire le Cei* et le Cei** le samedi et le Cei** YJ et Cei*** le dimanche, car un cavalier junior est moins probable que courre un Cei***, donc de cette manière les cavaliers ont plus de possibilités de courir les deux jours. En plus, on a besoin, selon la normative, du lundi, jeudi et mercredi pour que si un cheval doit rester à dormir il ait cette possibilité.

Étapes des catégories:

100 km → 3 étapes

120 km → 4 étapes

160 km → 5 étapes

Explication: Tous les 120 km se font en 4 étapes et les autres ont deux possibilités chacune (3 ou 4 étapes par le 100 km et 5 ou 6 étapes par les 160 km) sans qu'une possibilité se distingue en quantité de courses sur l'autre, donc on a choisi le nombre de catégories qui iront mieux pour notre course. Le kilométrage sera selon les chemins qu'on peut trouver, car il est très difficile de faire un kilométrage identique à un nombre concret, mais l'intention est de faire des parcours de 40, 30 et 20 car avec ce kilométrage il est facile de faire toutes les épreuves.

Cadeaux:

Une couverture pour les gagnants des trois catégories et un petit cadeau d'sport HG pour tous les participants

Explication: Mon père travaille dans l'industrie textile et une amie lui avait demandé de faire une couverture pour des chevaux et il a réussi très bien. On voulait aussi faire quelque chose de plus créative et de design, donc c'est la meilleure option pour les gagnants. Pour les cadeaux de chaque participant, on a choisi Sport HG car dans ce sport a beaucoup de représentation.

Prévision d'inscrits et élimination:

Inscrits:

Cei* 100 km → 57

Cei** 120 km → 60

Cei** YJ 120 km → 25

Cei*** 160 km → 39

Totales: 181 inscrits

Élimination:

Cei* 100 km → 28,45%

Cei** 120 km → 37,35%

Cei** YJ 120 km → 40,13%

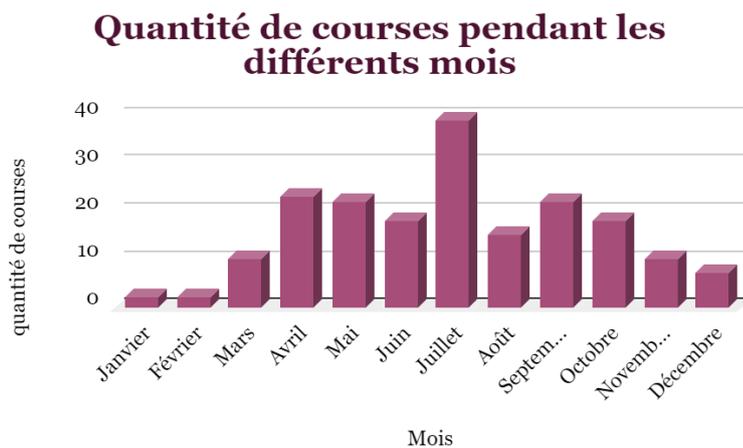
Cei*** 160 km → 52,48%

Explication: La course ne se pourra pas faire mais selon les moyennes, on peut espérer une participation et élimination comme celle-ci et on se basera avec cela pour faire les coûts et bénéfices

13.2 CHOIX DE LA DATE

La course n'aura pas lieu mais on doit choisir une date qui concorde avec le calendrier actuel. Pour cela, on a analysé le calendrier et on y a mis toutes les courses que passent pendant chaque mois.¹⁷

DATE



22, 23, 24 d'octobre → on doit compter aussi les jours avant et après pour l'arrivée et le départ des étrangers.

Graphique 1: Graphique des courses pendant l'année 2021

CHOIX DE LA DATE

On a considéré différents aspects:

Mois

- On n'a pas choisi les deux premiers mois de l'année car le terrain est normalement gelé et quelques personnes arrêtent d'entraîner pendant les mois plus durs d'hiver
- En novembre et décembre on trouve le même problème qu'en janvier et février, car le froid est un facteur qui fait que les cavaliers ne veulent pas participer
- Jusqu'à juillet, c'est la meilleure époque pour organiser une course et quelques cavaliers profitent pour se qualifier pour les mondiales et européens, mais la quantité de courses est trop élevée et en plus, les courses qui se célèbrent ont beaucoup de renom donc si on célébrait notre course dans ces mois, le plus probable c'est que presque personne y participait.

¹⁷ Aller à annexe 5 pour regarder l'analyse du calendrier

- L'août est un mois où on pourrait célébrer une course parfaitement pour les dates mais on doit compter la santé du cheval, donc la chaleur du lieu où on célébrera la course est trop haute et le nombre de participants serait plus bas.
- La décision la plus difficile c'était entre septembre et octobre, car les deux mois ne présentent pas beaucoup de courses. On a finalement choisi l'octobre car en septembre il y a les mondiales et européens et aussi Florac, qui sont des courses très importantes. Si on faisait la course en septembre, on l'aurait fait le weekend du 4 et 5 mais on trouve le même problème qu'en août: la chaleur.

Jour

- En octobre on doit seulement faire attention à Vic, qui est la course la plus importante d'octobre. Pour cela, on a évité les premières semaines du mois. Avec tout, la meilleure option c'était le weekend du 23 et 24 octobre.
- Si on regarde le calendrier, on y trouve une course qui se célèbre à France mais il est seulement un Cei* (seulement a une catégorie) et les catalans n'y vont pas, donc n'est pas une course qui nous prendra des participants. Aussi, si quelque étranger porte un cheval à Vic peut rester quelque semaines de plus pour en courir un autre en notre course.

BILAN : La course va se célébrer pendant les jours 22,23 et 24 d'octobre (on a ajouté un jour pour passe quelque examen préalable)

14.3 HORAIRE

L'horaire de sortie est différent dans chaque course. Pour cela, on doit choisir un horaire qui soit compatible avec le kilométrage.

Samedi:

Cei** → Comme il est plus long que la course de 100 km, il sort plus tôt. La sortie sera à les 7.30h car on n'a pas besoin de commencer trop tôt dû à qu'on fait seulement deux courses.

Cei* → Pour éviter une agglomération de chevaux à la zone d'échauffement et de préparation, on fera sortir les chevaux du Cei* une demi- heure après, donc la sortie sera à 8 h.

Dimanche:

Cei*** → Cette course est très longue donc la sortie doit être presque à première heure du matin pour assurer que les participants ne finalisent pas très tard. En plus, ce n'est pas une course très rapide donc on doit avancer un peu l'heure de sortie. Pour cela, on a choisi les 5.30h pour donner la sortie.

Cei** YJ → Comme la distance est la même que le Cei** du jour avant, on va sortir à la même heure pour éviter des confusions: 7.30h

13.4 DEMANDER LA DATE

Pour demander la date de la course, on doit se mettre en contact avec la fédération mais avant tout on doit faire des autres processus car pour pouvoir organiser une course on doit être un comité organisateur.

13.4.1. DEVENIR UN COMITÉ ORGANISATEUR

Pour être un comité organisateur, on doit être premièrement une entité fédérée donc on doit s'inscrire comme un club sportif de la « *Generalitat de Catalunya* »

Être un club sportif

Avant de commencer avec la procédure de devenir un club sportif, on doit se faire l'idCAT puisque pour signer les formulaires on a besoin de l'avoir.

Créer notre idCAT

1. Aller à <https://www.idcat.cat/idcat/ciutada/menu.do> et remplir le formulaire¹⁸ qu'on trouve si on fait click au “*empleneu el formulari de sollicitud*” et “*continua*”. Pour le faire, il est obligé d'être majeur.
2. Cliquer “*continua*” et écrire la parole de sécurité
3. Cliquer “*sol·licitar certificat*”
4. Aller à notre entité de registre (*Mairie de Vic* ou *Conseil Comarcal* sont les plus proches) pour vérifier nos données et finaliser le procès.

Une fois on a l'idCat, on peut s'inscrire dans une entité sportive.

Se faire une entité sportive

- 1- Aller au gencat.cat, car comme on est de Catalogne, les procédures se font là.
- 2- Aller au “*inscripció al registre d'Entitats esportives*” (<https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/21441-Inscripcio-al-Registre-dEntitats-Esportives?category=&moda=1>)

¹⁸ Aller à annexe 6 pour voir le formulaire rempli

- 3- On est un club sportif de régime simplifié, car on n'a pas de conseil directif. En raison de cela, on a besoin de présenter un compte-rendu de la constitution¹⁹, les statuts, qui seulement se doivent lire et signer (*aussi linkés dans le web*) et la relation de l'élection du président et désignation du secrétaire. (*Le document est linké*) qu'on ne peut pas remplir car une seule personne est tout le club.
- 4- On doit présenter tous les documents d'identité des membres ou bien autoriser le recensement avec un document déjà linké dans le web
- 5- Dans le web où on est, on trouve un lien pour commencer à enregistrer notre club.
- 6- Une fois-là, on devra télécharger un formulaire qu'on devra remplir (*Il faut avoir l'identification digitale pour le voir*) et ajouter les autres documents mentionnés.
- 7- Ensuite, on doit valider le document et le signer avec notre identification digitale. Quand on a fait tout cela, on doit le sauvegarder dans notre ordinateur.
- 8- Finalement, on doit envoyer le document et lui mettre un nom pour l'identifier. Une fois le formulaire est envoyé, une nouvelle page s'ouvrira avec le document d'accusation qu'on doit garder car il y a l'enregistrement et l'identification pour suivre le processus de procédure

Être un comité organisateur

Une fois on est un club sportif, on peut devenir un comité organisateur. Pour le devenir, on doit aller au site web de la fédération espagnole et là ils nous donnent cette option. On doit seulement remplir un formulaire et l'envoyer²⁰

13.4.2. PETITION DE LA DATE

Une fois on est un CO, on doit demander la date. Pour le faire, on doit suivre les suivants pas :

- 1- Se mettre en contact avec le membre du raid de la FCH pour aviser que l'année prochaine se fera une course internationale avec les suivantes catégories: Cei* 100km, Cei** 120 km, Cei** YJ 120km et Cei*** 160 km, le 22, 23 et 24 d'Octobre.
- 2- Le membre révisera les dates pour qu'aucune course ne se touche pas avec une autre
- 3- On pourra envoyer notre proposé à la RFHE, qui révisera qu'on a toute la documentation.
- 4- S'organisera une réunion pour discuter les dates avec tous les comités organisateurs.
- 5- La RFHE enverra les dates à la FEI pour les mettre dans le calendrier.

¹⁹ Aller à annexe 7 pour voire le compte-rendu de la constitution rempli

²⁰ Aller à annexe 8 pour voire le formulaire rempli

13.5 PERMIS ET DOCUMENTATION QU'ON BESOIN

Pour les permis qu'on a besoin, on se base sur un protocole que nous a envoyé la fédération catalane d'hippisme²¹: Permis des mairies, permis des particuliers, permis du département d'action rurale, alimentation et agenda rurale, permis de coupure de routes, assurance de l'épreuve,

13.5.1. PERMIS DES MAIRIES

Pour faire la course on doit avoir le permis des mairies où la course passe ou a lieu.

Mairie de Tavèrnoles

Le premier c'était demandé le permis à la mairie de Tavèrnoles pour savoir la possibilité de points d'eau, d'électricité et le permis, car il est où le raid aurait lieu.

Pour l'avoir le permis on s'est mis en contact²² avec la mairie qui nous a envoyé un suivi d'indications.

- En premier lieu, on devait envoyer une instance²³ pour le web de la mairie
- En plus, on a ajouté le permis pour passer pour l'espace naturel de Savassona - les Guillerries.

Comme nous faisons la course là, on a demandé des aides.

- On espérait une subvention d'argent mais la mairie nous a informés qu'ils ne comptent avec un événement de ce genre et qu'ils ne peuvent pas proportionner de l'argent. De l'autre partie, elle nous rapporte 2 points d'eau et 2 points d'électricité. En plus, on ne s'est pas préoccupé par une tente, 20 clôtures et un tonneau d'eau de 600 litres

Mairie de Folgueroles

Pour avoir le permis de la mairie de Folgueroles par où le parcours passe, on a envoyé une instance pour le site web de sa mairie et ils nous ont envoyé le permis signé qu'on besoin²⁴

²¹ Voir annexe 9

²² Aller à annexe 10 pour regarder le mail avec la mairie de Tavèrnoles

²³ Aller à annexe 11 pour regarder l'instance rempli

²⁴ Aller à annexe 12 pour regarder le permis de la mairie de Folgueroles

Mairie de St. Julià

Pour avoir le permis de la mairie de St. Julià, on a envoyé un mail, que c'est la manière que son site web recommandait, et ils ont envoyé le permis qu'ils donnent dans ce cas²⁵.

13.5.2. PERMIS DES PARTICULIERS

Pour monter la course, on a besoin des permis des particuliers par où passe la course. Dans ce cas, on a obtenu le permis de la propriétaire de l'enceinte des champs où on met le vet-gate et toute la zone de repos des chevaux.

Au moment de préparer le circuit, on a essayé de passer pour les moins lieux particuliers possibles, mais ceux qui étaient obligatoires ont accepté que cette course hypothétique passe pour sa propriété.

13.5.3. PERMIS DU DAAC (DÉPARTAMENT D'ACTION RURALE, ALIMENTATION ET AGENDA RURALE

Pour pouvoir monter notre course, on a besoin du permis de DAAC car il englobe la participation des animaux vivants.

On a appelé le département et il nous a proportionné la manière d'avoir le permis²⁶. Maintenant, la sollicitude se fait à travers d'internet [Seu electrònica. gencat.cat](http://Seu_electrònica.gencat.cat)

1- On doit aller à "tràmits" et après chercher "certàmens"

2- Une fois qu'on est dedans, on se dirige jusqu'à aller à la sollicitude. Là-dedans, on trouve un formulaire²⁷ qu'on devra remplir.

3- À part de cette sollicitude, on doit aussi présenter 30 jours avant la compétition, un programme avec des mesures sanitaires signé par un vétérinaire responsable qui nous le ferait le vétérinaire de notre course et une mémoire justificative des accomplissements légaux avec les descriptions des installations, des animaux, du fonctionnement de propreté et des mesures de santé et sécurité²⁸. En plus, on devra présenter un document avec le fonctionnement de la course et le jury. On peut trouver ce règlement d'endurance au site web de la fédération catalane.

²⁵ Aller à annexe 13 pour regarder le permis de la mairie de St. Julià

²⁶ Aller à annexe 14 pour voire le document que le DAAC nous a envoyé.

²⁷ Aller à annexe 15 pour voire le formulaire du DAAC rempli

²⁸ Aller à annexe 16 pour voire le document

13.5.4. PERMIS DE COUPURE DE ROUTES ET PRESENCE DE POLICE

Une fois on a choisi les parcours de la course²⁹, on s'est trouvé que les différentes boucles traversent par différentes routes. Dû à ce fait, on a en besoin d'un permis de coupure de routes. Pour savoir comment le faire, on s'est mis en contact avec « *Trànist* » qui nous a proportionnés toute l'information nécessaire³⁰.

- Model de sollicitude de l'épreuve signée par deux responsables de l'activité et par un responsable de l'entité organizzative.³¹
- Un document accreditif de la liquidation de la taxe
- Le règlement de l'activité³²
- Documents accreditifs de l'embauche des assurances
- L'itinéraire avec tous les codes des routes qu'on va passer
- Carte claire d'escale minimum de 1:50.000. Cette carte peut inclure l'itinéraire avec les routes.³³
- Permis de conduire du directeur exécutif et du responsable de sécurité viaire, qu'on ne peut pas avoir car on n'est pas majeur
- Description du dispositif de sécurité (qui se compose d'une ambulance)
- Horaire prévu de pas maximum et minimum de chaque point de route.

Pour faire ce dernier point, on a fait une table de calcul³⁴ car on devait y mettre tous les boucles et les routes que traversent pour les deux jours de course

Après l'analyse des routes, on a fait la table qu'on doit envoyer pour avoir le permis :

Carretera	Horaire minimum jour 1	horaire maximmum jour 1	Horaire minimum jour 2	horaire maximmum jour 2
Camí de Folgueroles - Tavèrnoles	7h 39 min	19h 50 min	5h 39 min	22h 16 min
N-141D	7h 45 min	22h 53 min	5h 45 min	1h 33 min
BV- 5201 (hauteur 6,2)	7h 59 min	21h 56 min	5h 59 min	00h 39 min
BV- 5201 (hauteur 9)	8h 11 min	19h 9 min	6h 11 min	21h 12 min

²⁹ Expliqué au point 13.11

³⁰ Aller à annexe 17 pour voire le mail

³¹ Aller à annexe 18 pour voire la sollicitude remplie

³² Est le même document que pour le DAAC → normative général fédération

³³ Carte dans le point 13.11

³⁴ Aller à annexe 19 pour voire le calcul des routes

Pour envoyer toute la documentation, qu'on devait faire 30 jours laborables avant, on y va par la *Generalitat*:<https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Peticio-generica?category=72461610-a82c-11e3-a972-000c29052e2c> et quand on est dans, il nous offre de remplir un formulaire où on ajoutera toute l'information.³⁵

13.5.5. ASSURANCE DE L'ÉPREUVE

L'assurance de l'épreuve la donne la fédération espagnole d'hippique qui ne nous a pas répondu mais que si on était un CO, la fédération l'aurait proportionné sans aucun problème. L'assurance est seulement un papier qu'on doit signer.

³⁵ Aller à annexe 20 pour voir le formulaire rempli

13.6. ENGAGEMENT DES ÉQUIPEMENTS

Pour monter la course, c'est essentiel d'avoir des équipements basiques pour que la course fonctionne bien. Pour cela, on a fait une liste des choses impréscindibles d'avoir pendant on faisait le travail, car chaque personne ajoutait un équipement de plus

13.6.1. AMBULANCE

On a besoin d'avoir une ambulance pendant toutes les heures de la course pour s'assurer qu'en cas d'accident, le participant est soigné en tout moment. Pour la contracté, on s'est mis en contact avec « *Transmutua* » qui nous a envoyé le budget³⁶

13.6.2. ENGAGEMENT DES WC

Comme tous les événements, on a besoin d'avoir un toilette pour les participants et les personnes qui viennent, donc on s'est mis en contact avec « *Festa 10* », une association qui peut nous fournir de ce type de matériel. On a envoyé un courrier avec nos données et il nous a donné le budget du WC³⁷.

Une fois on a validé le budget, on doit fournir nos données bancaires pour pouvoir faire la facture.

13.6.3. ENGAGEMENT DE CHRONOMÉTRAGE ET MATÉRIELS POUR LIRE LES FRÉQUENCES CARDIAQUES DU CHEVAL

Le chronométrage est essentiel dans une course de ce type donc on doit avoir un bon système qui fonctionne bien. Aussi, on doit en chercher un qui puisse se concilier avec Yamamah, une application mobile qui a beaucoup de renommée entre les gens d'endurance pour suivre les différentes courses au moment. Pour ces motifs, on a choisi *enduranceonline.it*, un système Italien géré par Fabio Zuccolo et on s'est mis en contact avec lui de deux manières différentes. La première fois était en personne dans une course où il était et qui nous a servi pour comprendre le fonctionnement car il nous avait expliqué comment il travaillait. La seconde fois était à travers des courriers³⁸ car pour là il nous envoie toute l'information nécessaire et le budget. Selon lui, on doit avoir:

- Une tente avec une table et chaises à l'entrée du vet-gate et à la sortie/entrée
- Point d'électricité à côté de chaque tente avec l'option de pouvoir y connecter un ordinateur

³⁶ Aller à annexe 22 pour le voir. On fera servir le budget dans le point 13.9.2

³⁷ Aller à annexe 22 pour le voir.

³⁸ Aller à annexe 23 pour voir les courriers.

Après cela, il avait calculé ce qu'on devait le payer qu'était 2.600€ + un 4% de taxes et il avait compris dans ce prix le voyage, mais il n'avait pas compris l'hébergement ni les repas, qui on aura de calculer.

Il ajoute l'information qu'il a un équipe de 4 personnes (il est inclus) et qu'ils arrivent le jour de l'examen prévu et retournent chez eux le jour après de la course.

13.6.4. ENGAGEMENT DU MATERIEL BASIC

Le matériel basic comme les chairs, les tables et les tentes sortent de la notre main. La mairie de Tavèrnoles nous offre une tente, des clôtures et un tonneau d'eau. Le reste de tonneaux nous l'offre la fédération, qui au même temps nous donne la bascule pour le poids et les dorsaux. Les affiches pour indiquer le parcours sortent aussi de la notre main.

13.6.5. BOXES

La course qu'on organise est une course internationale qui, en plus, a des catégories Cei** et Cei***, donc cela veut dire qu'on a besoin des boxes pour dormir le cheval³⁹. Pour n'avoir, on a essayé de se mettre en contact avec l'homme qui porte les boxes mais il ne nous a pas répondu, mais c'est important de rappeler que si on organisait une course véritablement, il nous aurait répondu. Avec ce problème, on devait chercher la manière de savoir les prix de chaque boxe et on a parlé avec des personnes qui ont déjà construit une course, donc on a pu savoir que chaque boxe coûte 50€/jour

Le cheval doit y rester, au moins, la nuit entre l'examen vétérinaire préalable et la course, mais on doit compter des nuits additionnelles pour les chevaux qui viennent de loin, donc les nuits du mercredi et jeudi et celle du dimanche doivent avoir les écuries ouvertes⁴⁰. Pour cette raison, la quantité des boxes qu'on aura besoin sont les inscrits de ces catégories plus quelques boxes pour les concurrents étrangers qui viennent quelque jour avant. Aussi, on doit avoir deux boxes pour des soins vétérinaires et un autre pour le contrôle anti-dopage (selon la normative).

Quantité des boxes
Cei** → 60 boxes
Cei** YJ → 25 boxes
Cei*** → 39 boxes
Étrangers → 5 boxes
Vétérinaires → 2 boxes
Contrôle anti-dopage → 1 boxe

Rappel → On compte les participants selon les moyennes déjà faites des autres courses.⁴¹

³⁹ Selon la normative. Regarder point 12.6

⁴⁰ Selon la normative du CO. Regarder point 11.1

⁴¹ Calculées au point 13.1

13.6.6. ENGAGEMENT DES COPEAUX DE BOIS

Comme on a des boxes, on a besoin des copeaux de bois pour assurer le bien-être du cheval. Un paquet vient avec le box et si le participant en veut de plus, il doit payer un supplément de 10 euros.

On doit compter un paquet pour chaque box et quelques d'extra. Pour obtenir les paquets, on s'est mis en contact avec la menuiserie « Blasi bed » qui nous a proportionné le prix des paquets de copeaux de bois

Quantité des copeaux de bois	
Boxes →	132
Plus →	100
Totale →	232 paquets.

13.6.7. ENGAGEMENT DU BAR

C'est obligatoire d'avoir un service du bar donc on s'est mis en contact avec Meritxell Franquesa pour l'avoir. Elle a accepté à participer donc on ne s'a pas de préoccupé pour l'apparition du bar dans la course⁴².

Glaçon

Comme la course se réalise pendant l'octobre, on ne besoin pas de glaçons en général mais il est intéressant d'en proportionnée pour ceux qui en veulent. Pour cela, on s'est mis en contact avec le bar et ils feront tout le nécessaire. On a seulement de mettre le numéro du téléphone du bar dans l'aperçu programme pour que les gens qui veulent le glaçon puissent se mettre en contact avec le bar.

⁴² Aller à annexe 24 pour voire les prix du bar

13.7 ENGAGEMENT DE PERSONNES ET OFFICIELS

Pour que la course ait lieu, on doit engager les officiels qui travaillent et les personnes qu'on ne compte pas comme officiels (maréchal- ferrant, et personnes pour ouvrir et fermer la course avec une moto)

13.7.1. OFFICIELS

Les officiels doivent être Fei (internationaux) donc on les doit choisir de la liste de la Fei:

https://data.fei.org/OffListRpts/OfficialsByDisc_E.pdf

Les officiels seront mis à l'aperçu programme⁴³

- On doit payer chaque officiel et pour savoir les prix on a parlé avec une vétérinaire qui nous a facilité tous les prix:

Vétérinaires : 200€/jour

Cette année les vétérinaires demandent cette quantité. L'obligation est de moins d'argent mais sans cette quantité les vétérinaires ne viennent pas.

On a besoin d'un vétérinaire pour chaque 10 chevaux en le Cei*** et un vétérinaire par chaque 15 chevaux dans les épreuves Cei** et Cei*.

Samedi → 117 participants (Cei* et Cei** → 1 vétérinaire par chaque 15 chevaux → 7,8 (8) vétérinaires

Dimanche → 64 participants (Cei** et Cei*** → 1 vétérinaire par chaque 10 chevaux car il y a le Cei***)
→ 6,4 (6) vétérinaires

Totale → on devra embaucher 8 vétérinaires.

⁴³ Aller à annexe 28 pour voir l'aperçu programme

Jurys de champ : 150€/jour

La normative⁴⁴ oblige à avoir un nombre de juges. Comme notre course a une catégorie Cei***, on doit embaucher la quantité de juges de cette course car c'est laquelle a le nombre de juges requis le plus haut : 5 membres

Stewards : 100€/jour

Le nombre d'Steward n'est pas un nombre fixe mais nous embaucherons un chief de commissaires et deux commissaires, car c'est le recommandé.

- **ADDITIONS**

Pour chaque officiel on doit payer le voyage, le transport et les repas.⁴⁵

13.7.2. PERSONNES D'OUVERTURE DE LA COURSE

Pour monter la course on a besoin de quelque personne qui ouvre et ferme les groupes de la course, donc on a besoin une personne pour ouvrir et une autre pour fermer qui aient des motos ou quads.

On a parlé avec deux personnes qui participeront volontairement et qui ont le carnet de moto correspondant.

Laia Bofill et Joel Díaz seront les deux qui s'occuperont de l'ouverture du circuit.

13.7.3. MARECHAL-FERRANT

Chaque course a besoin d'un maréchal-ferrant qui puisse assurer qu'en cas de perte de fer à cheval, le cheval puisse continuer la course sans aucun problème.

On a parlé avec un maréchal-ferrant et il a accepté de participer dans ce projet, donc notre maréchal-ferrant serait Roger Soler

⁴⁴ Aller au point 11.2.2 pour le rappeler

⁴⁵ Expliqué dans le point 13.9.2

13.8 OBTENTION DES PRIX

Chaque course doit assurer des prix, soient pour les gagnants, soient pour tous les participants. Dans notre cas, on a parlé avec différentes associations qui nous ont proportionné différents parties du prix.

13.8.1. SOUVENIR POUR TOUS LES PARTICIPANTS



Image 3 : Cadeau que nous a proportionné HG

Selon la normative⁴⁶ on doit avoir un petit souvenir pour chaque participant. Comme on avait beaucoup d'options, on a opté pour se mettre en contact avec l'entreprise HG, qui est très connue entre les gens de l'endurance par sa qualité des vêtements. En plus, ils participent en plusieurs courses.

Pour parler de cadeau, on a essayé de se mettre en contact par email mais ils ne nous ont pas répondu. On a changé de manière et à travers d'un contact on a pu parler avec un travailleur qui nous a préparé tout le nécessaire

13.8.2. CADEAU POUR LES GAGNANTS

Pour féliciter les gagnants du podium des courses, il est habituel de proportionner des cadeaux. On a différencié ceux qui ont finalisé en premier lieu et ceux qui ont finalisé en troisième ou deuxième lieu.

Cadeau pour les premiers

Le cadeau qu'on va donner aux participants qui ont finalisé en premier lieu c'est une couverture polaire qu'on a désigné et que TJSERRA, une entreprise textile, nous a offert de fabriquer si on met une pancarte avec ce nom.

Pour le désigner, on est allé sur le lieu de travail de l'entreprise et on a choisi un tissu qui allait bien avec notre intention. L'élue était un tissu bleu car c'est un couleur vivante mais à la fois qui reste neutre, car dans le monde de l'endurance la plupart des accessoires sont bleus.



