

ATRAVessant MURALLES

Recorregut nautro-paisatgístic mitjançant la recuperació d'espais per al peató

MÀSTER HABILITANT D'ARQUITECTURA

MARQ, DAEC, EPS, UDG 2022-2023

ENTREGA TREBALL FINAL DE MÀSTER 02 juny 2023

Autor: Artús Pol Moreno

Tutora: Sílvia Musquera Felip

F1_LOCALITZACIÓ I ANÀLISI DE L'ENTORN

F2_ANÀLISI DE L'ÀMBIT

F3_PLANTA ESTAT ACTUAL

F4_ESTRATÈGIES, ESQUEMES I DIAGRAMES DEL PROJECTE

F5_PLANTA PROJECTE

F6_TOPOGRAFIA PLANTA PROJECTE

F7_TRACTAMENT DE LES AIGÜES

F8_VEGETACIÓ

F9_PAVIMENTS

F10_MOBILITAT

F11_IL.LUMINACIÓ

F12_MOBILIARI

F13_PLAÇA JOSEP FERRATER I MÓRA

F14_IMATGES DE LA PLAÇA JOSEP FERRATER I MÓRA

F15_PARC DE LA PEDRERA

F16_IMATGES PARC DE LA PEDRERA

F17_JARDINS DE LA MURALLA

F18_IMATGES DEL JARDI DE LA MURALLA

F19_RECULL DE SECCIONS DEL PROJECTE

F20_RECULL DE SECCIONS DEL PROJECTE

F21_RECULL DE SECCIONS DEL PROJECTE

F22_RECULL DE SECCIONS DEL PROJECTE

F23_RECULL DE SECCIONS DEL PROJECTE

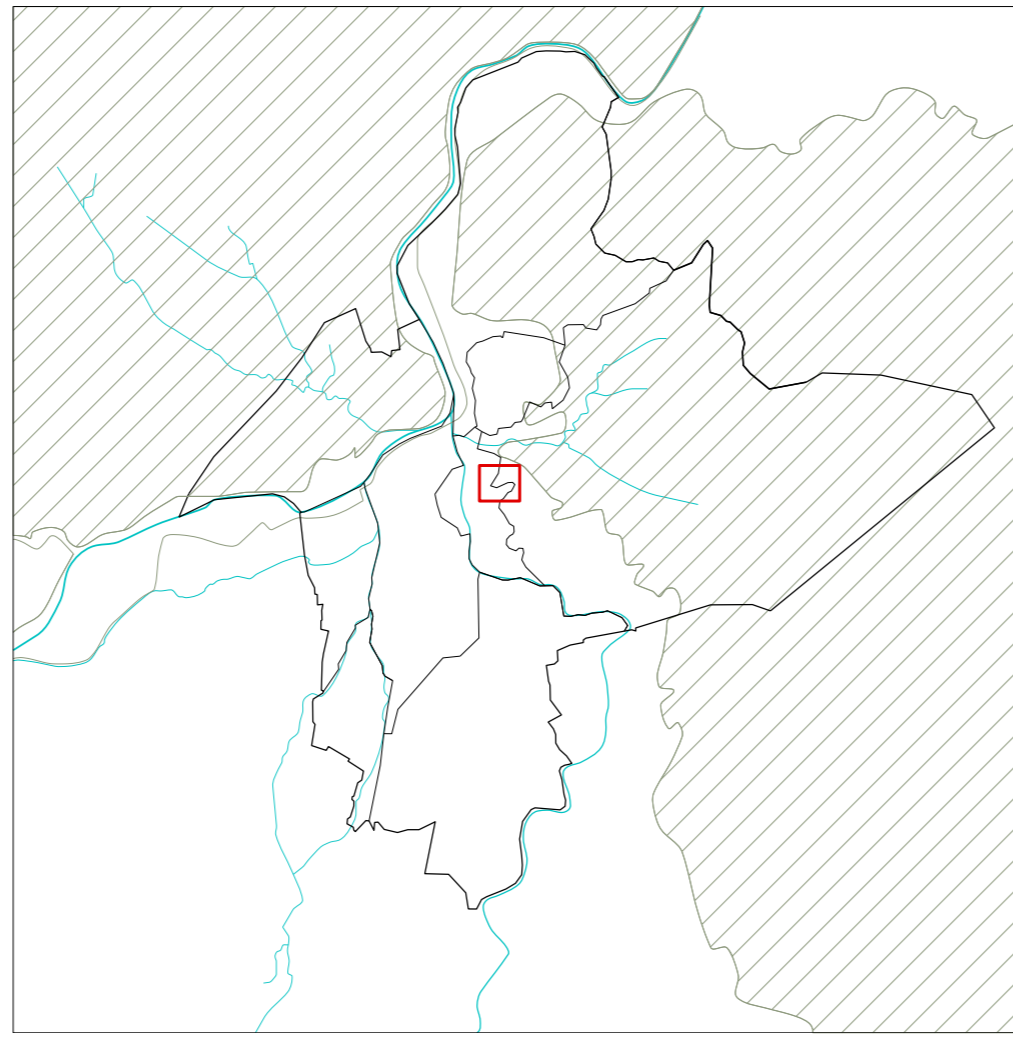
F1_LOCALITZACIÓ I ANÀLISI DEL ENTORN

LOCALITZACIÓ

GIRONA



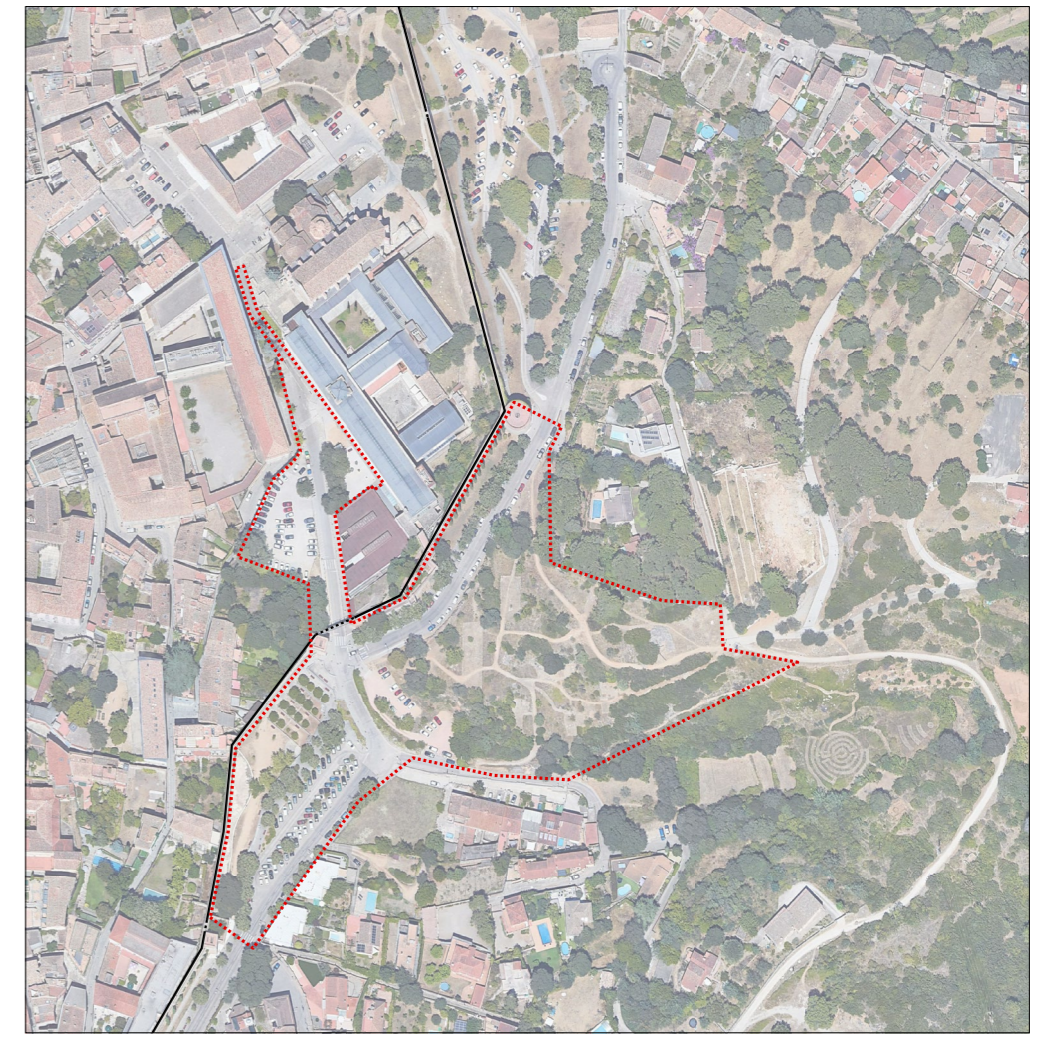
LIMITS NATURALS



L'ÀMBIT I EL SEU ENTORN



ÀMBIT

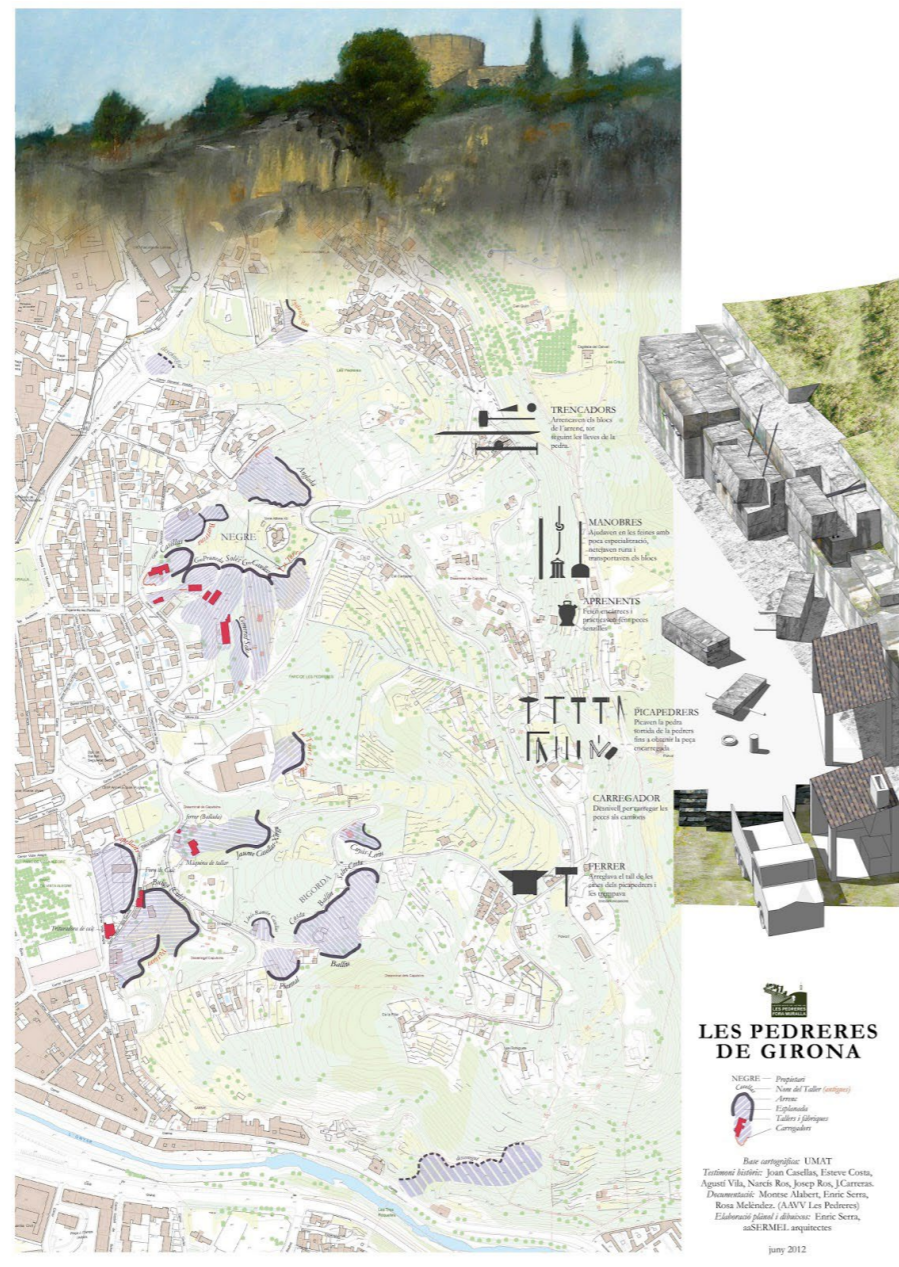


HISTÒRIA

MILITAR



LES PEDRERES



ORTOFOTO HISTÒRICA 1970



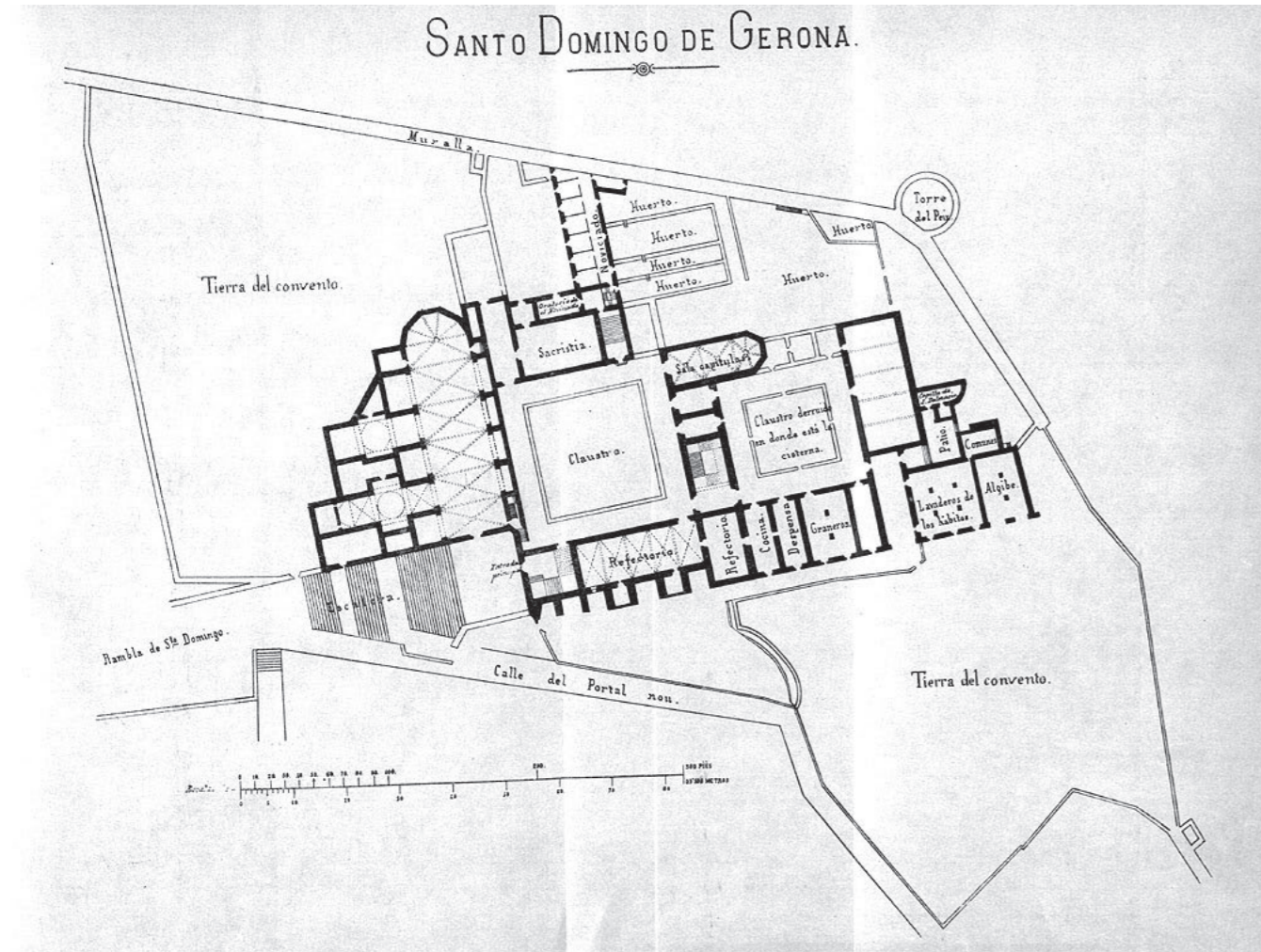
El barraquisme a Torre Gironella



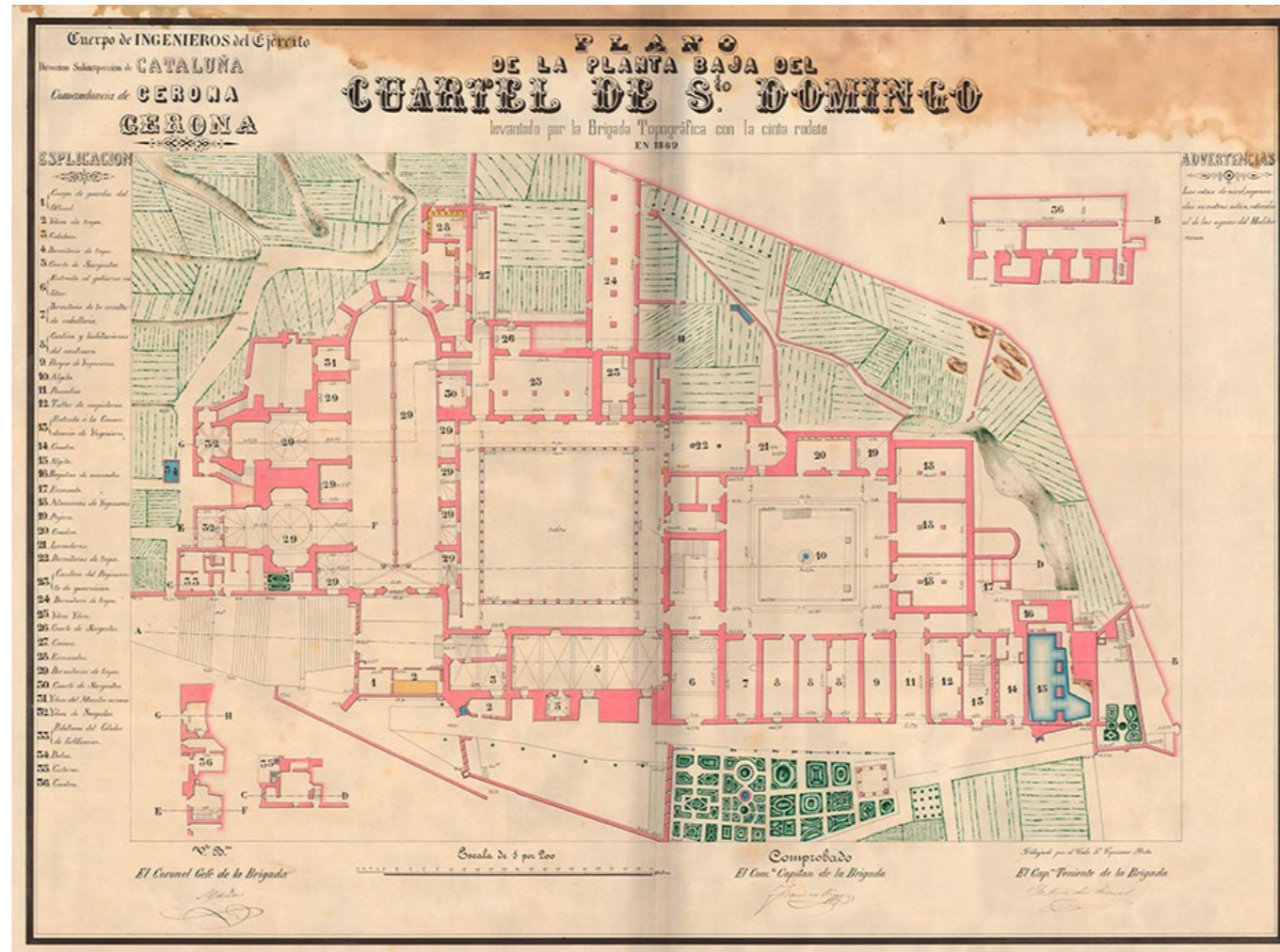
La muntanya dels Caputxins té un passat històric militar i de pedreres. Aquest fet va ser motiu per el qual no es va poder construir habitatges fins que quedà en desús i posterior abandonat. El resultat va ser un indret idoni per el barraquisme dels anys 50-70, aprofitant materials, les propies estructures i els espais que topogràficament facilitaven l'autoconstrucció.

Restes presents avui dia dels antics camps agrícoles

PLÀNOL DE L'ANTIC CONVENT



PLÀNOL DEL CANVI D'ÚS A CASERNA MILITAR



Imatges de les restes que es poden trobar abandonades en l'àmbit del projecte.



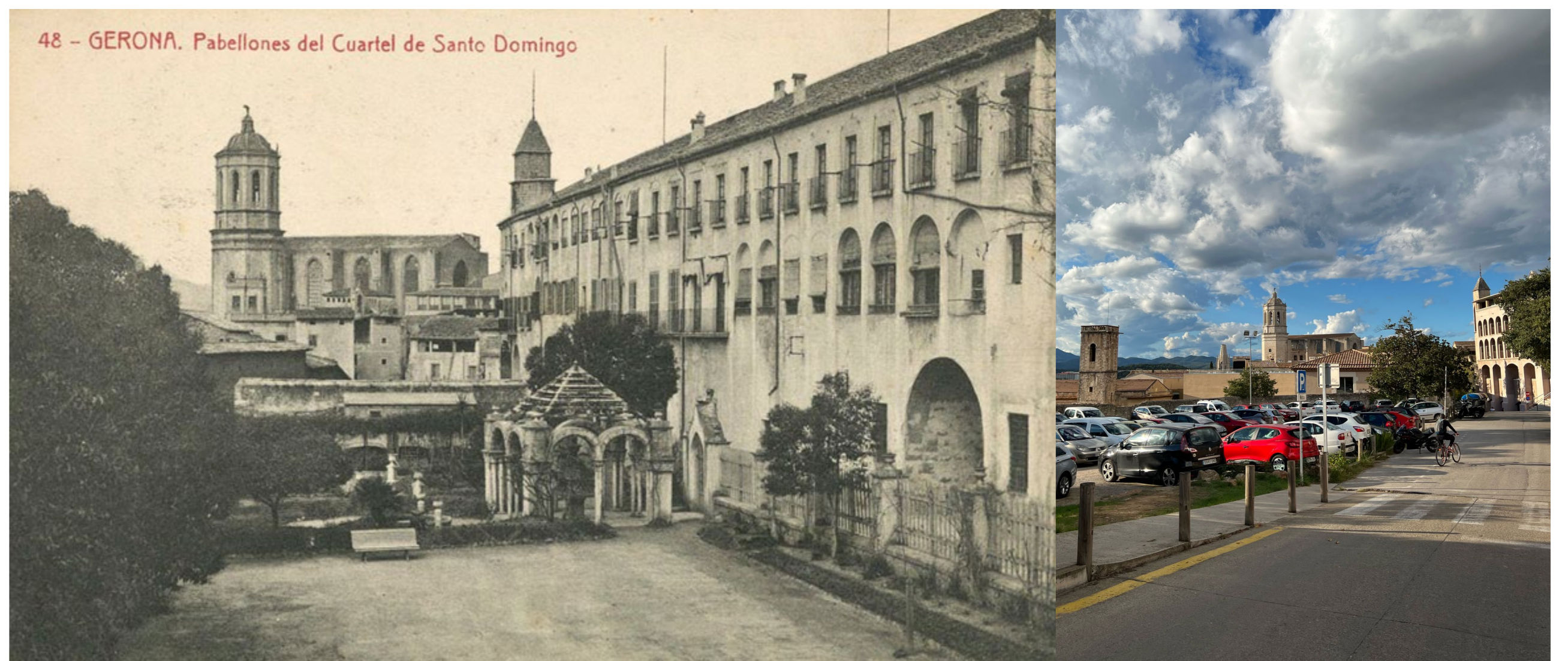
Amb la comparació de plànols es pot observar com l'edifici original es conserva, però pel canvi d'ús s'adapta afegint nous volums al voltant, es modifiquen algunes cambres interiors, i sobretot s'afecta la circulació exterior.

L'actual espai d'aparcament a la Plaça Josep Ferrater està delimitat per els antics murs de protecció de la caserna militar. Es troben totalment abandonats i en estat molt deteriorat, incloent l'antiga caseta de vigia que passa totalment desaparebuda.

IMATGES DES DE PLAÇA SANT DOMÈNEC AL CAMPUS



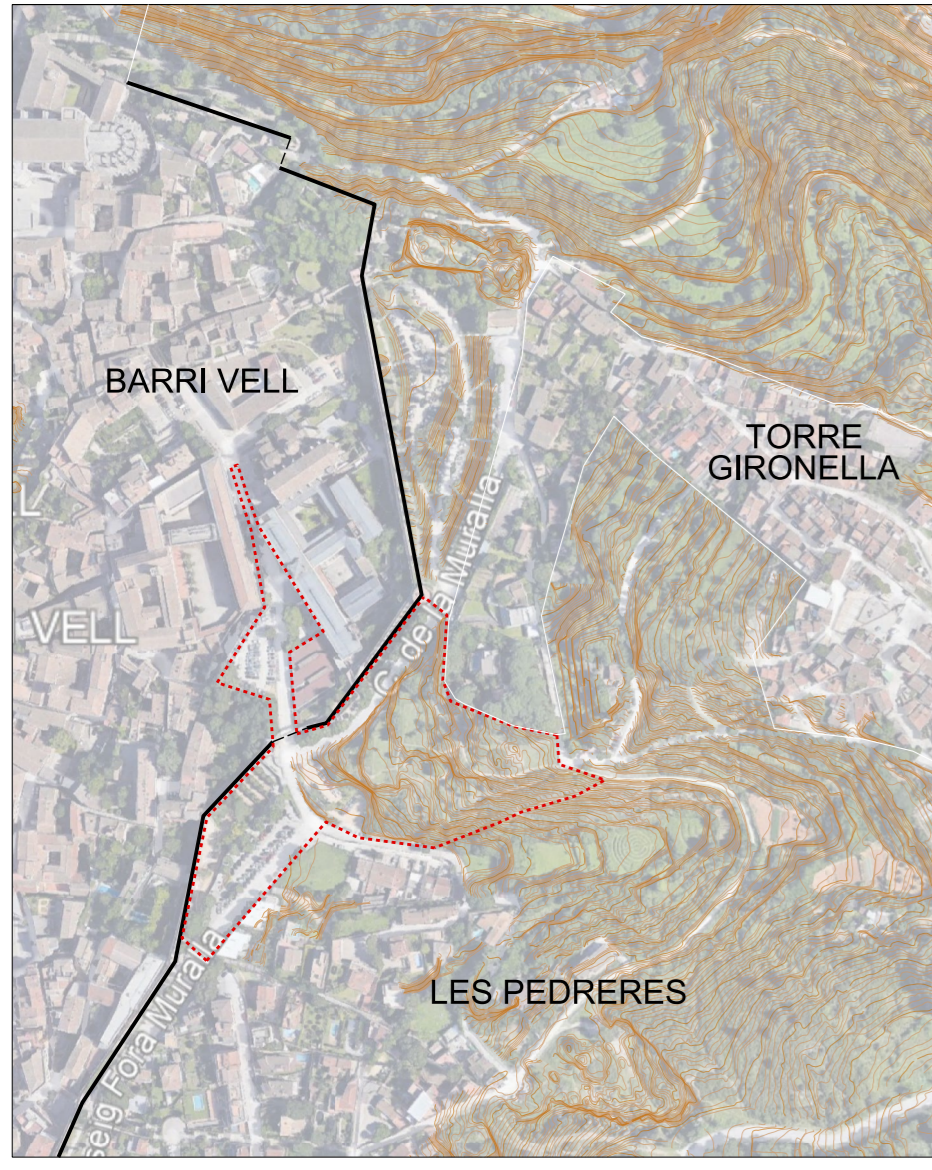
IMATGES DE LA PLAÇA JOSEP FERRATER



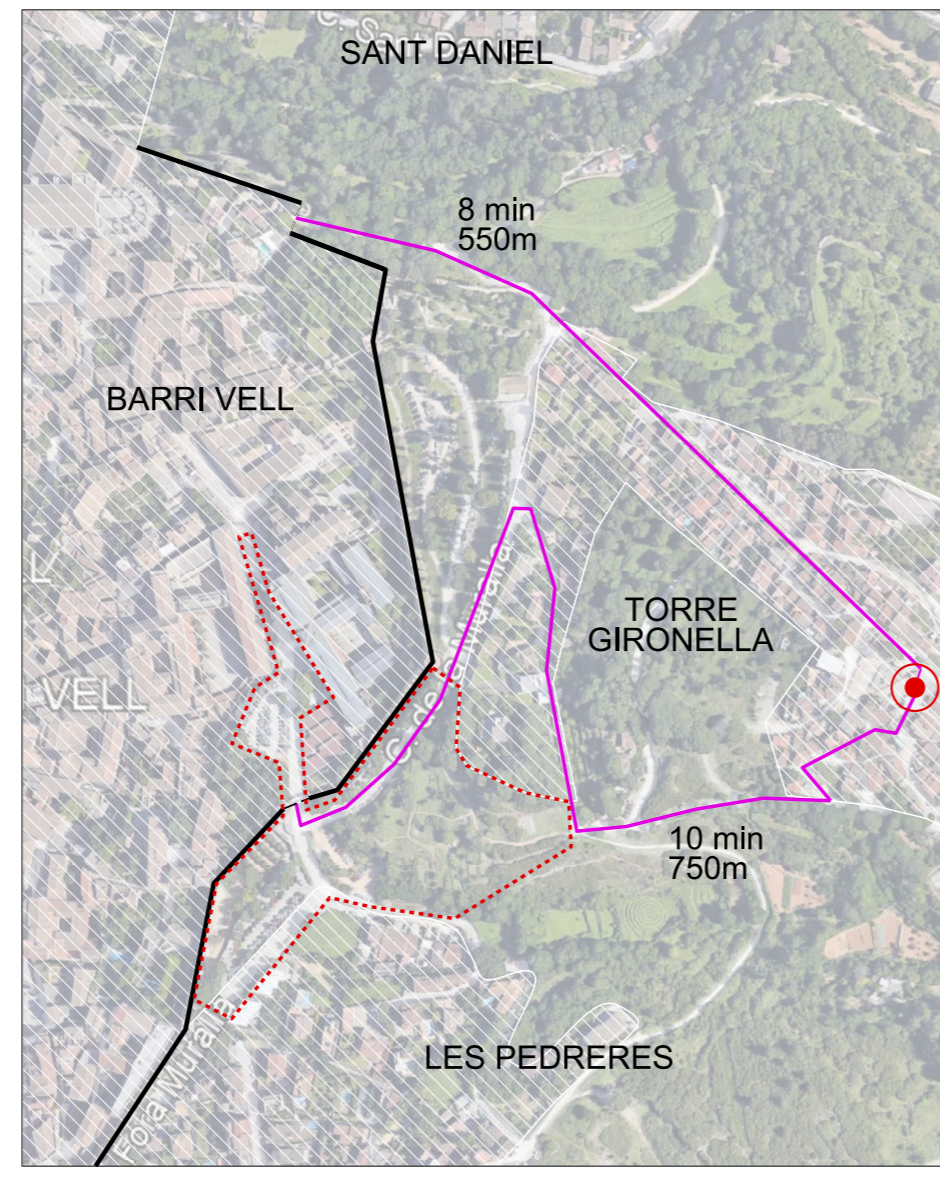
F2_ANÀLISI DE L'ÀMBIT

PROBLEMÀTIQUES

TOPOGRAFIA ABRUPTA

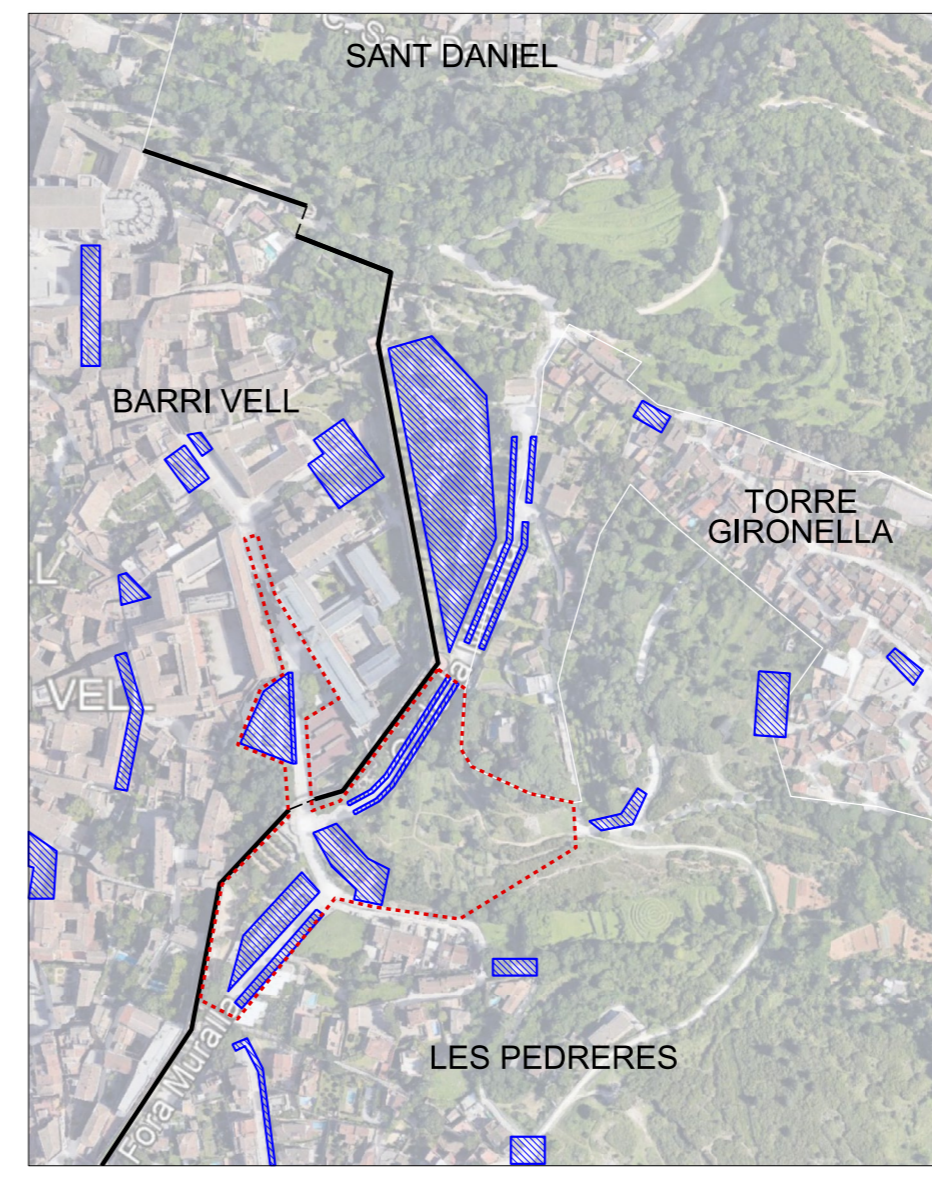


DESCONNEIXIÓ PEATONAL ENTRE BARRIS



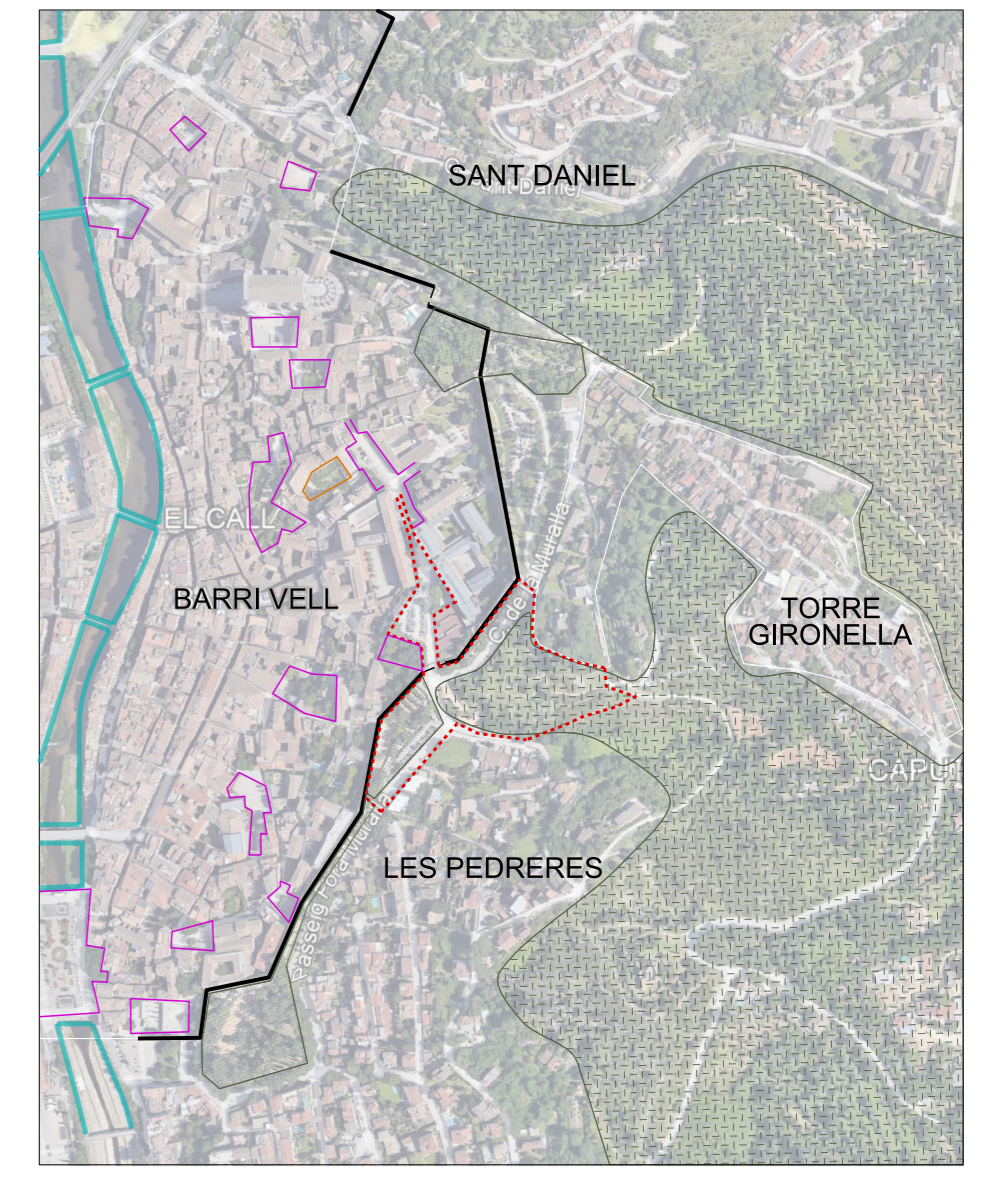
Recorregut peatonal habilitat fins Torre Gironella

DOMINI ABSOLUT DEL VEHICLE FRONT EL VIANANT



Bosses d'aparcament

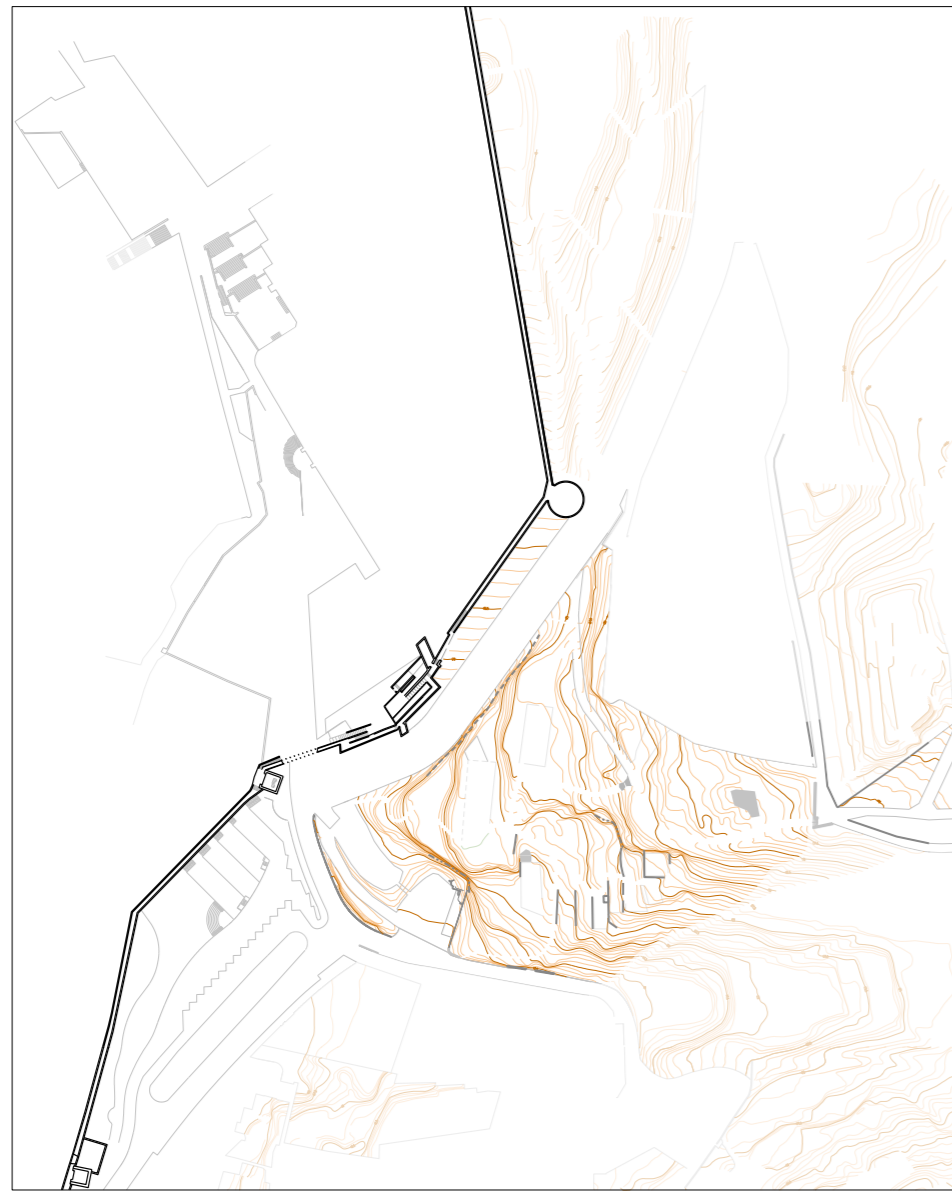
MANCA D'ESPAYS VERDS DE QUALITAT DINS MURALLA