Image 4: tissu qu'on avait pour choisir

⁴⁶ Expliqué au point 12.8

En plus, on a demandé de mettre notre logo⁴⁷ dans un côté de la couverture pour la faire plus personnelle et qui serait une icône de notre course. TJSERRA a écouté toutes nos suggestions et a désigné la couverture selon un patron à qui nous lui avons donné et que c'était une couverture déjà faite. Quand la base de la couverture était faite, on l'a essayé sur un cheval pour vérifier les mesures et on a commencé avec le processus d'impression du logo.⁴⁸



Image 5: Couverture pour les gagnants

CADEAU POUR LES SECONDS ET TROISIÈMES

Les cadeaux qu'on va donner aux participants qui ont finalisé en second ou troisième viennent du magasin Boi Galtés, un magasin qui a déjà participé dans ce type de courses et qui a de renommée entre les gens des courses d'endurance. On est allé au lieu physique pour demander l'option de nous proportionner des cadeaux. Ils ont accepté et on doit mettre une pancarte avec son nom. Selon les questions qu'on a mises à la propriétaire⁴⁹ on a choisi deux types de cadeau :

Second lieu



Image 6: Cadeau pour les deuxièmes

Pour le second lieu on a choisi des étriers en couleur rouge qui sont valorisés autour d'uns 50 € et qui se donneront à chaque participant qui finalise en second lieu.

Troisième lieu

Pour le troisième lieu on a choisi un caveçon de boxe et une corde valorisés autour d'uns 30€ et qui se donneront à chaque participant qui finalise en troisième lieu.



Image 7: Cadeaux pour les troisièmes

⁴⁷ Expliqué dans le point 13.13.2

⁴⁸ Pour voir le résultat de la couverture aller à annexe 31

⁴⁹ Aller à annexe 25 pour voir l'interview

13.8.3. TROPHÉES

Ce n'est pas une bonne course s'il n'y a pas de trophées pour les gagnants. Pour cela, on s'est mis en contact avec T52, qui, après d'accorder l'idée qu'on voulait, il nous a montré le trophée élu. On en a besoin de 12 car on a 4 catégories avec un podium complet.



Image 8: trophée choisi

13.9 DÉPENSES ET BÉNÉFICES

Une course a beaucoup de dépenses et dans notre cas, on a principalement les revenus des inscriptions et des boxes, sans aucune subvention économique qui va diffuser l'organisation de la course.

13.9.1. BÉNÉFICES

Inscription

Selon la Fei ce sont les prix recommandés d'inscription⁵⁰ :

CEI 3* → 270€

CEI 2* → 200€

CEI1* → 120€

CEIYJ2* → 200€

Catégorie	Coût inscription	Inscrits	total
Cei*	120€	57	6.840€
Cei**	200€	60	12.000€
Cei**YJ	200€	25	5.000
Cei***	270€	39	10.530
Totale			34.370€

Boxes

On va compter comme revenus les boxes selon inscription de Cei**, CeiYJ** et Cei*** (Les chevaux ont l'obligation d'y passer la nuit) et on va compter seulement ces boxes comme revenus car on ne sait pas s'il y aura quelque cheval étranger.

100€ par boxe

Inscrits Cei**, CeiYJ**, Cei*** → 124 boxes utilisées de sûr.

Revenu totale : **12.400€**

Copeaux de bois

Si bien on donne un paquet avec le prix de la boxe, on offre des paquets additionnels que beaucoup de gens achètent. Pour cela, on va compter qu'on vend 50 paquets (on compte à la baisse en comparaison avec les paquets qu'on a préparés)

10€/paquet → 50 paquets → Revenu totale : **500€**

⁵⁰ Aller à annexe 26 pour voir le document de la FEI

13.9.2. DÉPENSES

Officiels

Comment on a expliqué dans le point des officiels⁵¹ on a calculé la quantité d'officiels qu'on a besoin

OFFICIEL	QUANTITÉ	REVENU	TOTALE
Vétérinaire	8	200€/u x 3 jours	4.800€
Stewards	3	100/u x 3 jours	900€
Juges	5	150€/u x 3 jours	2.250€
Totale			7.950€

Boxes

On sait que chaque boxe coûte 50€/jours et, comme on a expliqué dans le point des boxes⁵², on doit louer cette quantité de boxes selon inscription et normative

Cei** → 60

Cei** YJ → 25

Cei*** → 39

Étrangers → 5

Vétérinaires → 2

Contrôle anti-dopage → 1

Total → 132 boxes

Avec cela, on compte que la dépense des boxes est de **33.000€**

Ambulance

Transmuta nous a envoyé le budget, qui dit qu'on doit payer **2.130€**

Copeaux de bois

Comme on a déjà calculé⁵³, on a besoin de 232 paquets de copeaux de bois de 22kg et chaque paquet nous coûte 8€.

Pourtant, on doit payer **1.856€**

Trophées

1 trophée petit nous coûte 12,5€ plus Iva → 21%, donc on doit compter : 15,12€

15,12€ x 12 trophées qu'on a besoin = **181,5€**
totales

⁵¹ Aller au point 13.7.1

⁵² Aller au point 13.6.5

⁵³ Aller au point 13.6.6

WC

Avec le budget que Festa 10 nous a envoyé, on a la suivante dépense :

1 WC → 125€ + IVA : 151,25€

Nettoyage → 60€ + IVA pour chaque fois → 3 fois (une chaque nuit) : 217,8€ + Transport → 25€ = **394,05€**

Chronométrage

Comme on a expliqué dans le point⁵⁴, on doit payer pour le chronométrage 2.600€ + 104 (1e 4% de taxes) Qui font un totale de **2.704€**

Suppléments du personnel

Dans ce cas on doit compter tous les vétérinaires, les juges, et l'équipe de chronométrage.

Vols des vétérinaires et juges → On a besoin d'un juge et un vétérinaire d'ailleurs et la plupart d'eux viennent de France, donc on a cherché un vol. Si on cherche le vol en avance, on en peut trouver un pour 25€ plus ou moins. Donc pour les deux officiels on dépensera **50€** pour le vol (on n'inclue pas l'équipe de chronométrage car il a déjà compris le vol dans ce prix.

Logement de voiture

On a trouvé un logement de voiture pour 139,9€ pour 4 jours en Europcar. Dans ce cas, on va louer une voiture par tout l'équipe de chronométrage et deux plus pour les deux officiels

Totale : 419,7€



TOYOTA AYGGO o similar

Mini

Kilometraje ilimitado

Edad mínima 21 años

4 personas

1 maleta

5 plazas

M Cambio manual

Aire acondicionado

Emissiones CO₂: 95g/km

Tu tarifa incluye >

Pago online
Ahorras un 10% al pagar online
34,85 EUR / día
Total 139,39 EUR

Pago en oficina
39,03 EUR / día
Total 156,14 EUR

Image 9: voiture choisi (Europcar)

Hôtel

On a choisi l'hôtel Up Rooms Vic, qui coûte 107€ pour habitation individuel plus le petit déjeuner, donc cela fait un total de 6 habitations (une pour chaque officiel et component de groupe de chronométrage) → **642€**

⁵⁴ Aller au point 13.6.3

Repas

Le service du bar nous proportionnera le repas du second petit-déjeuner et le déjeuner pour tous les officiels et personnel, donc pour 22 personnes si on compte les vétérinaires, les juges, les motos et le chronométrage. Le bar nous a proportionnée la grille du prix du manger et on doit calcuer 2 tickets (un pour le petit-déjeuner et l'autre pour le déjeuner. Plus ou moins, on compte 5€ pour chaque repas (10€ pour personne) Donc cela nous coutera 220€. Pour le dîner on a seulement de payer les officiels étrangers et le groupe de chronométrage, donc on les donnera 20€ pour qu'ils peuvent aller à dîner où ils veulent

Cela fait **120€** pour dîner, **220€** de repas

BILAN

dépenses	Bénéfices
2.130€ ambulance	34.370€ inscriptions
33.000€ boxes	12.400€ boxes
1.856€ copeaux de bois	500€ copeaux de bois
7.950€ officiels	
181,5€ trophées	
394,05€ WC	
2.704€ chornométrage	
50€ vols O ⁵⁵ . étrangers	
419,7€ logement de voiture	
642€ hébergements O. étrangers	
120€ dîner O. étrangers	
220€ repas pendant la course	
49.667,25 totales	47.270€ totales

Avec ce calcul de dépenses et bénéfices on perd 2.397,25€. Pour avoir organisé une course de ces dimensions, sans aucune aide économique, il est une perte très baisse. Généralement, les subventions des mairies couvrent cette petite perte. Il doit constater qu'on cherchait des bonnes offertes de prix.

⁵⁵ Officiels

13.10 DISTRIBUTION DU LIEU

Pour organiser la course on a deux champs qu'on doit distribuer. Le plus grand d'eux est pour les écuries et le gare de voitures et remorques. L'autre est le plus important car il est où on va célébrer toute la course, donc il y aura le vet-gate et la zone de repos des chevaux.

Champ 1

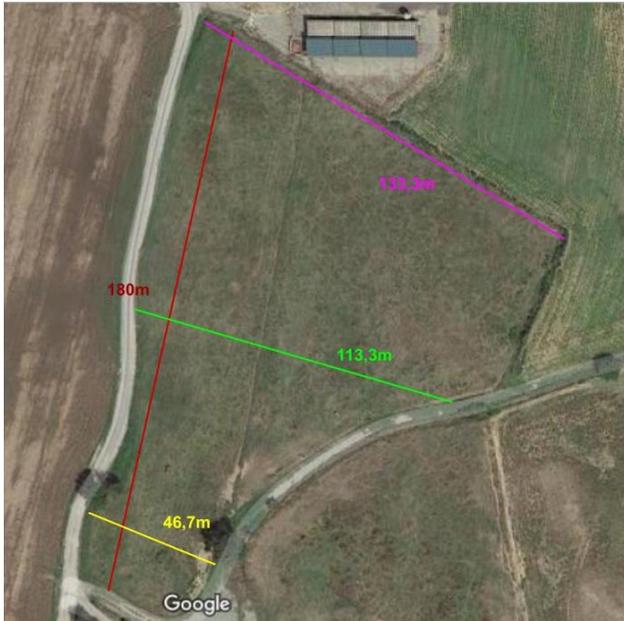


Image 10: mesures champ 1 (google maps)

Image 11: distribution champ 1 (google maps)

Champ 2

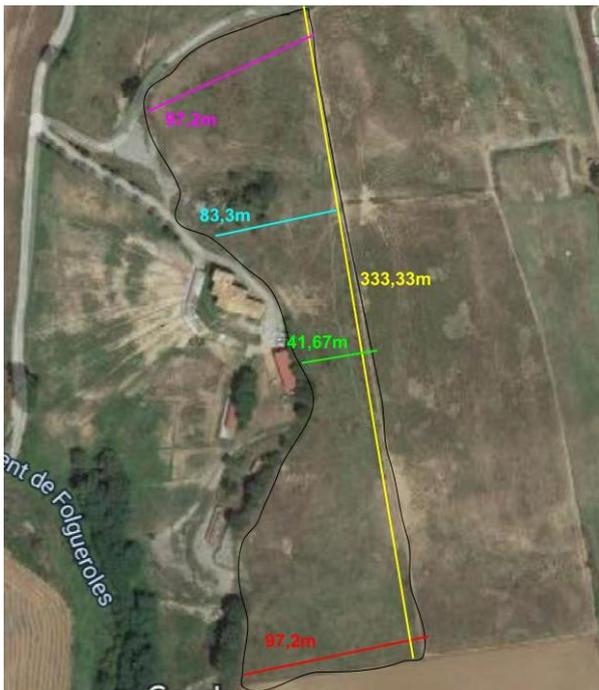


Image 12: Mesures champ 2 (google maps)



Image 13: Distribution champ 2

13.11 CHOIX DU PARCOURS

13.11.1. LA SORTIE

La sortie a besoin d'être facile et un peu grande car tous les chevaux sortent ensemble. Dû à notre lieu de sortie, on n'a pas beaucoup d'élections mais on a dit non à trois possibles sorties entourées avec rouge dans la photo.

Finalement, seulement reste une option, qui est le chemin entouré de vert dans la photo dû à que c'est plus large est facile pour sortir les chevaux.



Image 14: possibilité des sorties (google maps)

13.11.2. ÉTAPES

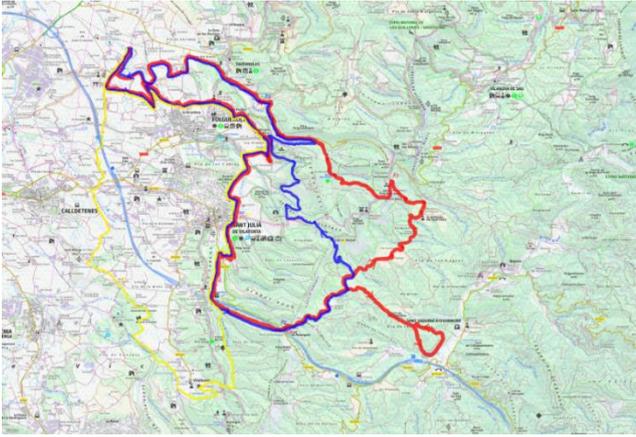


Image 15: Carte des boucles (Photoshop)

On a besoin de faire 3 étapes différentes de 40, 30 et 20 kilomètres chacune (plus ou moins)

Avec ce kilométrage, il nous sort la suivante distribution:

100 km: 40+ 30+ 30

120 km: 40+30+30+20

160 km: 40+30+40+30+20

La normative oblige à faire la dernière boucle plus courte et on a essayé de mettre les plus larges au début de la course pour diminuer la fatigue du cheval. En plus, on rappelle qu'une boucle ne peut pas avoir plus de 40 km ni moins de 20km.

Le lieu où se ferait la course n'est pas très bon en quand les chemins donc on a dû chercher la meilleure option à tout moment pour la faire la plus facile possible.

- La sortie et les premiers kilomètres (10km) sont égales pour toutes les boucles car c'est la manière de préparer les différentes options plus faciles, parce que pour les autres lieux les chemins sont plus mauvais ou avec beaucoup de routes à traverser. Que le début soit égal fait que le chevalier ait moins de possibilités de se perdre.
- Il y avait des points qu'on essayait d'éviter comme la vie du fer.
- En toutes les boucles on doit traverser des routes mais cela n'implique aucun problème car on doit seulement demander à la police.
- On devait avoir en compte qu'on a besoin de quelques points pour faire les assistances donc on devait faire passer la route un peu pour des lieux qui permettent de faire des arrêts en quelques lieux.

Comme on a dit, on a choisi 3 différentes étapes pour faire la course en variant de kilométrage.⁵⁶

⁵⁶ Voir annexe 27

Rouge: Le boucle rouge est le plus large qui a 38 kilomètres et qui se fera une fois pour les courses de 100 et 120 km et deux fois pour la de 160 km. Il est des plus difficiles car elle a quelques montées qui feront que la course soit plus technique. Le dénivelé de cette boucle est d'uns 700 mètres.

Bleu: Cette boucle est de 30 kilomètres et elle est un peu plus facile que le rouge car on se saute une montée difficile. Une bonne partie de la boucle est pareil avec le rouge, mais on coupe des kilomètres. On fait cela car pour avoir autant de kilomètres qui sortent et arrivent au même lieu il est très difficile de gérer et plus si on a de chercher des bons lieux pour le passage des chevaux. Le dénivelé de cette boucle est d'uns 560 mètres.

Jaune: C'est le dernière boucle de 22 kilomètres qui fera que les chevaliers et chevaux peuvent respirer un peu plus. Le terrain n'est pas plat mais on ne fait deux des montées dures que les autres ont. C'est la boucle la plus différente de tous car on prend des chemins de l'autre côté. Le dénivelé de cette boucle est d'uns 150 mètres



Image 16: Morceaux de la route (photo propre)

13.11.3. ARRIVÉE

Pour la même raison que la sortie, on doit arriver par le même chemin qu'on sort mais pour éviter une agglomération de chevaux on prend un autre chemin qui évite que deux chevaux se trouvent pour le lieu le plus étroit et on se saute presque un kilomètre pour retourner.

13.12 CRÉATION DES FICHES

Le comité organisateur doit créer deux fiches obligatoires. La première est l'aperçu programme, qui la fédération proportionne aux participants à travers de son site web pour savoir la normative basique et toute l'information de la course. Pour créer l'aperçu programme, on a pris un modèle et on l'a rempli avec toute l'information. Si bien est un document très standardisé, on devait y mettre toute l'information de la course qu'ils demandent, comme les officiels, les boucles et maintenant, le risque Covid.⁵⁷

⁵⁷ Aller à annexe 28 pour le voire

La seconde fiche obligatoire est la fiche de route, qui se donne aux participants avec les informations essentielles et les directions pour arriver jusqu'aux points d'assistance. Pour le faire, on a devait chercher les assistances et aller dès le point de sortie jusqu'à elles et on annotait tous les tournages pour après monter les indications. La carte de route présente quelques informations basiques comme les numéros de téléphone et les indications plus le nombre de kilomètres pour ne pas se perdre.⁵⁸

13.13. IMAGE DE LA COURSE

Pour que soit une bonne course, on lui a voulu donner une image. On l'a fait de 3 différentes manières. La première était donner un nom à la course, une autre était désigner un logo pour représenter la course et la dernière c'était faire une affiche publicitaire pour annoncer la course.

13.13.1. ÉLÉCTION DU NOM DE LA COURSE

Généralement le nom des courses sont le nom du village où elle a lieu. Pour cela, on a choisi « I raid de Tavèrnoles » Car montre que c'est la première course organisée dans le village de Tavèrnoles

13.13.2. LOGO

⁵⁸ Aller à annexe 29 pour le voir

Pour avoir une image de la course, on a désigné un logo. Surtout, c'était important pour le design de la couverture, car elle est un souvenir de la course pour ceux qui ont gagné. Pour le désigner, on a choisi une image qui représente la course, donc un cheval est la meilleure option mais on le voulait simple, sans complication. En plus, mettre le nom de la course est une bonne idée pour reconnaître le logo et on voulait que le logo soit en un cercle car donne une idée de globalité, qui au même temps donne l'idée d'une équipe qui va ensemble. La couleur lilas était choisie pour l'image de tranquillité et sérénité que donne et en plus le bleu est usé par trop d'autres courses donc on voulait un peu d'identité.



Image 17: logo de la course

13.13.3. AFFICHE



Image 18: Affiche de la course

Un autre élément qui donnera une image à la course est une affiche⁵⁹ pour promouvoir la course. Si bien qu'on n'a pas besoin de publicité car chaque année sortent toutes les courses dans le calendrier d'endurance pour savoir dans quelles on peut aller, il est très intéressant d'attirer l'attention aux participants quelques semaines avant que la course ait lieu. L'affiche se mettrait dans l'Instagram de la même fédération ou bien pour les établissements les plus concourus par les cavaliers d'endurance.

14. CONCLUSIONS

Après tout le travail, on a pu répondre à l'inquiétude initiale « Comment s'organise une course d'endurance ? ». La découverte de tous les requis et son fonctionnement ont montré la conclusion la plus importante : la santé du cheval est toujours la priorité.

On le sait car on a extrait des autres conclusions que dérivent à cette conclusion finale :

- La normative envisage totalement la santé du cheval en mettant des âges minimums de participation dans les courses et temps du repos obligatoires pour assurer que la santé du cheval est considéré en tout moment et personne n'abuse pas de son cheval

⁵⁹ Aller à annexe 30 pour voir l'affiche plus grande

- Le kilométrage d'une course n'est jamais fait tout ensemble pour éviter la fatigue du cheval, donc le comité organisateur doit préparer différentes étapes de kilométrage différent.
- Entre chaque étape il y a des examens vétérinaires que révisent la santé du cheval
- Il est obligatoire d'engager du personnel qualifié pour assurer que le cheval a les conditions nécessaires pour continuer dans la course en chaque moment, donc le comité organisateur doit assurer un bon équipe de professionnels.
- Une course ne peut pas avoir lieu si le cheval n'a aucun site pour dormir (boxes). Pour cela on devait engager des boxes qui assurent le bien-être du cheval.

La seconde conclusion la plus importante qu'on a trouvée est que c'est presque impossible d'organiser une course d'endurance internationale avec unes dimensions notables sans avoir pertes si le CO ne compte pas avec argent propre ou des subventions, comme celles de la mairie ou de quelque association.

À part de ces conclusions, on a pu en trouver des autres :

- Les courses d'endurance ne s'arrêtent en aucun moment de l'année, mais pendant le bon temps est où la plupart des courses ont lieu. Pour cela, il est important de choisir une date qui puisse concorder avec les autres en respectant le petit arrêt pendant l'hiver dû aux mauvaises conditions de temps.
- Pour organiser la course, la fédération s'assure que l'organisateur est un comité sérieux et qui a toutes les conditions nécessaires pour l'être. Tous les requis doivent se présenter à la fédération qui validera le niveau d'organisation de la course.
- Chaque course a besoin de plusieurs permis. Personne ne peut faire une course sans l'obtention de ces permis.
- Il y a des équipes basiques qui sont essentielles pour faire la course car on assure la santé des participants. C'est le cas du WC et de l'ambulance, par exemple, qui font que les participants passent une journée plus agréable.
- Organiser une course implique un mouvement d'argent très haut et les bénéfices et dépenses dépendent du nombre d'inscrits. C'est important de chercher un point intermédiaire entre prix et qualité des équipes engagées.
- Chaque course s'assure de donner un souvenir pour promouvoir la course et assurer une participation pour l'année prochaine, donc donner des cadeaux originaux ou utiles est essentiel.
- Le circuit des courses est différent selon l'entourage, il n'y a pas un modèle standard. Pour cette raison on a dû choisir des parcours qui ont des kilométrages différents mais qui permettent de faire le kilométrage total, en essayant de réduire quelques difficultés de la course.

- Il est important de créer une bonne carte de route pour que les assistances arrivent bien aux points d'assistance du parcours pour contrôler le binôme et lui donner les indications nécessaires, au même temps que permettre un petit arrêt pendant la boucle.
- Il est essentiel de préparer la course en avance car la plupart des permis doivent s'envoyer 30 jours laborables avant de la course, donc le point clé est l'organisation et un bon suivi des requis et équipements.

15. WEBGRAPHIE

160km de Florac. (s.d.). *Les 160km de Florac*. Récupéré sur <https://160florac.com/>

Adoreed. (s.d.). *Endurance equestre Monpazier*. Récupéré sur <http://monpazier.adoreed.fr/>

Arnaux, J. (s.d.). *Woopets*. Récupéré sur L'endurance à cheval, qu'est-ce que c'est?: <https://www.woopets.fr/cheval/guide/endurance-cheval/>

Book Wiki. (s.d.). *Book Wiki*. Récupéré sur Endurance équestre: <https://boowiki.info/art/sport-equestre/endurance-equestre.html>

Comité organisateur Castelsagrat. (2021). *Fédération hippique*. Récupéré sur Aperçu programme Castelsagrat: <https://www.cbserveicios.net/CBRFHE/PDF/AVA876070008675051478312376518135248704>

6603906736030233158183678857040802857143800057140500000165009999587500028875
2499278125050531.pdf

Comité organisateur Compiègne. (2021). *Fédération hippique*. Récupéré sur Aperçu programme Compiègne:

<https://www.cbsservicios.net/CBRFHE/PDF/AVA11968909162173167094561103380353741549068091560229771086916023122709940210304185474239536803232457991918940565672648585814598993.pdf>

Comité organisateur Durance. (2020). *Fédération hippique*. Récupéré sur Aperçu programme Durance:

<https://www.cbsservicios.net/CBRFHE/PDF/AVA53601800247871184380320293377529266556051341070471647388984688777538279072320465319198837656081405859796589814248525464403217492.pdf>

Comité organisateur Santa Susanna. (2020). *Fédération hippique*. Récupéré sur Aperçu programme Santa Susanna:

<https://www.cbsservicios.net/CBRFHE/PDF/AVA36309408458338118854158480209256299476059036610952408470331408284171478807996483980008791399384621501538494892313762769236606153.pdf>

Comité organisateur Tordera. (2021). *Fédération hippique*. Récupéré sur Aperçu programme Tordera:

<https://www.cbsservicios.net/CBRFHE/PDF/AVA96347402255677144360806894743567263141031580120821049670526522268683694092141414769646466124747434688131571830791070423025070388.pdf>

Comité organisateur Vic. (2020). *Fédération hippique*. Récupéré sur Aperçu programme Vic:

<https://www.cbsservicios.net/CBRFHE/PDF/AVA41718602079695159800768613946787465133007440680531398263802119435494701415370901461572747689907730775230845733842885665398003422.pdf>

Consorci d'administració oberta de Catalunya. (s.d.). *IdCat.cat*. Récupéré sur On puc obtenir l'IdCat certificat?: <https://www.aoc.cat/knowledge-base/on-es-pot-obtenir-lidcat/idservei/idcat/>

Federació catalana d'hípica. (s.d.). *FCH*. Récupéré sur Raid: <https://www.federacio-catalana-hipica.cat/disciplines/raid.html>

Federació Catalana d'hípica. (s.d.). *FCH*. Récupéré sur Raid reglaments: <https://www.federacio-catalana-hipica.cat/reglaments-9.html>

Fédération equestre internationale. (2021). *FEI*. Récupéré sur Events, Durance: https://www.fei.org/events/2021_CI_1862/Durance

Fédération equestre internationale. (2021). *FEI*. Récupéré sur Events, Vic: https://www.fei.org/events/2021_CI_1577/Vic

Fédération equestre internationale. (2021). *FEI*. Récupéré sur Events, Santa Susanna: https://www.fei.org/events/2021_CI_1573/Santa-Susana

Fédération equestre internationale. (2021). *FEI*. Récupéré sur Events, Olost: https://www.fei.org/events/2021_CI_1564/Olost

- Fédération equestre internationale. (2021). *FEI*. Récupéré sur France endurance events: <https://www.fei.org/endurance/events?month=all&year=2021&country=FRA>
- Fédération equestre internationale. (s.d.). *Fei*. Récupéré sur Officials in endurance: https://data.fei.org/OffListRpts/OfficialsByDisc_E.pdf
- Fédération equestre internationale. (s.d.). *FEI*. Récupéré sur Fei entry system for endurance: <https://inside.fei.org/fei/your-role/it-services/fei-entry-system/fei-entry-system-endurance>
- Fédération equestre internationale. (s.d.). *FEI*. Récupéré sur Fei stewards manual: <https://inside.fei.org/sites/default/files/Endurance%20Stewards%20Manual%202018%20clean%20version.pdf>
- Fédération equestre internationale. (s.d.). *FEI*. Récupéré sur Fei general regulations: <https://inside.fei.org/sites/default/files/FEI%20General%20Regulations-effective-1Jan2021-27Nov2020-Final-Clean.pdf>
- Fédération equestre internationale. (s.d.). *FEI*. Récupéré sur Questions in event organisers guide: <https://knowledgebase.fei.org/index.php?action=show&cat=11>
- Fédération equestre internationale. (s.d.). *FEI*. Récupéré sur Fei officials: <https://knowledgebase.fei.org/index.php?action=artikel&cat=11&id=101&artlang=en>
- Fédération equestre internationale. (s.d.). *FEI*. Récupéré sur Volunteers: <https://knowledgebase.fei.org/index.php?action=artikel&cat=11&id=100&artlang=en>
- Fédération française d'équitation. (s.d.). *Ffe*. Récupéré sur Endurance: <https://www.ffe.com/Disciplines/General/Endurance/Presentation-de-l-endurance>
- Fédération equestre internationale. (s.d.). *FEI*. Récupéré sur Lists of certified service providers: <https://inside.fei.org/fei/your-role/it-services/it-providers/list>
- Festa 10. (s.d.). *Festa10*. Récupéré sur Festa10: <http://www.festa10.com/>
- Florac, C. o. (2020). *Fédération hippique*. Récupéré sur Aperçu programme Florac: <https://www.cbsservicios.net/CBRFHE/PDF/AVA27326706087127179782184315247288211881005168260637079363404446566488883345778166635554585511179036222052464456338838859181279857.pdf>
- Generalitat de Catalunya. (2018, 9 10). *Gencat.cat*. Récupéré sur Tipologia d'entitats esportives: https://esport.gencat.cat/ca/arees_dactuacio/entitats-esportives/registre-dentitats-esportives-ree/tipologia_entitats_esportives
- Generalitat de Catalunya. (2019, 12 18). *Gencat.cat*. Récupéré sur Regulació de certàmens i altres concentracions d'animals vius: <https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Regulacio-de-certamens-i-altres-concentracions-danimals-vius?category=72d81d0a-a82c-11e3-a972-000c29052e2c>
- Generalitat de Catalunya. (2021, 03 30). *Gencat.cat*. Récupéré sur Inscriure una entitat esportiva: <https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/21441-Inscripcio-al-Registre-dEntitats-Esportives?category=&moda=1>

- Generalitat de Catalunya. (2021, 10 26). *Gencat.cat*. Récupéré sur Petició genèrica: <https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Peticio-generica?category=72461610-a82c-11e3-a972-000c29052e2c>
- Generalitat de Catalunya. (s.d.). *IdCat.cat*. Récupéré sur Procés de sol·licitud del certificat digital: https://www.idcat.cat/idcat/ciutada/solicitud_inici.do
- Generalitat de Catalunya. (s.d.). *IdCat.cat*. Récupéré sur IdCat: <https://www.idcat.cat/idcat/ciutada/menu.do>
- internationale, Fédération equestre. (2021). *FEI*. Récupéré sur events, Compiègne: https://www.fei.org/events/2021_CI_1060/Compiègne
- Kayak. (2021). *Kayak.es*. Récupéré sur Vuelos: <https://www.kayak.es/vuelos/Italia-IT0/Barcelona-S37>
- Les dossiers du mag des animaux. (s.d.). *Le mag des animaux*. Récupéré sur Le pur-sang arabe: tout savoir sur cette race de cheval: <https://lemagdesanimaux.ouest-france.fr/dossier-310-pur-sang-arabe.html>
- Monpazier, C. O. (2020). *Fédération hippique*. Récupéré sur Aperçu programme Monpazier: <https://www.cbsservicios.net/CBRFHE/PDF/AVA61048209726619120683450452158398869604079127700552180771347348011631627985786041035534897512557256218607064697512338256236322063.pdf>
- National Geographic Society. (s.d.). *National Geographic*. Récupéré sur Poney Express route: <https://www.nationalgeographic.org/maps/pony-express/>
- National Park Service. (2020, 7 10). *Pony Express*. Récupéré sur History and culture: <https://www.nps.gov/poex/learn/historyculture/index.htm>
- Real federación hípica española. (2021). *RFHE*. Récupéré sur Calendario 2021 de concursos de raid: <https://www.cbsservicios.net/Magic94Scripts/mgrqispi94.dll?APPNAME=CBRFHE&PRGNAME=RFHETMP98&ARGUMENTS=-A05>
- Real federación hípica española. (s.d.). *RFHE*. Récupéré sur Solicitud de alta como comité organizador: <https://www.cbsservicios.net/Magic94Scripts/Mgrqispi94.dll?APPNAME=CBRFHE&PRGNAME=RFHECORSOLALTA>
- Ryanair. (2021). *Ryanair.es*. Récupéré sur Vuelos París a Barcelona-El Prat: <https://www.ryanair.com/es/ca/trip/flights/select?adults=1&teens=0&children=0&infants=0&dateOut=2021-10-29&dateIn=2021-11-01&isConnectedFlight=false&isReturn=true&discount=0&promoCode=&originMac=PAR&destinationIata=BCN&tpAdults=1&tpTeens=0&tpChildren=0&tp>
- Yamamah App. (s.d.). Yamamah app.