Espais amb potencial

ESQUEMES ANÀLISI E:1/2500

TOPOGRAFIA

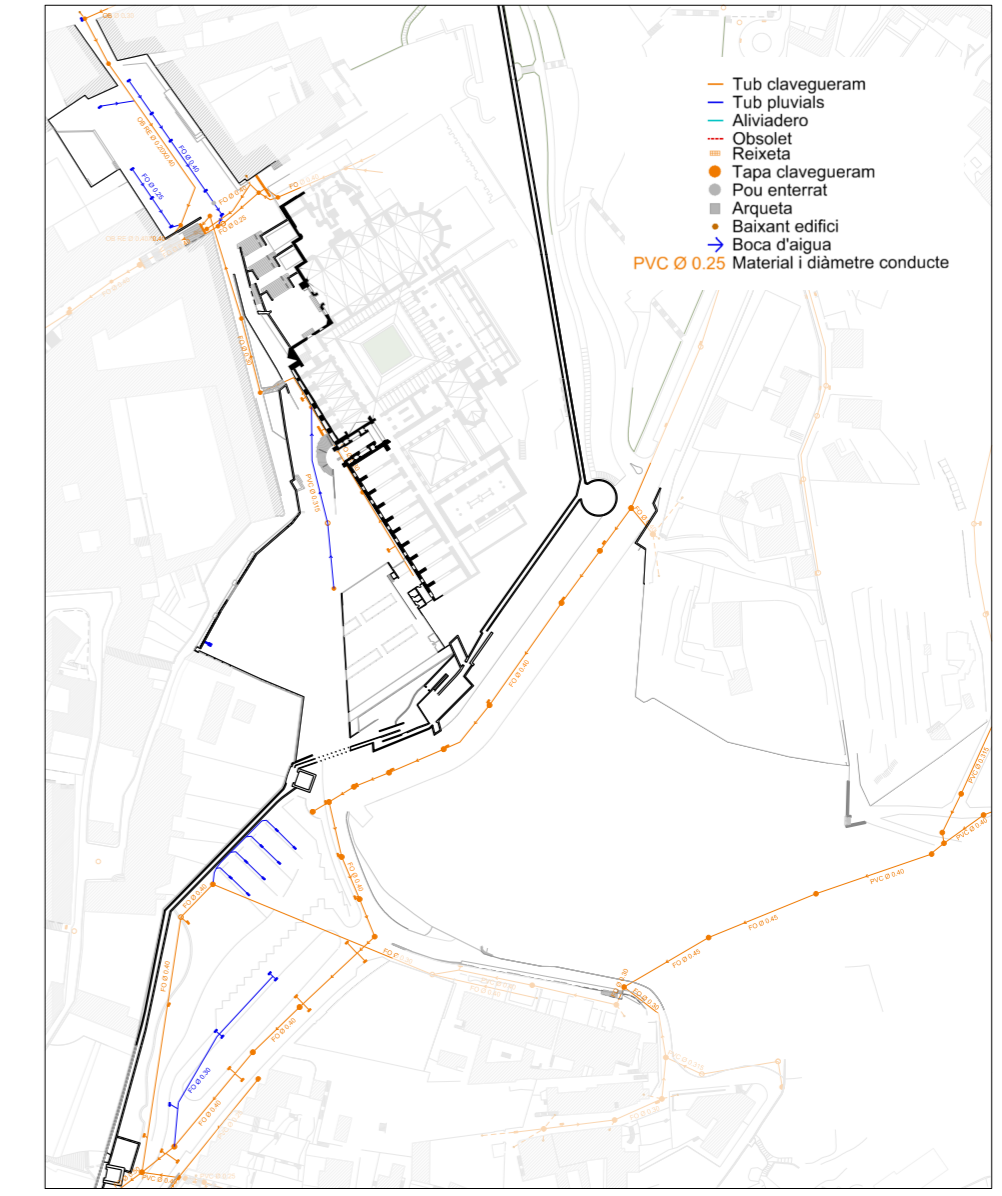


VEGETACIÓ

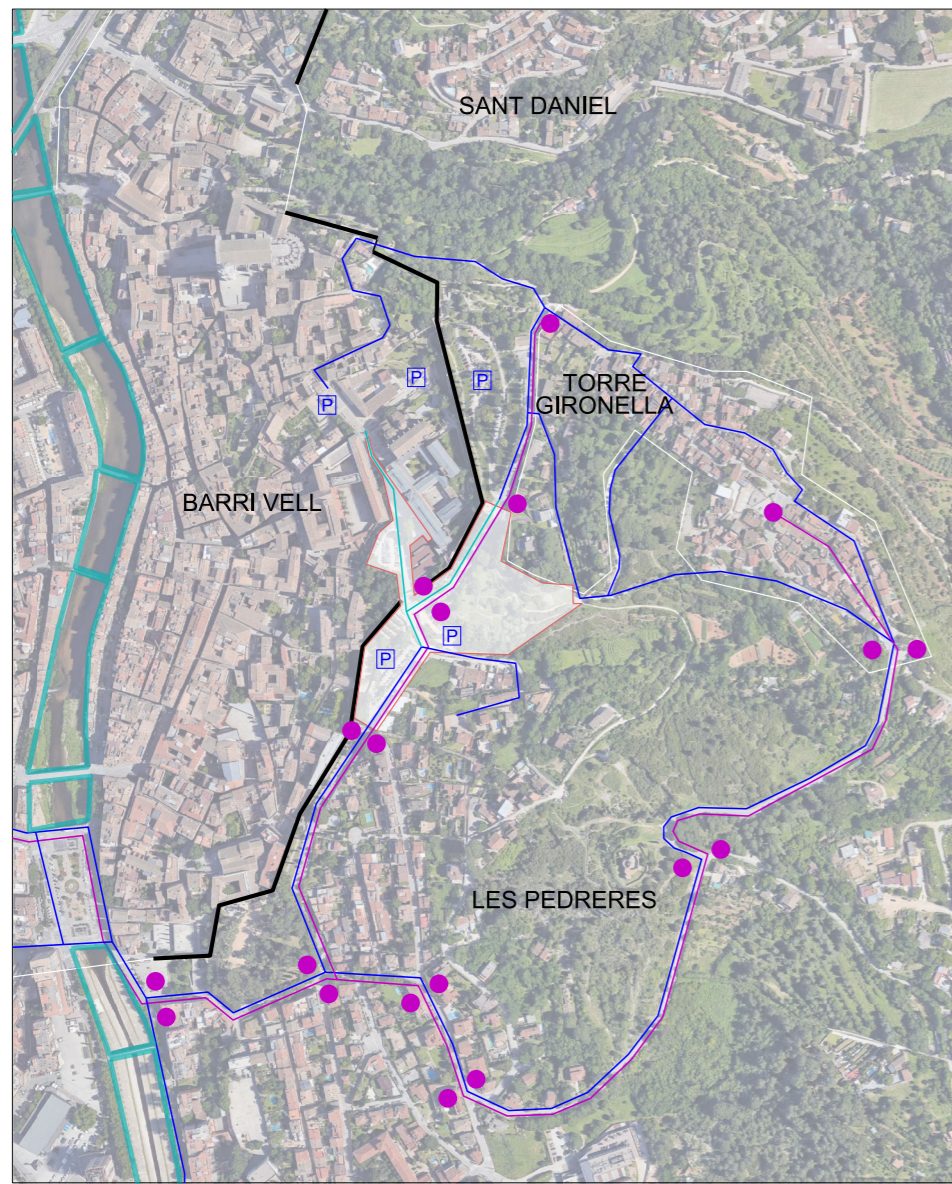


Vegetació densa (no transitable) Gespa
Arbrat Espal natural

L'AIGUA

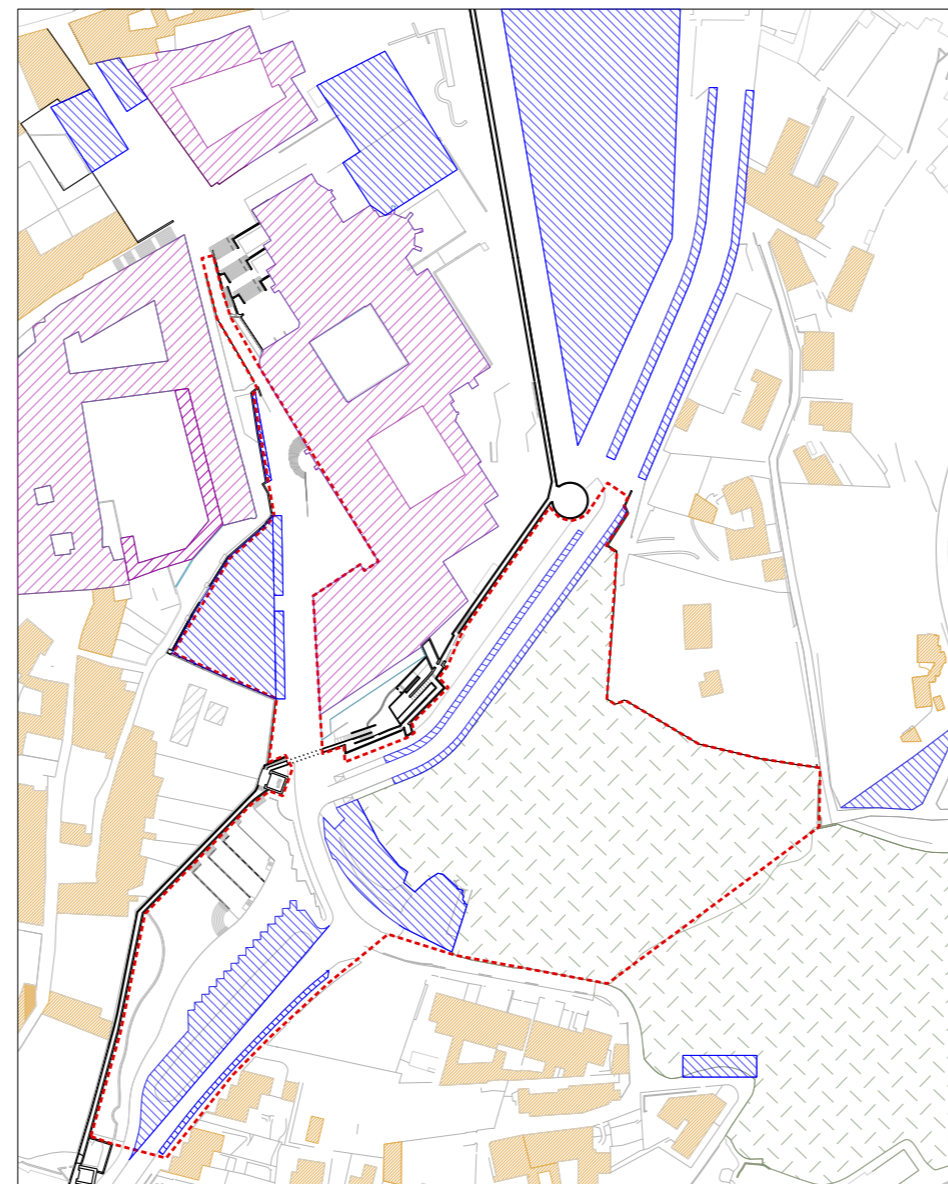


MOBILITAT



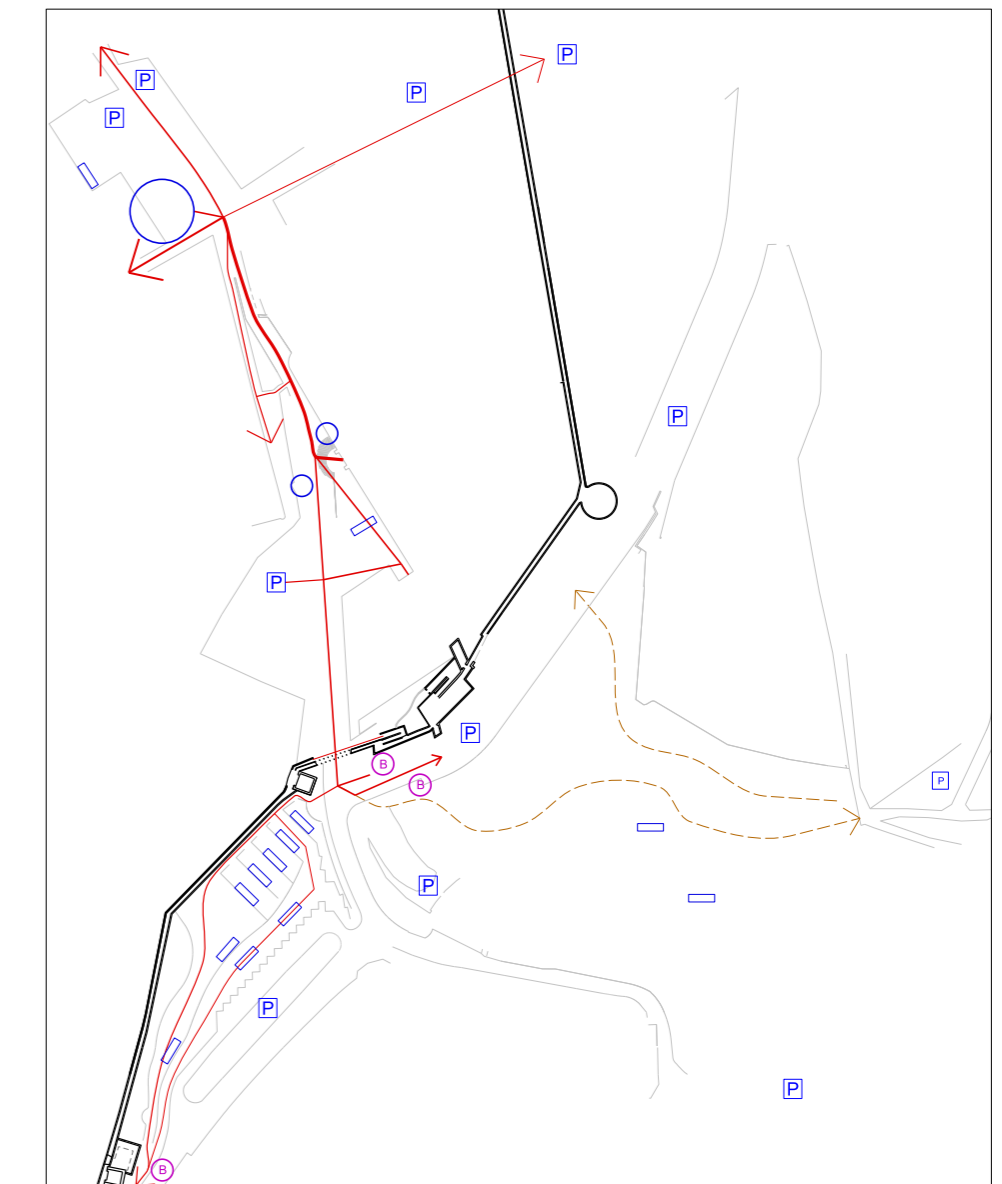
Trànsit rodat
Transport públic L7

USOS DELS EDIFICIS I ESPAIS DE L'ENTORN



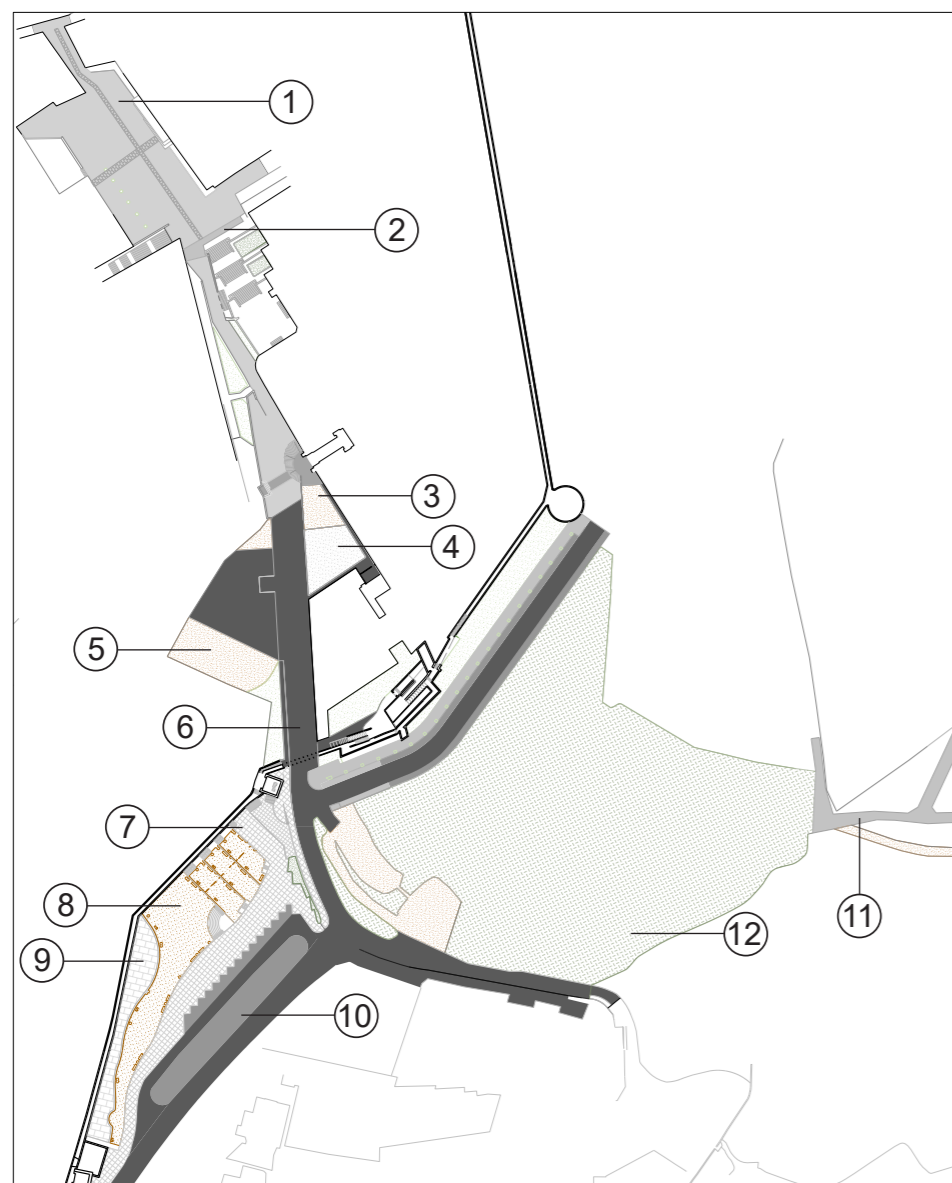
Habitatge
Universitari
Aparcament

FLUXOS I ESPAIS DE RELACIÓ

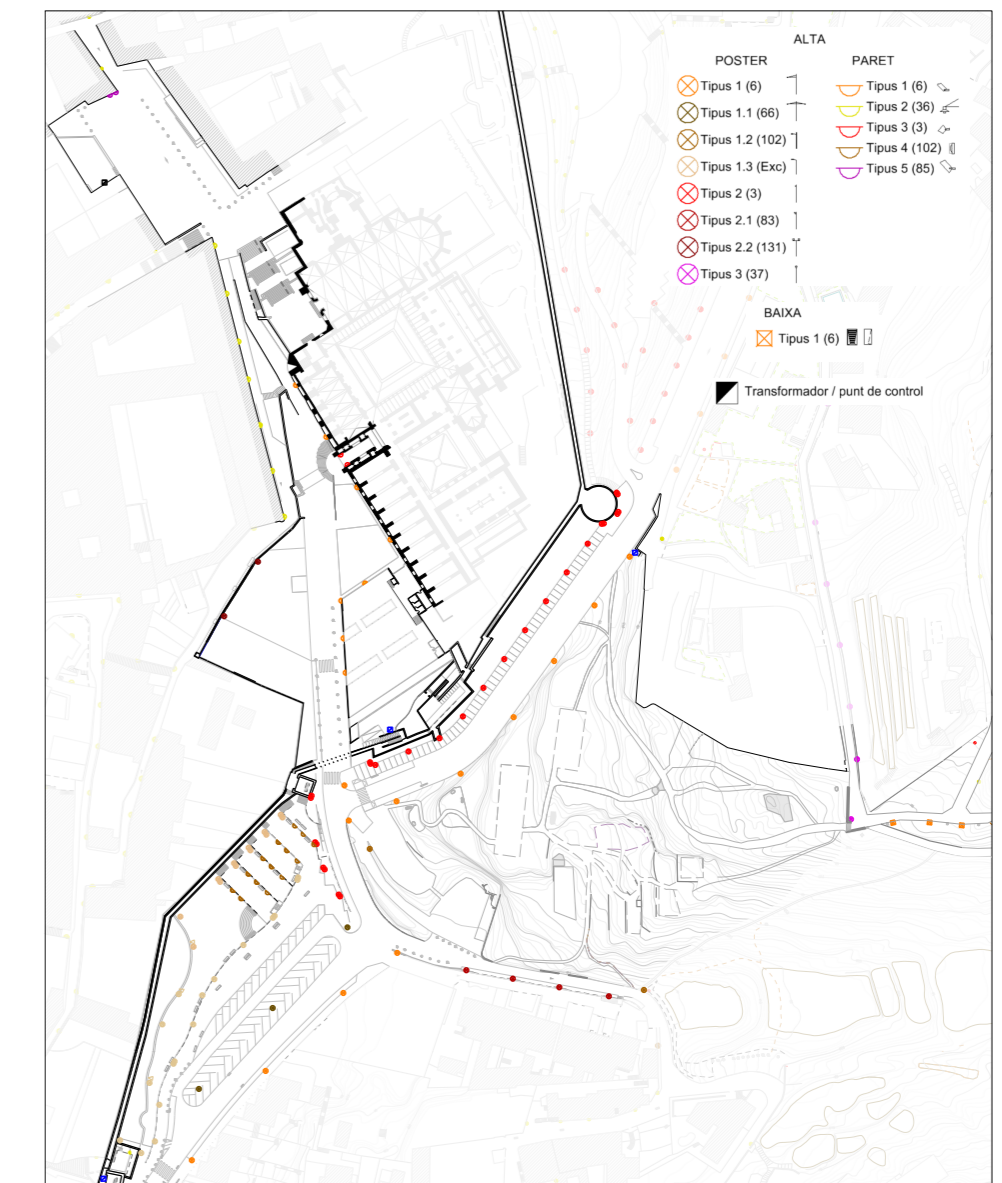


Flux de gent
Espai de relació
Pàrquing
Para d'autobús

PAVIMENTS



ILLUMINACIÓ

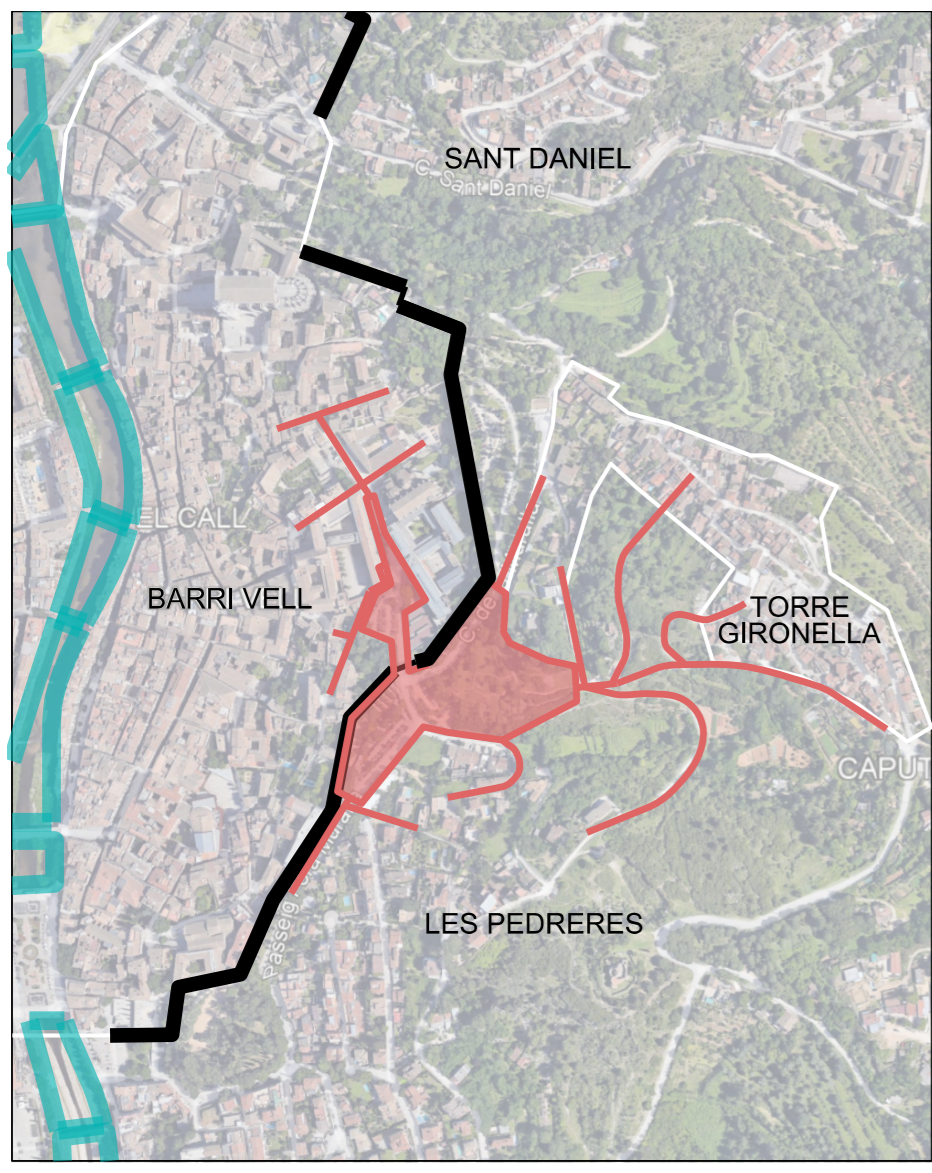




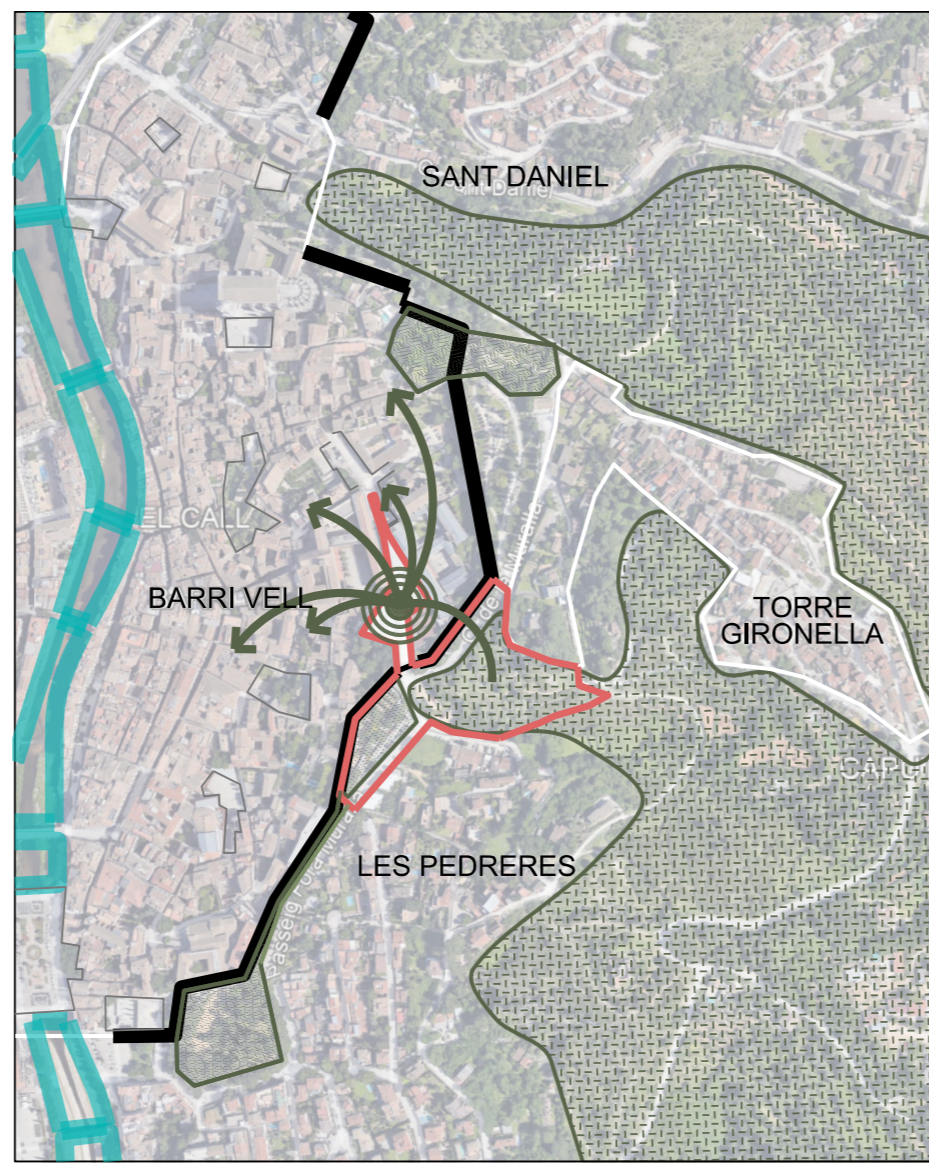
F4 ESTRATÈGIES, ESQUEMES I DIAGRAMES DEL PROJECTE

ESTRATÈGIES

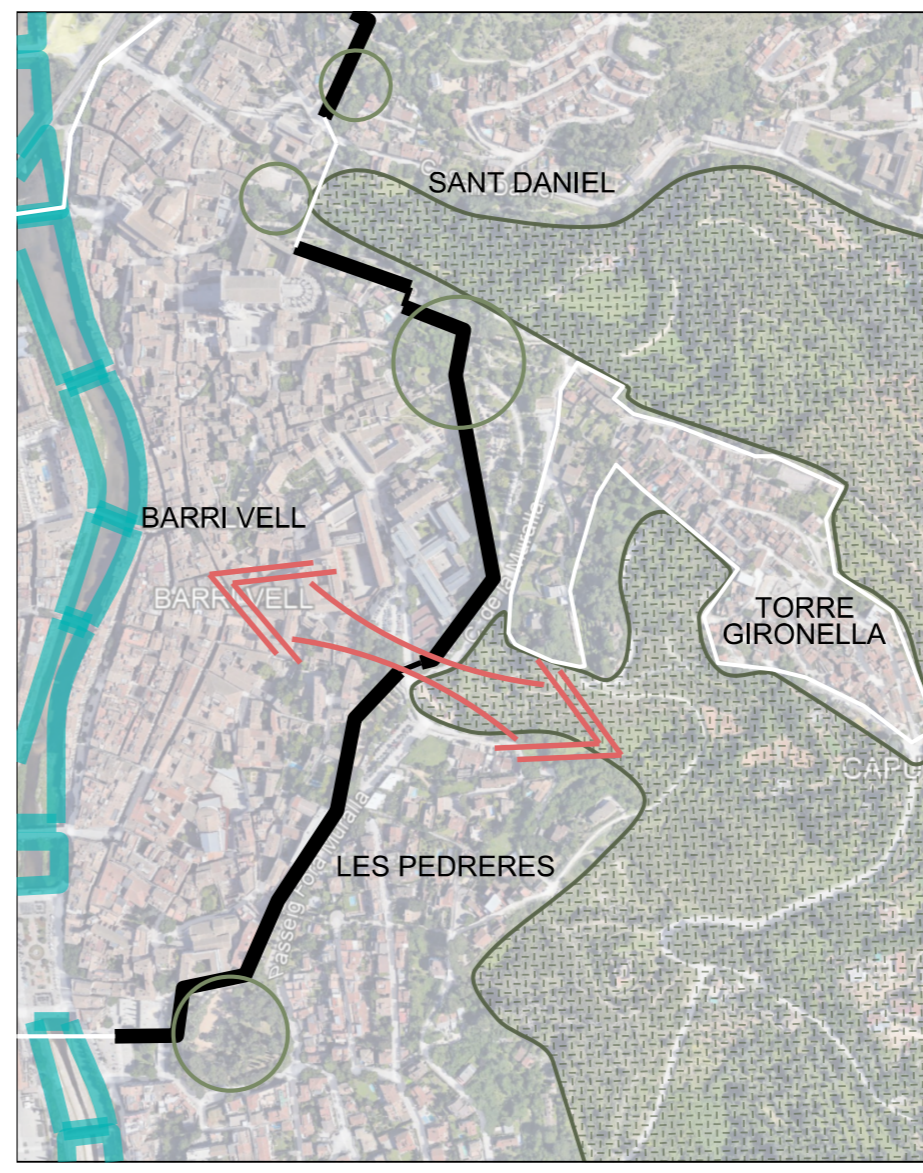
1. NOVA CONNEXIÓ



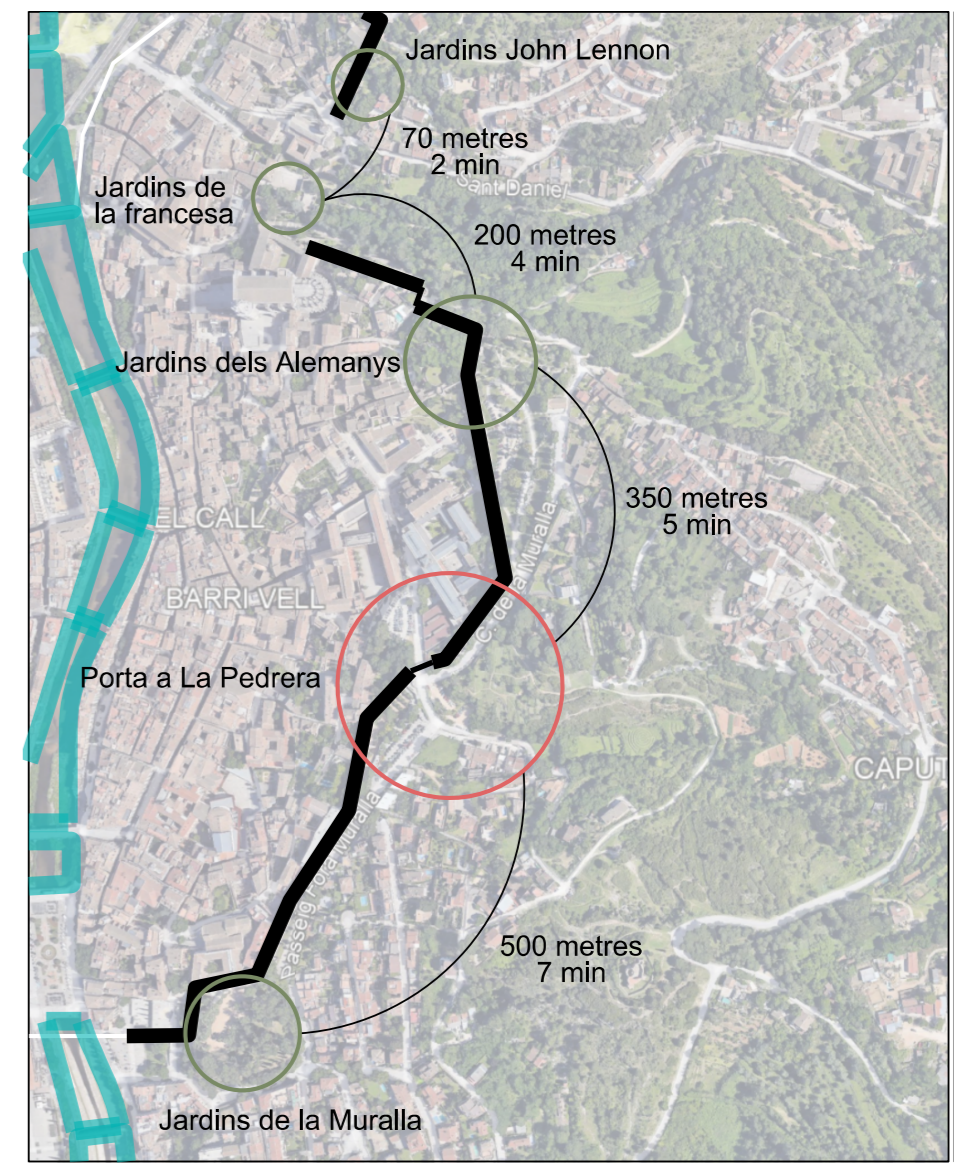
2. INCORPORACIÓ DEL VERD DINS EL BARRI VELL