SOMMAIRE

1. Annexe 1: Control de vaccination.....	15
2. Annexe 2 : Code de conduite des officiels.....	16
3. Annexe 3: Analyse des courses d'endurance: moyenne d'inscrits.....	17
4. Annexe 4 : Analyse des courses d'endurance : moyenne d'élimination.....	21
5. Annexe 5 : Analyse du calendrier.....	29
6. Annexe 6 : Formulaire IDCAT.....	38
7. Annexe 7 : Compte-rendu de la constitution.....	39
8. Annexe 8 : Document pour devenir un CO.....	40
9. Annexe 9 : document organisation de la course.....	41
10. Annexe 10 : Mail mairie Tavèrnoles.....	42
11. Annexe 11 : Instance rempli Tavèrnoles.....	42
12. Annexe 12 : Permis mairie Folgueroles.....	43
13. Annexe 13 : Permis mairie St. Julià.....	43
14. Annexe 14 : Document envoyé par le DAAC.....	44
15. Annexe 15 : Formulaire du DAAC.....	45
16. Annexe 16 : Document pour envoyer au DAAC.....	45
17. Annexe 17 : Mail trànsit.....	46
18. Annexe 18 : Sollicitude de l'épreuve sportive trànsist.....	47
19. Annexe 19 : Analyse des routes.....	48
20. Annexe 20 : Formulaire trànsit.....	63
21. Annexe 21 : Budget ambulance.....	64
22. Annexe 22 : Budget WC.....	64
23. Annexe 23 : Courriers avec Fabio Zuccolo.....	65
24. annexe 24 : prix du bar.....	66
25. Annexe 25 : Interview au Boi Galtés.....	67
26. Annexe 26 : Prix des inscriptions.....	68
27. Annexe 27 : Cartes du parcours.....	68
28. Annexe 28 : Aperçu programme.....	68
29. Annexe 29 : Fiche de route.....	106
30. Annexe 30 : Affiche de la course.....	115
31. Annexe 31 : Couverture physique + photos.....	116

1. ANNEXE 1: CONTROL DE VACCINATION

6.2 Vaccinations - Equine Influenza

FEI Veterinary Regulations Article 1003

Horses competing at FEI Events must comply with the requirements for Equine Influenza vaccination in accordance with the Veterinary Regulations and as summarised below.

VACCINATION	PROTOCOL	ELIGIBILITY TO ENTER VENUE
Primary Course	1 st Vaccination: day 0 2 nd Vaccination: day 21-92	May compete 7 days after the 2 nd Vaccination
First Booster	Within 7 months of the 2 nd vaccination of the Primary Course	May compete for 6 months +21 days after the 2 nd vaccination of the Primary Course Must not compete in the 7 days after receiving a vaccination
Boosters	MINIMUM: within one year of previous booster vaccination IF COMPETING: must be in the 6 months +21 days of the booster previous vaccination	Must have been vaccinated within 6 months +21 days before arriving at the Event Must not compete in the 7 days after receiving a vaccination

All FEI registered Horses intending to compete at FEI Events (including CIMs) must be vaccinated against Equine Influenza in accordance with these VRs. The exception being if the applicable domestic legislation prevents the use of Equine Influenza vaccines within the relevant territory.

2. ANNEXE 2 : CODE DE CONDUITE DES OFFICIELS.

Appendix H - FEI Officials' Code of Conduct

As an FEI Official I undertake to respect all FEI Rules and Regulations at all times, and in particular the FEI Code of Ethics and Conflict of Interest Policy and the FEI Code of Conduct for the Welfare of the Horse.

I am aware that I am a representative of the FEI while officiating at any FEI Event (hereinafter the "Event/s"). I am also conscious of my role as an authority and of the associated obligation to have adequate knowledge of the principles of equestrian sport and the relevant FEI Rules and Regulations, and to apply them at all times in a fair and consistent way.

I will fulfill all FEI requirements (including maintaining the necessary qualification) relevant to each Event to which I am appointed.

While I am officiating:

- I will act in an appropriate and respectful manner towards humans and animals, paying constant attention to their safety and I will carry out all duties in a professional manner.
- I will refrain from consuming alcohol and I will not use any substances and/or medications that would impair my judgement.
- I will not compete at the Event.
- I will be willing to answer the questions of stakeholders (including but not limited to Athletes, Owners and Trainers, Organisers, Grooms and my colleagues). I will take the time to politely and objectively explain my decisions where possible.
- I will be familiar with all the relevant FEI Rules and Regulations and will be well prepared for every Event.
- I will cooperate with the Organiser of the Event and with my colleagues.
- I will be punctual and dress appropriately.

I commit to avoid any actual or perceived conflict of interest. A conflict of interest is defined as any personal, professional or financial relationship, including relationships of family members that could influence or be perceived to influence objectivity when representing or conducting business or other dealings for or on behalf of the FEI.

I will maintain a neutral, independent and fair position towards Athletes, Owners, Trainers, Grooms, Organisers, other Officials and stakeholders. Financial and/or personal interests will never influence my officiating duties and I will spare no effort to avoid any such perception.

I will not engage in nationalistic judging.

Activities that lead or may lead to a conflict of interest when officiating at an FEI Event include but are not limited to:

- Acting as a Chef d'Equipe or being responsible /co-responsible for selecting teams and/or individuals or training Athletes within a NF present at the Event, if the teams and/or individuals participate in a competition falling within the level and age group of the authority of the Official.
- Being the Owner/part-Owner of a Horse taking part in a competition that I am officiating at.
- Being in a situation of financial dependence or gaining financial profit from participating Owners, Athletes, Trainers or Organisers (excluding any payment(s) permitted under the FEI Rules and Regulations, such as per diems). The same rule applies with regard to National Federations or other organisations involved in the Event, if the dependence exceeds a regular employment. Employees of participating National Federations cannot act as President of the Ground Jury, President of the Appeal Committee, Chief Steward, Veterinary Delegates, or Course Designer at Official International Events, International Championships and Games.
- Having a close personal relationship with an Athlete competing in a competition that I am officiating at.
- Having recently treated a Horse competing in a Competition that I am officiating at.

On becoming aware of a potential Conflict of Interest I undertake to promptly notify the FEI HQ (or where the conflict only arises and/or is identified on-site, the President of the Ground Jury) of any of the above or other possible conflicts of interest or circumstances that may be perceived as such.

Conflicts must be avoided whenever practicable. However, conflicts may be linked to experience and expertise that is necessary to qualify Officials. The specific balance between conflict and expertise is regulated by the General Regulations and the relevant Sport Rules.

In the course of my duties or when representing the FEI I will refrain from making any public statements, including to the media or in social media, that might cause harm to the FEI or to equestrian sport in general. This includes statements that might create a perception of bias.

I will not place bets on Athletes and Horses competing at FEI Events or otherwise receive any financial or other gain as a product of a particular result.

The breach of any obligation assumed under this Code of Conduct and/or any breach of the FEI Rules and Regulations may lead to any of the following sanctions as stipulated in the FEI Rules:

- Warning letter
- Obligation to attend an FEI course and/or to pass an exam
- Fine
- Suspension from officiating duties (provisional or for a stated period of time)
- Removal from the relevant and appropriate FEI lists of Officials
- Any other sanctions as stated in the relevant FEI Rules or Regulations.

3. ANNEXE 3: ANALYSE DES COURSES D'ENDURANCE: MOYENNE D'INSCRITS

Florac:

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	35	17	42	31,3
Cei**	56	55	58	56,3
Cei*** 160 km	57	54	-----	55,5

Monpazier: Cette course varie des catégories presque chaque an donc on a pris les catégories qui se répètent au moins deux fois les 3 dernières années.

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	79	112	152	114,33
Cei** 120 km	89	-----	129	108,5
Cei** 70x70 km	57	40	-----	48,5
Cei*** 140 km	-----	100	28	64
Cei*** 160 km	31	61	41	44.33

Castelsagrat: En 2020 la course n'avait pas lieu dû au COVID, donc pour continuer avec la moyenne de 3 années on prend le 2021, car cette course a eu déjà lieu.

Catégorie	2018	2019	2021	MOYENNE
Cei*	94	125	76	98,3
Cei* 7y	32	-----	31	31,5
Cei** 120km	55	99	84	79,3
Cei**YJ 120 km	21	35	30	28,6
Cei*** 160 km	45	55	30	43,3

Durance: En 2018 la course n'avait pas eu lieu donc on prend le 2021 pour continuer avec la moyenne de 3 années, car cette course a eu déjà lieu. En plus, il n'y avait pas beaucoup de courses les années précédentes donc on a seulement pris celles qui peuvent faire une moyenne.

Catégorie	2019	2020	2021	Moyenne
Cei*	39	20	52	37
Cei** 120 km	-----	22	27	24,5

Compiègne : Cette course a eu lieu seulement en 2021 et 2019, donc on a pris ces deux années car l'année plus proche était le 2015 et il n'est pas représentatif.

Catégorie	2019	2021	Moyenne
Cei*	62	41	51,5
Cei** 120 km	108	56	82
Cei** JY 120 km	26	24	25
Cei*** 160 km	50	32	41

Vic:

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	36	32	37	35
Cei** 120 km	41	37	37	38,33
Cei**YJ 120 km	-----	27	37	32

Santa Susanna:

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	45	76	70	63,67
Cei** 70 x 70 km	60	76	61	65,67
Cei** YJ 70x70 km	27	18	-----	15
Cei*** 90x90 km	19	23	37	26,33

Ripoll:

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	29	47	23	33
Cei** 70x70 km	-----	19	40	29,5

Olost : On prend le 2021 car l'année 2020 était annulée

Catégorie	2018	2019	2021	Moyenne
Cei*	24	53	60	45,7
Cei** 120 km	21	29	35	28,33
Cei**YJ 120 km	-----	14	11	12,5
Cei*** 160 km	7	12	13	10,7

Moyennes totales :

RAID	Cei*	120km	120 km YJ	70 x 70 km	160 km
Florac	31,3	56,3	-----	-----	55,5
Monpazier	114,33	108,5	-----	48,5	44,33
Castelsagrat	98,3	79,3	28,6	-----	43,3
Durance	37	24,5	-----	-----	-----
Compiègne	51,5	82	25	-----	41
Vic	35	38,33	32	-----	-----
Sta. Susanna	63,67	-----	-----	65,67	-----
Ripoll	33	-----	-----	29,5	-----
Olost	45,7	28,33	12,5	-----	10,7
Moyenne	<u>56,64</u>	<u>59,61</u>	<u>24,53</u>	<u>47,89</u>	<u>38,97</u>

4. ANNEXE 4 : ANALYSE DES COURSES D'ENDURANCE : MOYENNE D'ÉLIMINATION

Florac :

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	<u>finis:</u> 26 <u>Éliminés:</u> 9 <u>M.Élimination:</u> 25,71%	<u>finis:</u> 14 <u>Éliminés:</u> 3 <u>M. Élimination:</u> 17,64%	<u>finis:</u> 26 <u>Éliminés:</u> 16 <u>M. Élimination:</u> 38,09%	27,14% d'élimination
Cei**	<u>finis:</u> 36 <u>Éliminés:</u> 20 <u>M. Élimination:</u> 35,71%	<u>finis:</u> 40 <u>Éliminés:</u> 15 <u>M. Élimination:</u> 27,27%	<u>finis:</u> 29 <u>Éliminés:</u> 29 <u>M. Élimination:</u> 50%	37,66% d'élimination
Cei*** 160 km	<u>finis:</u> 29 <u>Éliminés:</u> 28 <u>M. Élimination:</u> 49,12%	<u>finis:</u> 19 <u>Éliminés:</u> 23 <u>M. Élimination:</u> 54,78%	-----	51,935% d'élimination

Monpazier :

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	<u>Finis:</u> 59 <u>Éliminés:</u> 20 <u>M. élimination:</u> 26,32%	<u>Finis:</u> 74 <u>Éliminés:</u> 38 <u>M. élimination:</u> 33,93%	<u>Finis:</u> 101 <u>Éliminés:</u> 51 <u>M. élimination:</u> 33,55%	31,27% d'élimination
Cei** 120 km	<u>Finis:</u> 40 <u>Éliminés:</u> 49 <u>M. élimination:</u> 55,06%	-----	<u>Finis:</u> 84 <u>Éliminés:</u> 44 <u>M. élimination:</u> 34,38	44,71% d'élimination
Cei** 70x70 km	<u>Finis:</u> 42 <u>Éliminés:</u> 15 <u>M. élimination:</u> 26,31%	<u>Finis:</u> 25 <u>Éliminés:</u> 15 <u>M. élimination:</u> 37,5%	-----	31,905% d'élimination
Cei*** 140 km	-----	<u>Finis:</u> 43 <u>Éliminés:</u> 57 <u>M. élimination:</u> 57%	<u>Finis:</u> 20 <u>Éliminés:</u> 6 <u>M. élimination:</u> 23,07%	51,57% d'élimination
Cei*** 160 km	<u>Finis:</u> 20 <u>Éliminés:</u> 11 <u>M. élimination:</u> 35,49%	<u>Finis:</u> 21 <u>Éliminés:</u> 40 <u>M. élimination:</u> 65,57%	<u>Finis:</u> 19 <u>Éliminés:</u> 22 <u>M. élimination:</u> 53,66%	40,035% d'élimination

Castelsagrat :

Catégorie	2018	2019	2021	Moyenne
Cei*	<u>Finis:</u> 67 <u>Éliminés:</u> 27 <u>M. élimination:</u> 28,7%	<u>Finis:</u> 93 <u>Éliminés:</u> 32 <u>M. élimination:</u> 25,6%	<u>Finis:</u> 53 <u>Éliminés:</u> 23 <u>M. élimination:</u> 30,26%	28,18% d'élimination
Cei* 7y	<u>Finis:</u> 21 <u>Éliminés:</u> 11 <u>M. élimination:</u> 34,38%	-----	<u>Finis:</u> 19 <u>Éliminés:</u> 12 <u>M. élimination:</u> 38,7%	36,54% d'élimination
Cei** 120 km	<u>Finis:</u> 34 <u>Éliminés:</u> 21 <u>M. élimination:</u> 38,18%	<u>Finis:</u> 59 <u>Éliminés:</u> 40 <u>M. élimination:</u> 40,4%	<u>Finis:</u> 43 <u>Éliminés:</u> 41 <u>M. élimination:</u> 48,8%	42,46% d'élimination
Cei**YJ 120 km	<u>Finis:</u> 7 <u>Éliminés:</u> 14 <u>M. élimination:</u> 66,6%	<u>Finis:</u> 18 <u>Éliminés:</u> 19 <u>M. élimination:</u> 54,29%	<u>Finis:</u> 11 <u>Éliminés:</u> 19 <u>M. élimination:</u> 63,3%	61,4% d'élimination
Cei*** 160 km	<u>Finis:</u> 21 <u>Éliminés:</u> 24 <u>M. élimination:</u> 53,3%	<u>Finis:</u> 22 <u>Éliminés:</u> 33 <u>M. élimination:</u> 60%	<u>Finis:</u> 12 <u>Éliminés:</u> 18 <u>M. élimination:</u> 60%	57,76% d'élimination

Durance :

Catégorie	2019	2020	2021	Moyenne
Cei*	<u>Finis:</u> 32 <u>Éliminés:</u> 7 <u>M. élimination:</u> 17,95%	<u>Finis:</u> 14 <u>Éliminés:</u> 6 <u>M. élimination:</u> 30%	<u>Finis:</u> 36 <u>Éliminés:</u> 16 <u>M. élimination:</u> 30,77%	26,24% d'élimination
Cei** 120 km	-----	<u>Finis:</u> 14 <u>Éliminés:</u> 8 <u>M. élimination:</u> 36,36%	<u>Finis:</u> 21 <u>Éliminés:</u> 6 <u>M. élimination:</u> 22,22%	29,29% d'élimination

Compiègne :

Catégorie	2019	2021	Moyenne
Cei*	<u>Finis:</u> 45 <u>Éliminés:</u> 17 <u>M. élimination:</u> 27,42%	<u>Finis:</u> 29 <u>Éliminés:</u> 12 <u>M. élimination:</u> 29,27%	28,35% d'élimination
Cei**	<u>Finis:</u> 69 <u>Éliminés:</u> 39 <u>M. élimination:</u> 36,11%	<u>Finis:</u> 36 <u>Éliminés:</u> 20 <u>M. élimination:</u> 35,71%	35,91% d'élimination
Cei** JY 120 km	<u>Finis:</u> 18 <u>Éliminés:</u> 8 <u>M. élimination:</u> 30,77%	<u>Finis:</u> 15 <u>Éliminés:</u> 9 <u>M. élimination:</u> 37,5%	34,14% d'élimination
Cei*** 160 km	<u>Finis:</u> 18 <u>Éliminés:</u> 32 <u>M. élimination:</u> 64%	<u>Finis:</u> 16 <u>Éliminés:</u> 16 <u>M. élimination:</u> 50%	57% d'élimination

Vic :

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	<u>Finis:</u> 22 <u>Éliminés:</u> 14 <u>M. élimination:</u> 38,9%	<u>Finis:</u> 25 <u>Éliminés:</u> 7 <u>M. élimination:</u> 21,88%	<u>Finis:</u> 25 <u>Éliminés:</u> 12 <u>M. élimination:</u> 32,43%	31,07% d'élimination
Cei** 120 km	<u>Finis:</u> 22 <u>Éliminés:</u> 19 <u>M. élimination:</u> 46,34%	<u>Finis:</u> 25 <u>Éliminés:</u> 12 <u>M. élimination:</u> 32,43%	<u>Finis:</u> 21 <u>Éliminés:</u> 16 <u>M. élimination:</u> 43,24%	40,67% d'élimination
Cei**YJ 120 km	-----	<u>Finis:</u> 15 <u>Éliminés:</u> 12 <u>M. élimination:</u> 44,44%	<u>Finis:</u> 20 <u>Éliminés:</u> 17 <u>M. élimination:</u> 45,95%	45,20% d'élimination

Santa Susanna :

Catégorie	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	<u>Finis:</u> 35 <u>Éliminés:</u> 10 <u>M. élimination:</u> 22,22%	<u>Finis:</u> 55 <u>Éliminés:</u> 21 <u>M. élimination:</u> 27,63%	<u>Finis:</u> 52 <u>Éliminés:</u> 18 <u>M. élimination:</u> 25,71%	25,19% d'élimination
Cei** 70x70 km	<u>Finis:</u> 36 <u>Éliminés:</u> 24 <u>M. élimination:</u> 40%	<u>Finis:</u> 37 <u>Éliminés:</u> 39 <u>M. élimination:</u> 51,32%	<u>Finis:</u> 39 <u>Éliminés:</u> 22 <u>M. élimination:</u> 36,07%	42,46% d'élimination
Cei** YJ 70x70 km	<u>Finis:</u> 20 <u>Éliminés:</u> 7 <u>M. élimination:</u> 25,93%	<u>Finis:</u> 11 <u>Éliminés:</u> 7 <u>M. élimination:</u> 38,9%	-----	32,42% d'élimination
Cei*** 90x90 km	<u>Finis:</u> 7 <u>Éliminés:</u> 12 <u>M. élimination:</u> 63,16%	<u>Finis:</u> 8 <u>Éliminés:</u> 15 <u>M. élimination:</u> 65,21%	<u>Finis:</u> 18 <u>Éliminés:</u> 19 <u>M. élimination:</u> 51,35%	59,9% d'élimination

Ripoll :

Catégories	2018	2019	2020	Moyenne
Cei*	<u>Finis:</u> 16 <u>Éliminés:</u> 13 <u>M. élimination:</u> 44,83%	<u>Finis:</u> 30 <u>Éliminés:</u> 17 <u>M. élimination:</u> 36,17%	<u>Finis:</u> 19 <u>Éliminés:</u> 4 <u>M. élimination:</u> 21,05%	34,02% d'élimination
Cei** 70x70 km	-----	<u>Finis:</u> 16 <u>Éliminés:</u> 3 <u>M. élimination:</u> 15,79%	<u>Finis:</u> 28 <u>Éliminés:</u> 12 <u>M. élimination:</u> 30%	22,9% d'élimination

Olost: On prend le 2021 car l'an 2020 était annulé

Catégorie	2018	2019	2021	Moyenne
Cei*	<u>Finis:</u> 19 <u>Éliminés:</u> 5 <u>M. élimination:</u> 20,83	<u>Finis:</u> 41 <u>Éliminés:</u> 12 <u>M. élimination:</u> 22,64%	<u>Finis:</u> 42 <u>Éliminés:</u> 18 <u>M. élimination:</u> 30%	24,49% d'élimination
Cei** 120 km	<u>Finis:</u> 14 <u>Éliminés:</u> 7 <u>M. élimination:</u> 33,33%	<u>Finis:</u> 21 <u>Éliminés:</u> 8 <u>M. élimination:</u> 27,59%	<u>Finis:</u> 24 <u>Éliminés:</u> 11 <u>M. élimination:</u> 31,43%	30,78% d'élimination
Cei** YJ 120 km	-----	<u>Finis:</u> 11 <u>Éliminés:</u> 3 <u>M. élimination:</u> 21,43%	<u>Finis:</u> 9 <u>Éliminés:</u> 2 <u>M. élimination:</u> 18,18%	19,81% d'élimination
Cei*** 160 km	<u>Finis:</u> 5 <u>Éliminés:</u> 2	<u>Finis:</u> 6 <u>Éliminés:</u> 6	<u>Finis:</u> 6 <u>Éliminés:</u> 7	44,15% d'élimination

	<u>M. élimination:</u> 28,6%	<u>M. élimination:</u> 50%	<u>M. élimination:</u> 53,85%	
--	---------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	--

Moyennes totales :

RAID	Cei*	120km	120 km YJ	70 x 70 km	160km
Florac	27,14%	37,66%	-----	-----	51,94%
Monpazier	31,266%	44,71%	-----	31,905	51,57
Castelsagrat	28,28%	42,46%	61,4%	-----	57,76
Durance	26,24%	29,29%	-----	-----	-----
Compiègne	28,35%	35,91	34,14%	-----	57%
Vic	31,07%	40,67%	45,20%	-----	-----
Sta. Susanna	25,19%	-----	-----	42,46%	-----
Ripoll	34,02%	-----	-----	22,9%	-----
Olost	24,49%	30,78%	19,81%	-----	44,15%
Moyenne	<u>28,45%</u>	<u>37,35%</u>	<u>40,13%</u>	<u>32,42</u>	<u>52,48%</u>

5. ANNEXE 5 : ANALYSE DU CALENDRIER

- Les courses analysées sont d'Espagne et de France car les gens qui viendront à participer en notre course sont surtout de ces deux pays et es cavaliers d'Espagne vont surtout entre ces deux pays.
- Les courses sont internationales, donc celles qui sont territoriales ne sont pas comptées.
- On compte les dates selon l'an 2021
- La plupart des courses ont une catégorie pareil mais en national
- Quelques catégories vont ensemble en un jour. Elles sont marquées par le nom de la course. Ex→ Cei*, olost/ Cei**, Olost → sont dans le même lieu, donc si sont le même jour une personne peut seulement courir dans une catégorie.
- Les jours de course sont mis à côté de le nom de la course

GENER

- Cei* → raid hípic Badajoz (9)
- Cei*/** → Raid hípic hípica Mellaria, Córdoba (22/24)

FEBRER

- Cei* → Raid hípic Vallgorguina (6)
- Cei* → Hasparren, France (26/28)

MARS

- Cei*/**/**/YJ** → Raid Hípic Tordera (11/14)
- Cei***(160 km) → Copa de los tres reinos, Valencia (11/12)
- Cei*** (140 km) → Copa del rincón de Ademuz (11/12)
- Cei* → Copa Al-Damus, València (12/13)
- Cei YJ** València (12/13)
- Cei** → Trofeo manzana de Ademuz (12/13)
- Cei** → Raid Tordera (12/13)