3. NOVA PORTA D'ACCÉS CIUTAT-NATURA

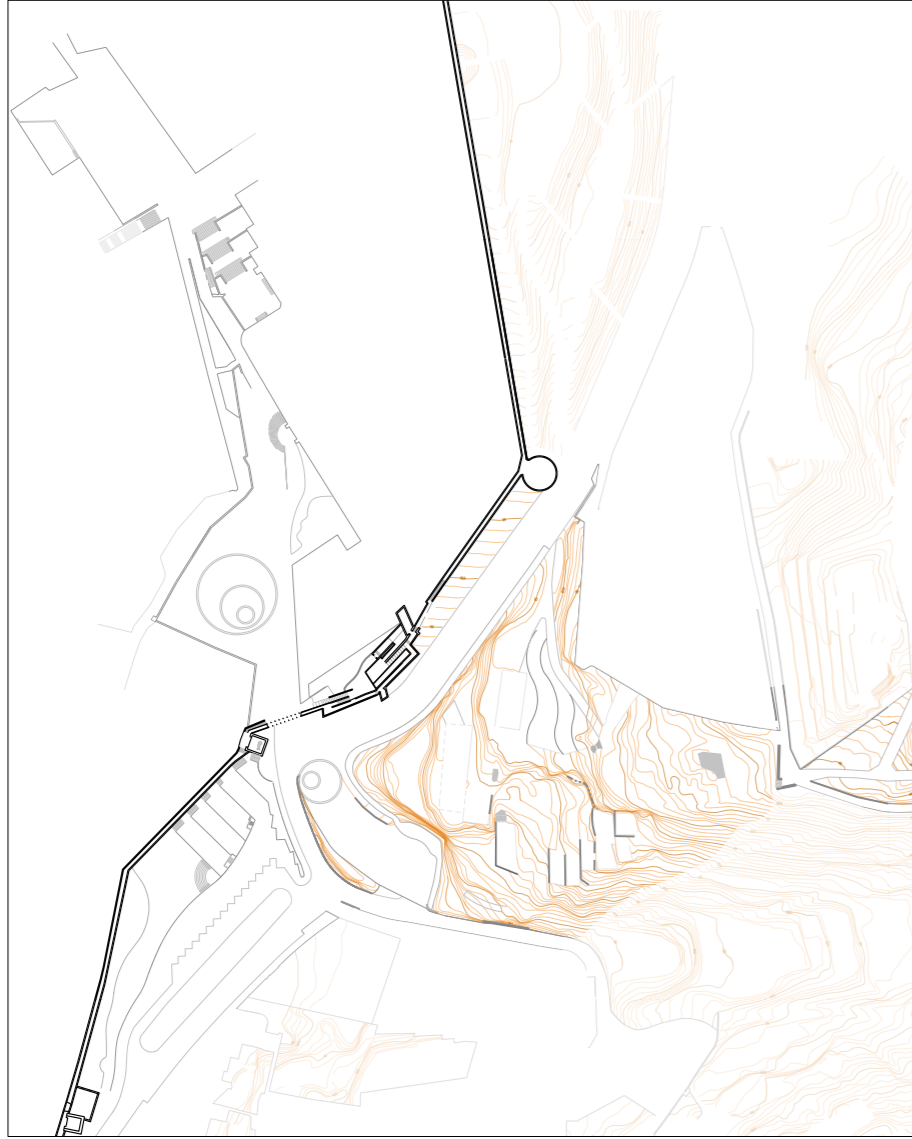


XARXA DE JARDINS VORA MURALLA



ESQUEMES DE PROJECTE E:1/2500

TOPOGRAFIA



VEGETACIÓ

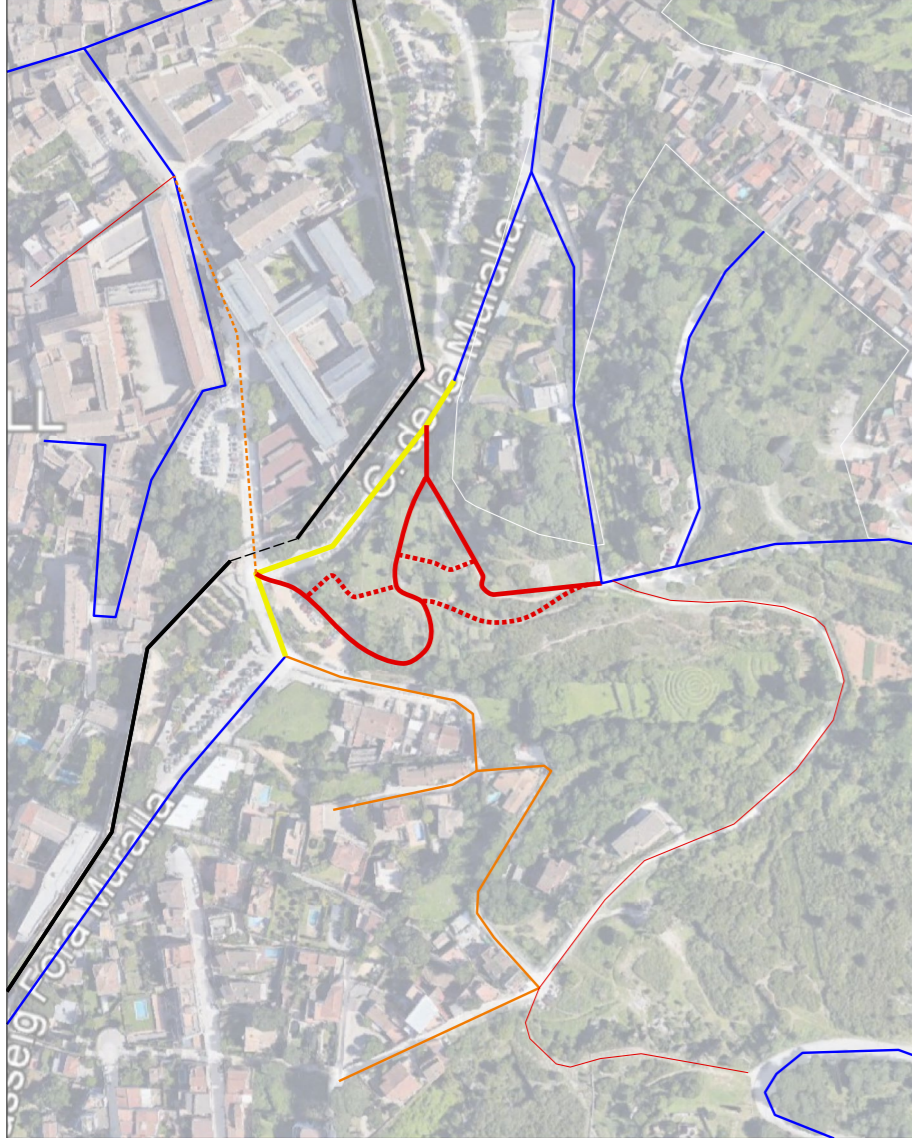


CONTROL DE L'AIGUA



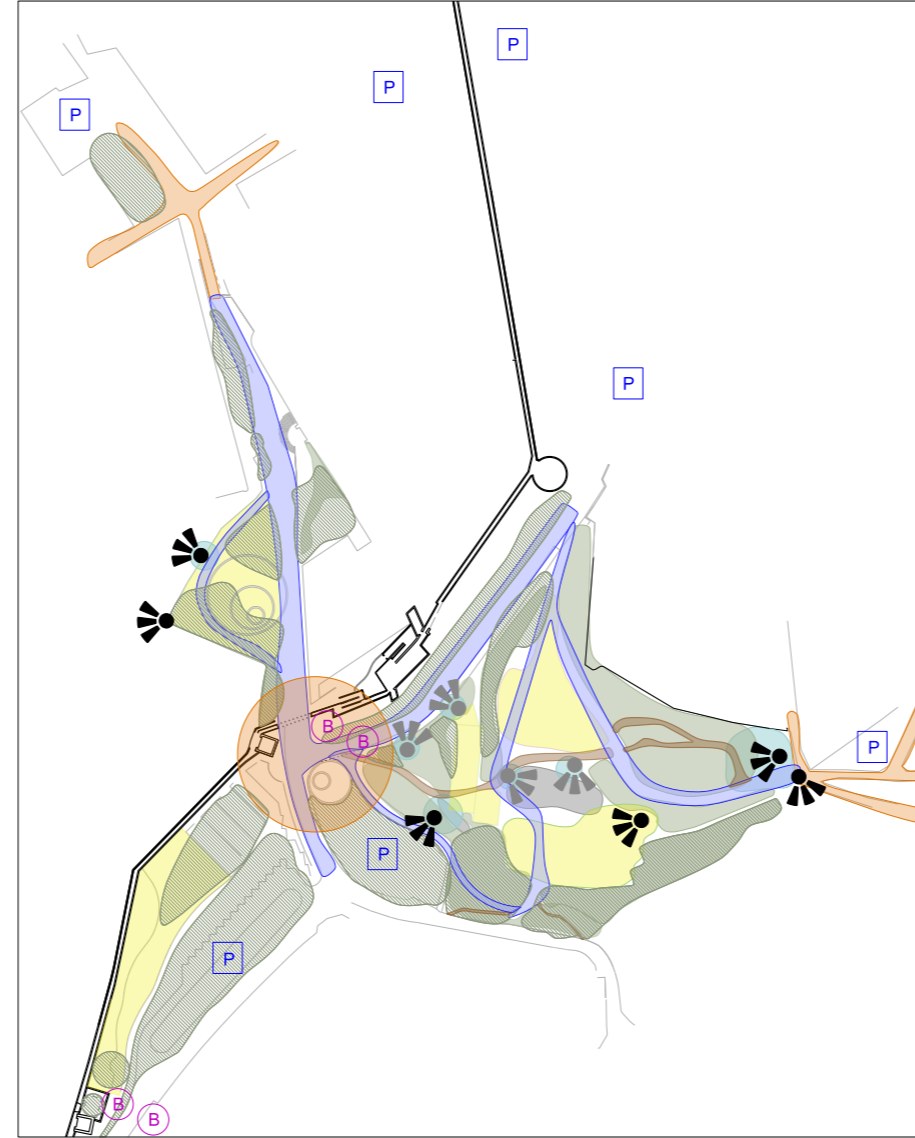
— Conques hidrogràfiques
— Camí de l'aigua
■ Aparcament

MOBILITAT

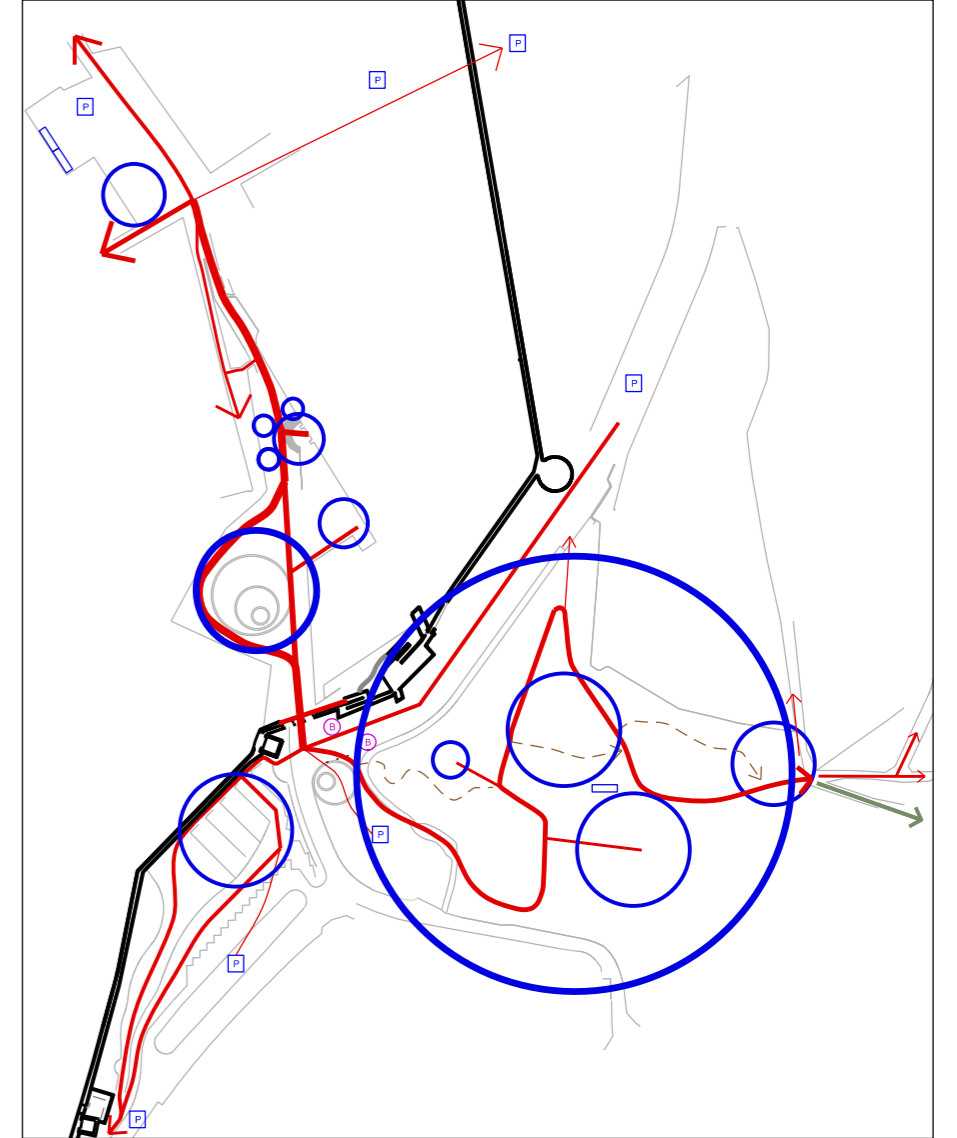


— Vehicles i peatonal — Vehicles veïns
— Pacificat (velocitat reduïda) — Serveis i veïns (control pïlona)
— Peatonal

USOS DELS ESPAIS

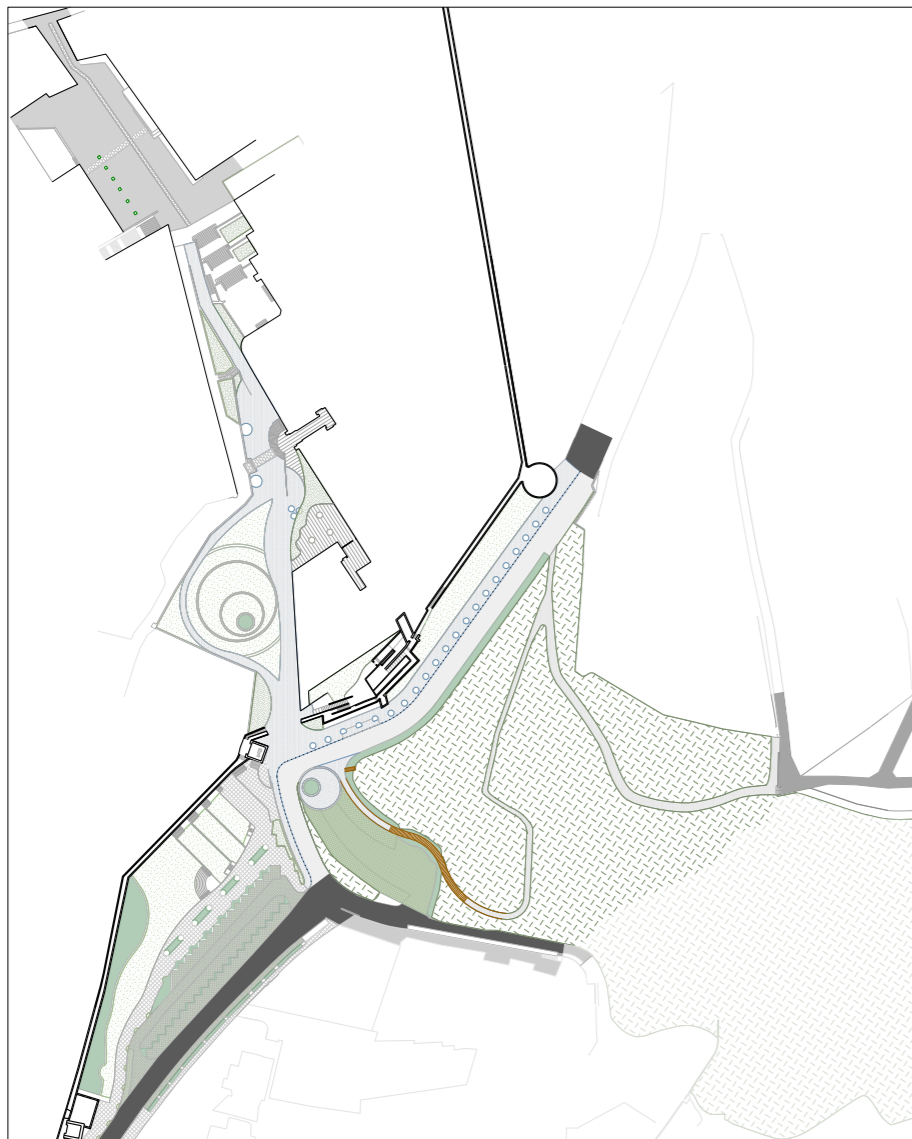


FLUX I ESPAIS DE RELACIÓ



— Flux de gent — Pàrquing
○ Espai de relació — Para d'autobús

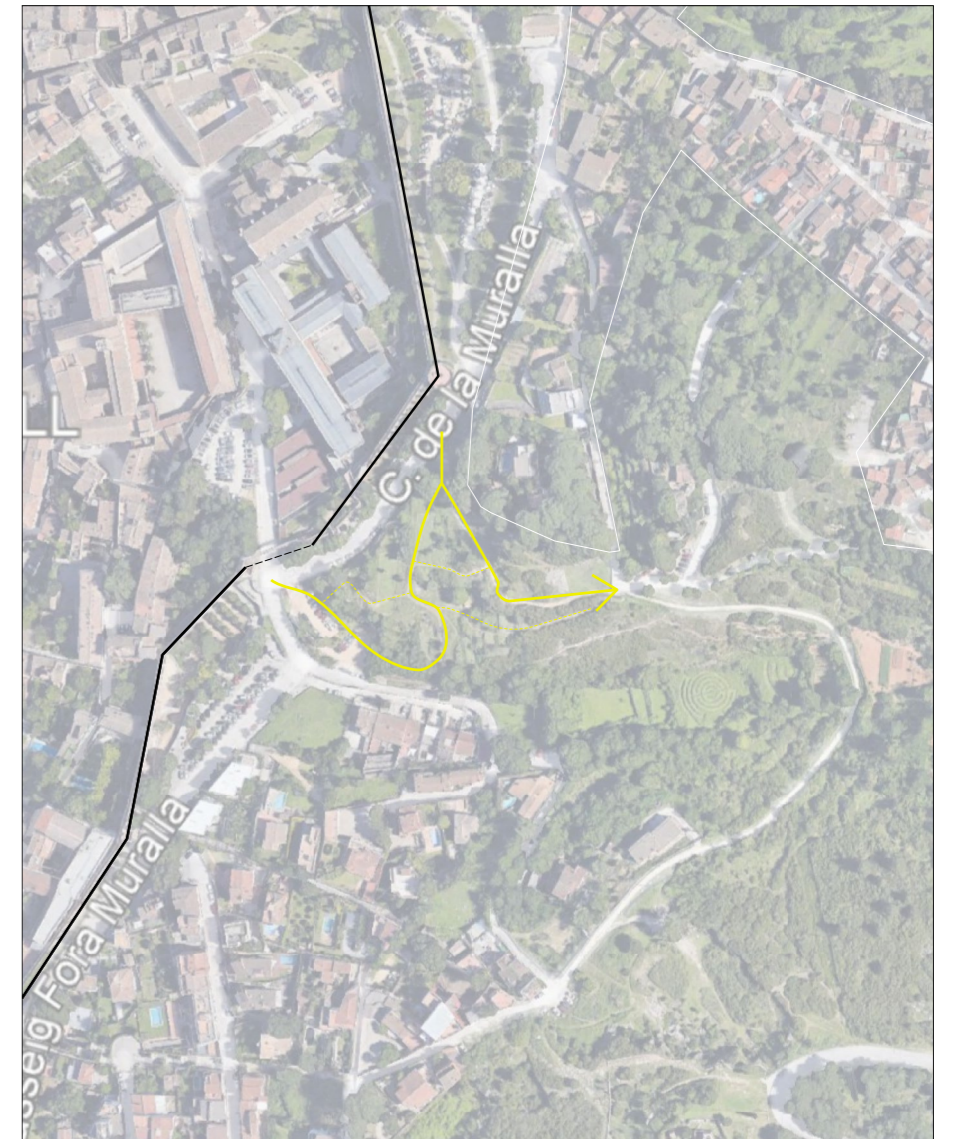
PAVIMENTS



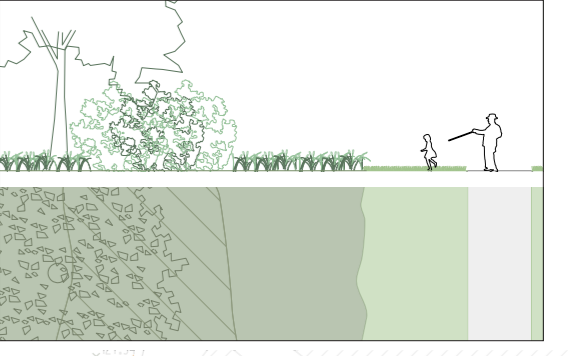
Substitució paviments impermeables per paviments permeables

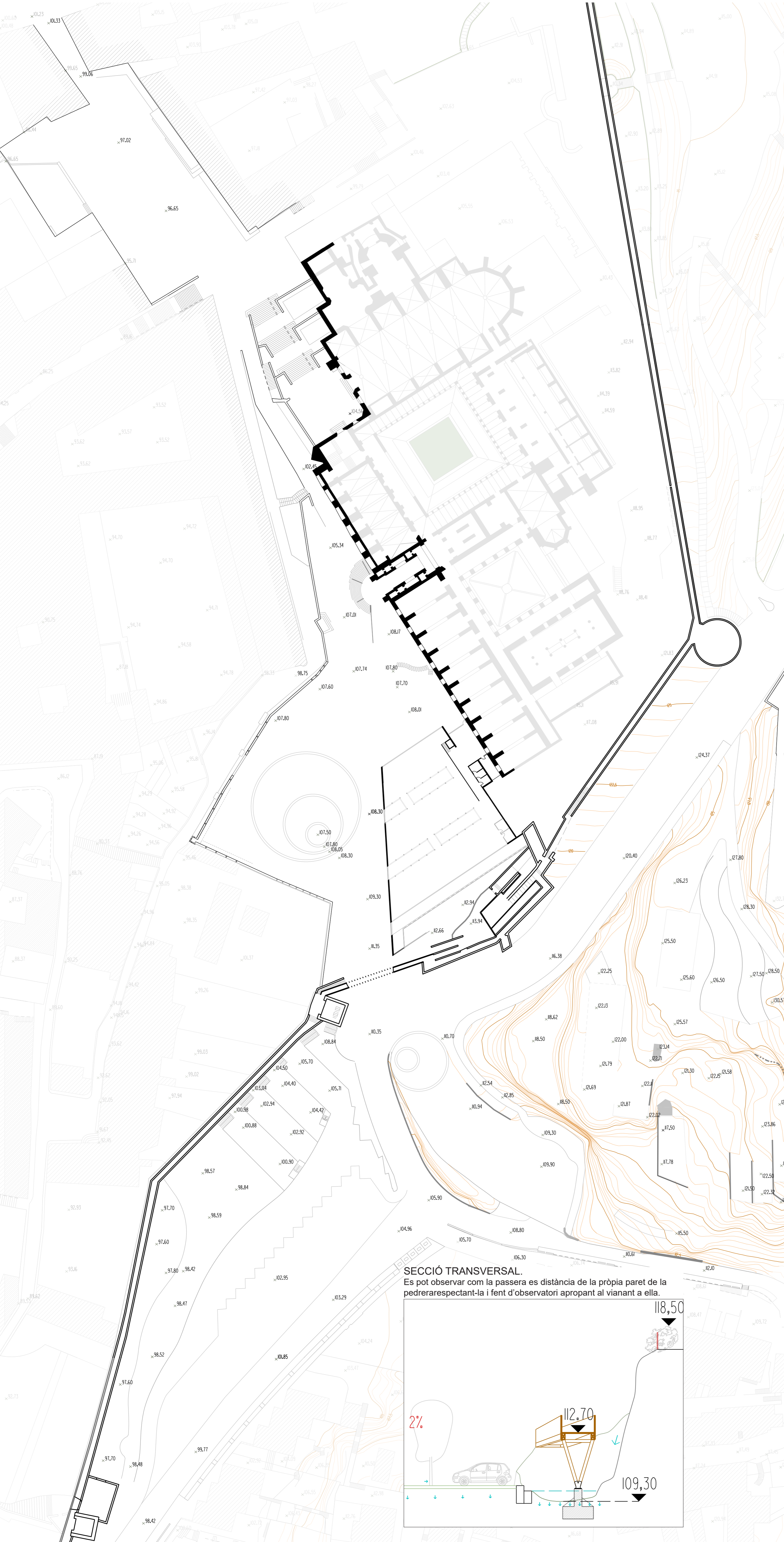


IL·LUMINACIÓ



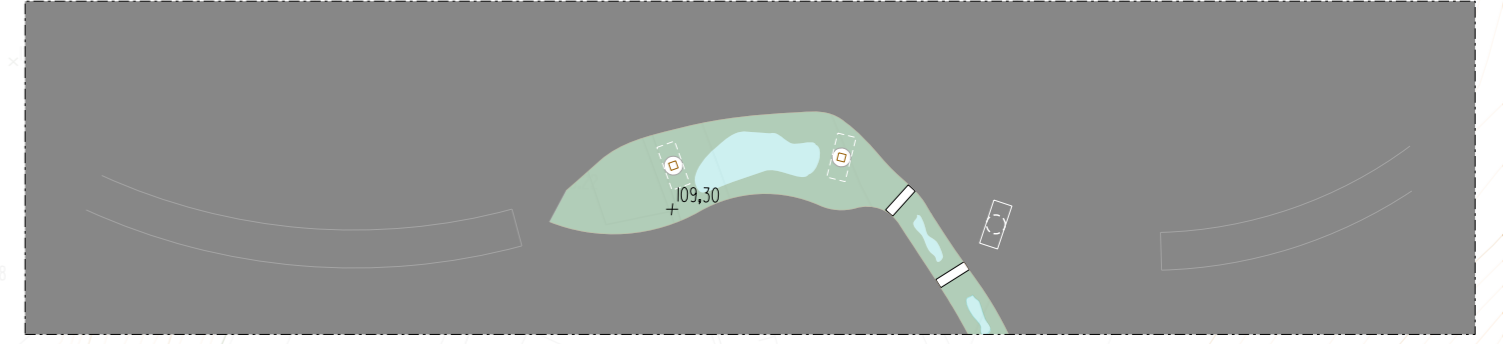
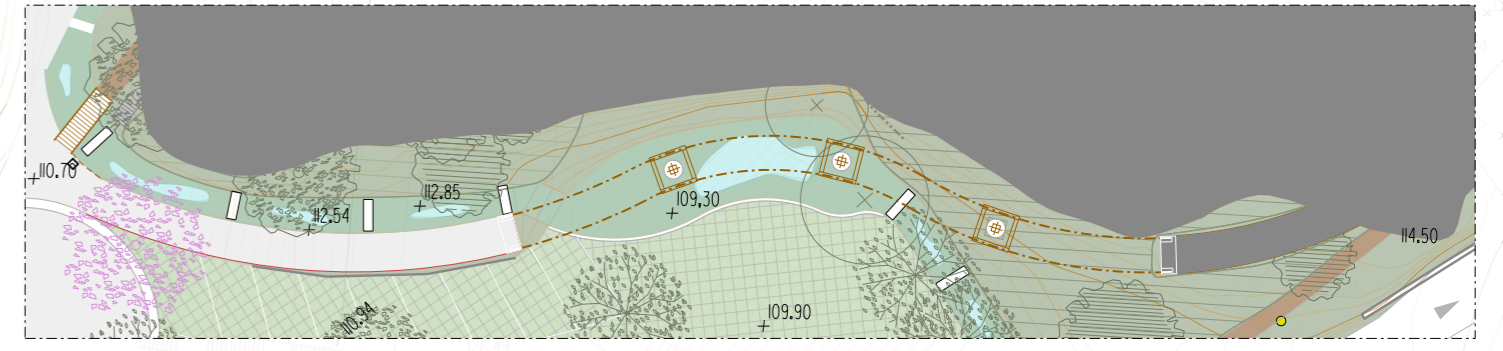
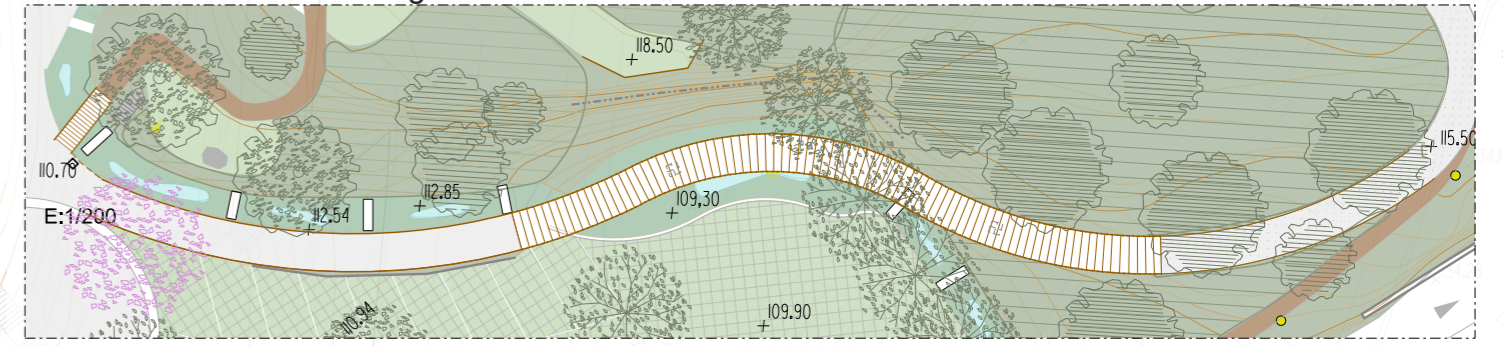
Nova il·luminació garanteix l'ús de l'espai sense dependre de la llum solar