- Cei* → Raid Tordera (12/13)
- Cei* → Dompierre sur Héry (6/7)
- Cei* YJ → Dompierre sur Héry (6/7)

ABRIL

- Cei*** (140 km) → Copa rincón de Ademuz (8/9)
- Cei JY** → Campeonato de España jóvenes jinetes y juniors, Carmona (16/18)
- Cei*** → Campeonato de España absoluto raid, Carmona (16/18)
- Cei** → Raid hípico ciudad de Carmona (16/18)
- Cei* → Raid hípico ciudad de Carmona (16/18)
- Cei* → Raid Olost, vendredi (29/1)
- Cei** → Raid Olost, Vendredi (29/1)
- Cei*** → Raid olost, Vendredi (29/1)
- Cei**YJ → Raid Olost, Samedi (30/1)
- Cei** YJ → Raid Olost, Samedi (30/1)
- Cei** → Aumont, France (3/ 4)
- Cei* → Aumont, France (3/ 4)
- Cei* → Gréoux-les-bains, France (13)
- Cei* → Plougouven, France (14)
- Cei* → Loubejac, France (17)
- Cei* YJ → Loubejac, France (17)
- Cei** → Loubejac, France (17)
- Cei** YJ → Loubejac, France (17)
- Cei* → Loubejac, France (18)
- Cei* → Uzès, France (24)
- Cei* 7yo → Uzès, France (24)
- Cei** → Uzès, France (24/25)
- Cei** YJ → Uzès, France (24/25)

MAI

- Cei* → Raid Olost (1)
- Cei* → Raid Terras do Miño (8)
- Cei* → Raid ciudad de Badajoz (22)
- Cei** → Raid ciudad de Badajoz (22)
- Cei* → Raid Ademuz (28/29)
- Cei** → Raid Ademuz (28/29)
- Cei**JY → Raid Ademuz (28/29)
- Cei* → Landivisiau, France (1/ 2)
- Cei** → Landivisiau, France (1/ 2)
- Cei* → Gréoux-les-bains, France (4)
- Cei* → Durance, France (7/9)
- Cei* JY → Durance, France (7/9)
- Cei** → Durance, France (7/9)
- Cei** JY → Durance, France (7/9)
- Cei*** (140 km) → Durance, France (7/9)
- Cei* → Vaissac, France (15)
- Cei* JY → Vaissac, France (15)
- Cei* → Allenc, France (23)
- Cei** → Allenc, France (23)
- Cei* → Lignières, France (29/30)
- Cei** → Lignières, France (29/30)
- Cei*** (160) → Lignières, France (29/30)

JUIN

- Cei* → Raid St. Boi del Lluçanès, Vendredi (18)
- Cei** JY → Raid St. Boi del Lluçanès, Vendredi (17/18)
- Cei* → Raid St. Boi del Lluçanès, Samedi (18/20)
- Cei** → Raid St. Boi del Lluçanès (18/20)
- Cei*** → Raid St. Boi del Lluçanès (18/20)
- Cei*** (160 km) → Raid Castelsagrat, France (4/6)
- Cei** → Raid Castelsagrat, France (4/6)
- Cei** JY → Raid Castelsagrat, France (4/6)
- Cei* (x2) → Raid Castelsagrat, France (4/6)
- Cei* JY → Raid Castelsagrat, France (4/6)
- Cei* (x2) → Compiègne, France (12/13)
- Cei*** (160 km) → Compiègne, France (12/13)
- Cei*** (140 km) → Compiègne, France (12/13)
- Cei** → Compiègne, France (12/13)
- Cei** JY → Compiègne, France (12/13)
- Cei* → Agnin, France (20)
- Cei* → Fougères, France (26/27)
- Cei** → Fougères, France (26/27)

JUILLET

- Cei* → Raid Terras do Miño, Ourense (2/ 3)
- Cei** → Raid Terras do Miño, Ourense (3)
- Cei* → Raid de Vilaltella (14)
- Cei** → Raid de Vilaltella (13/14)
- Cei**JY → Raid de Vilaltella (13/14)
- Cei*** → Raid de Vilaltella (12/13)
- Cei* → Raid de Vitoria-Gasteiz (24)
- Cei* → Dompierre sur Héry, France (2/4)
- Cei*JY → Dompierre sur Héry, France (2/4)
- Cei** → Dompierre sur Héry, France (2/4)
- Cei**JY → Dompierre sur Héry, France (2/4)
- Cei* → Barre des Cévennes, France (8/11)
- Cei** → Barre des Cévennes, France (8/11)
- Cei* → Argentan, France (10)
- Cei**(130 km) → Argentan, France (10)
- Cei*** → Argentan, France (10)
- Cei* → La croix Blanche, France (11)
- Cei* → Negrepelisse, France (16/18)
- Cei*JY → Negrepelisse, France (16/18)
- Cei** → Negrepelisse, France (16/18)
- Cei**JY → Negrepelisse, France (16/18)
- Cei* (x3 courses) → Wimmenau, France (17/18)
- Cei*JY → Wimmenau, France (17/18)
- Cei** → Wimmenau, France (17/18)
- Cei** (70x70) → Wimmenau, France (17/18)
- Cei* (x2 courses) → Castellones, France (24/25)
- Cei** → Castellones, France (24/25)
- Cei**JY → Castellones, France (24/25)
- Cei** (70x70)--> Castellones, France (24/25)
- Cei*** → Castellones, France (24/25)
- Cei* (x4 courses) → Julliangés, France (28/1)

- Cei*JY → Julliangés, France (28/1)
- Cei** (130km) → Julliangés, France (28/1)
- Cei** (70x70) → Julliangés, France (28/1)
- Cei**JY → Julliangés, France (28/1)
- Cei*** (140 km) → Julliangés, France (28/1)
- Cei*** (160 km) → Julliangés, France (28/1)
- Cei* (x2 courses) → Corlay, France (31/1)
- Cei** → Corlay, France (31/1)

AOÛT

- Cei* → Raid Hípic Ripoll (20/22)
- Cei** → Raid hípic Ripoll (20/22)
- Cei** JY → Brécey, France (7)
- Cei* → Cleyrac, France (13/5)
- Cei*JY → Cleyrac, France (13/5)
- Cei** → Cleyrac, France (13/5)
- Cei** JY → Cleyrac, France (13/5)
- Cei** (70x70) → Cleyrac, France (13/5)
- Cei* → La Croix Saint-Ouen (22)
- Cei*(x2 courses) → Monpazier, France (27/29)
- Cei** → Monpazier, France (27/29)
- Cei** JY → Monpazier, France (27/29)
- Cei** (70x70) → Monpazier, France (27/29)
- Cei*** (140km) → Monpazier, France (27/29)
- Cei*** (160km) → Monpazier, France (27/29)

SETEMBRE

- Ceï* → Raid hípico ciudad de Carmona (24/26)
- Ceï** → Raid hípico ciudad de Carmona (24/26)
- Ceï* (x2 courses) → Brandivy, France (4/5)
- Ceï** → Brandivy, France (4/5)
- Ceï* → Sames, France (11/12)
- Ceï*JY → Sames, France (11/12)
- Ceï** (70x70) → Sames, France (11/12)
- Ceï* → Rambouillet, France (11/12)
- Ceï** → Rambouillet, France (11/12)
- Ceï** (70x70) → Rambouillet, France (11/12)
- Ceï* → Florac, France (15/19)
- Ceï** → Florac, France (15/19)
- Ceï*** → Florac, France (15/19)
- Ceï* → Corlay, France (23/26)
- Ceï** → Corlay, France (23/26)
- Ceï** (70x70) → Corlay, France (23/26)
- Ceï* → Coti-Chiavari, France (24/26)
- Ceï*JY → Coti-Chiavari, France (24/26)
- Ceï** → Coti-Chiavari, France (24/26)
- Ceï** (70x70) → Coti-Chiavari, France (24/26)
- Ceï* → Avilly St Leonard, France, (25/26)
- Ceï**(130km) → Avilly St Leonard, France, (25/26)
- Championnats du monde → Ermelo, Hollande (9/11)

OCTOBRE

1. Cei* → Raid de Vic-Osona (1/ 3)
2. Cei** → Raid de Vic-Osona (1/ 3)
3. Cei*** → Raid de Vic-Osona (1/3)
4. Cei* → Copa Al-Damus, Ademuz (15/16)
5. Cei**JY → Campeonato junior de la comunidad Valenciana, Ademuz (15/16)
6. Cei** → Campeonato absoluto de la comunidad Valenciana (15/16)
7. Cei* → Raid internacional Almesquid (29/1)
8. Cei* → Degagnazes, France (3)
9. Cei* → La Pertre, France (9)
10. Cei** → La Pertre, France (9)
11. Cei* → Fontainebleau, France (15/16)
12. Cei** → Fontainebleau, France (15/16)
13. Cei** JY → Fontainebleau, France (15/16)
14. Cei** (70x70) → Fontainebleau, France (15/16)
15. Cei*** (140km) → Fontainebleau, France (15/16)
16. Cei*** (160 km) → Fontainebleau, France (15/16)
17. Cei* → Plougonven, France (23)
18. Cei*** (90x90) → Montcuq, France (30/31)

NOVEMBRE

1. Cei* → Raid internacional de la Selva (4/6)
2. Cei** → Raid internacional de la Selva (4/6)
3. Cei*** → Raid internacional de la Selva (4/6)
4. Cei* → Raid Trofeo manzana de Ademuz (12/13)
5. Cei** (70x70 km) → The Spanish King's cup, Ademuz (12/14)
6. Cei*** → (90x90) → The three Kingdom's cup, Ademuz (12/14)
7. Cei* → Loubejac, France (7)
8. Cei* → Plougonven, France (13/14)
9. Cei** → Plougonven, France (13/14)
10. Cei* → Port Saint Louis, France (27)

DÉCEMBRE

- Cei* → Santa Susanna (3/ 4)
- Cei** (70 x 70) → Santa Susanna (3/ 4)
- Cei*** (90x90) → Santa Susanna (3/ 4)
- Cei* → Casteljaloux- la Taillade, France (10/12)
- Cei* JY → Casteljaloux- la Taillade, France (10/12)
- Cei** → Casteljaloux- la Taillade, France (10/12)
- Cei** JY → Casteljaloux- la Taillade, France (10/12)

Dades del certificat

Dades obligatòries marcades amb un asterisc vermell (*)

Nom (*)	<input type="text" value="Irene"/>
Cognom (*)	<input type="text" value="Serra"/>
Incloure la "i" entre el primer i segon cognom	<input type="checkbox"/>
Segon cognom	<input type="text" value="Blasi"/>
Tipus de document identificatiu (*)	<input type="text" value="NIF (DNI amb lletra)"/>
País d'expedició (*)	<input type="text" value="Espanya"/>
Número document (*)	<input type="text" value="48047005M"/>
Data de naixement(*)	<input type="text" value="27/08/2004"/> (Format data: dd/mm/aaaa)
Correu electrònic (*)	<input type="text" value="ireneserrab@gmail.com"/>
Nacionalitat (*)	<input type="text" value="Espanya"/>
País de residència (*)	<input type="text" value="Espanya"/>

Dades de contacte

En aquest apartat heu d'introduir les dades que ens permetran posar-nos en contacte amb vosaltres en cas que sigui necessari.

Adreça	<input type="text" value="C/ Puigrampi n5"/>
	L'adreça ha de contenir la següent informació: tipus de via, nom de la via, número, escala, pis i porta. Per exemple: Avinguda París, 1225 A, 3r 1a.
Codi postal	<input type="text" value="08552"/>
Població	<input type="text" value="Taradell"/>
Província	<input type="text" value="Barcelona"/>
Comarca	<input type="text" value="Osona"/>
Telèfon	<input type="text" value="608624550"/>

Dades de seguretat

En aquest apartat heu d'introduir una pregunta secreta i la seva resposta. La pregunta ha de tenir una resposta que només vosaltres conegueu i que no sigui fàcilment deduïble. Això us permetrà identificar-vos de forma unívoca en cas que truqueu a la línia de suport telefònic per suspendre el vostre certificat.

Pregunta secreta (*)	<input type="text" value="A quin col·legi estúdieu?"/>
Resposta secreta (*)	<input type="text" value="Escolai Vid"/>

[Continua](#)

Acta de constitució

A [Taradell], a les [17] hores del dia [18 de setembre] de [202], i degudament convocats a l'efecte de constituir un club esportiu, es reuneixen a [Taradell] els Srs./Sres. següents:

[Irene Serra]

Els esmentats Srs./Sres., amb plena capacitat d'obrar, que recíprocament es reconeixen, es constitueixen en assemblea general constituent presidida per [Irene Serra].

Les persones assistents convenen a fundar i constituir un club esportiu de règim simplificat, sense ànim de lucre, d'acord amb el que preveuen el Decret legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova el Text únic de la Llei de l'esport, i el Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya, la qual cosa duen a terme en aquest moment, mitjançant l'Acta present, i tot acordant que aquest club esportiu té la denominació social [club esportiu de règim simplificat].

La seva durada serà il·limitada en el temps. No obstant això, l'assemblea general podrà manifestar expressament l'acord en contra.

Aquest club esportiu tindrà com a objecte la promoció, la gestió, la coordinació i la pràctica de l'esport/s següent/s: [Raids].

S'acorda que el domicili social d'aquest club esportiu radiqui a [Taradell], codi postal [08552], [carrer] [Puigrampi], núm. [5].

En aquest acte, les persones assistents acorden aprovar els estatuts d'aquest club esportiu i els signen.

En aquest acte, entre els socis i sòcies fundadors, les persones assistents elegeixen el president/a següent: [Irene Serra], amb la finalitat que, a partir d'aquest moment, representi al club, gestioni la seva posada en funcionament i porti la seva administració.

També, designen, entre els socis i sòcies fundadors, el secretari/ària següent: [Irene Serra].

8. ANNEXE 8 : DOCUMENT POUR DEVENIR UN CO

SOLICITUD DE ALTA COMO COMITÉ ORGANIZADOR

El titular de la presente página Web es la Real Federación de Hípica Española, en adelante RFHE, con domicilio en Madrid (28010), calle Monte Esquinza nº 28 - planta 3ª. La RFHE ofrece la utilización de este sitio Web a toda la Comunidad Hípica y al resto de personas que deseen informarse o acceder a los servicios que ofrece esta página Web. No olvide revisar al final de esta página los derechos de que dispone respecto a la "Ley de Protección de Datos de Carácter Personal".

Objetivo de esta página:

Facilitar la solicitud de registro como Comité Organizador de Concursos Hípicos. Este registro es necesario como paso previo a la introducción de calendario, avance, inscripción y demás operaciones relacionadas con un concurso hípico organizado por un Comité Organizador. Sólo es necesario realizar un registro, aunque se deseen organizar varios concursos y aunque éstos se ubiquen en Federaciones Hípicas distintas. El registro es a nivel Nacional y único.

Una vez rellenado los datos y pulsado el botón "Aceptar LOPD y Grabar Solicitud", se grabarán en el fichero y recibirá un email con la confirmación de dicho registro y con los pasos a seguir.

Nombre del Comité Organizador (Campo obligatorio):

Introduzca el nombre completo del Comité Organizador. En el caso de ser una empresa, el nombre de la misma, en el caso de ser una persona física, el nombre y apellidos, en el caso de ser un Club o Federación, el nombre con el que se le conozca. Recuerde que lo introducido en este campo será usado en relaciones, calendarios, avances y demás información utilizada en los distintos procesos:

Nombre: *

Domicilio del Comité Organizador (Algunos campos obligatorios):

El domicilio está estructurado en varios campos, algunos de los cuales son obligatorios (un * al final del mismo). En el campo "Vía" utilizaremos el desplegable para definir el tipo de vía. En el campo "Nombre", exclusivamente, el nombre de la vía sin número ni demás datos. En el campo "Número" es donde especificaremos el número de la vía, (sn) para el caso de no tenerlo. En el campo "Adicional" es donde especificaremos escalera, bloque, piso, letra, etc. En el campo "Línea 2" podemos añadir alguna especificación de detalle del domicilio, tales como, "Urbanización XXX", "Edificio Sur", etc. El campo "C. Postal" deberá indicar el código postal de la dirección. El campo "Población" será utilizado para especificar la localidad o población a la que pertenece la dirección, deberá dejarse en blanco si coincide con la provincia. El campo "Provincia" deberá ser especificado mediante el desplegable de selección:

Vía:
Nombre: *
Número: *
Adicional:
Línea 2:
C. Postal: *
Población:
Provincia: *

Datos de Contacto con el Comité Organizador (Algunos campos obligatorios):

El campo "Persona" indicará el nombre de la persona de contacto, puede dejarse en blanco. El campo "Teléfono 1" será la primera elección para ponerse en contacto con un Comité Organizador. El teléfono se compone de dos campos, el primero deberá contener el número del mismo (sin signos ni espacios, todo continuo, ejemplo 914364200 ó 34914364200), el segundo nos permite realizar una indicación del mismo (ejemplo: llamar antes de las 21:00, particular, centralita, ext. 3421, etc.). El campo "Teléfono 2" es una segunda alternativa. El FAX debe seguir la misma estructura que la de los teléfonos. **El campo "email" es el más importante de todos**, por ser el que permitirá una relación fluida entre las instituciones y el Comité Organizador. Se lo pediremos dos veces para asegurarnos de que esta perfectamente introducido:

Persona:
Teléfono 1: * Obs.:
Teléfono 2: Obs.:

9. ANNEXE 9 : DOCUMENT ORGANISATION DE LA COURSE



NORMATIVA PER L'ORGANITZACIÓ D'UN RAID

- Contactar amb el responsable de COs de la Comissió de raid de la FCH per tal de sol·licitar data de la prova i consensuar amb els altres COs.
- Ser un Club Esportiu Federat o Entitat Federada.
- Tenir l'espai suficient per poder allotjar tot el desplegament propi per el òptim desenvolupament d'un raid.

DOCUMENTACIÓ NECESSÀRIA:

1. Autorització de tots els Ajuntaments i termes municipals per on passa el recorregut.
2. Autorització Departament d'Agricultura, Alimentació, Ramaderia i Pesca.
3. Autorització de totes les propietats particulars per on passa el recorregut.
4. Assegurança de la prova (a través de la RFHE o bé a través companyia assegurances)
5. Autorització del Servei General de Trànsit, en cas de creuar carreteres, per tal que els Mossos d'Esquadra facin els corresponents tallis de carretera.
6. Contractar l'ambulància per totes les hores en que es desenvolupa el raid.

DOCUMENTACIÓ A APORTAR A LA FCH : (5 dies abans del raid)

1. Còpia dels permisos de les diferents entitats: Ajuntament, DARP, Trànsit... o registre entrada sol·licituds.
2. Còpia del justificant de l'assegurança.
3. Plànols de recorregut i rotòmetre.

PRECS I RECOMANACIONS ALS CO:

- Cal donar-se d'alta com a CO a través de la web de la FCH i demanar les claus per introduir la data acordada. El CO ha de fer l'avanç de programa correctament al sistema de la FCH. Màxim un mes abans de començar la prova.
- Ha de fer l'avanç de programa correctament, amb totes les dades i especificacions que calgui, especialment oficials, horaris, distància i velocitats que haurà d'aprovar el departament Tècnic la FCH
- Cal posar-se en contacte amb el responsable de jutges de la comissió de la FCH, que és qui designa el delegat Federatiu i el jutge vocal designat per la FCH. La resta d'oficials els pot triar el CO o demanar-ho a la comissió.
- Haurà de liquidar el cost del Delegat Federatiu per la feina pre-raid (en el cas que hagi de visitar al CO per ajudar a confeccionar el recorregut o l'espai etc.)



- Ha d'assignar el dorsal a cada genet i enviar-li al cronometrador, així com la informació dels Kms. de les fases i les velocitats mínima i màxima.
- Ha d'imprimir un llistat a través del sistema de inscripcions de la FCH amb el dorsal, el nom del genet i del cavall i els números de UELN i microxip del cavall.
- Ha de cobrar les inscripcions, donar els dorsals i els rotòmetres al començar el raid.
- Al rotòmetre hi ha de fer constar mapa del recorregut del cavall i altimetria, el recorregut dels cotxes d'assistència, telèfons d'interès per els participants: organitzador, ferrador de camp, veterinari de camp, etc.. i que hi constin els quilòmetres exactes de cada fase i com estan marcades i també els quilòmetres que porten els cavalls en cada punt d'assistència.
- Referent al recorregut cal que estigui correctament marcat amb guix o fletxes, etc.... i que estiguin ben diferenciades les fases, També cal que es marqui el recorregut cada 5km. fins al final i marcar l'últim quilòmetre.
- Caldrà fer controls de pas, almenys en el punt més llunyà del recorregut de cada fase.
- En els punts d'assistència hi ha d'haver suficient lloc per aparcar els cotxes, i no aparcar en el recorregut dels cavalls. A ser possible el recorregut de les assistències no ha de coincidir amb els cavalls.
- Tots els oficials de les proves han d'estar presents fins finalitzar el raid (½ hora després d'acabar la prova).
- Es recomana que el veterinari de camp tingui coneixement del reglament i experiència necessària per estar a la línia si convé.
- Referent als Veterinaris: cal que a vet-gate hi hagi l'espai necessari per recuperar els cavalls, per el control de pulsacions i per el control de trot. Es necessari, carpa, taula i cadires per poder omplir les documentacions del cavall.
- Referent als Jutges i al cronometrador: cal que hi hagi el mobiliari mínim (taules, cadires, carpes...) per poder allotjar la taula de sortides i arribades, les inscripcions i entrada a vet-gate.
- Imprescindible tenir dos punts d'electricitat (vet-gate i sortides/entrades). Els cables de corrent han d'estar enterrats o tapats.
- S'aconsella fer un sistema per recuperar els cavalls amb bidons grans per tal que a l'assistència només li calguin les galledes petites i controlar la despesa de l'aigua. El bidons no poden ser tipus obra de ferro.
- Es recomana tenir gel a disposició per recuperar els cavalls.
- Al finalitzar el raid s'ha de pagar als oficials. En el jutge vocal de la FCH se li haurà de pagar la diferència entre el que li paga la FCH i el preu que cobren els jutges.
- Hi ha d'haver servei de bar i wc.
- Cal entrar les classificacions en el sistema de la FCH màxim transcorreguts 5 dies de la competició.
- És obligatori obsequiar a tots els participants de la prova amb un petit record del raid.

10. ANNEXE 10 : MAIL MAIRIE TAVERNOLES

TRÀMITS A SEGUIR PER L'ORGANITZACIÓ DE L'ACTIVITAT "RAID DE CAVALLS"

Sol·licitud per realitzar l'activitat al municipi (tràmit electrònic per la web)

Si el recorregut del raid és dintre l'Espai Natural Guillerries- Savassona, també cal sol·licitar en aquesta entitat poder realitzar l'activitat.

Caldria informar als propietaris de les finques on passa el recorregut del Raid

Si el recorregut del Raid, travessa la ctra. BV-5213, demanar permís al Servei Català de trànsit

Material que l'ajuntament podria deixar:

- 20 balles
- 2 carpes

Subministraments que l'ajuntament pot aportar a l'activitat:

- Al municipi hi ha 2 espais preparat per subministrar electricitat el camp de futbol i a l'espai cobert
- De punts d'aigua podries utilitzar els hidrants de bombers i al camp de futbol i a l'espai cobert.

- L'ajuntament també disposa de una cuba d'aigua de l'ADF de 600 litres.

Referent a les ajudes en el pressupost d'enguany no està pressupostat cap despesa per subvenció aquest tipus d'activitat, caldria parlar amb el regidor d'esport per tal que en el pressupost de l'any que bé us pogués subvencionar algunes despeses.

11. ANNEXE 11 : INSTANCE REMPLI TAVERNOLES

Instància genèrica

Si us plau, comprovi que totes les dades són correctes.

Si tot és correcte envii la sol·licitud i esperi a rebre la nostra confirmació. En el cas que vulgui modificar alguna dada cliqui a 'Modificar Dades'.

Dades del Sol·licitant / Interessat

Nom: Irene Serra Blasi

Raó social:

DNI / NIF: 48045005Y

Domicili: Carrer Puigrampí, 5 Km.: Bloc: Escala: Pis: Porta: Nucli Municipal:

Municipi: TARADELL (Barcelona)

C.P.: 08552

Telèfon fix:

Telèfon mòbil: 608624550

Adreça electrònica: ireneserra@escorailvic.com

Dades de la Sol·licitud

Exposo: Que són una alumna de 2n de batxillerat del col·legi Escorial de Vic i que estic realitzant el treball de recerca sobre l'organització d'un raid hipic hipotètic

Sol·licito: Un permís hipotètic (ja que el raid no es duria a terme) que es necessitaria per realitzar el raid a la localització de Tavernoles i per passar per l'espai natural guillerries-savassona

Documents relacionats:

Vull rebre comunicació relacionada amb aquest servei

Vull rebre comunicació relacionada amb aquest servei

Per S.M.S.: Sí

Telèfon: 608624550

Per e-mail: Sí

e-Mail: ireneserra@escorailvic.com

Enviar Sol·licitud

Modificar Dades

12. ANNEXE 12 : PERMIS MAIRIE FOLGUEROLES



Ajuntament de
FOLGUEROLES

Irene Serra
Carrer Puigrampi,5
08500 Vic (Barcelona)

Rebuda la comunicació en número de registre d'entrada E-2021-BABOFIGEEO del dia 4 d'octubre del 2021, de l'activitat de Raid del proper 1 de novembre del 2021 pel nostre terme municipal, us comunico que ens donem per assabentats i us fem saber que caldrà que ho comuniquem al titular de la carretera N-141 d'en cas que l'itinerari establert fos afectada en algun moment, que és de la Diputació de Barcelona.

Signat per qui s'indica.
Alcalde de Folgueroles
Sr. Francesc Xavier Roviro, Alemany

13. ANNEXE 13 : PERMIS MAIRIE ST. JULIA

Aquest document no té cap efecte i s'ha elaborat a petició d'Irene Serra Blasi responnent a un supòsit hipotètic per a un Treball de recerca del centre Escorial de Vic.

IRENE SERRA BLASI

Us notifico l'acord que va prendre la Junta de Govern Local en sessió de 5 d'octubre de 2021 el qual transcriu literalment a continuació:

"Vist l'escrit amb registre d'entrada E2021999999, en data 22 de setembre de 2021 per part d'Irene Serra Blasi per a l'organització de la prova esportiva l Raid de Tavèrnoles prevista pel dia 12 d'octubre de 2021 de 8 a 17h i comunicant-ne el pas de la prova pel terme municipal de Sant Julià de Vilatorrada.

Es proposa a la Junta de Govern l'adopció dels següents acords:

Primer. Concedir l'autorització de pas pel terme municipal de Sant Julià de Vilatorrada de la prova esportiva l Raid de Tavèrnoles prevista pel dia 12 d'octubre de 2021 de 8 a 17h.

Segon. Condicionar l'autorització al compromís de l'organització de complir amb les indicacions següents:

- L'organització vetllarà perquè l'activitat es desenvolupi amb estricte respecte al medi natural i al patrimoni, i garantirà que la seva realització no provocarà danys ni qualsevol impacte acústic i/o paisatgístic.
- L'organització vetllarà perquè l'activitat es desenvolupi en el màxim de respecte als altres usuaris de les vies utilitzades i no interfereixi en les activitats habituals dels veïns i residents de les finques afectades.
- L'organització garantirà la neteja de la senyalització i de tots els residus directes i/o indirectes generats pel desenvolupament de l'activitat i els gestionarà d'acord amb la normativa de recollida selectiva vigent al municipi.
- L'organització vetllarà pel compliment de la normativa de prevenció d'incendis, evitant situacions de risc d'incendi.
- L'organització assumirà la responsabilitat civil davant qualsevol incidència de l'activitat objecte del present informe.
- L'organització haurà de seguir les indicacions de les autoritats competents puguin fer a conseqüència de l'activació de protocols de plans d'emergència (INFOCAT, NEUCAT, PROCCAT i INUNCAT)
- L'organització i els participants atendran les indicacions que els puguin fer els Guàrdies de l'Espai Natural Guàrdies de Savassona i/o els vigilants municipals.