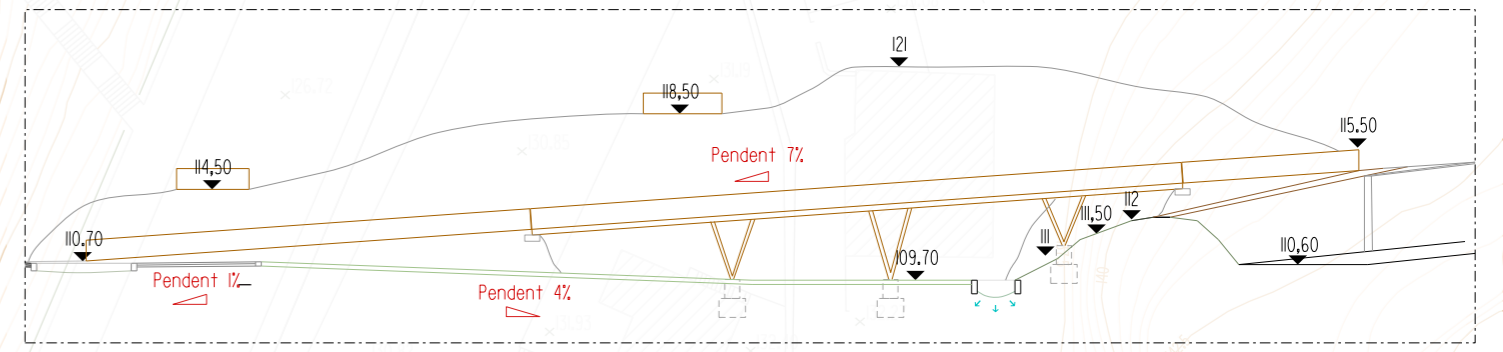


LA PASSERA COM A ELEMENT DE CONNEXIÓ FRONT LA TOPOGRAFIA E:1/400

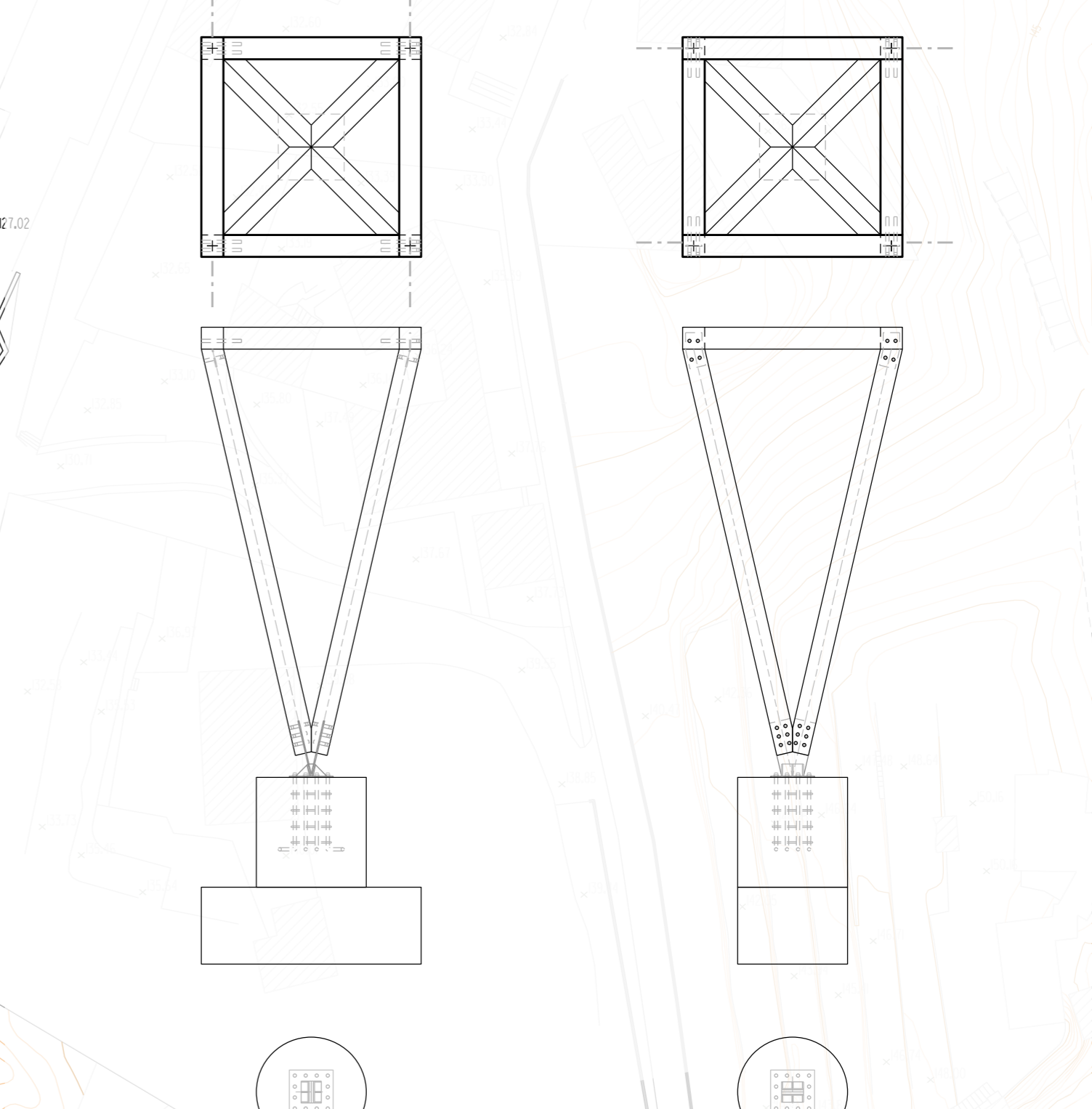
Longitud total: 74m Tram 1: 23,59m Tram 2 (volat): 35,55m Tram 3: 14,68m
 Cota inicial: 110,70m Cota final: 115,50m Pendent: 7%
 Amplada: 2m Materials: Fusta GL28, unions amb platines metàliques i passadors, recolzaments a formigó armat.



SECCIÓ DESCRIPTIVA

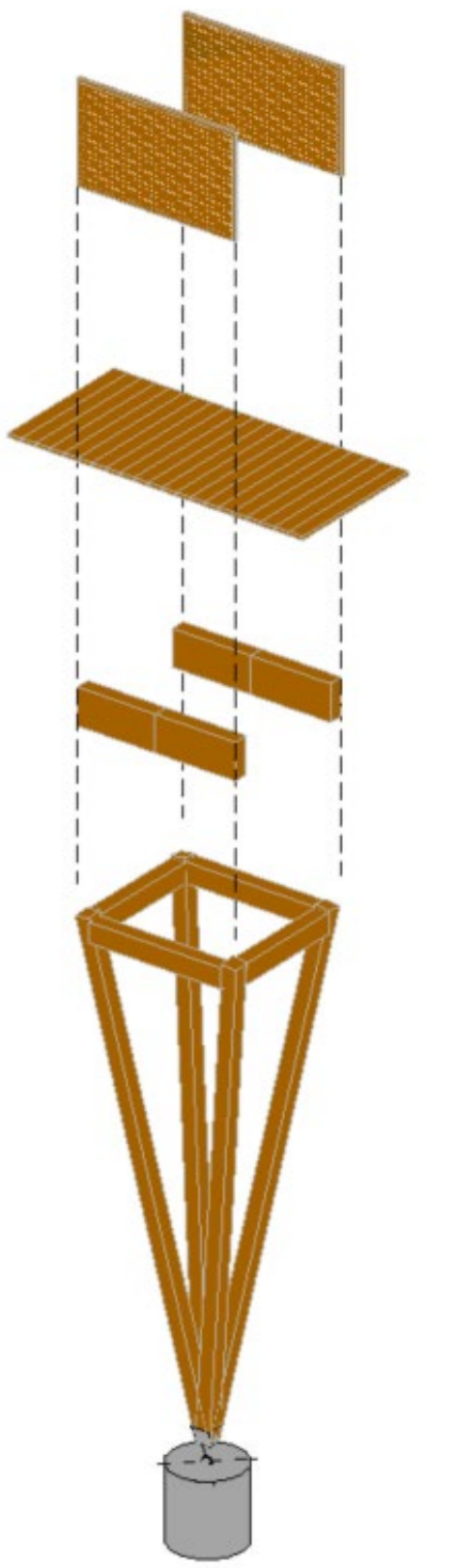


DETALLS DELS PILARS E:1/50

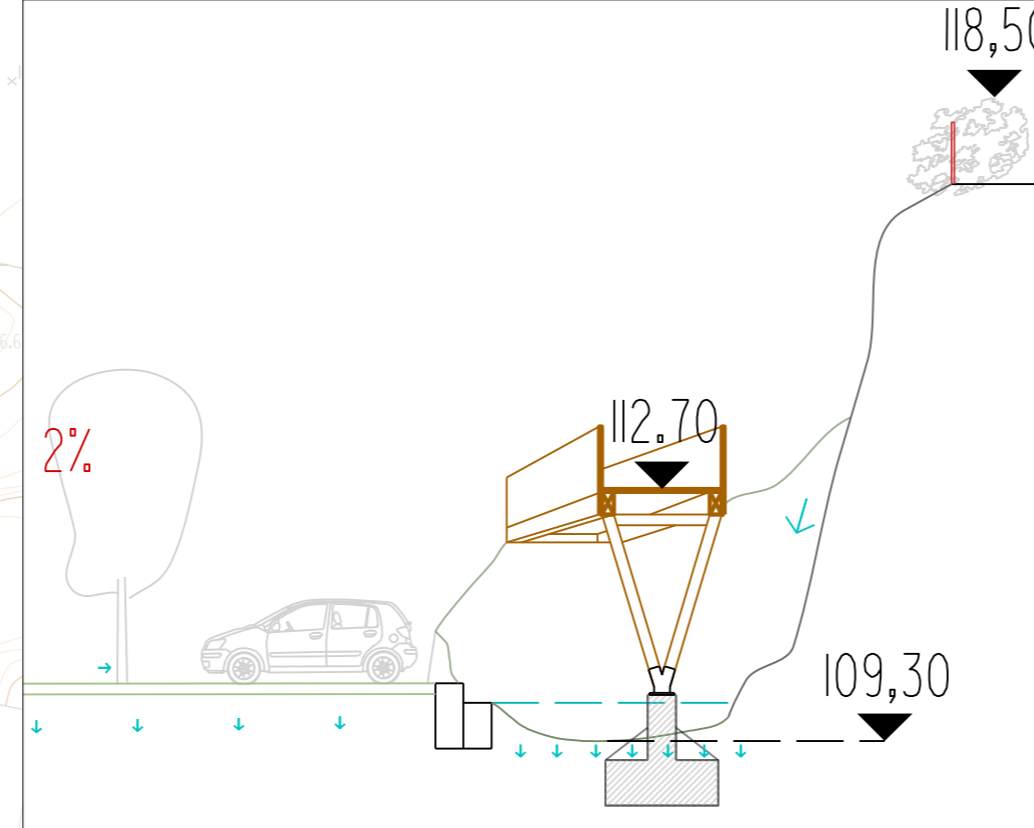


Les unions entre els diferents elements de fusta es faran amb plaques metàliques i passadors no vistos, de manera que es vegi el màxim la fusta.
 La trobada del pilar amb el fonament de formigó armat es realitza a partir d'una placa metàlica amb quatre plaquetes rebedores de les forces que transmeten els pilars.

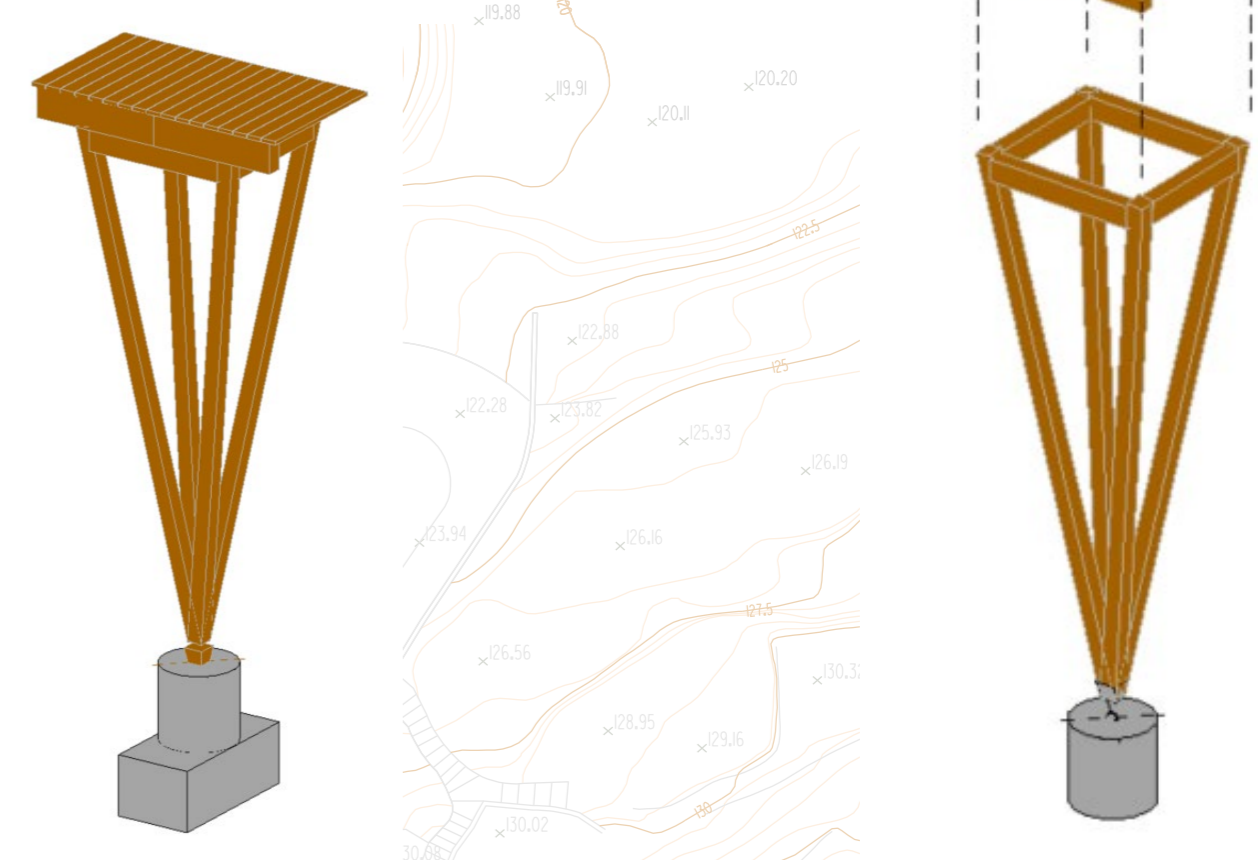
ESQUEMA AXONOMÈTRIC DEL MUNTATGE DE LES PECES



SECCIÓ TRANSVERSAL.
 Es pot observar com la passera es distància de la pròpia paret de la pedrererespectant-la i fent d'observatori apropant al vianant a ella.

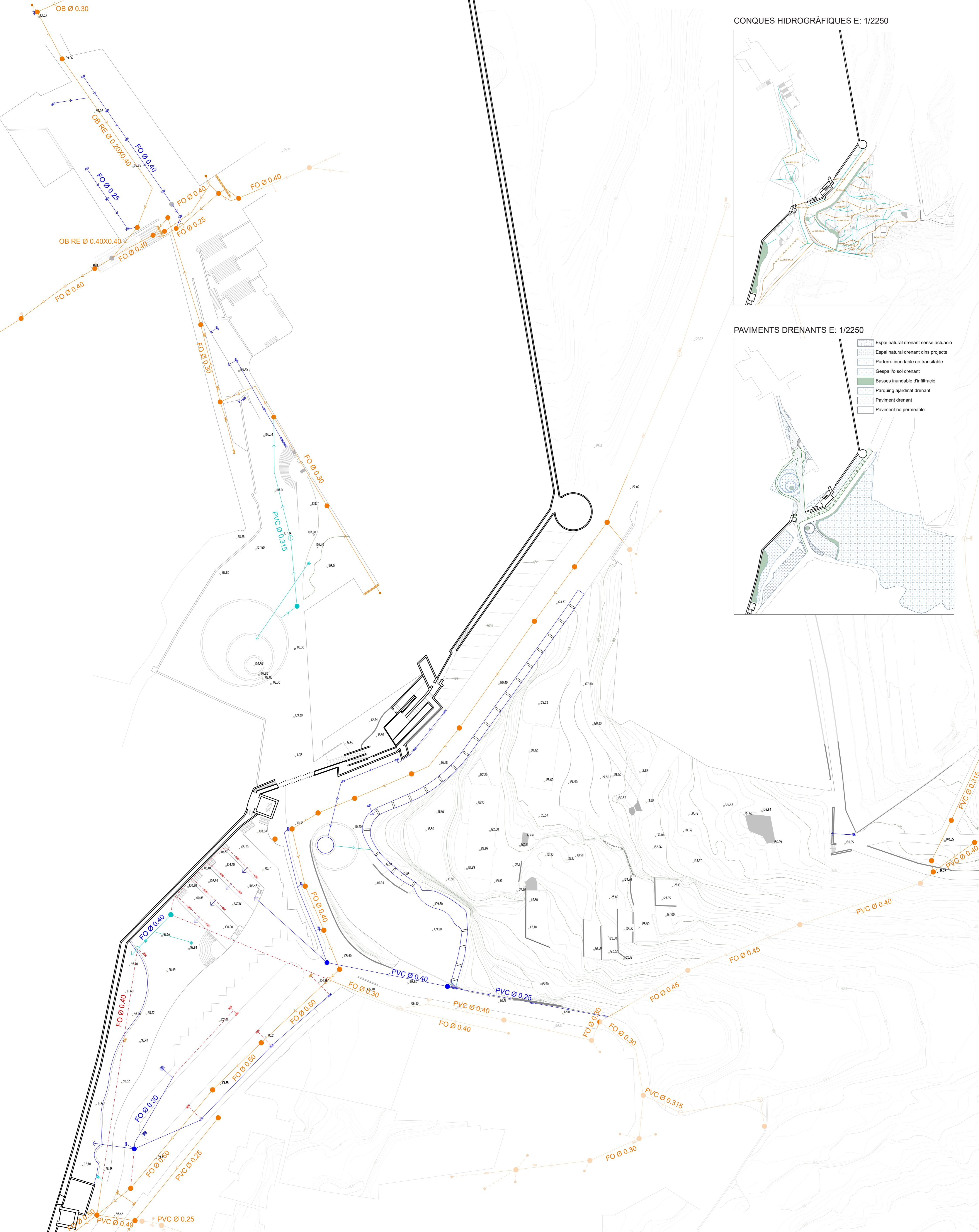


COMPOSICIÓ ESQUEMÀTICA DE LA PASSERA



F7_TRACTAMENT D'AIGÜES PROJECTE

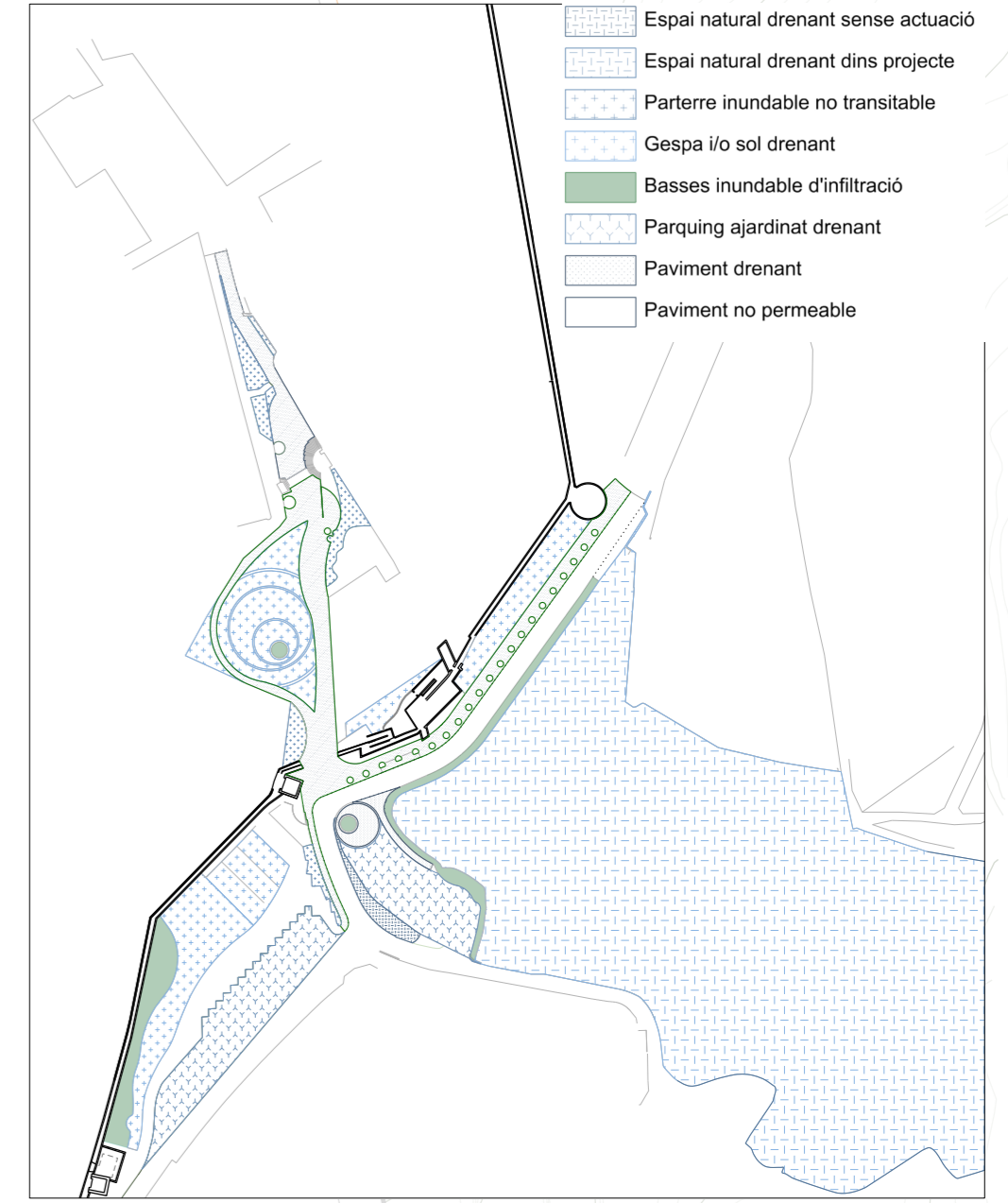
PLANTA E:1/500



CONQUES HIDROGRÀFIQUES E: 1/2250



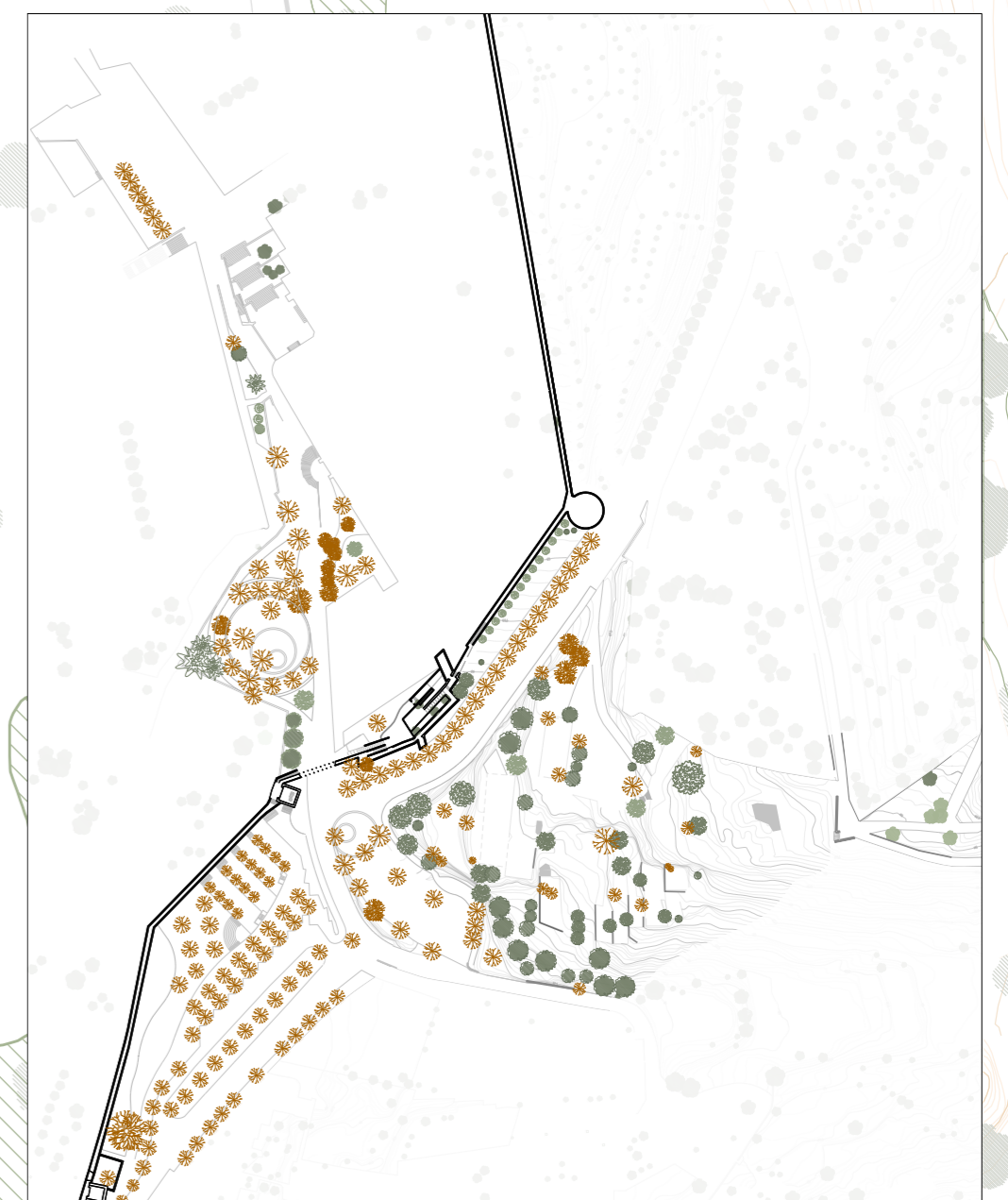
PAVIMENTS DRENANTS E: 1/2250



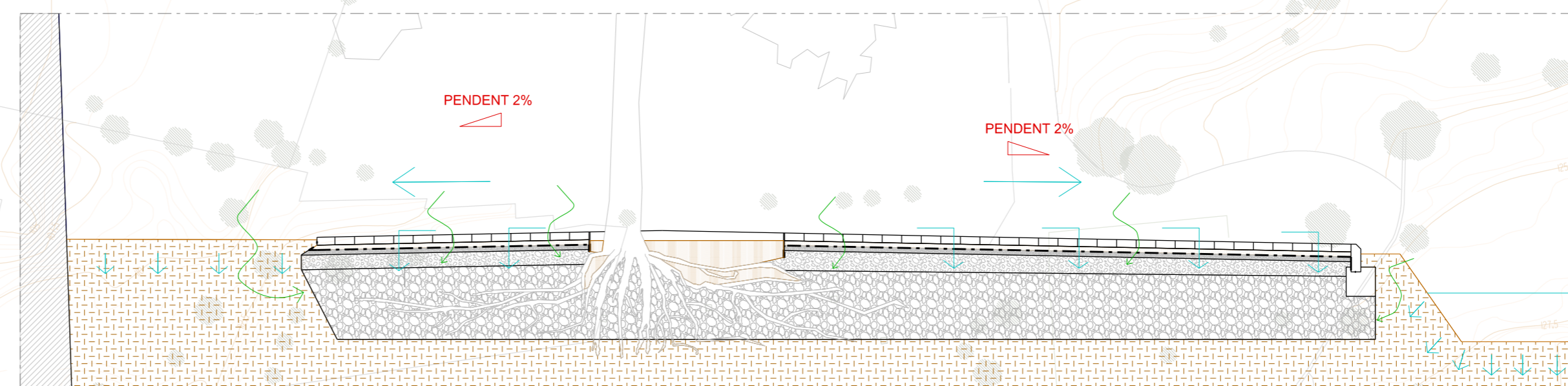
LLISTAT DE L'ARBRE

	TELL DE FULLA GRAN (<i>Tilia platyphyllos</i>)	CADUCA
	MORERA (<i>Morus alba</i>)	CADUCA
	MAGNOLIA (<i>Magnolia grandiflora</i>)	CADUCA
	PI (<i>Pinus</i>)	PERENNE
	LLEDONER (<i>Celtis australis</i>)	CADUCA
	ARBRE DE L'AMOR (<i>Cercis siliquastrum</i>)	CADUCA
	OLIVERA (<i>Olea europaea</i>)	PERENNE
	ALZINA (<i>Quercus ilex</i>)	PERENNE
	ATMETLLER (<i>Prunus dulcis</i>)	PERENNE
	CEDRE (<i>Cedrus</i>)	PERENNE
	ALTRES: LLORER (perenne), ACER NEGUNDO (caduca), ACER FREEMANI (caduca), CEDRE ATLÀNTIC, PRESSEGUER (caduca), CASTANYER (caduca), AURÓ ARGENTAT (caduca), FREIXER FULLA PETITA (caduca), TULIPER DE VIRGINIA (caduca), GLEDITSIA SENSE ESPINES (caduca),	