Ajuntament de
Sant Julià de Vilatorrada

Aquest document no té cap efecte i s'ha elaborat a petició d'Irene Serra Blasi responnent a un supòsit hipotètic per a un Treball de recerca del centre Escorial de Vic.

Tercer. Condicionar la present resolució a l'obtenció de les autoritzacions governatives necessàries per a la realització d'aquesta prova, en especial al Consorci de l'Espai Natural Guàrdies-Savassona, per raó de la seva competència, al Servei Català de Trànsit en el cas de creuar les carreteres BV-5201 i/o BV-5202 i al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.

Quart. Aquesta autorització només té efectes pels vials i/o equipaments indicats que són de titularitat municipal, essent responsabilitat de l'organització obtenir tots els permisos de les propietats que puguin ser afectades per l'activitat.

Cinquè. Condicionar la present resolució al compliment de les mesures de seguretat decretades així com totes aquelles que corresponguin per fer front a la situació d'epidèmia de la COVID-19.

Sisè. Notificar la present resolució a l'organitzadora de la prova Irene Serra Blasi."

Contra aquesta resolució, que és definitiva en via administrativa, es podrà interposar amb caràcter potestatiu recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictada, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació.

Contra la desestimació expressa del recurs de reposició, en el seu cas, o bé directament contra aquesta resolució, es podrà interposar contenciós-administratiu davant els Jutjats Contenciosos-Administratius de Barcelona en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació corresponent.

En el cas que la desestimació del recurs de reposició es produís per silenci administratiu –silenci que es produeix pel transcurs d'un mes a comptar des de la data de la seva interposició sense que s'hagi notificat la seva resolució- el termini per a la interposició del recurs contenciós administratiu serà de sis mesos a comptar des de l'endemà del dia en què el referit recurs de reposició s'entengui desestimat.

Secretària-interventora
Signat electrònicament.

Documentació necessària a presentar per autoritzar els certàmens i les concentracions d'animals vius

Certàmens

S'han de presentar les sol·licituds i la documentació 30 dies abans de la celebració.

- A) En cas de celebració d'un certamen:**
- L'imprès A0773-DO6 "Sol·licitud d'autorització de certàmens".
 - Programa de mesures sanitàries que s'adoptaran durant la celebració del certamen signat pel/la veterinari/ària responsable.
 - Memòria justificativa del compliment dels requisits legals:
 - Descripció de les instal·lacions, gàbies i tancats que s'utilitzin durant la celebració del certamen.
 - Descripció dels sistemes de recollida i eliminació d'excrements.
 - Animals:
 - Explotacions ramaderes o nuclis zoològics de procedència, especificant els municipis.
 - Espècies o tipus d'animals, especificant el nombre.
 - Fauna salvatge:
 - Descripció dels dispositius de seguretat de les instal·lacions.
 - Animals verinosos o tòxics:
 - Ubicació de la farmaciola i descripció d'un protocol d'actuació en cas d'urgència (amb indicació del servei d'urgències del centre mèdic més proper).
 - Descripció de les mesures de seguretat de les instal·lacions.
- En el cas de concursos i subhastes, a més s'haurà de presentar:**
- Reglament i normes de funcionament.
 - La composició i qualificació dels jurats en cas de concursos.

- B) En cas de celebració de diversos certàmens similars de forma itinerant o en diversos llocs per tot Catalunya (sol·licitud conjunta), s'haurà de presentar:**
- L'imprès A0773-DO2 "Sol·licitud d'autorització de certàmens itinerants o en diversos llocs".
 - Programa de mesures sanitàries que s'adoptaran durant la celebració del certamen signat pel/la veterinari/ària responsable.
 - Memòria justificativa del compliment dels requisits legals:
 - Descripció de les instal·lacions, gàbies i tancats que s'utilitzin durant la celebració del certamen.
 - Descripció dels sistemes de recollida i eliminació d'excrements.
 - Animals:
 - Explotacions ramaderes o nuclis zoològics de procedència, especificant els municipis.
 - Espècies o tipus d'animals, especificant el nombre.
 - Fauna salvatge:
 - Descripció dels dispositius de seguretat de les instal·lacions.
 - Animals verinosos o tòxics:
 - Ubicació de la farmaciola i descripció d'un protocol d'actuació en cas d'urgència (amb indicació del servei d'urgències del centre mèdic més proper).
 - Descripció de les mesures de seguretat de les instal·lacions.
 - Llocs previstos per a la celebració.

Si s'han produït modificacions respecte de les dades que consten a l'autorització conjunta: com a màxim, 15 dies abans de la celebració caldrà fer una comunicació l'oficina comarcal on es celebri el certamen, informant de les modificacions produïdes respecte a les dades sobre les quals es va concedir l'autorització conjunta.

- L'imprès A0773-DO8 "Comunicat de celebració en cas de certàmens de forma itinerant".

Altres concentracions d'animals vius

Es presentarà el comunicat de celebració 15 dies abans de la celebració

- L'imprès A0773-DO7 "Comunicat d'altres concentracions d'animals vius".

15. ANNEXE 15 : FORMULAIRE DU DAAC



Generalitat de Catalunya
 Departament d'Agricultura, Ramaderia,
 Pesca, Alimentació i Medi Natural

Sol·licitud d'autorització de certàmens¹

Nom del certamen

Raid internacional de Tavèrmoles

Lloc de celebració

Localitat Tavèrmoles	Dia/es 22-23-24/10/2021	Hora/es 24h durant els 3 dies
Lloc: Mas Puigsec nou		

Tipus de certamen

Mercat Exhibició Exposició
 Mostra Concursos Subhastes

Assisteixen animals de fora de Catalunya: Sí No

Dades de l'organitzador/a

Nom i cognoms del/de la responsable/representant Irene Serra Blasi		DNI/NIF/NIE 48047005M
Nom i adreça de l'entitat		
Municipi Taradell	Codi postal 08552	
Població Taradell	Telèfon i/o fax 808624550	Correu electrònic ireneserrab@gmail.com

Dades de l'organitzador/a

Nom i cognoms del/de la responsable/representant Irene Serra Blasi		DNI/NIF/NIE 48047005M
Nom i adreça de l'entitat		
Municipi Taradell	Codi postal 08552	
Població Taradell	Telèfon i/o fax 808624550	Correu electrònic ireneserrab@gmail.com

Dades de la persona de contacte

Nom i cognoms Irene Serra Blasi		Telèfon i/o fax 808624550	Correu electrònic ireneserrab@gmail.com
------------------------------------	--	------------------------------	--

Documentació que adjunto

Programa de mesures sanitàries que s'adoptaran durant la celebració del certamen signat pel/la veterinari/ària responsable*.

Memòria justificativa del compliment dels requisits legal²:

- Descripció de les instal·lacions, gàbies i tancats que s'utilitzin durant la celebració del certamen.
- Descripció dels sistemes de recollida i eliminació d'excrements.

• Animals:

- Explotacions ramaderes o nuclei zoològics de procedència, especificant els municipis.
- Especies o tipus d'animals, especificant el nombre.

1. Cal presentar la sol·licitud com a mínim 30 dies abans de la data d'inici de la celebració del certamen. Quinze dies abans de la celebració, cal presentar la comunicació de celebració (A0773-006).
 2. Si ja s'ha presentat prèviament aquesta documentació al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural (DAAM) i segueix vigent, no cal A0773-006 tornar-la a presentar. Indiqueu únicament en els casos que inici el procediment administratiu en una oficina del DAAM diferent a la que es va presentar la documentació, el procediment, any, i lloc (oficina comarcal, serveis territorials o serveis centrals): on es va presentar.



Generalitat de Catalunya
 Departament d'Agricultura, Ramaderia,
 Pesca, Alimentació i Medi Natural

- Fauna salvatge: descripció dels dispositius de seguretat de les instal·lacions.
- Animals verinosos o tòxics:
 - Ubicació de la farmaciola i descripció d'un protocol d'actuació en cas d'urgència (amb indicació del servei d'urgències del centre mèdic més proper).
- Descripció de les mesures de seguretat de les instal·lacions.

En el cas de concursos i subhastes, a més s'haurà de presentar:

- Reglament i normes de funcionament³.
 La composició i qualificació dels jurats en cas de concursos⁴.

DECLARO:

1. Que totes les dades que consten en aquesta sol·licitud són certes i em comprometo a aportar dades i documents necessaris per a la seva comprovació.
2. Que tinc coneixement de tot el que disposa el Decret 83/2012, de 17 de juliol, sobre regulació de certàmens i altres concentracions d'animals vius a Catalunya, i em comprometo a complir-lo.

16. ANNEXE 16 : DOCUMENT POUR ENVOYER AU DAAC

Description pour le DAAC selon le document de l'annexe 13.

« Les clôtures des animaux sont des boîtes de bois pour dormir et pendant la course ils seront libres ou dans un petit enclos de fil. Les excréments seront ramassés par l'organisation et déjetés pour en faire compost. Comme mesure de sécurité il y aura une ambulance pour les personnes et des vans pour retirer les animaux en cas d'injure. Aussi plusieurs vétérinaires seront au lieu de l'événement et il y aura des boîtes pour y mettre les animaux. »

17. ANNEXE 17 : MAIL TRANSIT

Aquesta és la documentació que es necessita per demanar el tall de carreteres i la presència de mossos:

- Model estandarditzat de sol·licitud de prova esportiva degudament complimentat i signat.

http://transit.gencat.cat/web/.content/documents/gestions/formularis_i_autoritzacions/sol_licitud_autori_proves_espors_cat.pdf

En el supòsit de donar entrada d'aquest document mitjançant canals de telemàtics de registre, ja sigui mitjançant una tramesa genèrica d'EACAT dirigida al Departament d'Interior (ens locals) o d'una petició genèrica del Registre electrònic de la Generalitat de Catalunya (persones físiques i jurídiques), el model estandarditzat de sol·licitud haurà d'anar signat electrònicament per ambdós responsables de l'activitat esportiva i per un responsable de l'entitat organitzadora, el qual haurà de signar emprant un certificat de persona jurídica.

- Document acreditatiu de la liquidació de la taxa de tramitació administrativa de sol·licitud de prova esportiva.
- Reglament particular de l'activitat.
- Justificant de la contractació d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil en els termes que estableix el Reial decret 1507/2008, de 12 de setembre, en què tots els participants gaudeixen d'una cobertura de responsabilitat civil igual o superior als 350.000 euros per danys a persones i 100.000 euros pel que fa a danys a béns.
- Justificant de la contractació d'una pòlissa d'assegurança d'accidents en els termes que estableix el Reial decret 849/1993, de 4 de juny, pel qual es determinen les prestacions mínimes a cobrir per l'assegurança obligatòria esportiva.
- Itinerari previst amb indicació de totes les carreteres o vies afectades amb la codificació actual, i, si s'escau, descripció d'origen i destí si són vies no catalogades.
- Horari previst de pas, màxim i mínim, de la sortida i arribada i per punts determinats del recorregut, principalment cruïlles, enllaços o d'altres per la seva incidència en l'afectació viària.
- Plànols amb detall i claredat suficient. Com a mínim a escala 1:50.000, segons la cartografia oficial de l'ICC. Es poden obtenir a <http://www.icc.cat/vissir3/>.
- Permís o llicència de conducció en vigor del director executiu.
- Permís o llicència de conducció en vigor del responsable de seguretat viària.
- Descripció del dispositiu de seguretat previst per l'entitat organitzadora per vetllar per la seguretat de tots els participants en la prova esportiva, tal i com poden ser vehicles de suport, personal auxiliar i elements de senyalització.

Aquesta documentació, d'acord amb l'art. 2.3 de l'annex II del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, s'haurà d'entregar amb una antelació mínima de 30 dies hàbils. (D'acord amb l'art. 30.2 de la Llei 30/2015, d'1 d'octubre, s'entenen com a dies hàbils tots els de la setmana a excepció de dissabtes, diumenges i els declarats festius).

18. ANNEXE 18 : SOLICITUDE DE L'EPREUVE SPORTIVE TRANIST.



servei català de
Trànsit

Model únic de sol·licitud d'autorització d'una prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics (annex II del Reglament general de circulació)

Dades de l'activitat		
Títol de l'activitat	Dia de l'activitat	Horari de l'activitat
Prova esportiva	22,23,24/10/2021	6:00 - 20.00h
Nom de l'activitat	Nombre màxim de participants possibles	
Raid internacional de Tavèrnoles	200	
Principals vies afectades (amb codis)		
Municipi origen de l'activitat	Municipi final de l'activitat	
Tavèrnoles	Tavèrnoles	
Tipus d'activitat		
<input checked="" type="checkbox"/> competitiva <input type="checkbox"/> no comp		
Dades de l'entitat organitzadora		
Nom de l'entitat	DNI o NIF	

Nom i cognoms del responsable executiu de l'activitat	DNI	Mòbil
Irene Serra Blasi	48047005M	608624550
Nom i cognoms del responsable de seguretat viària de l'activitat	DNI	Mòbil
Domicili complet a l'efecte de notificacions		
C/ Puigrampi n5		
Correu electrònic a l'efecte d'avisos i comunicacions		
ireneserrab@gmail.com		

(L'espai per a la signatura ha de ser completat amb el segell de l'entitat organitzadora.)

- d. Que en el moment de presentar aquesta activitat, l'organitzador s'ha posat en contacte amb totes les **autoritats municipals** per on transcorre a fi d'avaluar-ne incidència i coordinar l'efectiva seguretat viària.
- e. Que en el cas d'afectar **parcs naturals** o d'altres indrets d'especial protecció, el sol·licitant ha plantejat la seva idoneïtat davant els òrgans responsables dels parcs.
- f. Que abans de la celebració d'aquesta activitat, en el cas de trams per zones forestals o per pistes rústiques, l'organitzador ha verificat la no-concurrència amb cap **batuda de caça** major o semblant.
- g. Que, per permetre una major agilitat administrativa, el sol·licitant admet, com a forma d'avis i comunicació amb el Servei Català de Trànsit i a tots els efectes, el **correu electrònic** que ha d'incloure obligatòriament a la sol·licitud.
- h. Que el sol·licitant facilitarà al cap de l'operatiu de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra una **relació definitiva d'inscrits** on es detallin els números de dorsal i les dades personals d'identificació i notificació, just abans d'iniciar-se l'activitat.
- i. Que els **sotassinats** de la declaració responsable assumeixen l'aplicació concreta i completa de l'autorització que en resulti, assumint que qualsevol **incompliment** del seu contingut equivaldrà a la inexistència d'autorització administrativa d'aquesta activitat, regulada pel Reglament general de circulació, i així es farà constar al text de l'autorització.
- j. Que l'organitzador ha informat i avisat les parts directament afectades en la mobilitat, com llogarets, gasolineres, restaurants, granges, línies de transport públic o d'altres, de la incidència viària que provocarà la seva activitat, i que n'ha obtingut la conformitat.

Altres observacions		
Signatura del responsable executiu	Signatura del responsable de seguretat viària	Signatura del responsable organitzador, amb representació suficient de l'entitat sol·licitant Nom i cognoms irene Serra Blasi DNI 48047005M
Localitat i data Taradell, 1-9-2021		

19. ANNEXE 19 : ANALYSE DES ROUTES

On a mis comme vélocité maximum 25 km/h et comme minimum 9 km/h, mais la course ne va pas durer tout le temps mis car aucun participant ne fait jamais toute la course à 9 km/h ou à 25 km/h

Camí de folgueroles Tavèrnoles:

Boucle bleue, rouge et jaune aux 3,5 km. 8,4 min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h et 23 min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h

JOUR 1

120km	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	8,4 min + 7.30h de sortie = 7h39min	23 min + 7.30h de sortie = 7h57min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km (kilométrage de l'étape antérieure) à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 9h42min. 9h42min + 8,4 min = 9h51min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 23 min = 12h46min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 8.4 min = 11h42min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 23min = 16h 46 min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos (c'est la dernière étape donc on a 50 min de repos) = 2h 2 min → Sortie: 13h36min 13h36min + 8.4 min = 13h45min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 20h 36 min 20h36min + 23min = 20h 59 min
100km		
Boucle rouge	8.4 min + 8h de sortie = 8h9min	23min + 8h de sortie = 8h23 min

Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 10h12min. 10h12min + 8,4 min = 10h21min.	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h53min. 12h53min + 23 min = 13h16min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 12h4min 12h4min + 8.4 min = 12h12min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 17h16 min 17h16min + 23min = 17h 39 min

JOUR 2

120 YJkm	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	8,4 min + 7.30h de sortie = 7h39min	23 min + 7.30h de sortie = 7h53min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 9h42min 9h42min + 8,4 min = 9h51min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 23 min = 12h46min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 8.4 min = 11h42min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h min → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 23min = 16h 46 min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 13h36min 13h36min + 8.4 min = 13h45min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 20h 36 min 20h36min + 23min = 20h 59 min
160KM		
Boucle rouge 1	8,4 min + 5h 30min = 5h 39 min	23 min + 5h 30 min = 5h 53 min

Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 7h 42 min 7h 42 min + 8,4 min = 7h 51 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 10h23min. 10h23min + 23 min = 10h46min
Boucle rouge 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 9h34min 9h34min + 8.4 min = 9h42min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 14h 23 min 14h23min + 23min = 14h 46 min
Boucle bleue 2	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 11h 46 min 11h 46 min + 8,4 min = 11h 55 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 19h19min. 19h 19min + 23 min = 19h42min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 13h48min 13h48min + 8.4 min = 13h57min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 23h 19 min 23h19min + 23min = 23h 42 min

RETOUR

Pour retourner on doit passer pour le même chemin mais le boucle jaune n'y passe pas

Boucle rouge → km 34.5 (1h22,8min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h)/ (3h50min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h)

Boucle bleue → km 26.5 (1h3,6min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h)/ (2h56,6min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h)

JOUR 1

120km	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	1h 22,8 min + 7.30h de sortie = 8h53min	3h50min min + 7.30h de sortie = 7h57min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 9h42min. 9h42min + 1h3,6 min = 10h46min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 2h56,6min = 15h20min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 1h3,6 min = 12h38min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 2h56,6min = 19h 20min
100km		
Boucle rouge	1h22,8 min + 8h de sortie = 9h23min	3h50min + 8h de sortie= 11h50 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 10h12min. 10h12min + 1h3,6 min = 11h15min.	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h53min. 12h53min + 2h56,6min = 15h50min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 12h4min 12h4min + 1h3,6 min = 13h8min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h min → Sortie: 16h53min 16h53min + 2h56,6min = 19h 50 min

JOUR 2

120 YJkm	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	1h 22,8 min + 7.30h de sortie = 8h53min	3h50min min + 7.30h de sortie = 7h57min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 9h42min. 9h42min + 1h3,6 min = 10h46min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 2h56,6min = 5h20min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 30 min repos= 1h 42 min → Sortie: 11h24min 11h24min + 1h3,6 min = 12h28min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 2h56,6min = 19h 20 min
160KM		
Boucle rouge 1	1h22,8 min + 5h 30min = 6h 53 min	3h50min + 5h 30 min = 9h 20 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 7h 42 min 7h 42 min + 1h3,6 min= 8h 46min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 10h23min. 10h23min + 2h56,6min = 13h20min
Boucle rouge 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 9h34min 9h34min + 1h22,8 min = 10h57min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 14h 23 min 14h23min + 3h50min = 14h 46 min
Boucle bleue 2	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 11h 46 min 11h 46 min + 1h3,6 min= 12h 50 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 19h19min. 19h 19min + 2h56,6 min = 22h16min

N-141D

Toutes les boucles passent par cette route et les chevaux portent 6km. (14,4 min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h, 40 min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h

JOUR 1

120km	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	14,4min + 7h30min = 7h45min	40min + 7h30min = 8h10min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25km/h (1h 32,1min) + 40min repos = 2h 12 min → Sortie: 9h 42 min 9h 42 min + 14,4min = 9h 57 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 40 min = 13h3min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 14.4 min = 11h49min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 40min = 17h 3 min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 13h54min 13h54min + 14.4 min = 14h9min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 20h 33 min 20h33min + 40min = 21h 13min
100km		
Boucle rouge	14.4 min + 8h de sortie = 8h15min	40min + 8h de sortie = 8h40 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 10h12min. 10h12min + 14,4 min = 10h27min.	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h53min. 12h53min + 40 min = 13h33min

Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h2 min → Sortie: 12h14min 12h14min + 14.4 min = 12h29min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 17h3 min 17h3min + 40min = 17h 43 min
----------------	---	---

JOUR 2

120 YJkm	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	14,4min + 7h30min = 7h45min	40min + 7h30min = 8h10min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25km/h (1h 32,1min) + 40min repos = 2h 12 min → Sortie: 9h 42 min 9h 42 min + 14,4min = 9h 57 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 40 min = 13h3min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 14.4 min = 11h49min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 40min = 17h 3 min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 13h54min 13h54min + 14.4 min = 14h9min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 20h 33 min 20h33min + 40min = 21h 13min
160KM		
Boucle rouge 1	14,4 min + 5h 30min = 5h 45 min	40 min + 5h 30 min = 6h 10 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 7h 42 min 7h 42 min + 14,4 min = 7h 57 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 10h23min. 10h23min + 40 min = 11h3min

Boucle rouge 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 9h34min 9h34min + 14.4 min = 9h49min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 14h 23 min 14h23min + 40min = 15h 3 min
Boucle bleue 2	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 11h 46 min 11h 46 min + 14,4 min= 12h 1 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos =4h et 53 minutes → Sortie 19h16min. 19h 16min + 40 min = 19h56min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos= 2h2 min → Sortie: 14h6min 14h6min + 14.4 min = 14h21min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 23h 26 min 23h26min + 40min = 00h 6min

RETOUR:

On passe une autre fois mais 600 mètres plus loin (km6,7 de la rue) dans les boucles rouge et bleue mais dans le boucle jaune on passe par un point plus éloigné la la rue (km3) et là il faut seulement 3 km pour arriver

Boucle rouge → 32km (1h16,8min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h)/(3h33,3min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h)

Boucle bleue → 24km (57,6 min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h)/(2h40min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h)

Boucle jaune → 19km (45,6min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h)/(2h6,6min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h)

JOUR 1

120km	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	1h16,8min + 7h30min = 8h47min	3h33,3min + 7h30min = 11h3min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25km/h (1h 32,1min) + 40min repos =2h 12 min → Sortie: 9h 42 min 9h 42 min + 57,6min = 10h 40 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos =4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 2h40min = 15h3min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 57,6min = 12h32min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 36 min 16h23min + 2h40min = 19h 3 min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos= 2h2 min → Sortie: 13h36min 13h36min + 45,6 min = 14h23min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 20h 46 min 20h46min + 2h6,6min = 22h 53min
100km		
Boucle rouge	1h16,8min + 8h de sortie = 9h17min	3h33,3min + 8h de sortie= 11h3min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 10h12min. 10h12min + 57,6 min = 11h 10min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos =4h et 53 minutes → Sortie 12h53min. 12h53min + 2h40 min = 15h33min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos= 2h2 min → Sortie: 12h14min 12h14min + 57,6 min = 13h12min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 17h3 min 17h3min + 2h40min = 19h 43 min

JOUR 2

120 YJkm	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	1h16,8min + 7h30min = 8h47min	3h33,3min + 7h30min = 11h3min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25km/h (1h 32,1min) + 40min repos =2h 12 min → Sortie: 9h 42 min 9h 42 min + 57,6min = 10h 40 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos =4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 2h40min = 15h3min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 57,6min = 12h32min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 36 min 16h23min + 2h40min = 19h 3 min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos= 2h2 min → Sortie: 13h36min 13h36min + 45,6 min = 14h23min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 20h 46 min 20h46min + 2h6,6min = 22h 53min
160KM		
Boucle rouge 1	1h16,8 min + 5h 30min = 6h 47 min	3h33,3min + 5h 30 min = 9h 3 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 7h 42 min 7h 42 min + 57,5 min = 8h 40 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos =4h et 53 minutes → Sortie 10h23min. 10h23min + 2h40 min = 13h3min
Boucle rouge 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 9h34min 9h34min + 1h16,8 min = 10h51min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 14h 23 min 14h23min + 3h33,3min = 17h56 min

Boucle bleue 2	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 11h 46 min 11h 46 min + 57,5 min = 12h44 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 19h16min. 19h 16min + 2h40 min = 21h56min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h2 min → Sortie: 14h6min 14h6min + 45,6min = 14h52min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 23h 26 min 23h26min + 2h6,6min = 1h 33min

BV-5201

(Hauteur 6,2 de la route)

Pour cette rue les trois boucles y passent et ils portent 12 kilomètres (28,8min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h /1h20min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h)

JOUR 1

120km	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	28,8 min + 7.30h de sortie = 7h59min	1h20 min + 7.30h de sortie = 8h50min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 9h42min. 9h42min + 28,8 min = 10h11min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 1h20 min = 13h43min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 28,8 min = 12h3min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 1h20min = 17h 43 min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 13h36min 13h36min + 28,8 min = 14h5min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 20h 36 min 20h36min + 1h20min = 21h 56 min

100km		
Boucle rouge	28,8 min + 8h de sortie = 8h29min	1h20min + 8h de sortie = 9h20 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 10h12min. 10h12min + 28,8 min = 10h41min.	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h53min. 12h53min + 1h20 min = 14h13min
Boucle bleu 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 12h4min 12h4min + 28,8 min = 12h33min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 17h16 min 17h16min + 1h20min = 18h 36 min

JOUR 2

120 YJkm	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	28,8 min + 7.30h de sortie = 7h59min	1h20 min + 7.30h de sortie = 8h50min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 9h42min. 9h42min + 28,8 min = 10h11min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 1h20 min = 13h43min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 28,8 min = 12h3min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 1h20min = 17h 43 min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 13h36min 13h36min + 28,8 min = 14h5min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 20h 36 min 20h36min + 1h20min = 21h 56 min

160KM		
Boucle rouge 1	28,8 min + 5h 30min = 5h 59 min	1h20 min + 5h 30 min = 6h 50 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 7h 42 min 7h 42 min + 28,8 min = 8h 11 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 10h23min. 10h23min + 1h20 min = 11h43min
Boucle rouge 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 9h34min 9h34min + 28,8 min = 10h3min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 14h 23 min 14h23min + 1h20min = 15h 43min
Boucle bleue 2	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 11h 46 min 11h 46 min + 28,8 min = 12h 15 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 19h19min. 19h 19min + 1h20 min = 10h39min
Boucle jaune	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 13h48min 13h48min + 28,8 min = 14h17min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 23h 19 min 23h19min + 1h20min = 00h 39 min

BV-5201

(Hauteur 9km de la route)

Pour cette rue seulement y passent les boucles rouge et bleue. Il est au kilomètre 17 de la route des chevaux (40,8min de la boucle pour passer par la route à 25 km/h / 1h53,3min de la boucle pour passer par la route à 9 km/h)

JOUR 1

120km	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	40,8 min + 7.30h de sortie = 8h11min	1h53,3 min + 7.30h de sortie = 9h23min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 9h42min. 9h42min + 40,8 min = 10h23min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 1h53,3min = 14h16min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos = 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 40,8 min = 12h15min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 1h53,3 = 18h 16 min
100km		
Boucle rouge	40,8 min + 8h de sortie = 8h41min	1h53,3min + 8h de sortie = 9h53,3 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 10h12min. 10h12min + 40,8 min = 10h53min.	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h53min. 12h53min + 1h53,3min = 14h06min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 50 min repos = 2h 2 min → Sortie: 12h4min 12h4min + 40,8 min = 12h45min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 50 min repos = 4h10 min → Sortie: 17h16 min 17h16min + 1h53,3min = 19h 9 min

JOUR 2

120 YJkm	Horaire minimum de pas (25 km/h)	Horaire maximum de pas (9 km/h)
Boucle rouge	40,8 min + 7.30h de sortie = 8h11min	1h53,3 min + 7.30h de sortie = 9h23min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1 min) + 40 min repos = 2h et 12 minutes → sortie: 9h42min. 9h42min + 40,8 min = 10h23min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 12h23min. 12h23min + 1h53,3min = 14h16min
Boucle bleue 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 11h34min 11h34min + 40,8 min = 12h15min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 16h 23 min 16h23min + 1h53,3= 18h 16 min
160KM		
Boucle rouge 1	40,8 min + 5h 30min = 6h 11 min	1h53,3min + 5h 30 min = 7h 13 min
Boucle bleue 1	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 7h 42 min 7h 42 min + 40,8min= 8h 23 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 10h23min. 10h23min + 1h53,3min = 12h16min
Boucle rouge 2	Si font les 30 km à 25 km/h (1h et 12 min) + 40 min repos= 1h 52 min → Sortie: 9h34min 9h34min + 40,8 min = 10h15min	Si font les 30 km à 9 km/h (3h 20min) + 40 min repos = 4h → Sortie: 14h 23 min 14h23min + 1h53,3min = 16h 16 min
Boucle bleue 2	Si font les 38 km à 25 km/h (1h et 32,1min) + 40min repos = 2h et 12 min → Sortie: 11h 46 min 11h 46 min + 40,8 min= 12h 27 min	Si font les 38 km à 9 km/h (4h et 13 minutes) + 40 min repos = 4h et 53 minutes → Sortie 19h19min. 19h 19min + 1h53,3min = 21h12min

20. ANNEXE 20 : FORMULAIRE TRANSIT

[Desa l'esborrany](#)

Escriu un nom amb el que identificarem el teu tràmit a partir d'ara. Podràs modificar-lo en qualsevol moment a la teva àrea privada.