PLANTA HIVERN - ARBRES FULLA CADUCA E:1/2250



DETALL CONSTRUCTIU CU-SOIL EMPLEANT EL MODEL DE STOCKHOLM E:1/50



- CAPESES
- 1_Paviment
 - 2_5cm graves 3/8mm
 - 3_Geotèxtil
 - 4_5cm macadàn nivellació 8/11mm
 - 5_15cm macadàn airejada 32/63mm
 - 6_60cm macadàn 90/150mm amb sorra vegetal tipus B

Estructura de subsòl formada per conjunt de graves de grans dimensions que, junt amb paviment de junta drenant permet l'accés i augmenta la capacitat de l'aigua i oxigen millorant les condicions de les arrels. Millorem per tant la qualitat del hàbitat de l'arbre fet que repercuteix directament en la salut i el diàmetre de la copa d'aquest, augmentant així la superfície d'ombra generada.



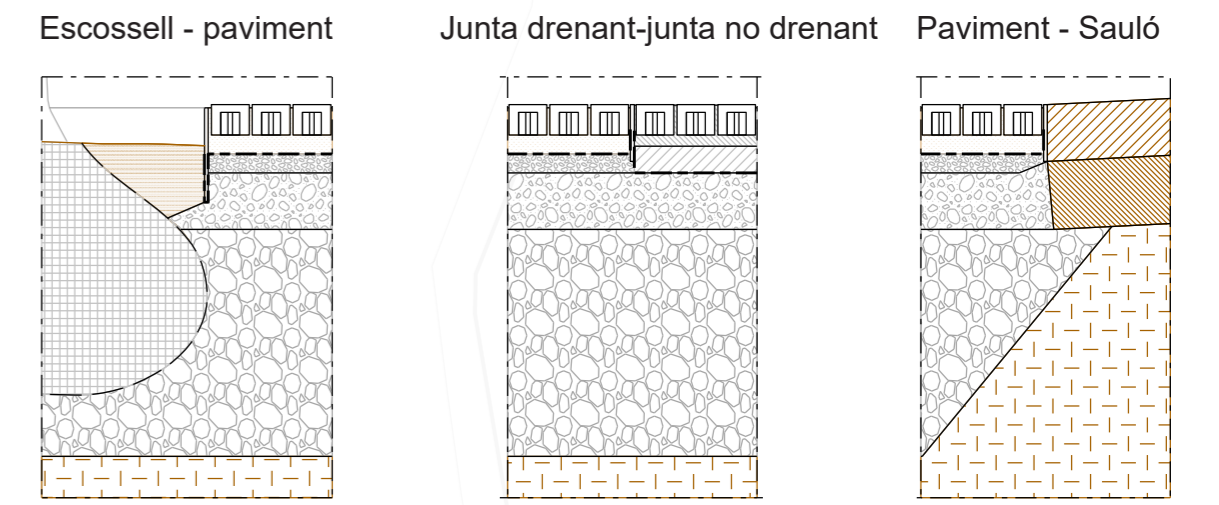
PAVIMENTS NOUS EMPLEATS AL PROJECTE

	BREINCO TERANA SIX ACQUA JOINT			
	Opció junta drenant			
	BREINCO LLOSA TRAMA			
	Drenant			
	BREINCO PROGRAMA PETRA 60x40			
	Impermeable			
	BREINCO LLOSA FILTRA GREEN			
	Drenant			
	SAULOSOLID SAULÓ			
	Baix drenatge			

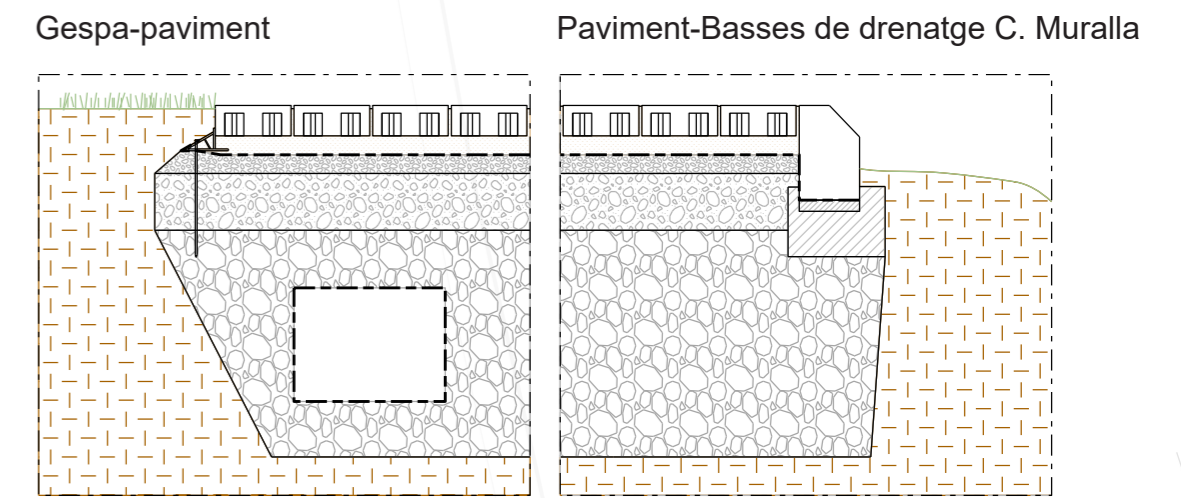
DETALLS CONSTRUCTIUS DE TROBAMENT ENTRE PAVIMENTS
E:1/20

BREINCO - TERANA SIX ACQUA JOINT

Seccions transversals al paviment

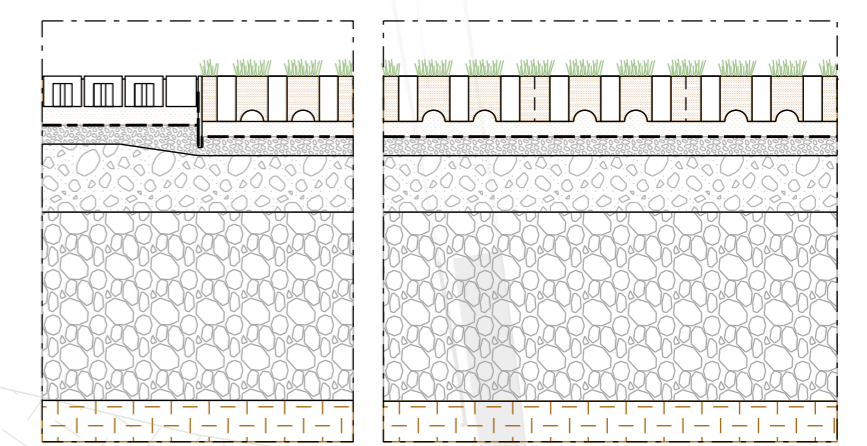


Seccions longitudinal al paviment



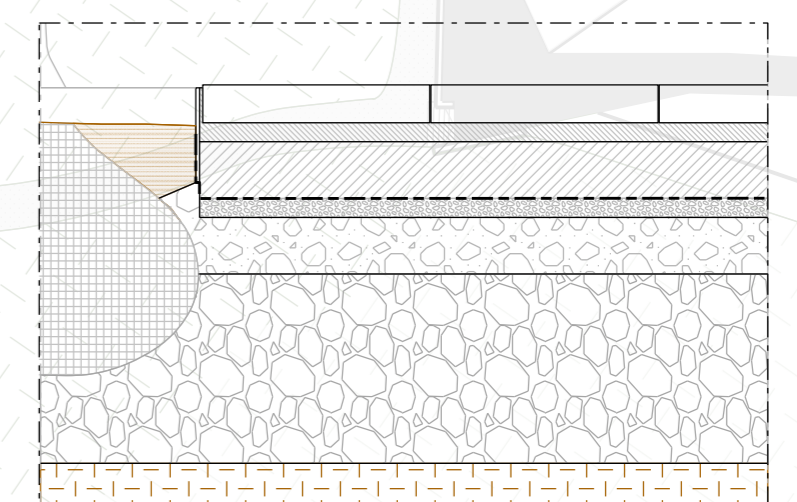
BREINCO - LLOSA TRAMA

Terana - paviment Paviment



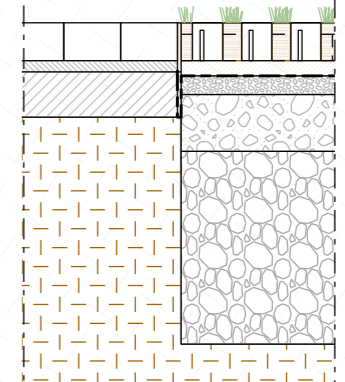
BREINCO - PROGRAMA PETRA 60x40

Escossell - paviment



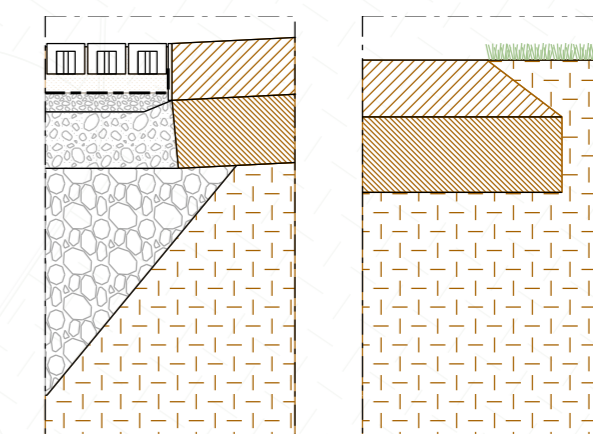
BREINCO - LLOSA FILTRA GREEN

Paviment existent- paviment



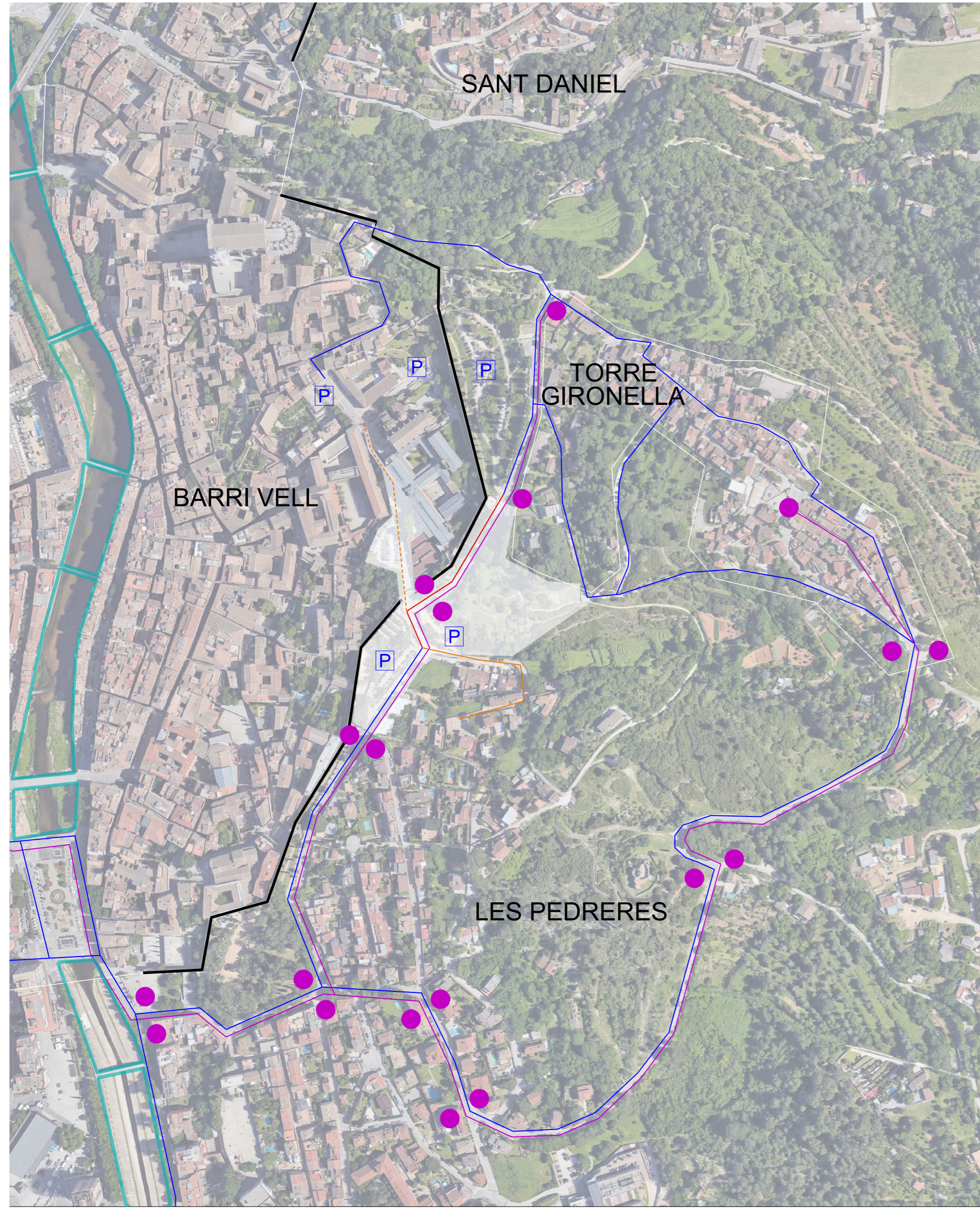
SAULOSOLID - SAULÓ

Paviment - sauló Sauló - gespa



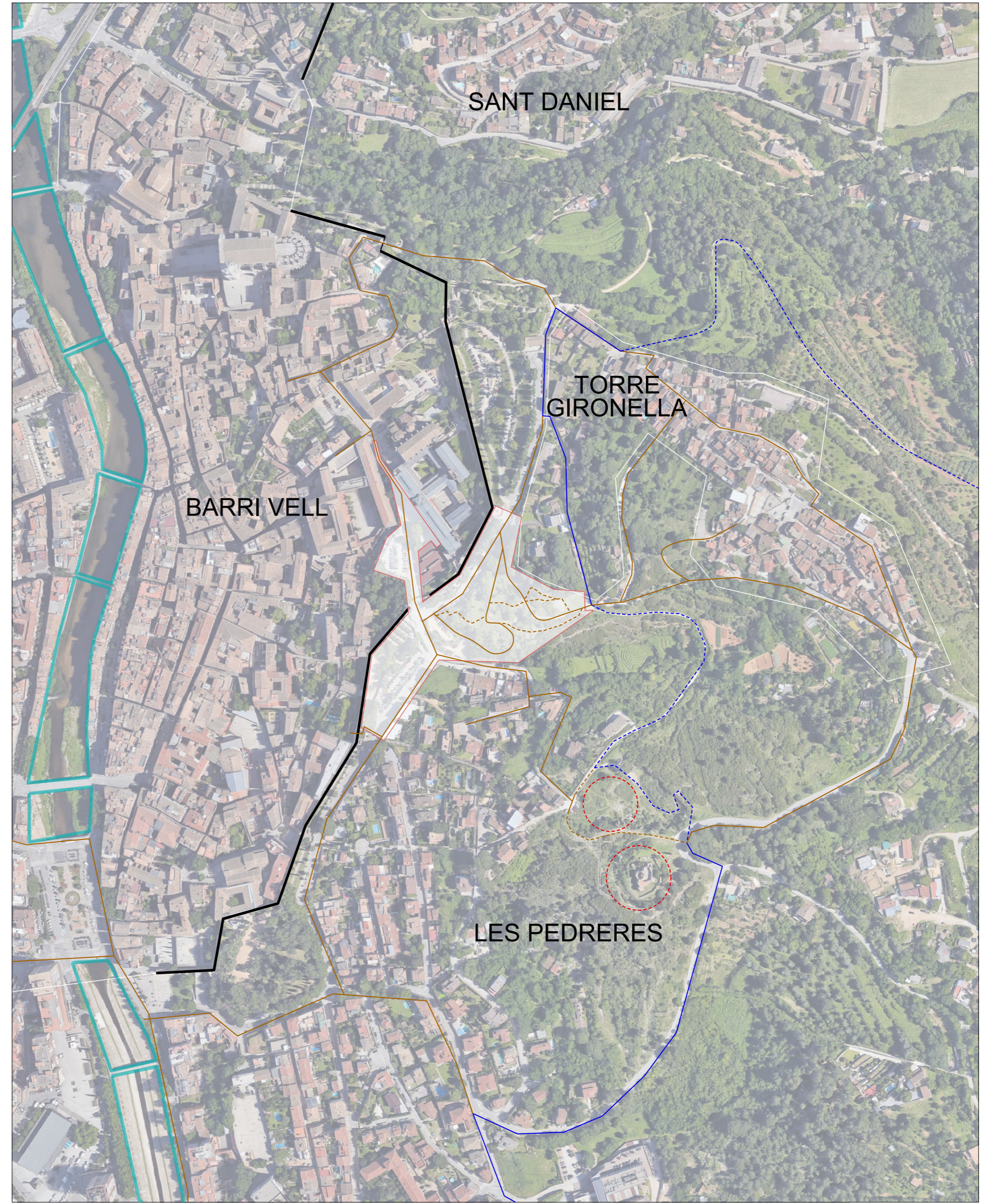
F10_MOBILITAT

MOBILITAT MOTORITZADA



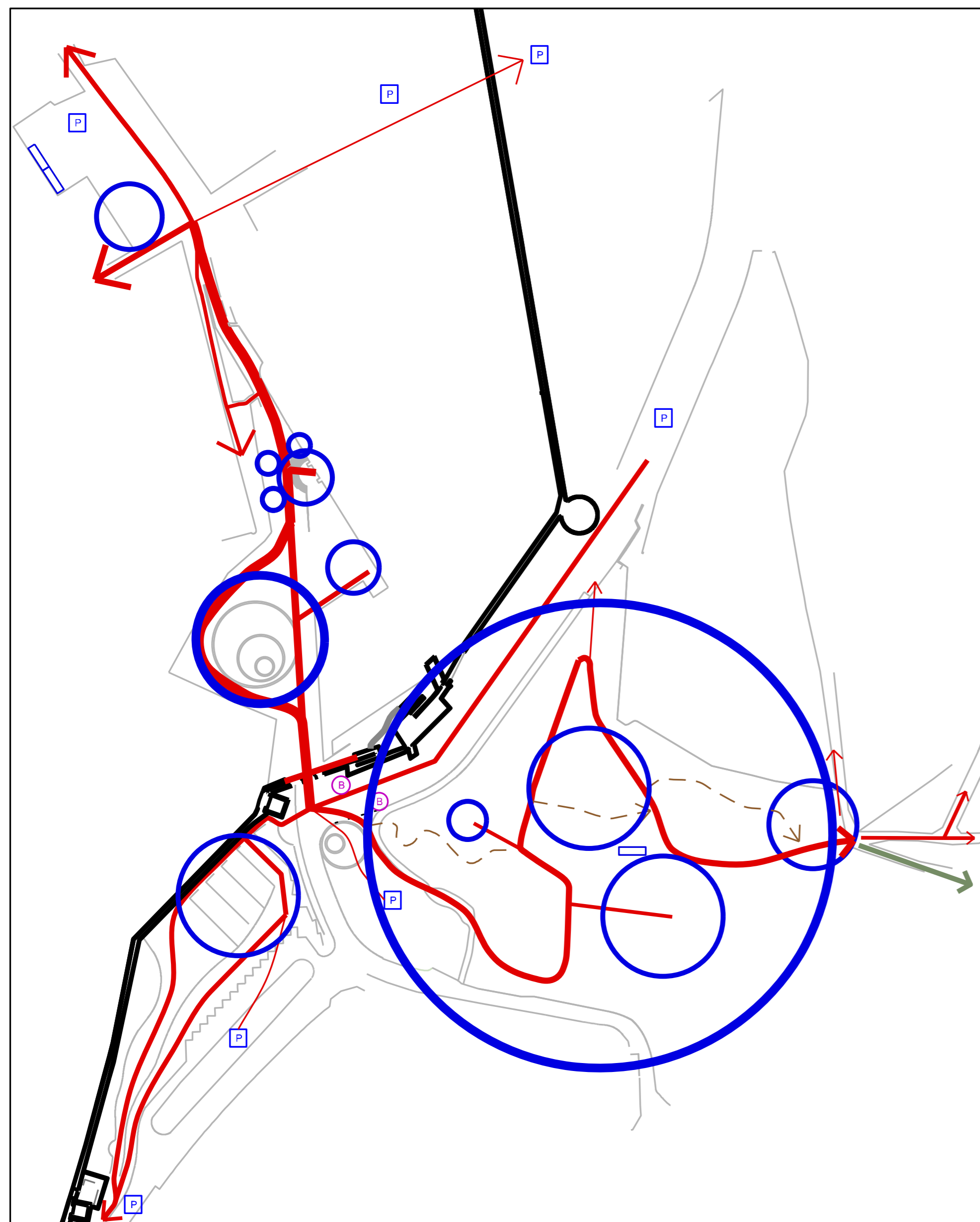
- Trànset
- Pacificat (velocitat reduïda)
- Transport públic L7
- Vehicles veïns
- Serveis i veïns (control pilona)

MOBILITAT VIANANT



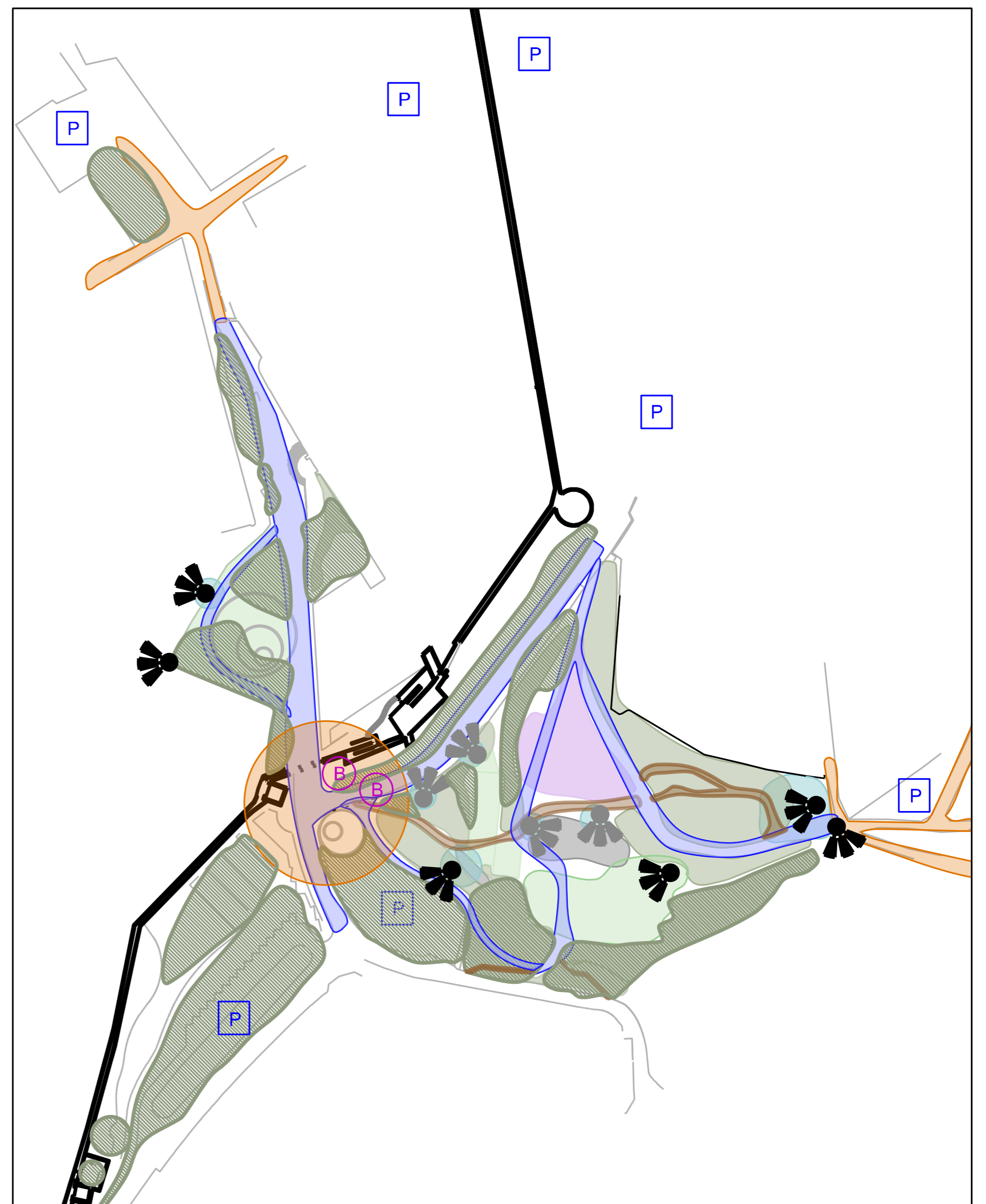
- Vianant
- No pavimentat
- Recorregut paisatgístic EMF
- Lloc d'interès

FLUXOS I ESPAIS DE RELACIÓ



- Flux de gent
- Espais de sociabilització
- Parquing
- Parada autobús L7
- Connexió recorregut EMF
- ◀ Mirador a la ciutat
- ◀ Mirador entorn

ESP AIS, USOS I CARACTERÍSTIQUES



- Vegetació mitjana alçada
- Concentració d'arbrat
- Esplanada gespa - espai multifuncional
- Espai rocós
- Vegetació autòctona amb opció a plantar jardí colorit
- Mirador
- ◀ Mirador a la ciutat
- ◀ Mirador entorn
- Connector
- Draceres
- Encreuament d'interès
- Connector i mirador
- Parquing
- Parada de bus

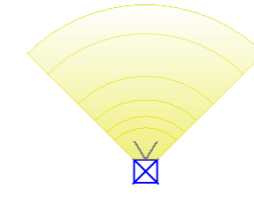
F11_IL.LUMINACIÓ

COMENTARIS

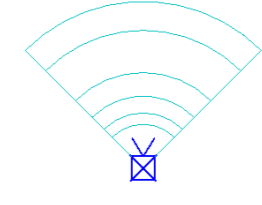
- Il·luminació actual correcta, s'ha igualat el color dels diferents punts de llum, ja que hi ha una barreja de caldeses lluminiques important.
- Importància d'utilitzar il·luminació de cota baixa al camp, evitant afectacions visuals i reduir la il·luminació residual
- Canviem de banda la il·luminació al C. de la Muralla per concentrar tota la il·luminació en un sol emisor, i ajustem les òptiques per evitar al mínim l'impacte de llum residual no desitjat al parc, protegint la flora i fauna.
- Importància de camins principals i camins secundaris i les diferents il·luminacions.
- En el parc estan enfocades direcció la cara ascendent, de manera que impacti al paviment que desitgem il·luminar i redueixi l'impacte a l'entorn, projectant així la llum on ens interessa, la via.

FUNCIONAMENT

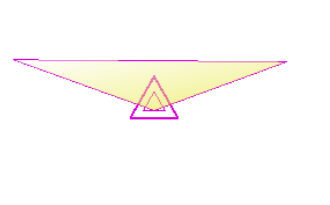
Xarxa 1:
Tota la nit



Xarxa 2:
Horari delimitat
(fins les 00h)



Xarxa 3:
Dies festius i
ocasions especials



TIPOLOGIES DE LLUMENÀRIES

TOMSK F - ACTMF
8m, doble braç a diferent



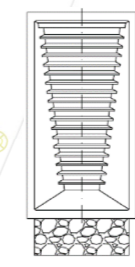
TOMSK L - ACTM
6m, braç únic



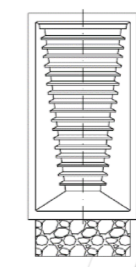
Farola Ciclo
6m, 2 punts de llum



BAFLE - BLRA-751
Il.luminació per una cara
57cm x 26cm x 30cm



BAFLE - BLRA-751
Il.luminació per una cara
57cm x 26cm x 30cm

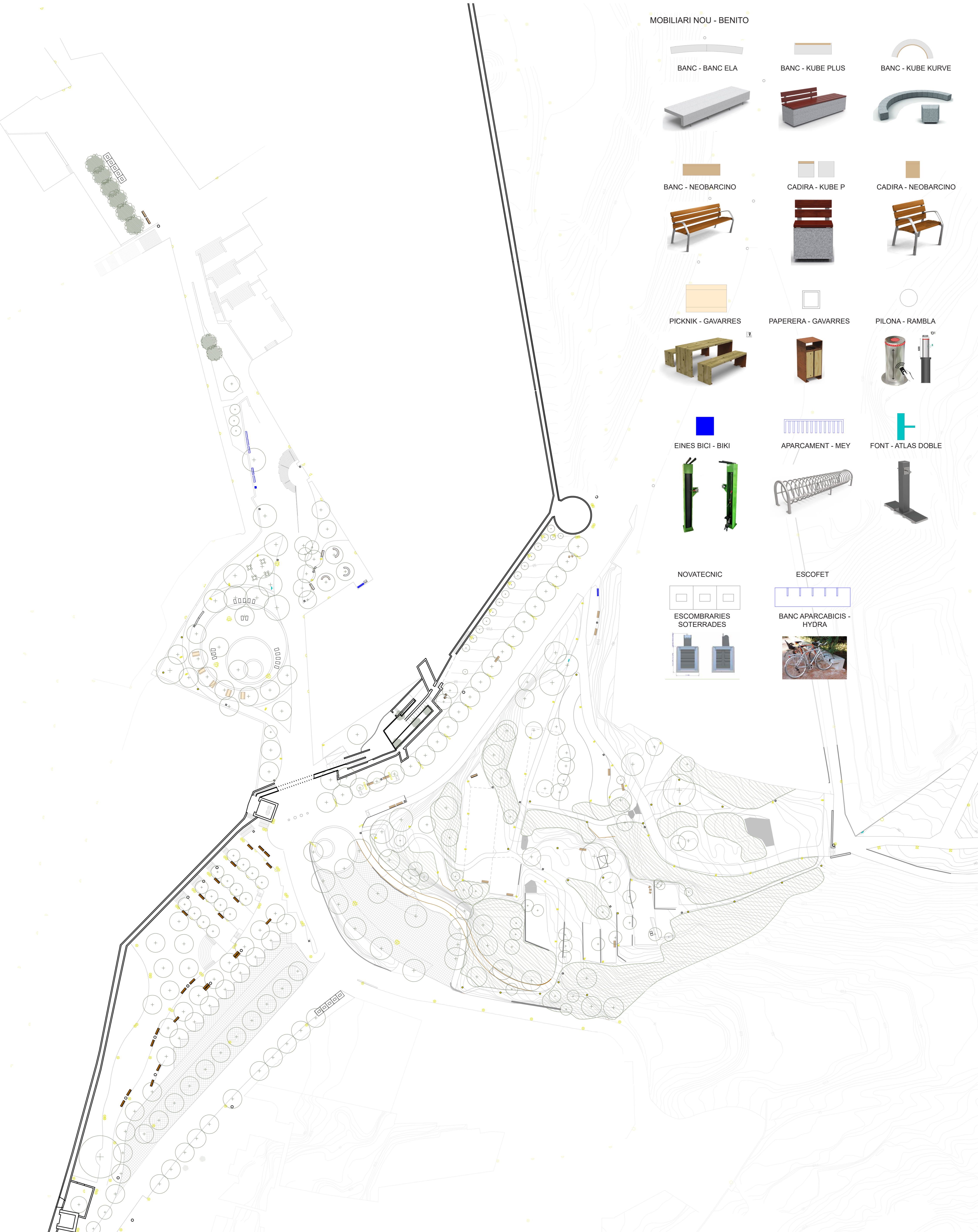


ARROW
80cm x 11,8cm

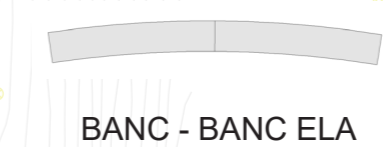


MILAN M RGBW - APMR
49cm x 39cm X 8,1cm

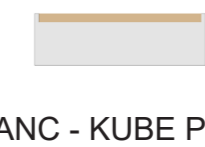
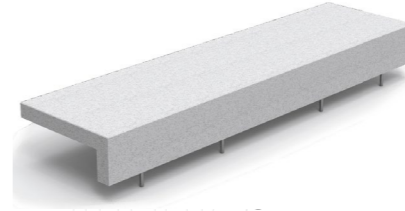




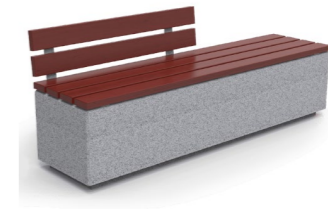
MOBILIARI NOU - BENITO



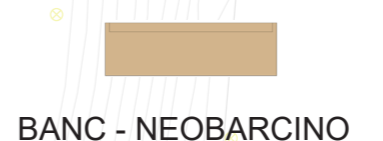
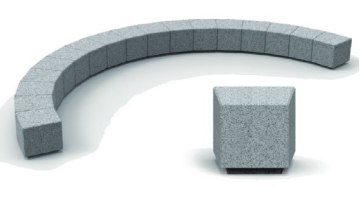
BANC - BANC ELA



BANC - KUBE PLUS



BANC - KUBE KURVE



BANC - NEOBARCINO



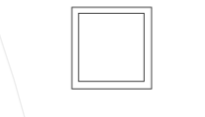
CADIRA - KUBE P



CADIRA - NEOBARCINO



PICKNIK - GAVARRES



PAPERERA - GAVARRES



PILONA - RAMBLA



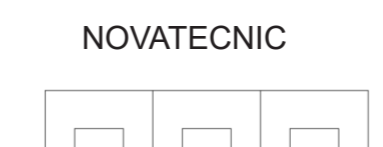
EINES BICI - BIKI



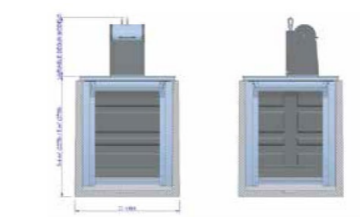
APARCAMENT - MEY



FONT - ATLAS DOBLE



ESCOMBRARIES SOTERRADES



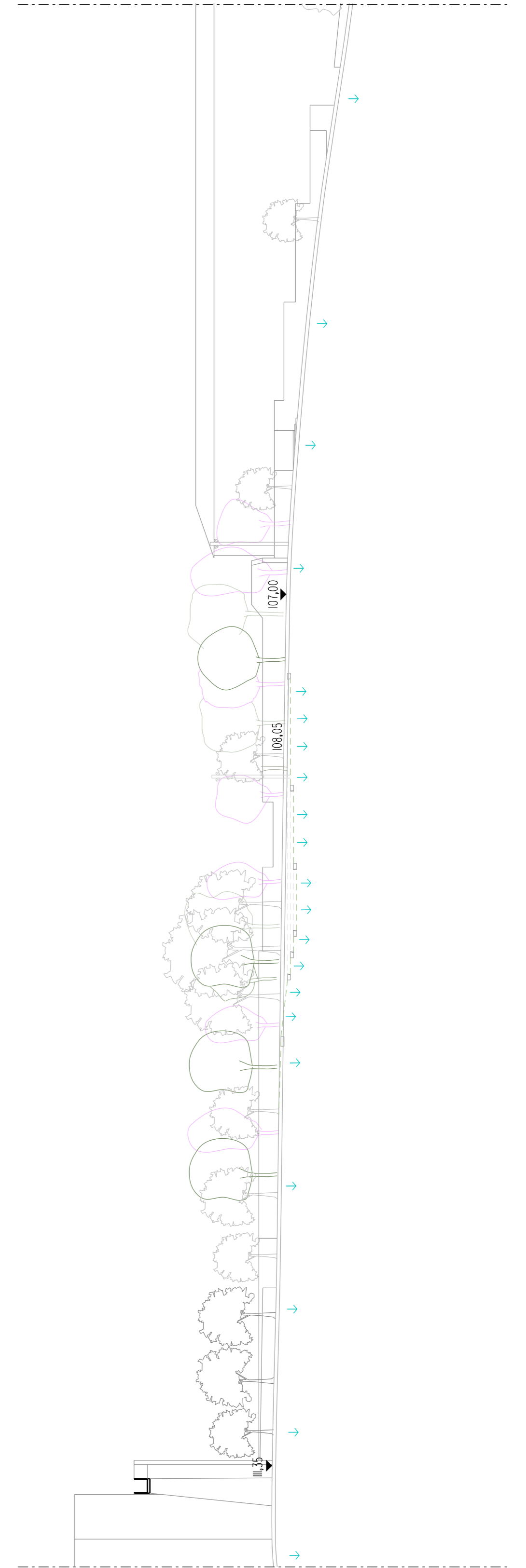
BANC APARCABICIS - HYDRA



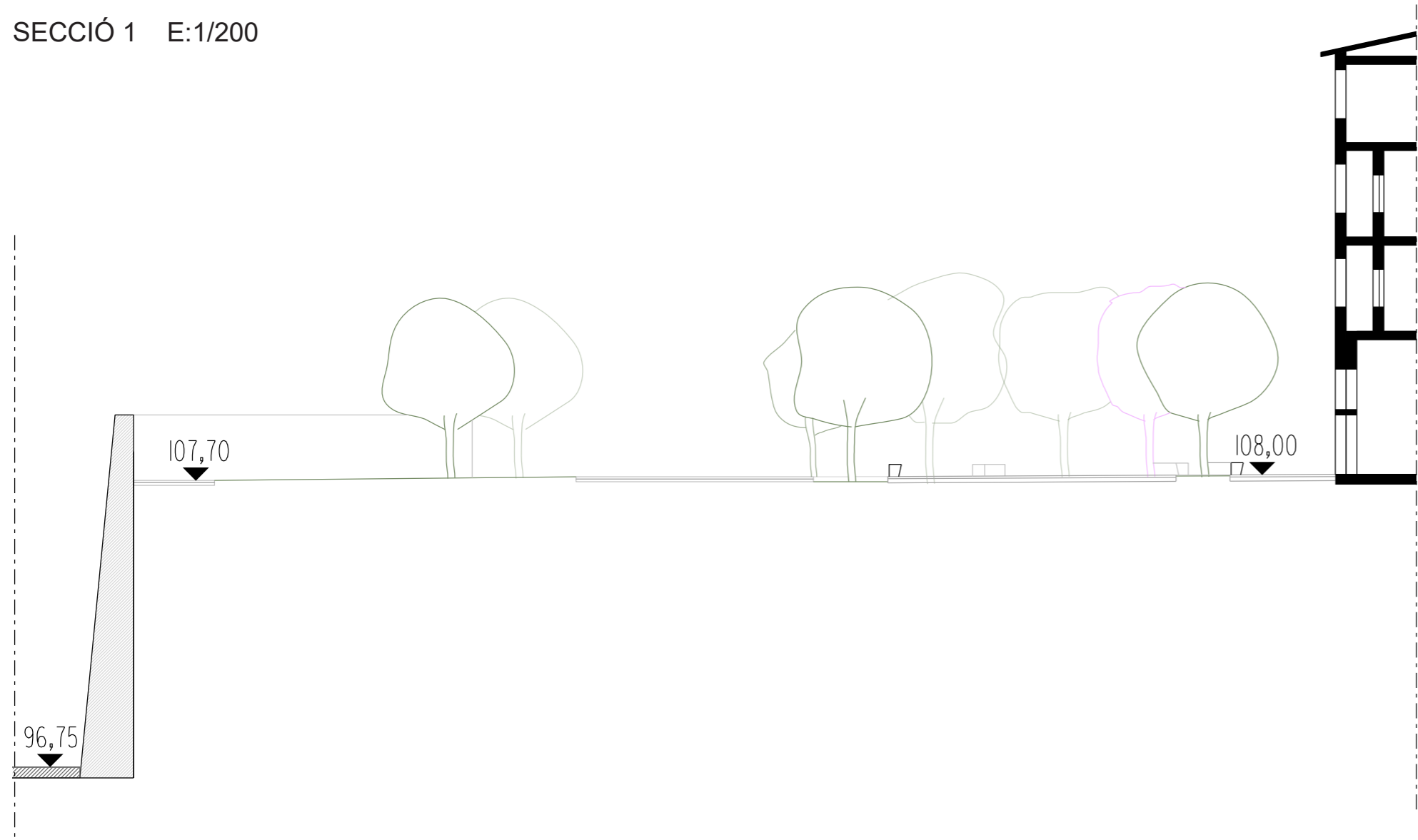
PLANTA E:1/300



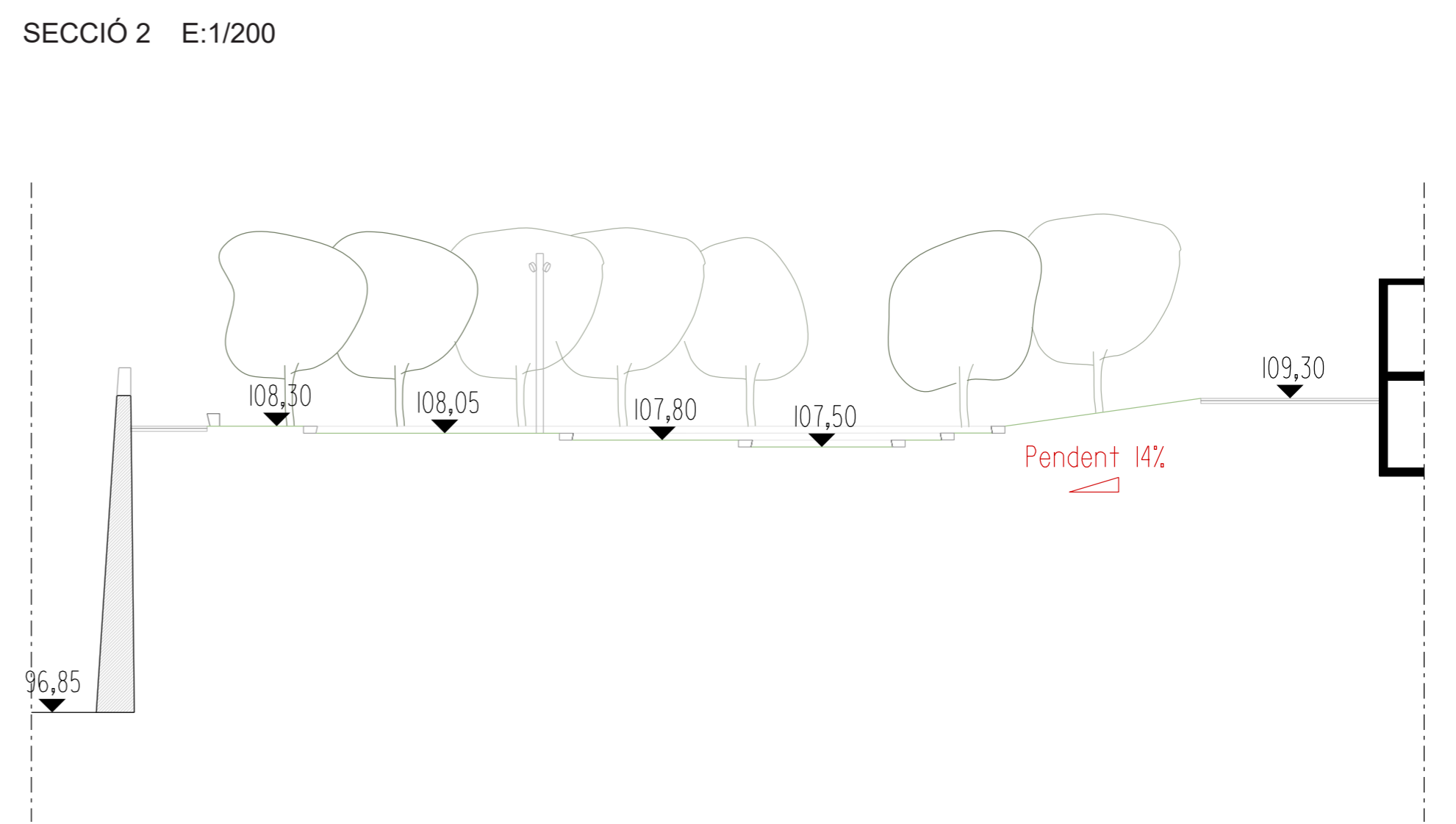
SECCIÓ 3 E:1/300



SECCIÓ 1 E:1/200



SECCIÓ 2 E:1/200



ESQUEMA 1: Vista accedint a la Plaça Josep Ferrater des de Sant Domènech



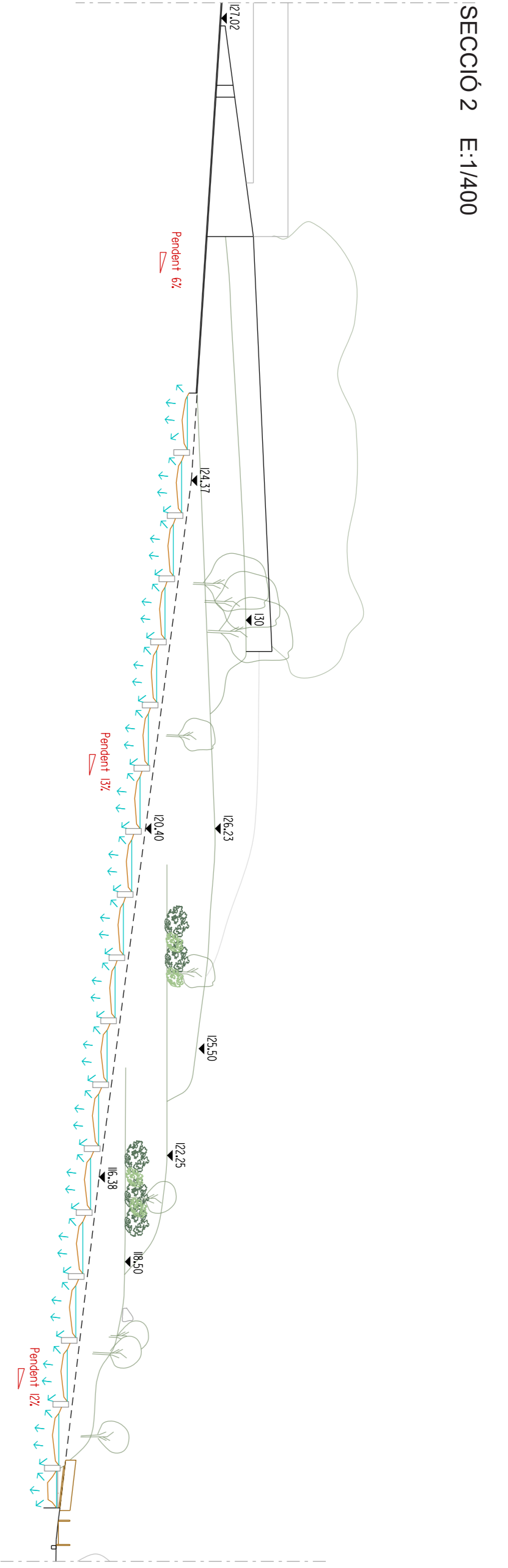
ESQUEMA 2: Vista accedint a la Plaça Josep Ferrater des de la muralla