Codi personal

Els camps marcats amb * són obligatoris

Dades d'identificació del sol·licitant

Selecciona si sou persona física o jurídica *

Persona física Persona jurídica

Dades d'identificació de la persona sol·licitant

Nom * ✓
Primer cognom * ✓
Segon cognom ✓

Tipus de document d'identificació * ✓ Número d'identificació * ✓

Gènere ✓

Data de naixement ✓

Adreça

Adreça fora de l'Estat espanyol

Tipus de via * ✓

Nom de la via * ✓

Número * ✓ Bloc Escala Pis Porta

Codi postal * ✓

Província * ✓

Comarca * ✓

Municipi * ✓

Assumpte * ✓

Exposo * ✓

Sol·licito * ✓

On va adreçada

Si sabeu a quin Departament o organisme de la Generalitat va adreçada la vostra sol·licitud, indiqueu-lo i en cas de no trobar l'organisme a la llista, seleccioneu el Departament al qual està adscrit. Si no sabeu a quin ens heu d'enviar la sol·licitud, seleccioneu el tema i subtema relacionats amb el motiu de la petició.

Ens destinatari * ✓

Tema ✓

Subtema ✓

21. ANNEXE 21 : BUDGET AMBULANCE

TRANSMUTUA 2003 S.L
 C/ Mossén Maria Martínez, 1
 Canet de Mar
 NIF: B-63313324
 Tel. 937940977 Canet de Mar
 Tel. 938832536 Vic
 administracion@ambulanciastransmutua.es

PRESSUPOST DEL SERVEI

DADES DEL SERVEI:	
CLIENT:	Irene Serra Blasi
PERSONA DE CONTACTE I TELF:	Raid Internacional de Tavèrnoles
ESDEVENIMENT:	22-23-24 d'Octubre 2021
DATA:	Dia: 22(15 a 19) Dias: 23 i 24 (6:00 a 19:00)
HORARI:	Tavèrnoles
LLOC:	

RECURSOS:	Nº AMBULÀNCIES	HORES	T.E.S	D.U.I	METGE	SUBTOTAL
AMBULÀNCIA S.V.B	1	30	2			
AMBULÀNCIA S.V.A						
TECNIC EN TRANSPORT SANITARI (T.E.S)						
INFERMER						
METGE						
TOTAL						2.130 euros

OBSERVACIONS: Exempt d'IVA segons l'article 20-1-15 de la llei 37/1992 del 28/12/1992 llei reguladora del impost.

Acceptació del pressupost:

DATA, SEGELL I SIGNATURA

DADES DE FACTURACIÓ:	
NOM/ RAÓ SOCIAL:	
ADREÇA:	CP:
POBLACIÓ:	D.N.I - C.I.F:




22. ANNEXE 22 : BUDGET WC

FESTA 10

608 940 702

608.940.702
festa10@festa10.com

A/A SRA. IRENE SERRA
 CLUB HIPIC
 Telèfon 619 56 52 09
ireneserra@escorialvic.cat

Vic a 4 d'octubre de 2021

Per la present ens plau presentar-vos el pressupost pel lloguer de material per un cap de setmana, data i lloc a concretar (faciliteu-nos, si us plau, un telèfon de contacte, la localitat i la data per poder-vos confirmar la disponibilitat de material)

SERVEI	PREU
- 1 WC QUÍMIC	125,00 €
- NETEJA DEL WC (si calgués fer-la, donat que el lloguer és de dos dies)	60,00 €
- GESTIÓ DE RESIDUS A CÀRREC DE FESTA 10	
- TRANSPORT	A CONCRETAR

A AQUESTS PREUS CALDRÀ AFEGIR-HI L'IVA QUE CORRESPONGUI

CONFIRMAR LA COMANDA, SI S'ESCAU, COM A TERMINI MÀXIM, UNA SETMANA ABANS DE L'ACTE. PERÍODE QUE ENS PERMETRA PODER-VOS CONFIRMAR DISPONIBILITAT DE MATERIAL (un cop confirmada, podem fer les modificacions que calguin)

Aquests preus seran vàlids sempre que es pugui arribar fins al lloc de l'acte amb el camió adequat a l'envagadura del mateix, si no és així, caldrà que el contractant, a càrrec seu, hi posi els mitjans pertinents (personal per càrrega, descàrrega, toro, etc.)

L'acceptació de la comanda, si es produeix, vindrà supeditada a l'existència de material en aquelles dates a l'hora de confirmar la comanda. Agraïrem confirmació de la mateixa, si s'escau, a l'adreça de correu electrònic que us hem fet arribar el pressupost. **La vigència d'aquest pressupost, fins a l'acceptació, és de CINQ DIES.**

Cal recordar que aquest pressupost només contempla les feines de transport, muntatge i/o desmuntatge segons disseny pactat i que des de l'organització caldrà que s'adoptin totes aquelles mesures de seguretat que creguin escaients segons les normatives vigents, de dia i de nit.

Esperant que aquest pressupost pugui merèixer la vostra atenció, us saluda atentament

Xavier Blanco
FESTA 10.



23. ANNEXE 23 : COURRIERS AVEC FABIO ZUCCOLO

Mail 1 :



Irene Serra Blasi <ireneserra@escorialvic.cat>

per a info ▾

dl., 4 d'oct. 14:22 ☆ ↶ ⋮

Buon giorno!

Sono Irene Serra, ti ho parlato il disabili è nel gara de Vic di lavoro scolastico. Come ti ho detto, organizzò un ipotetico raid e avrei bisogno di sapere come funziona il tempismo, quanto costo, lo spazio e il materiale necessario. Un poco come il raid di Vic. Non conosco le opzione. Scusate se c'è qualche errore o una frase sbagliata, ho provato a scrivere la mail in italiano.

Grazie mille per l'aiuto!

Irene Serra

Mail 2 :

Ciao Irene,

si mi ricordo che mi hai chiesto informazioni.

Ti scrivo in sintesi cosa si può fare.

Scrivo in italiano, ma se qualcosa non è chiaro posso scrivere in inglese.

Il mio servizio comprende la parte di cronometraggio della gara e la parte dei cardiofrequenzimetri che si usano per controllare la frequenza cardiaca dei cavalli.

L'organizzatore deve preparare il gazebo con tavoli e sedie e preparare un punto di corrente elettrica.

Serve un gazebo al vetgate e un gazebo alle partenze/arrivo.

Nel punto di partenza/arrivo bisogna fare sia le partenze che gli arrivi.

Se invece le partenze sono da un'altra parte, bisogna mettere un altro gazebo, sempre con tavoli, sedie e corrente elettrica.

I gazebo devono essere collegati con un cavo di rete per computer.

Questo cavo può essere messo sotto terra, oppure per aria.

A Vic, ad esempio, una parte era per aria, da un palo a un altro palo, mentre un'altra parte era sotto terra.

Il costo di questo servizio dipende da alcune cose, ad esempio dove si trova la gara, perché io viaggio in auto con tutta l'attrezzatura, quindi dipende da quanta strada devo fare.

Un'altra cosa è quanti giorni dura la manifestazione, perché quella in un giorno costa meno di una che dura due giorni ecc.

Fammi sapere esattamente dove vuoi fare la gara e quanti giorni dura, così posso darti un'idea del costo.

A presto,

Fabio Zuccolo

Mail 3 :



Irene Serra Blasi <ireneserra@escorialvic.cat>

per a Fabio ▾

dl., 4 d'oct. 22:14 ☆ ↶ ⋮

L'idea è che la gara si svolga a Tavernoles, un villaggio a 5 minuti da Vic. Lo spazio non è molto grande. La gara sabbie dura 2 giorni. Fammi sapere se mancano altre informazioni!

Grazie,

Irene Serra

Missatge de Fabio Zuccolo <info@enduranceonline.it> del dia dl., 4 d'oct. 2021 a les 18:15:

...

Mail 4 :

Ciao Irene,

penso che per questa fase le informazioni sono sufficienti.

Poi, se servirà il mio servizio, ti spiegherò più nel dettaglio alcune cose.

Per il servizio, il prezzo migliore che posso fare è di € 2.600,00 + 4% TAX.

In questo prezzo è compreso il costo del viaggio, mentre non è compreso il vitto e alloggio che è deve pagare il Comitato Organizzatore.

Considera che il mio team è composto da 4 persone e che arriviamo alla gara il giorno prima rispetto alle visite preliminari e torniamo a casa il giorno dopo la gara.

Fammi sapere se è tutto ok o se hai bisogno di altre informazioni.

Grazie,

Fabio Zuccolo

Bar Raid de Tavèrnoles

Producte	Preu Usuari	Preu Organització
Entrepans Calents		
Botifarra	4,5	3
Bacó	4,5	3
Kistorra	4,5	3
Pollastre	4,5	3
Llom	4,5	3
Cansalda	4,5	3
Entrepans Freds		
Pernil dolç	3,5	2
Pernil salat	3,5	2
Formatge	3,5	2
Llonganissa	3,5	2
Tonyina	3,5	2
Begudes		
Aigua 1L	1,5	1
Aigua petita	1	0,5
Fanta de Llimona	1,5	0,9
Fanta de Taronja	1,5	0,9
Coca Cola	1,5	0,9
Aquarius Llimona	2	1,5
Aquarius Taronja	2	1,5
Nestea	2	1,5
Ceryesa	1,5	0,9
Cafè		
cafè	1	1
cafè amb llet	1,5	1,5
tallat	1,2	1,2

INTERVIEW AU BOI GALTÉS POUR ÊTRE UN SPONSOR

Bonjour! Je suis en train de faire mon travail de recherche qui traite de l'organisation d'une course d'endurance. Je me suis informé et par ma propre expérience je sais que vous fournissez quelquefois des cadeaux pour les courses. Comment vous le faites?

Normalement on donne des cadeaux pour les gagnants de la course, c'est-à-dire, on fournit le podium.

Ils doivent vous payer pour les cadeaux?

Non, ils mettent une pancarte qui fait de publicité.

Quel type de cadeaux donnez- vous ?

Bien, si bien ils nous portent des gens, on ne peut pas donner des cadeaux trop chers. Normalement le plus valorisé est pour le gagnant qui est normalement une couverture mais on essaye que le cadeaux ne passe pas des 100€, et plus s'il y a plusieurs catégories. Après, les cadeaux baissent de prix, donc le troisième sera le plus bas.

Pouvez-vous donner quelques exemples?

Oui, par exemple, à la course qu'il y a cette semaine à Vic on donne une couverture pour les premiers, un étrier et pour les troisièmes un seau d'argile. D'autres fois on donne des brosses, des kits de nettoyage, des veines et sous-veines... Ça dépend beaucoup.

Parfait, et savez-vous si cela se fait en toutes les courses.

Dans le monde d'endurance, ça dépend beaucoup des sponsors qu'ils ont. S'il y a la marque HG, normalement ils donnent quelque chose de vêtement, mais pour nos c'est très difficile car il y a différents taillage et on ne peut pas savoir si le gagnant est un homme ou une femme. Si l'entreprise est de fourrage, ils en donnent un paquet. Un jour j'ai demandé à un ami qui participe en concours de saut et dressage quel type de cadeaux ils ont mais il m'a dit que rien, que comme maximum ils ont un paquet de sucrerie pour les chevaux.

Okey, Merci! Si la ma course d'endurance se fait, on pourrait vous demander de participer?

Bien sûr, vous pouvez choisir les cadeaux que vous voulez.

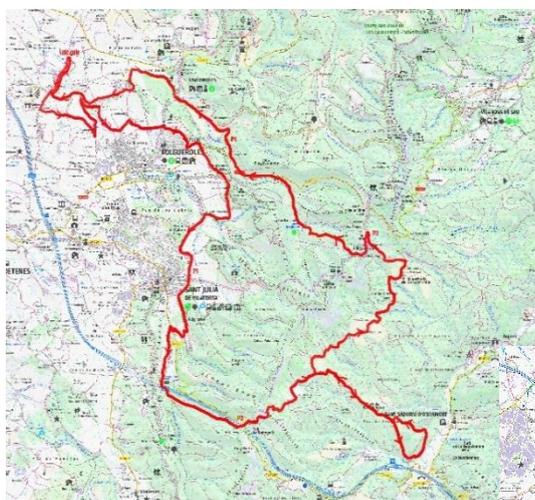
26. ANNEXE 26 : PRIX DES INSCRIPTIONS

1. Entry dates and Entry fee:

Event	Definite entry date	Last substitution date and time <i>1h prior to the first vet inspection</i>	Entry Fee
CEI 3*	9/06/2021 23:59h	17/06/2021 15:00h	270€
CEIYJ2*	9/06/2021 23:59h	17/06/2021 15:00h	200€
CEI1*	9/06/2021 23:59h	18/06/2021 6:00h	120€
CEI2*	9/06/2021 23:59h	19/06/2021 6:00h	200€
CEI1*	9/06/2021 23:59h	19/06/2001 6:45h	120€
BOX CEI3* &CEIYJ*			100€

Entries have to be in accordance with Art. 844 of Endurance Rules and Art. 116 of the General Regulations

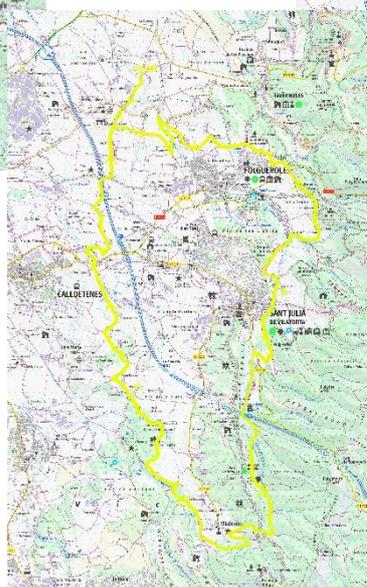
27. ANNEXE 27 : CARTES DU PARCOURS



Carte boucle rouge



Carte boucle bleue



Carte boucle jaune

28. ANNEXE 28 : APERÇU PROGRAMME

L'aperçu programme commence en la prochaine page, il est un document entière donc il doit avoir toute une page pour commencer.

This document contains:

- The Event Covid-19 risk assessment and risk mitigation plan in accordance with the [FEI Policy for Enhanced Competition Safety during the Covid-19 Pandemic](#)
- The Event Approved Schedule

Given the current covid-19 situation, please note that the FEI's approval of a Schedule should not be taken as an absolute guarantee that the Event will definitely go ahead. The decision whether the Event can take place must be made by the OC and NF in close consultation with the applicable domestic government and public health authorities. It is the responsibility of each Participant to check the status of the Event prior to planning his/her travel to the Event.

Guidance for the use of the WHO Mass Gathering Sports Addendum Risk Assessment tools in the context of COVID-19

Guidance for organizers of sports events planning mass gatherings during the current outbreak of COVID-19

Routine planning for mass gatherings includes conducting risk assessments to determine the overall risk of disease spread. In view of the current outbreak of COVID-19, a disease-specific and event-specific risk assessment and mitigation checklist has been developed for use by host countries and organizers of mass gathering, to assess the specific risk of COVID-19.

This tool includes all factors from the general WHO risk assessment and mitigation checklist for mass gatherings as well as additional factors relating to sporting events, to enable event organizers to determine a more accurate overall risk score.

The following risk assessment and mitigation checklist should be used in conjunction with the WHO Mass Gathering Sports Addendum Guidelines.

In order to accurately provide answers the following risk assessment and mitigation checklist, organizers must be knowledgeable on the current COVID-19 outbreak. The organizers should reference the daily global COVID-19 situation reports provided by WHO as well as the national COVID19 situation reports, if available.

The tool must be completed in this Excel spreadsheet (see following tabs), as the scores are automatically calculated there. After the tools have been completed, the scores you receive in the Excel spreadsheet for both sections will need to be entered into the decision matrix found on the final tab ("Overall risk scores") for the overall risk score to be determined.

It must be ensured that this risk assessment is conducted with input from local public health authorities and that the necessary personnel with expertise in mass gatherings, risk assessment, epidemiology, and infectious disease control measures are included from the initial stages of planning.

For the overall determination, factors under consideration include:

- the current stage of the COVID-19 outbreak and known transmission dynamics
- the geographical distribution and number of participants, and their individual risk profile
- the risk assessment tool
- the mitigation measures that re currently in place or feasible

It is important to remember that while mitigation measures can reduce the risk of COVID-19 infections, they cannot completely eliminate the threat. It is WHO's view that all countries with community transmission should seriously consider postponing or reducing mass gatherings that bring people together and have the potential to amplify disease and support the recommended best practice of physical distancing. Any decision will be supported through the use of WHO tools, in particular the Risk Assessment for Mass Gatherings during COVID-19.

If movement restrictions and further national measures have been established in the country, the WHO RA does not apply.

However, when the process of re-opening/conducting mass gatherings is being considered post movement restrictions, it will be key to ensure any decisions are based on a risk assessment, such as the WHO Mass gatherings COVID-19 risk assessment.

MASS GATHERING RISK ASSESSMENT FOR COVID-19: ADDENDUM FOR SPORTING EVENTS

The questions below will enable sport event organizers to review the additional considerations specific to sporting events involving mass gatherings, and thus inform their risk assessment of COVID-19 associated with the event. This will help organizers to understand and manage any additional risk from COVID-19. The risk assessment should be reviewed and reassessed regularly during the planning phase and updated immediately prior to the transition to the operational phase, especially in light of the rapidly evolving nature of the outbreak. Reference should be made to the latest technical guidance and situation reports on the WHO website.

The risk assessment for COVID-19 associated with the sporting event must be coordinated and integrated with the host country's national risk assessment for COVID-19. The person completing the questionnaire should include input from the local public health authorities, consult WHO's latest technical guidance and ensure that there is an up-to-date evaluation of the epidemiological situation.

RISK ASSESSMENT

Please answer Yes (1) or No (0) to the following questions to determine a risk assessment score that incorporates factors specific to mass gathering sporting events

Additional risk of COVID-19 to the mass gathering sporting event	Yes (1)/No (0)	Score
Will the event be held in a country that has documented active local transmission of COVID-19 (community spread)?	0	0
Will the event be held in a single venue or multiple venues/cities/countries? (single venue = 0; multiple venues = 1)	0	0

Will the event include international participants (athletes and spectators) from countries that have documented active local transmission of COVID-19 (community spread)?	0	0
Will the event include a significant number of participants (athletes or spectators) at higher risk of severe COVID-19 disease (e.g., people over 65 years of age or people with underlying health conditions)?	0	0
Will the event include sports that are considered at higher risk of spread for COVID19 (eg, contact sports)?	0	0
Will the event be held indoors? (Yes = 1; No = 0)	0	0
Total COVID-19 risk score		0

Topic	Key consideration	Score Yes/Completed (2), Maybe/In progress (1), No/Not considered (0)	Weighting	Total score	Comments	
Understanding of the overview of the current COVID-19 situation by the event organizers	Have the relevant organizers and responsible staff been informed about the latest available guidance on the COVID-19 outbreak (official web resources available from WHO, CDC, ECDC, UN, local public health authorities)? And are the organizers and staff concerned committed to following the available guidance?	2	1	2	(https://www. planning-recor the-context-of	
	Are organizers aware of global and local daily situation reports as provided by WHO or local public health authorities?	2	1	2		
	Do the organizers and responsible staff understand the risks and transmission routes of COVID-19, the steps that event attendees can take to limit spread, the recognized best practices (including respiratory etiquette, hand hygiene, physical distancing, etc.), and the travel restrictions adopted by different countries that may affect the mass gathering?	2	1	2		
Event emergency preparedness and response plans	Has a contingency medical response plan for COVID-19 been developed for this mass gathering sporting event?	2	3	6		
	Does the contingency medical response plan include information about how attendees should interact with the host country healthcare system (e.g. hotline/helpline telephone number, medical teams and first-aid points for the mass gathering, local health care system)?	2	3	6		
	Is there an Emergency COVID-19 Outbreak Response Coordinator/Team in the organizing committee or other structure for the mass gathering with defined roles and responsibilities, coordinating the health preparedness and response planning for the outbreak?	2	2	4		
	Has the host country or organizer requested support from WHO and/or local public health authorities ?	2	3	6		
	Have the organizers of the mass gathering event acquired the following supplies to help reduce the risk of transmission of COVID-19?					
	Personal protective equipment (e.g. masks, gloves, gowns) for onsite medical personnel	2	3	6		
	Hand sanitizer and alcohol rubs/gels, tissues, frequently replaced soap canisters and closed bins for safe disposal of hygienic materials (e.g. tissues, towels, sanitary products) in washrooms and changing rooms	2	3	6		

MASS GATHERING MITIGATION CHECKLIST FOR COVID-19: ADDENDUM FOR SPORTING EVENTS (NEXT PAGE DUE TO THE BIG TABLE)

Hand sanitizers and alcohol rubs for all entrances and throughout the venue	2	3	6	
If a person feels unwell/ shows symptoms of an acute respiratory infection during the event:				
Is there a procedure for athletes or spectators to clearly identify whom to contact and how to do so if they or other event participants feel unwell?	2	3	6	NO SPECTATOR
Is there a protocol on whom meeting organizers should contact in the host country to report suspected cases and request testing and epidemiological investigations?	2	3	6	
Are first-aid services or other medical services in-place and equipped to support patients with respiratory symptoms?	2	2	4	
Are there isolation rooms or mobile isolation units available onsite?	2	2	4	
Are there any designated medical facilities that manage patients with COVID-19 infection in the host country?	2	2	4	
Are there transportation services with trained medical professionals available to transport critically ill patients with severe acute respiratory infections to a hospital or to evacuate them from the host country, if necessary?	2	2	4	
Has a cleaning schedule been developed to ensure the venue is clean and hygienic – wiping surfaces and any equipment regularly with disinfectant is strongly recommended (before, during and after the event and between each round of competition)?	2	3	6	
Are there established screening measures , including temperature checks in place for participants at the point of entry, venues, routes and on-site medical facilities (first-aid points)? (Please specify in Comments what these screening measures include)	2	3	6	
Is the host country conducting COVID-19 laboratory diagnostic tests ? (If Yes, please specify in comments the type of COVID-19 diagnostic test used)	2	3	6	PCR
Does the host country have a national public health emergency preparedness and response plan that can address severe respiratory diseases, including COVID-19?	2	2	4	
Is there a preliminary agreement by the host country to provide care for any COVID-19 cases connected with the mass gathering?	2	3	6	
If the event is for a duration of 14 days or longer, does the medical response plan for the event include resources and protocols for managing all public health interventions that would be necessary and supporting the national public health authorities if participants are	0	3	0	

	infected and become unwell at the event? (If the event is for less than 14 days, please score 0)				
	If the event is for less than 14 days, does the medical response plan include protocols for organizers to notify all participants of possible exposure to COVID-19 if the organizers are made aware of any suspected or confirmed cases that attended the event? (If the event is for 14 days or longer, please score 0)	2	3	6	2 DAYS EVENT
Stakeholder and partner coordination	Is there an established mechanism for collaboration and coordination between the health and security sectors , which is considered as crucial?	2	2	4	
	Are there agreed, clear and easily understood processes in place for reporting to external multi-sectoral stakeholders (including surveillance authorities, WHO, CDC, ECDC, etc.) and disseminating risk communication messages (Media)?	2	2	4	

Mitigation measures assess the current effort and planning to reduce the risk of spread of COVID-19 disease for the event. As mitigation measures can reduce the overall risk of the mass gathering contributing to the spread of COVID-19, they should be taken into account after the risk assessment has occurred to gain a clearer understanding of the overall risk of transmission and further spread of COVID-19, should the mass gathering be held. Together with the risk assessment score, the mitigation measure will contribute to the decision matrix and influence the assessment of the overall risk of transmission and further spread of COVID-19 in relation to the mass gathering.

Command and control	Is there a decision-making authority/body and an agreed procedure to modify, restrict, postpone or cancel the mass gathering sporting event related to the evolving COVID-19 outbreak?	2	3	6	
	Are there arrangements to activate a strategic health operations centre if there are suspected COVID-19 cases in connection with the sporting mass gathering?	2	2	4	
	Have the mass gathering organizers and staff undergone training and exercises on personal safety procedures and emergency mitigation measures (including those specifically listed in this checklist)?	0	3	0	
Risk communication	Is there a risk communication strategy for the sporting mass gathering in regard to COVID19?	0	3	0	
	Is there a designated person(s) to lead media activities and tasked with managing all external communications with national and international government officials, the general public, and the media? (If yes, please identify the spokesperson in comments)	0	2	0	

	Has there been monitoring of national and international media and social media established for rumours to be able to counter them early? (Please explain in the comments what protocols are in place for counter messaging)	0	2	0
	Has coordination been set up with major official media channels and social media sites such as Twitter, Facebook and Instagram so that messaging can be coordinated with, and assisted by, the platforms to provide targeted messaging from organizers (including messaging to counter fake news and rumours, and proactive messaging about the status of the mass gathering, including changes)?	0	2	0
Public health awareness of COVID19 before and during the event	Has public health advice on clinical features of COVID-19, preventive measures, especially respiratory etiquette, hand hygiene practices, and physical distancing, been shared with all staff involved in the event, athletes, the public, and personnel of all relevant stakeholders?	2	3	6
	Has information on the at-risk populations been provided to all athletes, the public and others so they may make an informed decision on their attendance based on their personal risks?	2	3	6
	Has public advice included information on the meaning of the following measures: quarantine, self-isolation and self-monitoring?	2	2	4
Surge capacity	Are there any surge arrangements in place in the event of a public health emergency during the mass gathering - (i.e. suspected and confirmed cases of COVID-19?			
	Do these surge arrangements include funding for mitigation measures?	0	3	0
	Do these surge arrangements include stockpiles of equipment (e.g. personal protective equipment, etc.)	0	3	0
	Do these surge arrangements include training of extra staff?	0	2	0
	Do these surge arrangements include volunteers?	0	2	0
Specific mitigation measures	Will there be daily health checks of athletes/competitors?	2	2	4
	Will the athletes be separated from other groups , such as officials, support staff and spectators, to limit transmission?	2	2	4
	Are there measures in place to limit the sharing of equipment, water bottles, towels, etc.?	2	3	6

Sum of mitigation measures	166
Total mitigation score (%)	75

Will athletes be given closed containers to allow for the safe disposal or storing of all hygienic materials (e.g. tissues, towels, etc.)?	2	3	6	
Will the sporting event have designated seating for all spectators?	0	3	0	N
Does the designated seating provided allow for physical distancing between spectators (minimum of 1 metre)?	0	2	0	N
Have pre-travel health checks been performed on all athletes to ensure underlying comorbidities, medications, allergies, etc. are documented?	2	2	4	

MASS GATHERING OVERALL RISK SCORE: ADDENDUM FOR SPORTING EVENTS

The decision matrix takes the risk score and the mitigation score to provide a colour determination. This colour determination identifies the total risk of transmission and further spread of COVID-19 in relation to the mass gathering. The "Colour Determination" key below the decision matrix describes the total risk for each colour.

Total COVID-19 risk score (from "Risk Assessment" Tab)	1
Total mitigation score (from "Mitigation Checklist" Tab)	75

RISK VS. MITIGATION MATRIX

Total Risk Assessment Score	Very Prepared to Mitigate COVID-19 Impacts (76-100)	Somewhat Prepared to Mitigate COVID-19 Impacts (51-75)	Somewhat Unprepared to Mitigate COVID-19 Impacts (26-50)	Very Unprepared to Mitigate COVID-19 Impacts (0-25)
0 - Negligible	Very low	Very low	Very low	Very low
1 - Very Low Risk	Very low	Very low	Low	Low
2 - Low Risk	Low	Low	Low	Moderate
3 - Moderate Risk (low- moderate)	Low	Moderate	Moderate	Moderate
4 - Moderate Risk (high- moderate)	Moderate	Moderate	High	Very High
5 - High Risk	High	High	Very High	Very High
6 - Very High Risk	Very High	Very High	Very High	Very High

KEY FOR COLOUR DETERMINATION OF OVERALL RISK

VERY LOW	Overall risk of transmission and further spread of COVID-19 in relation to the mass gathering is considered <u>very low</u> .
LOW	Overall risk of transmission and further spread of COVID-19 in relation to the mass gathering is considered <u>low</u> . Recommend checking whether mitigation measures can be strengthened.
MODERATE	Overall risk of transmission and further spread of COVID-19 in relation to the mass gathering is considered <u>moderate</u> . Recommend <u>significant</u> efforts to improve mitigation measures or reduce risk of transmission (decrease risk assessment score).
HIGH	Overall risk of transmission and further spread of COVID-19 in relation to the mass gathering is considered <u>high</u> . Recommend <u>significant</u> efforts to improve <u>both</u> mitigation measures and reduce risk of transmission (decrease risk assessment score).
VERY HIGH	Overall risk of transmission and further spread of COVID-19 in relation to the mass gathering is considered <u>very high</u> .

I. DENOMINATION OF THE EVENT

Venue: TAVÈRNOLES

Date: 22, 23 & 24 APRIL – OCT - 2021

NF: ESP

Status : CEI3* 160 km

CEI2* 120 km

CEIYJ2* 120 km

CEI1* 100 km

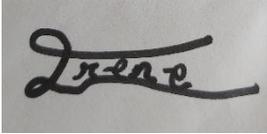
II. GENERAL CONDITIONS

This event is organised in accordance with:

- FEI Statutes, 24th edition, effective 19 November 2019
- FEI General Regulations, 24th edition, 1st January 2020, updates effective 1st January 2021
- FEI Veterinary Regulations, 14th edition, effective 1st January 2018, updates effective 1st January 2021
- FEI ENDURANCE RULES (11TH EDITION, EFFECTIVE 1ST JULY 2020, INCLUDING UPDATES 1ST JANUARY 2021)
- Equine Anti-Doping and Controlled Medication Regulations (EADCMR), 3rd Edition, effective 1st January 2021
- FEI Anti-Doping Rules for Human Athletes (ADRHA), based upon the 2021 WADA Code, effective 1st January 2021
- The FEI Policy for Enhanced Competition Safety during the Covid-19 Pandemic, effective as of 1 July 2020 and until further notice

- Given the current covid-19 situation, please note that the FEI’s approval of a Schedule should not be taken as an absolute guarantee that the Event will definitely go ahead. The decision whether the Event can take place must be made by the OC and NF in close consultation with the applicable domestic government and public health authorities. It is the responsibility of each Participant to check the status of the Event prior to planning his/her travel to the Event.
- All subsequent published revisions, the provisions of which will take precedence.

Approved by the FEI, Lausanne, on 26.03.2021

Signature :  _____

IRENE SERRA BLASI

FEI Director Endurance

III. CONTENTS

I.	DENOMINATION OF THE EVENT	1	II.	GENERAL CONDITIONS	1
	CONTENTS	2	III.	CONTENTS	2
IV.	THE FEI CODE OF CONDUCT FOR THE WELFARE OF THE HORSE	3			
V.	GENERAL INFORMATION	4			
	1. Organiser	4			
	2. Organising	4		Committee	
	3. Event	4		Director	
	4. Additional fees/Charges by the Organiser:	8	VI.	OFFICIALS	
	1. VII. INVITATIONS	6			
	2. General	6			
	Eligibility of Athletes/Horse age in FEI Endurance Events:	6	VIII.		
	TIMETABLE	7	IX.		
	1. ENTRIES	7			
	2. Entry dates and Entry fee:	7			
	3. Substitutions of Horses and/or Athletes and/or Trainer:	7		No-	
	4. Shows/Late Withdrawals:	8			
X.	COMPETITION DETAIL	9			
	1. Competition	9		Place	
	2. and Time of Start	9			
	2. Heart Rates	9			
	5. Minimum Weight	9			

Minimum Distance Per Day	10
XI. FACILITIES OFFERED	11
1. Athletes	11
2.	
Crew members	11
XII. LOGISTICAL / ADMINISTRATIVE / TECHNICAL INFORMATION	12
1. Stables	12
2. Scoring/Timing Provider	12 Other
3. Technology/Service Provider(s)	12
4. Advertising And Publicity On Athletes And Horses (Art. Gr 135)	13
5. Prize Giving Ceremony	13
6. Horses / Ponies	13
7. Welcome	13 Entry
8. Right To Showgrounds/Accredited Persons	13
9. Sustainability	13
XIII. VETERINARY MATTERS	14
1. Customs Formalities	14 Health
2. Requirements	14
3.	
4.	
5. National Requirements	14
6. Injury Surveillance	14
7. Transport Of Horses	14
8. Venue Arrival Information & Fitness To Compete	15
9. Equine Anti-Doping And Controlled Medication Programme (EADCMP).	16
XIV. HUMAN ANTI-DOPING	17
XV. ADDITIONAL INFORMATION.....	18
1. THE FEI POLICY FOR ENHANCED COMPETITION SAFETY DURING THE COVID-19	
2. PANDEMIC	18
3. Insurances And National Requirements	19
4. Protests / Appeals	20
5. Disputes	20
6. Modifications Of Schedule	20
7. Additional Information from the OC	21
Prize Money Distribution:	22
7.1 Total Prize Money °°°	22
7.2 Breakdown of prize money:	22
7.3 Awards	22
1. XVI. ANNEXES	23
2. FEI Entry System	23 Results
.....	24

IV. THE FEI CODE OF CONDUCT FOR THE WELFARE OF THE HORSE

The Fédération Equestre Internationale (FEI) expects all those involved in international equestrian sport to adhere to the FEI's Code of Conduct and to acknowledge and accept that at all times the welfare of the horse must be paramount and must never be subordinated to competitive or commercial influences.

1. At all stages during the preparation and training of competition horses, welfare must take precedence over all other demands. This includes good horse management, training methods, farriery and tack, and transportation.
2. Horses and competitors must be fit, competent and in good health before they are allowed to compete. This encompasses medication use, surgical procedures that threaten welfare or safety, pregnancy in mares and the misuse of aids.
3. Events must not prejudice horse welfare. This involves paying careful attention to the competition areas, ground surfaces, weather conditions, stabling, site safety and fitness of the horse for onward travel after the event.
4. Every effort must be made to ensure that horses receive proper attention after they have competed and that they are treated humanely when their competition careers are over. This covers proper veterinary care, competition injuries, euthanasia and retirement.
5. The FEI urges all involved with the sport to attain the highest levels of education in their areas of expertise.

A full copy of this Code can be obtained from the:

Fédération Equestre Internationale
HM King Hussein I Building

Chemin de la Joliette 8 1006
Lausanne, Switzerland.

Telephone: +41 21 310 47 47.

The Code is available in English & French.

The Code is also available on the FEI's website: inside.fei.org.

V. GENERAL INFORMATION

1. Organiser

Name: Irene Serra Blasi
Address: C/ Puigrami n5, TARADELL
Telephone: +34 608624550
Email: ireneserra@escorialvic.cat

Accessibility Details of the Show Ground:

Address: CAN PUIGSEC NOU, TAVÈRNOLES, 08519
Telephone: +34 608624550
GPS Coordinates Latitud: 41.954311 / Longitud: 2.303976
Accessibility details (directions by road, nearest airport / train station): °°°

2. Organising Committee

Honorary President: Irene Serra Blasi

President of the Event: Irene Serra Blasi

Show Secretary: Irene Serra Blasi

Press Officer: Irene Serra Blasi

3. Event Director

Name: Irene Serra Blasi

Address: C/ Puigrampi 5, Taradell

Mobile Phone: +34 608624550

Email: ireneserra@escorialvic.cat

Ref.	Panel	Function	FEI ID	Name	NF	Level
1	Ground Jury	Ground Jury President *	10052002	Dani Fenau	ESP	3*
		Ground Jury Member	°°°	Maite Estany	NAT	3*
		Ground Jury Member	°°°	Toni Garcia Gordillo	NAT	3*
2	Foreign Judge	Foreign Judge	°°°	Michel Faucon	°°°	3*
3	Technical Delegate	Technical Delegate *	10064864	Rafa Garrido	ESP	3*
4	Chief Steward	Chief Steward *	10050953	Joaquim Marçal	POR	4*
5	Assistant Stewards	Assistant Steward	°°°	Montse Trilla	NAT	°°°
		Assistant Steward	10098081	Marco Antonio Villamor	ESP	2*
6	FEI Foreign Veterinary	Foreign Veterinary Delegate	10065951	Massimo Facchetti	ITA	3*
	FEI Veterinary Delegate or Veterinary Commission	Veterinary Commission President*	10049914	Elke Peperkorn	ESP	3*
		Veterinary Commission Member	10079569	Eduard Gascón	ESP	3*
		Veterinary Commission Member	10140809	Laura Lozano	ESP	2*
		Veterinary Commission Member	10117935	M ^a del Mar López-Atalaya	ESP	3*
Veterinary Commission Member	10107327	Divina Esmoris	ESP	2*		
7	Treating Veterinarians Veterinary Service Manager (VSM)	Treating Veterinarian President *	10051991	Fabrizio Pochesci	ITA	3*
		Endurance Veterinary Treatment Member	°°°	°°°	°°°	°°°
		24 Hours Veterinary Service Manager (VSM)	10062030	Sandra Civit	ESP	3*
8	Medical Doctor / Medical Services	Medical Doctor *	°°°	Transmutua	°°°	°°°
9	Farrier	Farrier *	°°°	Roger Soler	°°°	°°°
10	IGA's	Independent Governance Advisor	°°°	°°°	°°°	°°°

FEI SCHEDULE - 2021

VI. OFFICIALS

The NF confirms that all officials listed above are in compliance with the FEI Officials' Code of Conduct

Please note that the schedule has been approved under the provision that all appointed Officials have successfully passed the on-line FEI Competency Evaluation Test

VII. INVITATIONS

1. GENERAL

a) Championships & CEIOs

Please refer to Art. 843.2 of the FEI Endurance Rules

B) CEIS

Countries invited (name)	ALL
Number of competitors per country	NO LIMIT
Number of horses per competitor (max 2.)	1

2. Eligibility of Athletes/Horse age in FEI Endurance Events:

Event's Category	Age of Athletes	Age of Horses	Age of Trainer
	Art. 826 End. Rules	Art. 827 End. Rules	Art. 826 End. Rules
3* Championships and CEIO 3* (160 km)	As of 14 th year with permission of their NF	Min 9 years old	Min. 18 years old
2* Senior Championships and CEIO 2* (120-139 km)	As of 14 th year with permission of their NF	Min 8 years old	
2* Junior/Young Rider Championships (120-139 km)	As of 14 th year with permission of their	Min 8 years old	

	NF up to their 22 nd year		
1* Senior Championships and CEIO 1* (100-119 km)	As of 14 th year with permission of their NF	Min 7 years old	
Young Horses Championships	As of 14 th year with permission of their NF	Min. 8 years old	
CEI 3* and CEIYJ 3*	As of 14 th year with permission of their NF	Min 8 years old	Min. 18 years old
CEI 2* and CEIYJ 2*	As of 14 th year with permission of their NF	Min 7 years old	
CEI 1* and CEIYJ1*	As of 14 th year with permission of their NF	Min 6 years old	

ARTICLE 124 (GRS) - YOUNG RIDERS, JUNIORS, PONY RIDERS, CHILDREN AND VETERANS

1. Athletes of the appropriate age may take part in FEI Competitions and FEI Championships of more than one (1) Category for Young Riders, Juniors and Pony Riders, but in each Discipline only in one (1) of these FEI Championships in any one (1) calendar year.
2. Athletes may take part in FEI Senior Competitions and Championships from the beginning of the year they reach the age of 18 (eighteen) but they may only take part either in a Junior or a Young Rider or a FEI Championship for Seniors in the same Discipline in any calendar year. Further exceptions regarding age limits are set forth in the Sport Rules of the relevant Disciplines.

VIII. TIMETABLE

(to be filled for each Event, please add rows if necessary)

• Opening of stables:	Date : 20-10-2021 Time: 17:00
• Veterinary Examination:	Upon arrival
<ul style="list-style-type: none"> • First Veterinary Inspection: • CEI 3* • CEI 2* • CEI 1* • • CEIJY 2* 	<p>Date : 23-10-2021 Time: 16:30 – 18:00</p> <p>Date : 22-10-2021 Time: 16:30 – 18:00</p> <p>Date : 23-10-2021 Time: 6:30</p> <p>Date : 23-10-2021 Time: 17:30 – 19:00</p>
• Final Veterinary Inspection:	Within 20mn after arrival
• Best Condition Award:	NO Date : °°° Time: °°°

IX. ENTRIES

IMPORTANT

1.
 - Entries must be made by NFs through the FEI Entry System for all categories of this Event (<https://entry.fei.org>);
 - Additional documentation can be found at this link: [Click Here](#)
 - All Athletes and Horses participating in any International Competition must be registered with the FEI;
 - Athletes and/or Horses present at the Event without having been entered through the FEI’s Online Entry System will be automatically disqualified unless compelling circumstances warrant otherwise.

Entry dates and Entry fee:

Event	Definite entry date	Last substitution date and time	Entry Fee
		<i>1h prior to the first vet inspection</i>	

CEI 3*	25/04/2021	29/04/2021 15:30H	270€
CEI 2*	25/04/2021	29/04/2021 15:30H	200€
CEI1*	25/04/2021	30/04/2021 6:30H	120€
CEIYJ2*	25/04/2021	30/04/2021 16:30h	200€
BOX			100€

Entries have to be in accordance with Art. 844 of Endurance Rules and Art. 116 of the General Regulations

2. Substitutions of Horses and/or Athletes and/or Trainer:

846.1 After the deadline for Definite Entries:

846.1.1 substitution of Horses and/or Athletes may only be made with the permission of the National Federation and the OC, such consent not to be unreasonably withheld.

Page 7 of 26

All substituted Horses and/or Athletes must be correctly qualified for the Competition; 846.1.2 the registered Trainer of a Horse taking part in the Competition may not be substituted.

3. No-Shows/Late Withdrawals:

“NB: In the case of withdrawals after the date of definite entries or no-shows the athletes of the respective NF will be held liable to reimburse the organiser for the actual financial loss incurred by the organizer (i.e. stabling and hotel expenses) as a result of the late withdrawal or no-show.”

Amount charged: ONLY FOR 3* AND 2* 100€ (BOX)

4. Additional fees/Charges by the Organiser:

All additional fees must be listed hereunder with the details of the amounts to be charged and approved by the FEI. Only fees approved by the FEI and listed in the approved schedule can be charged by the organiser.

EADCMP Fee: Included in entry fee Not included in entry fee

Lower Level Events (CIMs) CHF 18 per horse per event

(For definition of CIMs see Appendix E of the FEI General Regulations)

Higher Level Events CHF 25 per horse per event

(All other events not defined as CIMs)

Electricity: YES Manure disposal YES
Forage NO
Straw NO
Shavings YES +10€

All aforementioned amounts are including VAT

VAT Number of the OC ○○○

X. COMPETITION DETAIL

1. COMPETITION

Classification Team Individual

TIME LIMIT CEI3*: 9KM/H - CEI2*9KM/H - CEIY2*: 9KM/H - CEI1*: 9KM/H - CEI1* :12KM/H

Starting method Mass start Staggered start (only for CEI1* or 2nd day of a 2-day events) Type of ground : Forest Roads

2. PLACE AND TIME OF START

Event	Date of competition	Time of Start	Place of start	Altitude differentials
CEI 3*	24/10/2021	5:30	Can Puigsec Nou	1400 m
CEI 2*	23/10/2021	7:30	Can Puigsec Nou	1400 m
CEI 1*	23/10/2021	8:00	Can Puigsec Nou	1400 m
CEIY 2*	24/10/2021	7:30	Can Puigsec Nou	1400 m

3. HEART RATES

Presentation Time	Requirements
On Loops	64 bpm within 15mn of crossing the end line of each loop
From Halfway point	If at first presentation HR more than 68 bpm, must do a re-inspection before starting the next loop
Final Loop	64 bpm within 20mn of crossing the end line of final loop

4. MINIMUM WEIGHT

Event	Minimum weight
Young Rider/Junior	
Young Rider/Junior Competitions and Championships	60 kg
Senior	
CEI 1* and CEI 2*	70 kg
CEI 3*	75 kg
CEIOs and Championships	75 kg

805.3.3 Weight control must be carried out before the start of the Competition and (if so requested by an FEI Official) after the finish. Weight control inspections may also take place at random at any time during the Competition on request by an FEI Official.

5. MINIMUM DISTANCE PER DAY

Event:	CEI(O)1*/CEI(O)YJ1*
--------	---------------------

Number of phases	KM	Minimum time for 18km/h ¹	Into a hold (minutes) of
1	38 Km	126,7 minutes	40
2	30 Km	100 minutes	40 + reexam
3	30 Km	100 minutes	Into finish
Total KM	98km		
		Number	
Crewing Points max 1 per 5 km		10	
Drinking water Points min 1 per 10 km		10	

Event:	CEI(O)2*/CEI(O)YJ2*		
Number of phases	KM	Minimum time for 18km/h ²	Into a hold (minutes) of
1	38 Km	126,7 minutes	40
2	30 Km	100 minutes	40
3	30 Km	100 minutes	40 + reexam
4	22 Km	73,3 minutes	Into Finish
Total KM	120 Km		
		Number	
Crewing Points max 1 per 5 km		12	
Drinking water Points min 1 per 10 km		12	

Event:	CEI(O)3*/CEI(O)YJ3*
--------	---------------------

Number of phases	KM	Minimum time for 18km/h	Into a hold (minutes) of
1	38 km	126,7 minutes	40
2	30 km	100 minutes	40
3	38 Km	126,7 minutes	40
4	30 Km	100 minutes	40+reexam
5	22 Km	73,3 minutes	Into finish
Total KM	160 Km		
		Number	
Crewing Points max 1 per 5 km		16	
Drinking water Points min 1 per 10 km		16	

Note:

- For CEI 1* and 2* at least one timed hold not shorter than 40 minutes
- For CEI 3* and Championships at least one hold not shorter than 50 minutes
- No phase may exceed 40 km and be less than 20km
- Hold times must meet a minimum ration of 1 min per 1 km completed (each phase)
- Maximum hold time is 60 minutes

±- Minimum time for 18 km/h serves as informative time as per Art. 837, from 1st July 2020

±- Minimum time for 18 km/h serves as informative time as per Art. 837, from 1st July 2020

XI. FACILITIES OFFERED

Please specify travel, style of accommodation, length of time they are at the expense of the Organiser and any compensation scheduled for the following:

1. ATHLETES

Will you use a FEI Certified Service Provider to manage the scoring and timing at your Event?
(The list of certified Service Providers is available here: <https://inside.fei.org/fei/your-role/it-services/itproviders/list>)

YES

NO

Name of the Company: Endurance Online.it → ERTZ

FEI Certified Service Provider ID number: GU42W404AKSCEI

CONTACT PERSON AT EVENT (COMPULSORY)

Name: Fabio Zuccolo

FEI ID number: ○○○

Contact email: info@enduranceonline.it

The FEI may require to be provided with real time results data feed of your events according to FEI requirements; in this case you and your provider will be informed accordingly.

3. OTHER TECHNOLOGY/SERVICE PROVIDER(S)

Will you use other technology/service provider(s) at your Event?

YES

Name of the Company: ○○○

CONTACT PERSON

Name: ○○○

FEI ID number (if applicable): ○○○

Contact email : °°° Activity/Function: °°°

(i.e.: Accreditations, Stable Management, Camera system, Sensors, etc...)

NO x

4. ADVERTISING AND PUBLICITY ON ATHLETES AND HORSES (ART. GR 135)

allowed not allowed

The chief steward will check that the advertising on athletes and horses complies with these Articles.

5. PRIZE GIVING CEREMONY

The number of athletes required to present themselves for the prize-giving ceremony of each competition is 3.

6. HORSES / PONIES

Transport expenses to be paid by:

The Organiser at °°° per km.

The Athlete

7. WELCOME

The time and date of arrival of athletes, horses and their means of transport must be given to the Organiser in order to facilitate their arrival.

8. ENTRY RIGHT TO SHOWGROUNDS/ACCREDITED PERSONS

Entry right to the stable area acc. to FEI Veterinary Regulations Articles 1008-1009.

NUMBER OF ACCREDITED PERSONS:

Athlete:

1 Partner:

0 Crew members (max 4 per horse): 2

Trainer: 1

Horse Owner: 0 (2 accreditations per horse acc. to FEI-Passport)

9. SUSTAINABILITY

Please consider the environment when organising an FEI Event. Please find useful information on FEI Sustainability here:

<http://inside.fei.org/fei/your-role/organisers/handbook>

XIII. VETERINARY MATTERS

1. CUSTOMS

FORMALITIES

Name: Endurance Global Services

Address: Vic

Telephone: +34 646836168

Fax: °°°

Email: info@enduranceglobalservices.com

Opening hours: 9:00 to 14:00 h

regarding animal health requirements and transport legislation. Within the European Union (EU), this includes EU Council Regulation (EC) No 1/2005 concerning the protection of animals during transport within the Member States of the EU.

6. VENUE ARRIVAL INFORMATION & FITNESS TO COMPETE

6.1 Passports. FEI General Regulations

ARTICLE 137

For all Horses on FEI Passports/FEI Recognition Cards issues, please address to your National Federation

All Horses competing at FEI Events must be registered with the FEI.

FEI Passports or FEI Recognition Cards (for those Horses with a national passport approved by the FEI) are compulsory for FEI Events.

NB: Horses in CIMs, in their country of residence are not required to have an FEI Passport or FEI Recognition Card but must be properly registered with the FEI and identifiable (GRs. 137.2).

Event's Category	FEI Passport / FEI Recognition Card Required
National Events	No FEI Passport/FEI Recognition Card required
CEI1* - CEI 2*	1) FEI Passports/FEI Recognition Cards are not compulsory for horses competing in their country of residence 2) FEI Passports/FEI Recognition Cards are compulsory for horses competing in a country other than the country of the horse' residency
CEI 3*	FEI Passports/FEI Recognition Cards are compulsory for all Horses
All Championships/Games	FEI Passports/FEI Recognition Cards are compulsory for all Horses

Athletes who do not present a Horse's Passport and/or Recognition Card, or one that is not correctly validated or fail to meet other passport requirements will be **subject to Sanctions in**

accordance with Annex VI of the FEI Veterinary Regulations and may not be allowed to compete.

NB: for Horses permanently resident in a Member State of the European Union: all Horses must have a national EU passport in compliance with EU Regulations to which a FEI Recognition card is applied. The exception to this being Horses in possession of an FEI passport which has been continually revalidated without interruption.

6.2 VACCINATIONS - EQUINE INFLUENZA

FEI VETERINARY REGULATIONS ARTICLE 1003

Horses competing at FEI Events must comply with the requirements for Equine Influenza vaccination in accordance with the Veterinary Regulations and as summarised below.

VACCINATION	PROTOCOL	ELIGIBILITY TO ENTER VENUE
Primary Course	1 st Vaccination: day 0 2 nd Vaccination: day 21-92	May compete 7 days after the 2 nd Vaccination
First Booster	Within 7 months of the 2 nd vaccination of the Primary Course	May compete for 6 months +21 days after the 2 nd vaccination of the Primary Course Must not compete in the 7 days after receiving a vaccination
Boosters	MINIMUM: within one year of previous booster vaccination IF COMPETING: must be in the 6 months +21 days of the booster previous vaccination	Must have been vaccinated within 6 months +21 days before arriving at the Event Must not compete in the 7 days after receiving a vaccination

All FEI registered Horses intending to compete at FEI Events (including CIMs) must be vaccinated against Equine Influenza in accordance with these VRs. The exception being if the applicable domestic legislation prevents the use of Equine Influenza vaccines within the relevant territory.

6.3 EXAMINATION ON ARRIVAL

FEI VETERINARY REGULATIONS ARTICLE 1031

On arrival at an Event venue all Horses must undergo an examination by a veterinarian to confirm their identification from their passport and micro-chip ID (where present), their vaccination status and general health. To protect all horses attending events, any Horse with a questionable health status, concerning vaccination, disease or other concerns, must be stabled within the isolation facilities provided by the Organising Committee pending a decision on entering the venue.

6.4 HORSE INSPECTIONS

FEI VETERINARY REGULATIONS ARTICLES 1034-1042

All Horses will be assessed for their fitness to compete during the Horse Inspection. Any Horse demonstrating questionable fitness may be referred to the Holding Box for further veterinary examination. Horses not deemed fit to compete by the Inspection Panel will not be permitted to compete.

6.5 LIMB SENSITIVITY EXAMINATION FEI VETERINARY REGULATIONS ARTICLES 1048-1053

All Horses are subject to examination under the protocol for abnormal limb sensitivity throughout the period of an Event. For Jumping that includes, but is not limited to, between rounds and before the Jump Off. For Endurance that includes, but is not limited to, pre-ride, during the ride and after the ride. Horses may be examined once or on multiple occasions during the Period of an Event.

Horses may be selected for examination under the protocol randomly or they may be targeted. All Horses selected to be tested must submit promptly to the examination or are subject to immediate disqualification. There is no obligation to examine any specific number of Horses at an Event.

7 Equine Anti-Doping And Controlled Medication Programme (EADCMP). FEI Veterinary Regulations, Chapter VII

7.1 Sampling.

FEI VETERINARY REGULATIONS, CHAPTER VII

All horses competing at FEI Events may be subject to sampling for the presence of FEI Equine Prohibited Substances in accordance with the FEI Equine Anti-Doping and Controlled Medication Regulations (EADCMRs). Horses may be selected for sampling in accordance with obligatory testing, targeted or random sampling procedures. Refer to FEI Financial Charges for details of fees relating to Equine and Human Anti-Doping program (EADCMP), which OCs/NFs have the right to charge to the athlete (applicable for all FEI events worldwide).

7.2 Elective Testing.

FEI VETERINARY REGULATIONS ARTICLES 1058

Elective Testing may be carried out prior to an Event to check for the presence of Prohibited Substances. Please refer to <http://inside.fei.org/fei/your-role/veterinarians> for information and details.

7.3 HYPOSENSITIVITY CONTROL SYSTEM EXAMINATION FEI VETERINARY REGULATIONS, ANNEX VIII

All horses competing in FEI Endurance events are subject to Hyposensitivity Control System Examination. Horses may be examined once or on multiple occasions during the Period of the Event and may be selected randomly and/or target tested by the Ground Jury and/or Veterinary Commission.

All horses selected to be tested must submit promptly to the examination. A refusal by the PR or his/her representative to submit a horse for examination will lead to disqualification and a yellow warning card. Withdrawal of the horse is not allowed once the PR or support personnel has been notified that the examination is to take place.

XIV. HUMAN ANTI-DOPING

Athletes can be tested at any FEI Event, by the FEI or by other Anti-Doping Organisations with Testing jurisdiction. Organisers will have the responsibility to provide facilities and staff/volunteers to facilitate such Testing if requested by the FEI as outlined in article 22.3 of the FEIs' Anti-doping Rules for Human Athletes (ADRHA).

The ADRHA rules are published on the FEI's website at <http://inside.fei.org/content/antidoping-rules>.

XV. ADDITIONAL INFORMATION

1. THE FEI POLICY FOR ENHANCED COMPETITION SAFETY DURING THE COVID-19 PANDEMIC

The FEI Policy for Enhanced Competition Safety during the Covid-19 Pandemic (“Policy”) <https://inside.fei.org/fei/covid-19/return-to-play/policy-tools> is mandatory and applies for any FEI Event taking place **as of 1 July 2020**. The Policy has been developed based on currently accepted best practices by the WHO and US Center for Disease Control (CDC) and will be continually reviewed and updated as more information becomes available. It is not intended to replace the applicable guidance and policies from domestic government and health authorities, but to supplement their recommendations with sport specific considerations.

The OC shall submit the risk assessment and mitigation plan (including name and contact details of the person in charge) to the FEI as an annex to the Event Schedule, **at the latest ten (10) working days before the event’s deadline for Definite Entries.**

Events for which the FEI has not received the documented risk assessment and mitigation measures plan in accordance with article 2.1.g) of the Policy **will be removed from the FEI calendar** in accordance with Article 112.3 of the FEI General Regulations.

ASSUMPTION OF RISK / WAIVER OF LIABILITY

In consideration of being allowed to participate in the Event and related activities, all Participants (as defined in the Policy) acknowledge, appreciate, and agree that:

1. Participation includes possible exposure to and illness from infectious diseases including but not limited to COVID-19. While particular rules and personal discipline may reduce this risk, the risk of serious illness and death does exist; and,
2. The Participants knowingly and freely assume all such risks, both known and unknown, even if arising from the negligence of the OC or others, and assume full responsibility for their participation; and,

3. The Participants willingly agree to comply with the stated and customary terms and conditions for participation as regards protection against infectious diseases. If, however, a Participant observes any unusual or significant hazard during his/her presence or participation, the Participant will remove himself/herself from participation and bring such to the attention of the nearest official immediately; and,
4. The Participants, for themselves and on behalf of their heirs, assigns, personal representatives and next of kin, HEREBY RELEASE AND HOLD HARMLESS THE OC AND THE FEI, their officers, officials, agents, and/or employees, other participants, sponsoring agencies, sponsors, advertisers, and if applicable, owners and lessors of premises used to conduct the event (“RELEASEES”), WITH RESPECT TO ANY AND ALL ILLNESS, DISABILITY, DEATH, or loss or damage to person or property, WHETHER ARISING FROM THE NEGLIGENCE OF RELEASEES OR OTHERWISE, to the fullest extent permitted by law.

The Participants confirm to have read this release of liability and assumption of risk agreement, fully understand its terms, understand that they have given up substantial rights.

2. INSURANCES AND NATIONAL REQUIREMENTS

In exceptional circumstances, together with the approval of Chefs d’Equipe, host NF delegate, if any, and the Ground Jury, the Organiser may change the schedule in order to clarify any matter arising from an omission or due to unforeseen circumstances. Any such changes must be notified to all athletes and officials as soon as possible and they must be reported to the FEI Secretary General by the Technical Delegate.

2.1 ATHLETES, OWNERS AND SUPPORT PERSONNEL

2.1.1 PERSONAL ACCIDENT AND HEALTH INSURANCE

It is your responsibility as an Athlete/Owner/ Support Personnel to ensure that you have adequate personal accident insurance in place to cover your participation at FEI Events and in particular to insure against any personal injury or medical expenses arising from an accident, injury or illness which may occur at a FEI Event.

You should check with your National Federation to confirm if your National Federation's insurance policy (if any) covers personal accidents and/or illnesses which may occur when you are attending at/participating in FEI Events.

If your National Federation does not have a personal accident/health insurance policy or if the National Federation's insurance policy does not cover personal accident or health claims, then you should obtain your own personal accident and health insurance policy to cover your attendance/participation at FEI Events.

2.1.2 PERSONAL PROPERTY INSURANCE

You should also ensure that you are insured against property loss, theft or damage which may occur at an FEI Event.

Again, the advice is to check with your National Federation to confirm if they have an insurance policy in place which would cover you in case of such property loss, theft or damage. If not, then you should obtain your own personal property insurance to cover such situations.

2.1.3 PRESS EQUIPMENT

Press equipment and other items left in the Press workroom, Press lockers, the Press Tribune or anywhere on the showgrounds are left entirely at the owner's risk. The Organising Committee does not accept any responsibility for any loss or damage to such equipment or items. Members of the Press are advised not to leave any equipment or personal items unattended.

2.2 ATHLETES AND OWNERS

2.2.1 THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE

As an Athlete/Owner you are personally responsible for damages to third parties caused by you, your employees, Support Personnel, your agents or your Horses. You are, therefore, strongly advised to take out third-party liability insurance providing full coverage in relation to FEI Events at home and abroad, and to keep the policy up to date.

The FEI and the Organiser will NOT be responsible for any damage caused to third parties by you, your employees, Support Personnel, your agents or your Horses.

2.2.2 Additional Liability Information

Space for organiser to include reference to National Laws when necessary
--

2.2.3 HORSE INSURANCE

As an Owner you should ensure that your Horses are adequately insured against any injuries or illnesses they may sustain while participating at a FEI Event.

[FEI Permitted Treating Veterinarians \(PTVs\) \(Art 1005\) are to have adequate professional indemnity insurance.](#)

3. PROTESTS / APPEALS

To be valid, all Protests and Appeals must be made in writing and accompanied by a deposit of CHF150. – or equivalent.

Protest and appeal forms are available on FEI website.

<https://inside.fei.org/fei/regulations/general-rules>

4. DISPUTES

In the event of any discussion concerning the interpretation of the schedule (in translated languages), the English version will be decisive.

5. MODIFICATIONS OF SCHEDULE

In exceptional circumstances, together with the approval of Chefs d'Equipe and Ground Jury the OC reserves the right to modify the schedule in order to clarify any matter or matters arising from an omission or due to unforeseen circumstances.

Unforeseen circumstances do not include situations arising as a results of the OC altering the approved Schedule without FEI's authorisation. Any such changes must be notified to all competitors and officials as soon as possible and they must be reported to the FEI Secretary General by the Foreign Judge.

6. ADDITIONAL INFORMATION FROM THE OC

FEI Mesures EHV Return to competition:

<https://inside.fei.org/fei/ehv-1/return-to-competition>

LOCAL AUTHORITIES MESURES:

Due to EHV virus the entrance in the venue will be coordinated with OC for the vet inspection, all the riders for 3* and 2* must contact previously with the OC for the time of arrival by mail hipicolost@gmail.com or by whatsapp +34 646836168.

It is compulsory to present a health veterinary certificate upon arrival with the following:

. On the last 14 days the horse didn't present any symptoms of Rhinopneumonitis, has not been in contact with any horse with Rino, or with horses with symptoms and neither from areas with Rino The equine will have to be disinfected no later than 5 days prior to the movement or have been treated with repellents, however they must have been treated with internal antiparasitic within 30 days prior to the competition. The means of transport must be disinfected before loading.

Il est obligatoire de présenter un certificat vétérinaire au Comité Organisateur avec cette info:

Au cours des 14 derniers jours, le cheval n'a présenté aucun symptôme de rhinopneumonie, n'a été en contact avec aucun cheval avec Rino, ou avec des chevaux présentant des symptômes et ni avec des zones avec Rino. Les équidés devront être désinsectisé au plus tard 5 jours avant le mouvement ou ont été traités avec des répulsifs, et traité avec des antiparasitaires internes dans les 30 jours avant la compétition. Les moyens de transport doivent être désinsectisés avant le chargement.

- It is recommended to attend the ride with the horse vaccinated against Rhinopneumonitis, even if only with the 1st dose.***
- Il est recommandé d'assister à la compétition avec le cheval vacciné contre la rhinopneumonie, même si ce n'est qu'avec la 1ère dose.***

7. Prize Money Distribution:

DEDUCTIONS FROM PRIZE MONEY AT COMPETITIONS

Full details of any deductions from prize money should be outlined in the schedule. This includes government taxes. If it is necessary for organisers to deduct such taxes, they should provide participants with an official form indicating the amount of tax deducted upon application.

The tax form should be provided to the athletes upon arrival and returned to the organiser prior to departing.

7.1 TOTAL PRIZE MONEY NIL

7.2 Breakdown of prize money:

1st ^{°°°}	3rd ^{°°°}	5th ^{°°°}
2nd ^{°°°}	4th ^{°°°}	6th ^{°°°}

(to add more if applicable)

IMPORTANT

The value of the 1st prize must not exceed 1/3 of the total prize money distributed for the competition. The minimum number of prizes offered for each competition must be allocated on the basis of one prize for every commenced four Athletes, with a minimum of five prizes. The total amount of prize money shown for each Competition in the schedule must be distributed. (Art 127, 128)

7.3 AWARDS

An award must be given to all competitors who complete the ride. Please describe awards to be distributed.

HG product

XVI. ANNEXES

1. FEI ENTRY SYSTEM

Please fill the form below in order to provide you and the other members of your committee or your IT Providers access to the FEI Entry System.

FEI ID¹: 10194303

Name*: Irene

First Name*: Serra

E-Mail*: ireneserra@escorialvic.cat

Access Rights*: Admin² Consult³

Events⁴: Tavèrnoles

FEI ID¹: 10101225

Name*: Fabio

First Name*: Zuccolo

E-Mail*: info@enduranceonline.it

Access Rights*: Admin² Consult³

Events⁴: ALL

¹ If already have an FEI user account.

² Provides you the required access to manage entries and substitutions and download entries/lists.

³ You are just able to consult and download the entries/lists.

⁴ Leave the field blank if the user deals with the entries of all events in the show.

* **Mandatory Fields**

2. RESULTS

In order to proceed with the results publication and for qualification purposes the FEI requires results **to be uploaded directly on the FEI Database** within two days after the conclusion of the event.

All relevant information, file format and tutorial can be found on this page:

<http://inside.fei.org/fei/your-role/organisers/xml-format>

If you or your provider are unable to produce the required files, results will be accepted by email to results@fei.org, in the proper Excel or “XML” format immediately after the event. Please refer to compulsory format for CEIs/CEIOs/Championships and Games; the file can be downloaded using the following link:

<https://inside.fei.org/fei/your-role/it-services/results/endurance-results-forms>

All results must include FEI Passport Registration number of horses and FEI ID numbers of Athletes.

Please note that as per Art. 109.6 (GR): ORGANISERs of International Events must inform the FEI and NFs whose teams or individuals have taken part, of the results and prize money paid to each placed Athlete and team, within five (5) days following the Event, unless otherwise specified for qualification and ranking reasons as communicated by the FEI.

Failure from ORGANISERs of International Events to provide the FEI with the appropriate result(s) and/or prize money information by the aforesaid deadline and/or in the aforesaid format shall entail a warning for the first violation and thereafter a fine of CHF 1'000.- per violation.

The FEI may request a copy of the official PDF result signed by the relevant Officials at the Event.

FEI ENDURANCE ORGANISERS' PROTOCOL

With an aim to further ensure the welfare of equine and human athletes at International Endurance Events, the safety of all participants and the implementation and respect of common principles of behaviour, fairness, and sportsmanship, the FEI has created this FEI Endurance Organiser's Protocol (hereinafter the "Endurance Protocol") to guarantee the correct and full application of the applicable FEI Rules and Regulations in your Events, in particular but not limited to, the FEI General Regulations, the FEI Endurance Rules, the FEI Veterinary Regulations, the FEI Anti-Doping Rules for Human Athletes and the FEI Equine Anti-Doping and Controlled Medication Regulations.

In order for the FEI to approve the competition schedules the Endurance Protocol **must** be signed by the Organiser and the National Federation, listing the Event(s). By signing the Endurance Protocol both aforementioned parties agree to comply with all applicable FEI Rules and Regulations, and in particular (but not limited to), with the following requirements:

1. Full cooperation must be given to the FEI Officials to ensure that they can perform their tasks according to the FEI Endurance Rules, in particular:
 - Ground Jury Art. – Art. 853
 - Technical Delegate – Art. 852
 - Veterinary Commission – Art. 854
 - Chief Steward Art. – Art. 855

2. Full cooperation must be given to the FEI Independent Governance Advisors (IGAs) to ensure that they can perform their tasks according to the FEI Endurance Rules Art. 856

3. The welfare of the horse must be a first priority and you must allow the FEI Officials to take all necessary measures to safeguard it, as per the FEI Endurance Rules, including but not limited to:
 - Loops of the course must not be specially designed and/or constructed to encourage high speeds - Art. 818

- Allowing for the reduction of the pulse criteria - Art. 816.9.2. The pulse criteria may be reduced during the ride if, in the opinion of the President of the Veterinary Commission in consultation with the Foreign Veterinary Delegate, the President of the Ground Jury and the Technical Delegate they believe there is a danger to the safety of the Horses.
 - The Veterinary Commission has absolute control on all matters concerning horse welfare – Annex 5, Art.1.
 - The Technical Delegate or the Ground Jury together with the Veterinary Commission can decide to modify the length of timed holds according to extreme weather conditions or other exceptional circumstances.... - Art. 816.9.3.
4. The safety of the athletes, FEI Officials and public must be safeguarded at all times and FEI Officials must be allowed to take all necessary measures to ensure safety, as per the FEI Endurance Rules/FEI GRs:
- The field of play - Art. 813
 - Number of crew members allowed - Art. 813.2.2
 - Horses must remain capable of being clearly observed at all times - Art. 813.5
 - Permitted Assistance during Event or on Course - Art. 822.4
 - Prohibited Assistance - Art. 822.5
 - Postponement and/or cancellation of an Event - FEI GRs 109.12
5. The FEI Officials’ Code of Conduct must be adhered to including the obligations and restrictions pertaining to the “Endurance Official’s Per Diems”.

Any breach of the FEI Rules and Regulations will be prosecuted according to the FEI Legal System (Chapter VIII of the FEI General Regulations).

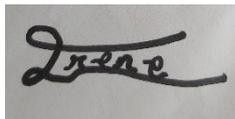
List of Events organised by the Organiser:

EVENT	DATE
Raid hípic de Tavèrnoles	22,23,24 – 10 -2021

Signed on behalf of the **Organising Committee**

Name: Irene Serra

Function: Organizer

A small rectangular image showing a handwritten signature in black ink on a light background. The signature appears to be 'Irene' written in a cursive style.

Signature: Date: 20/10/2021

Signed on behalf of the **National
Federation**

Name: Venancio García Ovies

Function: General Secretary

Signature:

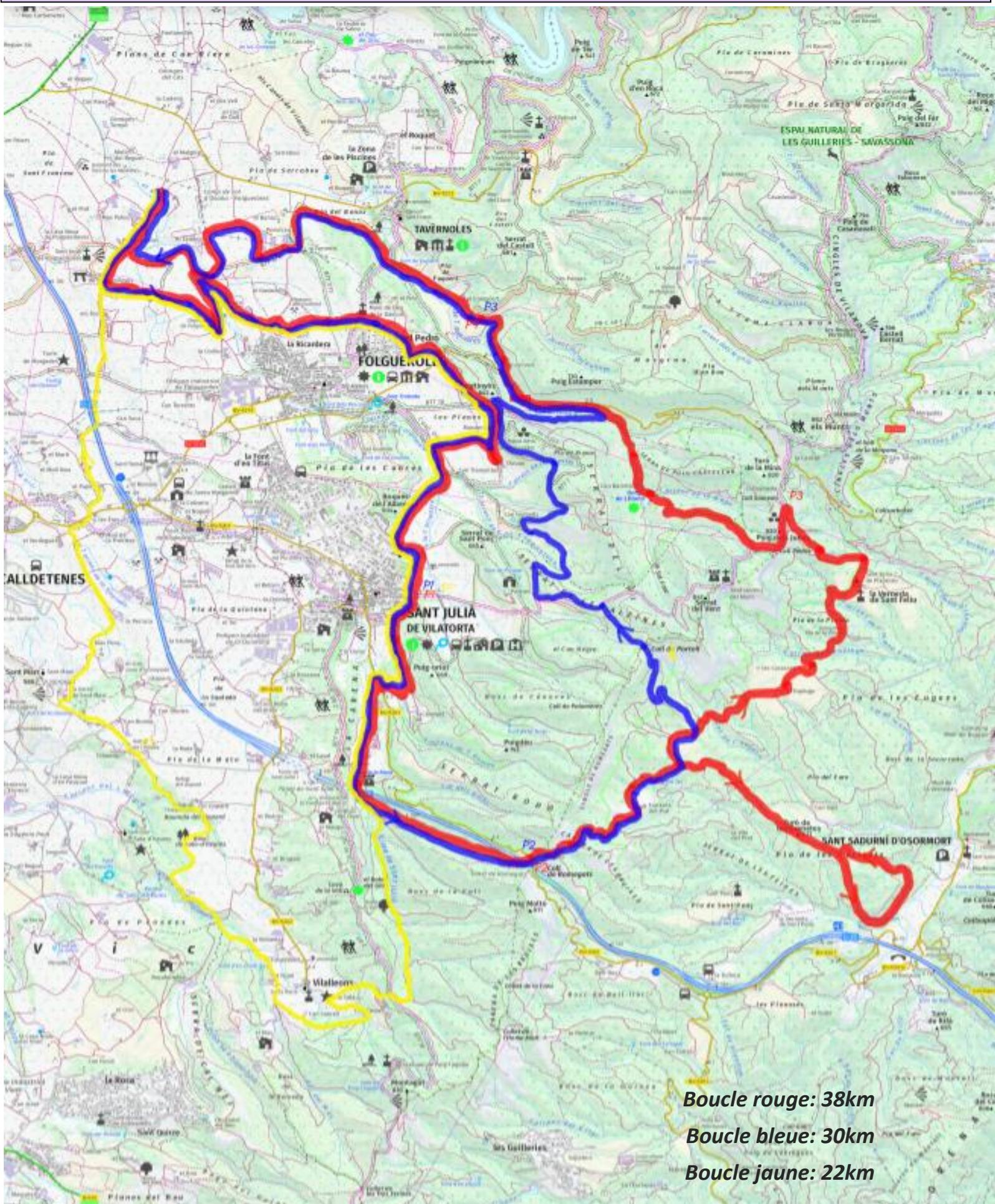
Date: 20/10/2021

A small rectangular image showing a handwritten signature in black ink on a light background. The signature is stylized and appears to be 'Venancio'.

29. ANNEXE 29 : FICHE DE ROUTE

La fiche commende en la suivante page car elle est une fiche qu'on imprimerait et mettrait aux participants.

IRAID DE TAVÈRNOLES: FICHE DE ROUTE



Boucle rouge: 38km

Boucle bleue: 30km

Boucle jaune: 22km

CONDITIONS TECHNIQUES

HORAIRE

COURSE	HORAIRE DE SORTIE
Cei* 100km	23-10-21 →8:00
Cei** 120km	23-10-21 → 7:30
Cei** YJ	24-10-21 → 7:30
Cei*** 160 km	24-10-21 → 5:30

TÉLÉPHONES

Organisateur : 608624550 (Irene Serra)
Maréchal- ferrant : 653856013 (Roger Soler)
Ambulance : 646 489 244 (Transmutua)

ORDRE DE BOUCLES

COURSE	BOUCLES
Cei* 100km	Rouge → Bleue → Bleue
Cei** 120km	Rouge → Bleue → Bleue → Jaune
CeiYJ** 120km	Rouge → Bleue → Bleue → Jaune
Cei***	Rouge → Bleue → Rouge → Bleue → Jaune

BOUCLES

Boucle rouge : 38km

Boucle bleue : 30km

Boucle jaune : 22km

KM VOITURES	P.A	DESCRIPTION	IMAGE
----- -		Sortir du parking d'assistances à droite	
0		À la route, mettre le compteur à 0.	
0		Tourner à gauche	
1,2		Tourner à la gauche direction Vic	
2		Tourner à gauche direction c-25 (Sta. Coloma/ Girona)	
5,3		Prendre la sortie 187 direction Calldetenes/ St. Julià	
5,8		Au rond-point, prendre la troisième sortie direction St. Julià/ Folgueroles	
5,9		Tourner à droite direction St. Julià	
6,8		Suivre tout droit	
7,7		Après le second feu de circulation, tourner à gauche direction zone sportive	
7,8		Suivre tout droit	
8		Suivre tout droit	
8,1		Tourner à droite direction zone sportive	
8,2		Suivre tout droit. ATENTION : les chevaux arrivent de la gauche du rond-point	
8,4		Tourner à droite	
8,7	P.A 1	Garer la voiture. Première assistance	
8,7		Sortir de l'assistance en tournant à la droite. Vous devez laisser la bouche d'incendie à droite	
8,9		Suivre tout droit	
9,1		Tourner à gauche	
9,2		Tourner à droite	
9,2		Au STOP, tourner à gauche direction « polígon industrial ». Vous trouverez le plafond à gauche	
10.1		ATENTION : vous pouvez trouver des chevaux dans la route	

12,8	P.A 2	Garer la voiture. Les chevaux arrivent par la droite. Seconde assistance	
12,8		Sortir pour où on est venu	
15,8		Suivre tout droit direction Vic	
16,5		Tourner à droite. Cabine téléphonique	
18,5		Tourner à droite direction Vilanova de Sau	
20,9		Suivre tout droit. ATENTION : Vous pouvez trouver chevaux dans la route	
24,2		Tourner à droite après le tunnel	
24,6	P.A 3	Garer la voiture	
24,6		Retourner pour où on est venu jusqu'à la route	
25,1		Tourner à gauche	
28,3		Tourner à droite avant le pont	
28,6	P.A 4	Garer la voiture	
28,6		Sortir pour où on est venu	
30		Tourner à droite	
31,2		Tourner à droite direction Folgueroles	
31,6		Tourner à droite direction « Pavelló d'esports »	
31,8		Suivre tout droit direction Tavèrnoles	
33,3		Tourner à gauche direction Vic	
34,6		Tourner à gauche direction Puigsec/ Malgoig	
35,3	V.G	VET GATE. Garer la voiture dans la gare d'assistances.	

BOUCLE BLEUE

KM VOITURES	P.A	DESCRIPTION	IMAGE
----- -		Sortir du parking d'assistances à droite	
0		À la route, mettre le compteur à 0.	
0		Tourner à gauche	
1,2		Tourner à la gauche direction Vic	
2		Tourner à gauche direction c-25 (Sta. Coloma/ Girona)	
5,3		Prendre la sortie 187 direction Calldetenes/ St. Julià	
5,8		Au rond-point, prendre la troisième sortie direction St. Julià/ Folgueroles	
5,9		Tourner à droite direction St. Julià	
6,8		Suivre tout droit	
7,7		Après le second feu de circulation, tourner à gauche direction zone sportive	
7,8		Suivre tout droit	
8		Suivre tout droit	
8,1		Tourner à droite direction zone sportive	
8,2		Suivre tout droit. ATENTION : les chevaux arrivent de la gauche du rond-point	
8,4		Tourner à droite	
8,7	P.A 1	Garer la voiture. Première assistance	
8,7		Sortir de l'assistance en tournant à la droite. Vous devez laisser la bouche d'incendie à droite	
8,9		Suivre tout droit	
9,1		Tourner à gauche	
9,2		Tourner à droite	
9,2		Au STOP, tourner à gauche direction « poligon industrial ». Vous trouverez le plafond à gauche	
10.1		ATENTION : vous pouvez trouver des chevaux dans la route	

12,8	P.A 2	Garer la voiture. Les chevaux arrivent par la droite. Seconde assistance	
12,8		Sortir pour où on est venu	
15,8		Suivre tout droit direction Vic	
16,5		Tourner à droite. Cabine téléphonique	
18,5		Tourner à droite direction Vilanova de Sau	
20,9		Tourner à gauche après le pont	
21,2	P.A 3 C'est le même que le P.A 4	Garer la voiture	
21,2		Sortir pour où on est venu	
22,8		Tourner à droite	
23,4		Tourner à droite direction Folgueroles	
23,6		Tourner à droite direction « Pavelló d'esports »	
24		Suivre tout droit direction Tavèrnoles	
25,1		Tourner à gauche direction Vic	
26,4		Tourner à gauche direction Puigsec/ Malgoig	
27,1	V.G	VET GATE. Garer la voiture dans la gare d'assistances.	

KM VOITURES	P.A	DESCRIPTION	IMAGE
----- -		Sortir du parking d'assistances à droite	
0		À la route, mettre le compteur à 0.	
0		Tourner à gauche	
1,2		Tourner à la gauche direction Vic	
2		Tourner à gauche direction c-25 (Sta. Coloma/ Girona)	
5,3		Prendre la sortie 187 direction Calldetenes/ St. Julià	
5,8		Au rond-point, prendre la troisième sortie direction St. Julià/ Folgueroles	
5,9		Tourner à droite direction St. Julià	
6,8		Suivre tout droit	
7,7		Après le second feu de circulation, tourner à gauche direction zone sportive	
7,8		Suivre tout droit	
8		Suivre tout droit	
8,1		Tourner à droite direction zone sportive	
8,2		Suivre tout droit. ATENTION : les chevaux arrivent de la gauche du rond-point	
8,4		Tourner à droite	
8,7	P.A 1	Garer la voiture. Première assistance	
8,7		Sortir de l'assistance en tournant à la droite. Vous devez laisser la bouche d'incendie à droite	
8,9		Suivre tout droit	
9,1		Tourner à gauche	
9,2		Tourner à droite	
9,2		Au STOP, tourner à gauche direction « polígon industrial ». Vous trouverez le plafond à gauche	
9,4		Tourner à droite direction Puiglagulla/ Vilalleons	
10,1		Tourner à droite	
10,2		Tourner à gauche direction Vic/ Vilalleons	

10,3		Suivre tout droit	
11,4		Suivre tout droit direction Vilalleons	
11,6		Suivre tout droit direction « la Riereta »	
14	P.A 2	Garer la voiture	
14		Sortir pour où on est venu	
16,4		Tourner à gauche	
16,6		Au rond-point tourner à la deuxième sortie direction Vic/Girona	
21,6		Tourner à gauche à la sortie 183, direction Roda de Ter	
22,3		Tourner à droite direction Tavèrnoles/ Pantà de Sau	
23,5		Tourner à droite direction Puigsec/ Malgoig	
23,7	V.G	VET GATE. Garer la voiture dans la gare d'assistances.	

I RAID
DE
TAVÈRNOLES

Ceï*, Ceï**, CeiYJ**, Cei***

22, 23, 24 D'OCTOBRE

Amb la col·laboració de TJSERRA, Boi Galtés i HG

31. ANNEXE 31 : COUVERTURE PHYSIQUE + PHOTOS

Couverture physique + photos