F15_PARC DE LA PEDRERA

PLANTA E:1/400



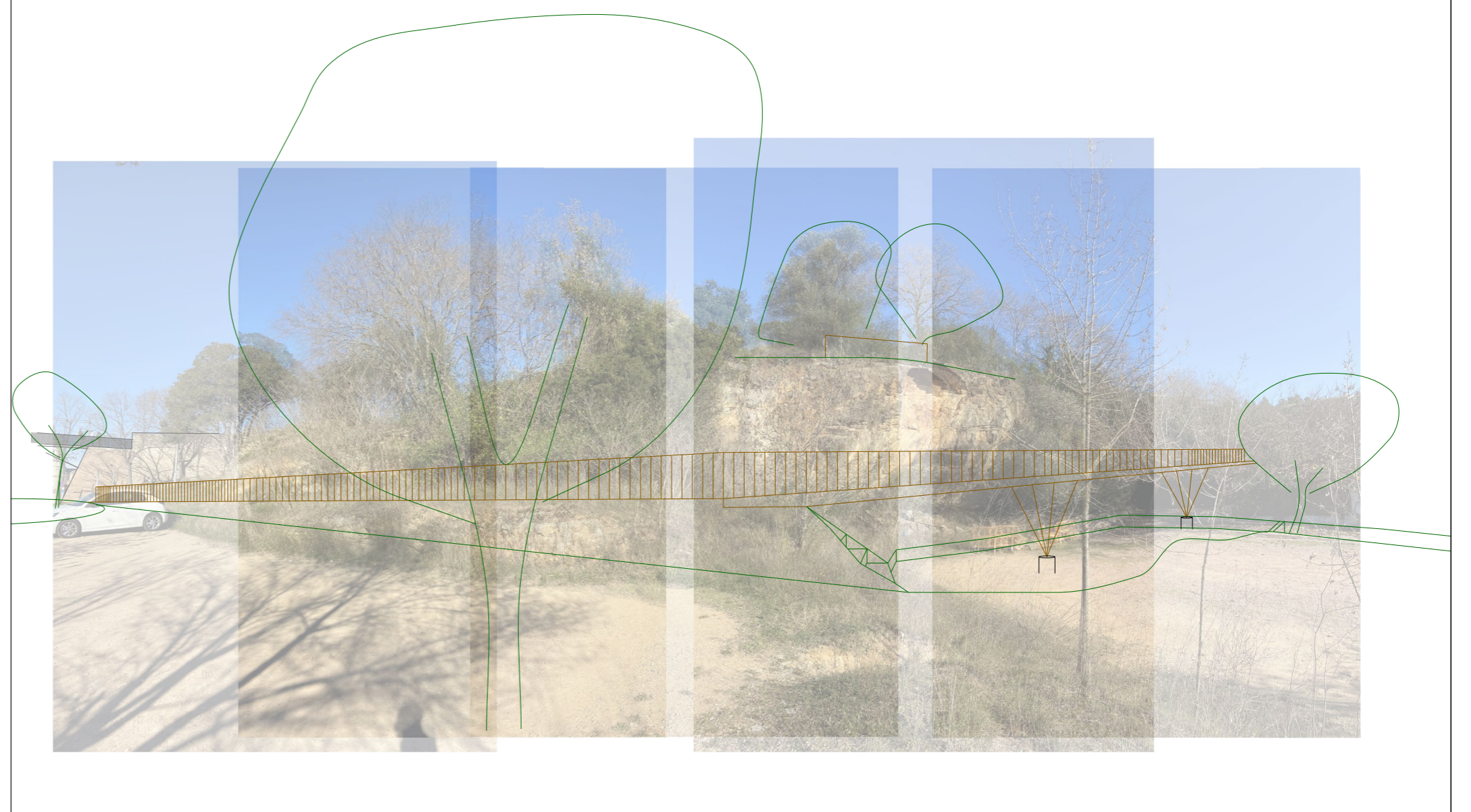
SECCIÓ 1 E:1/400



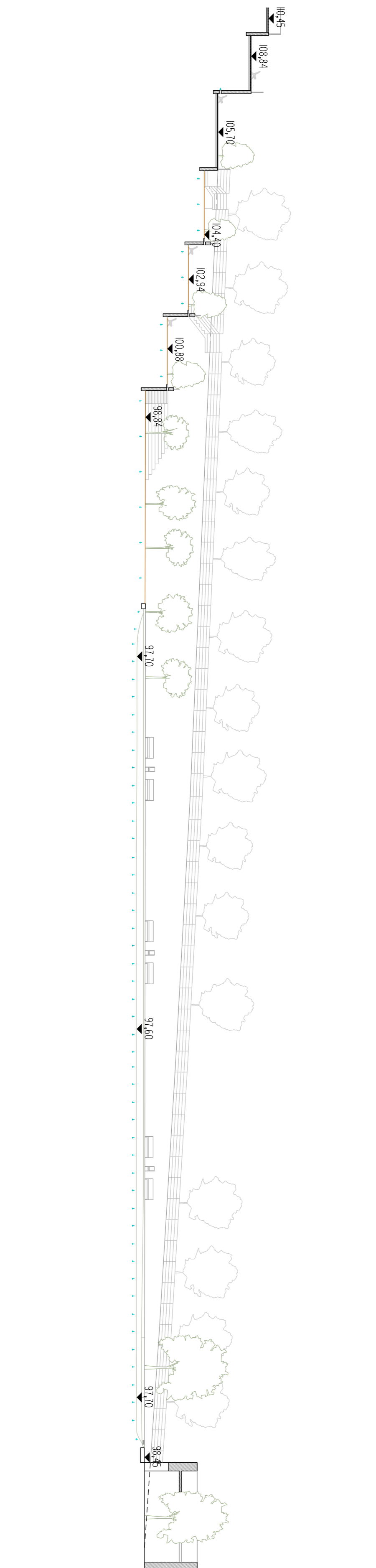
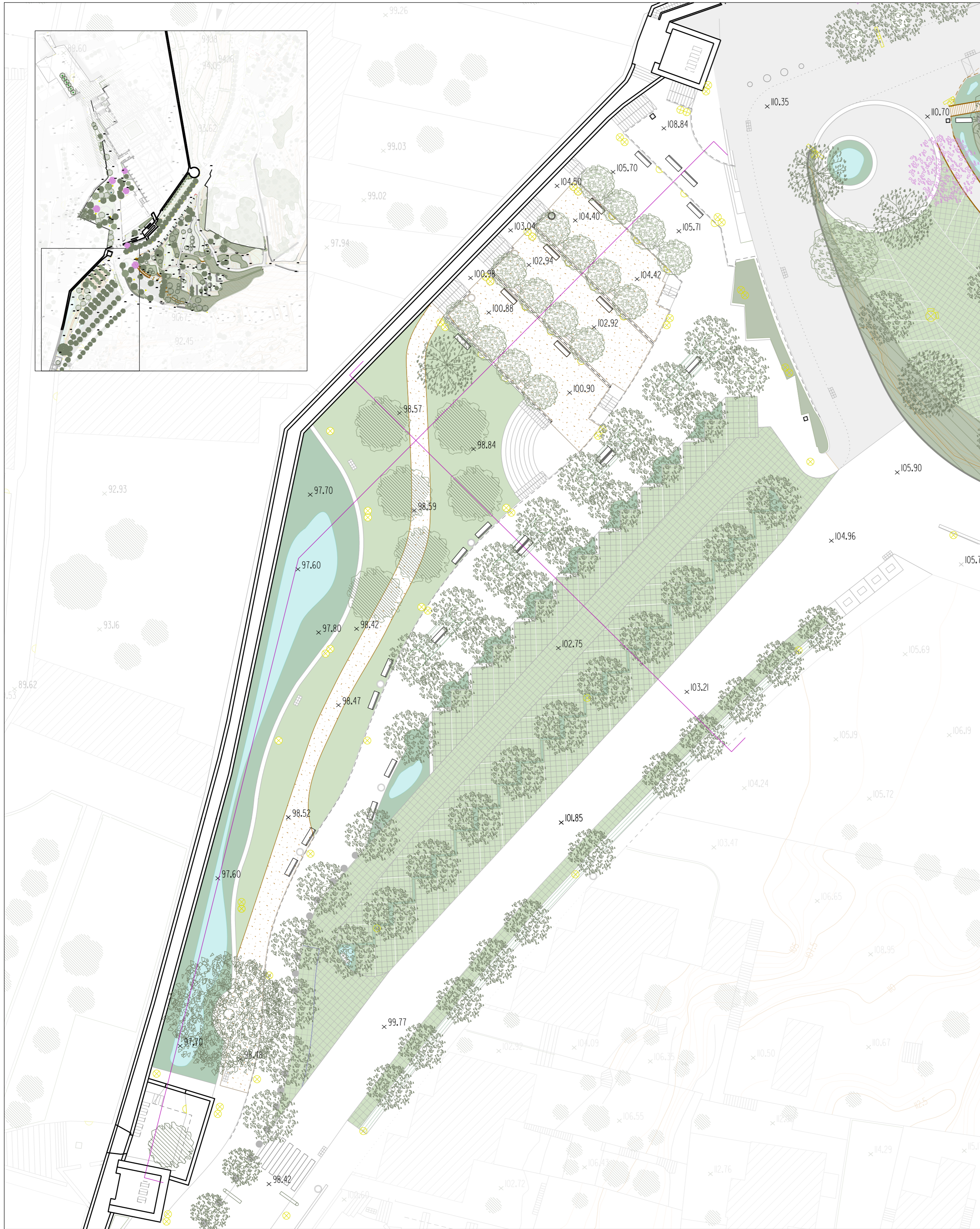
ESQUEMA 1: Vista accedint a la Plaça Josep Ferrater des de Sant Domènech



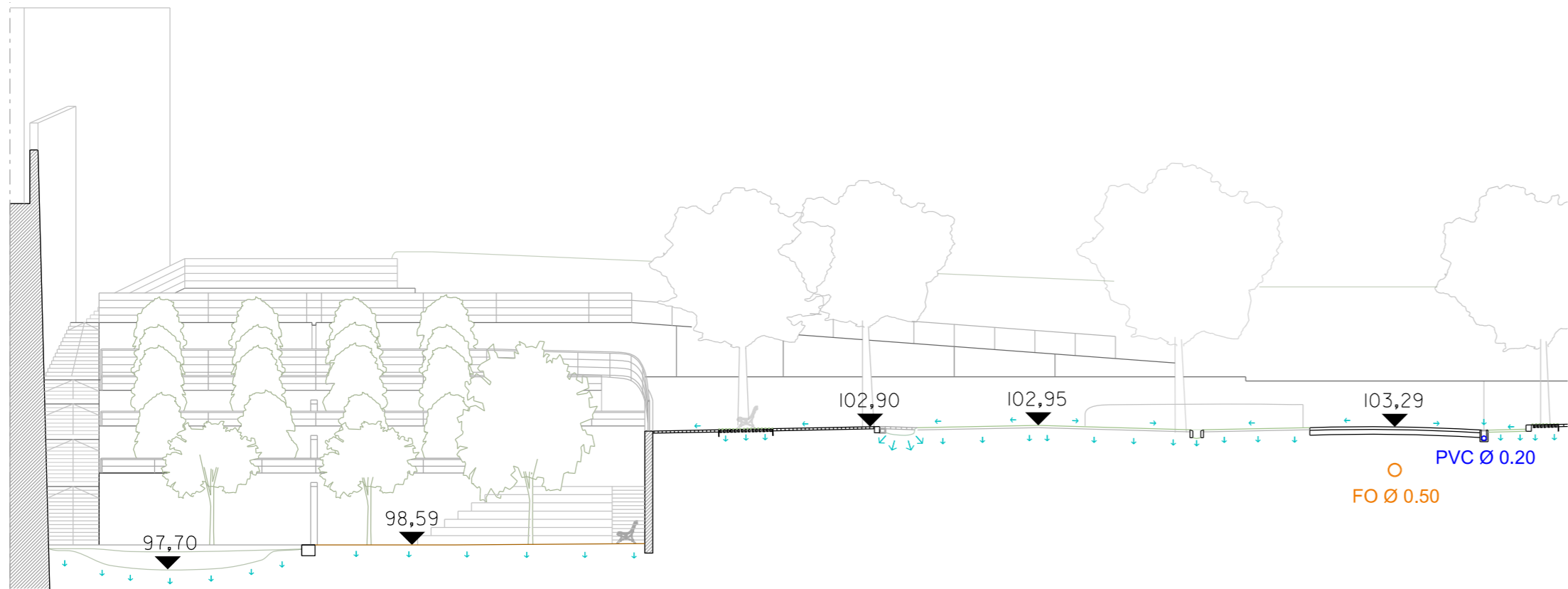
ESQUEMA 2: Vista accedint a la Plaça Josep Ferrater des de la muralla



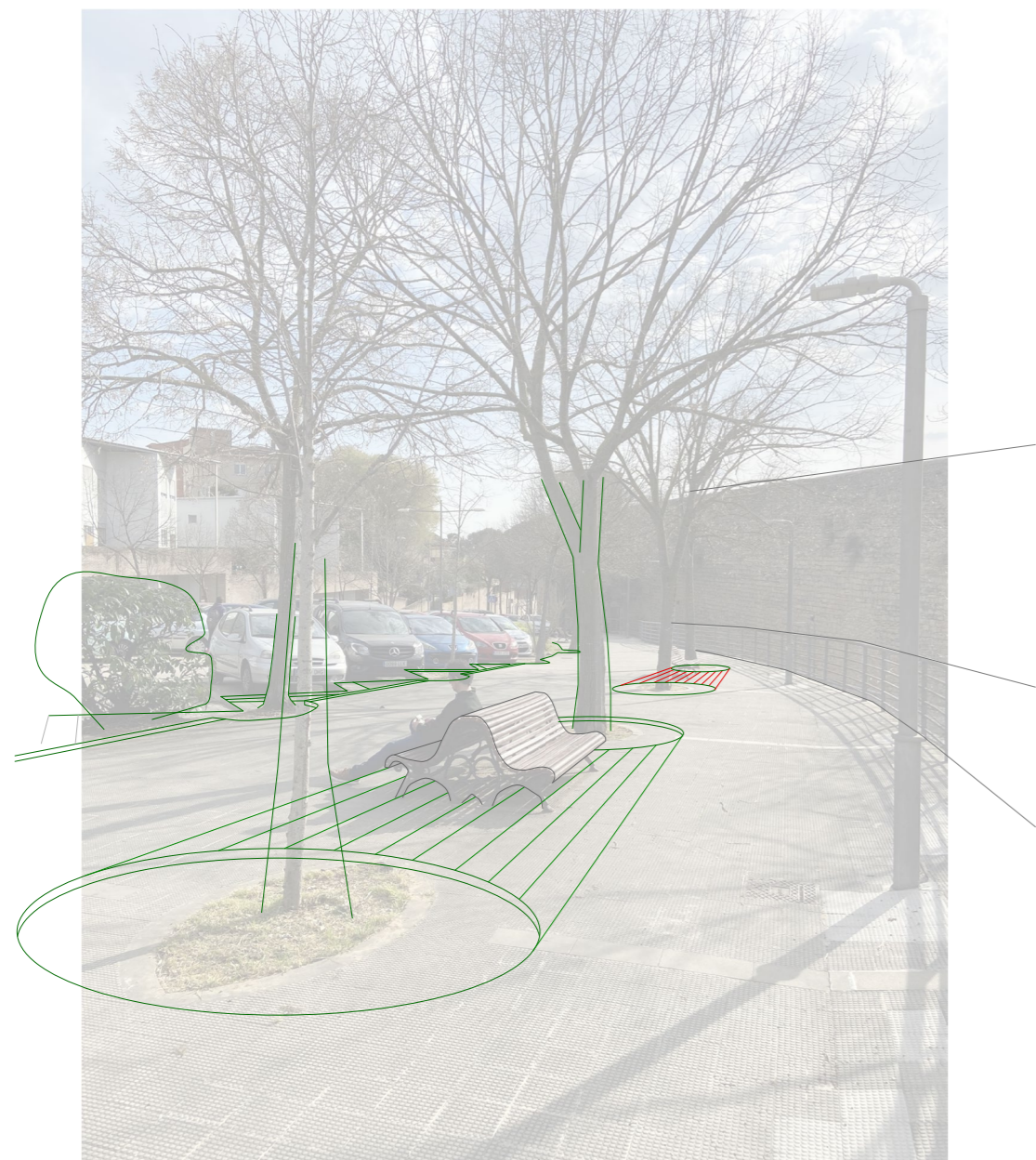




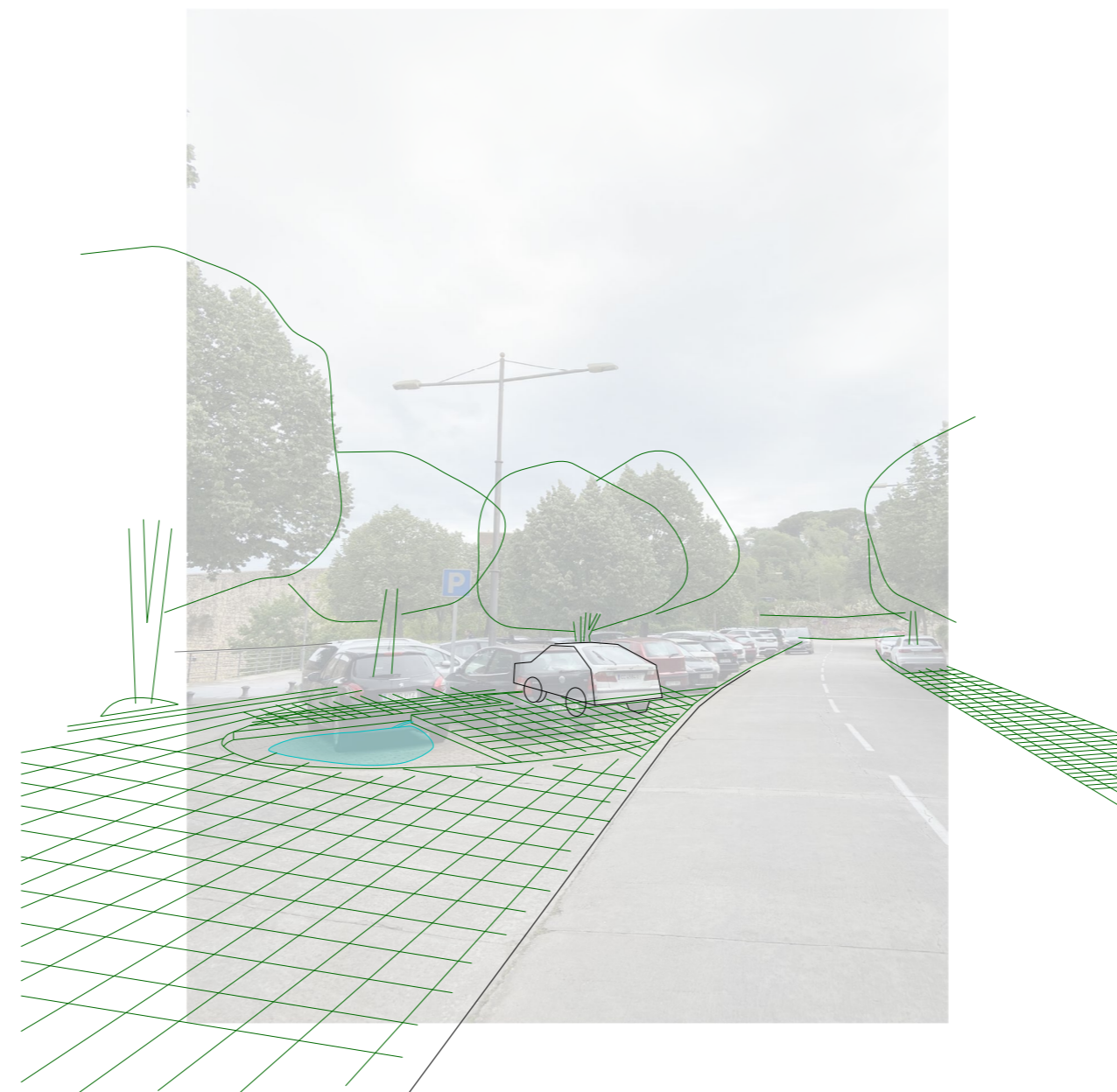
SECCIÓ 1 E:1/200



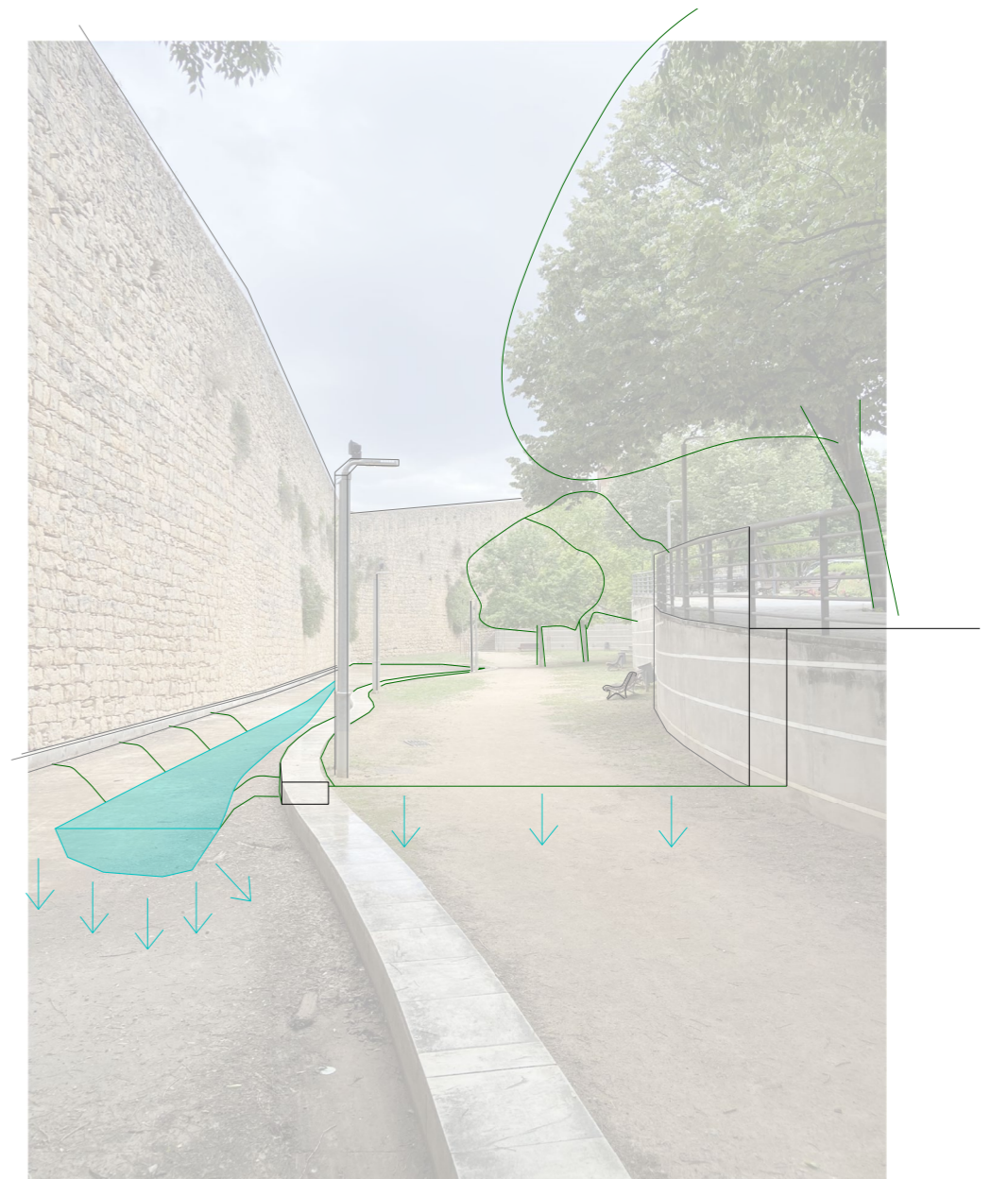
VISTA 1: Canvi de paviments ampliant l'àrea del escossell millorant les condicions de l'arbrat.

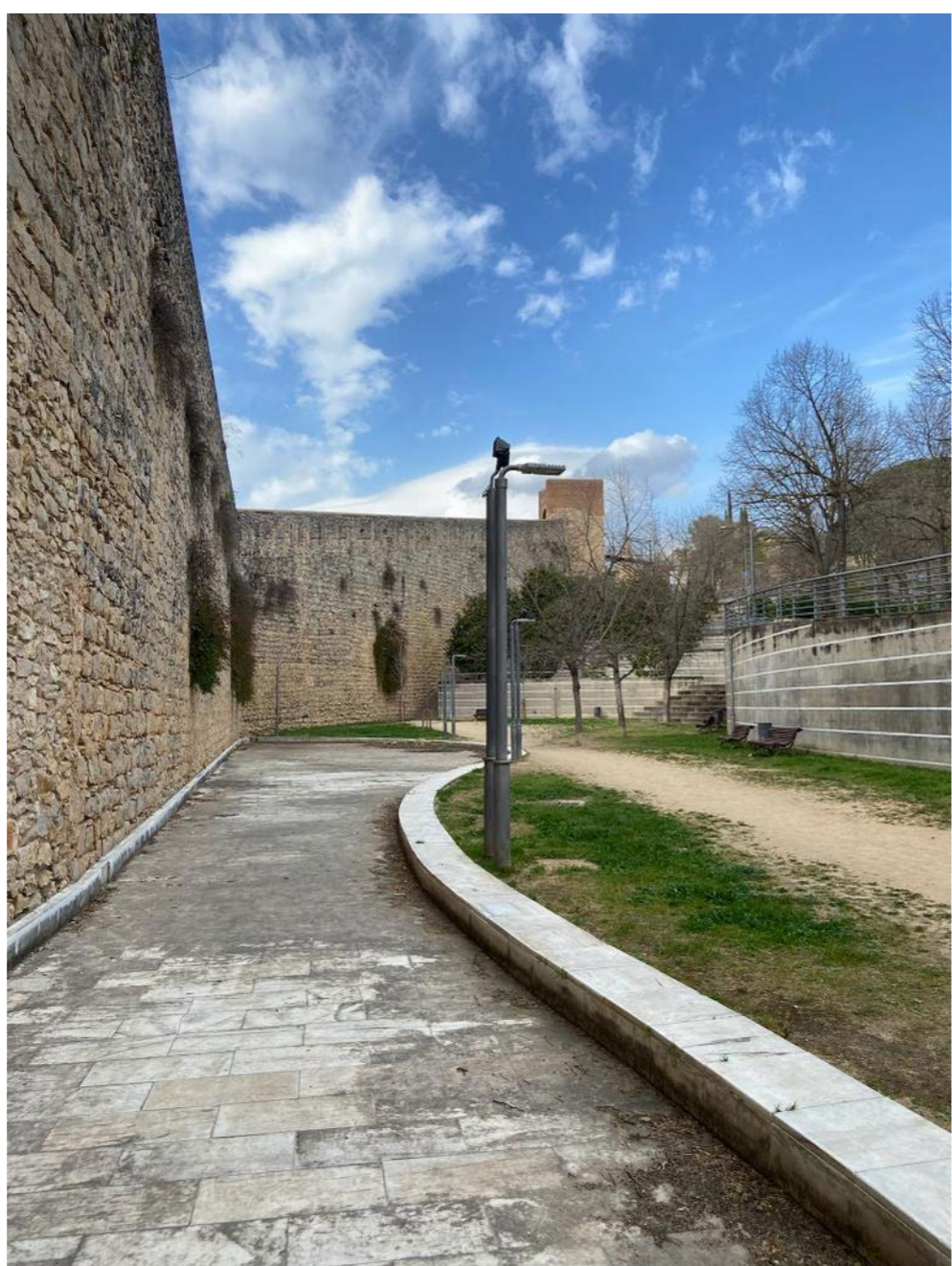


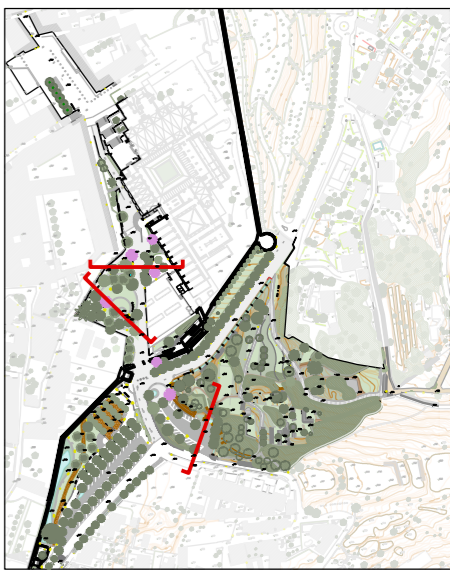
VISTA 2: Parquing al Passeig Fora Muralla. Canvi de paviment i control de l'aigua pluvial, creant una nova zona de drenatge.



VISTA 3: Modificació de la bassa existent extreint el paviment i convertin-la a bassa de retenció i drenatge.





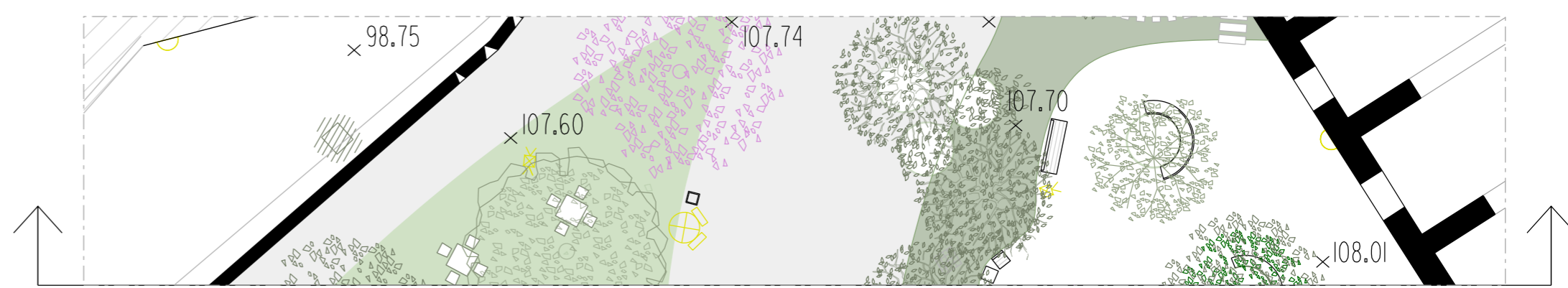
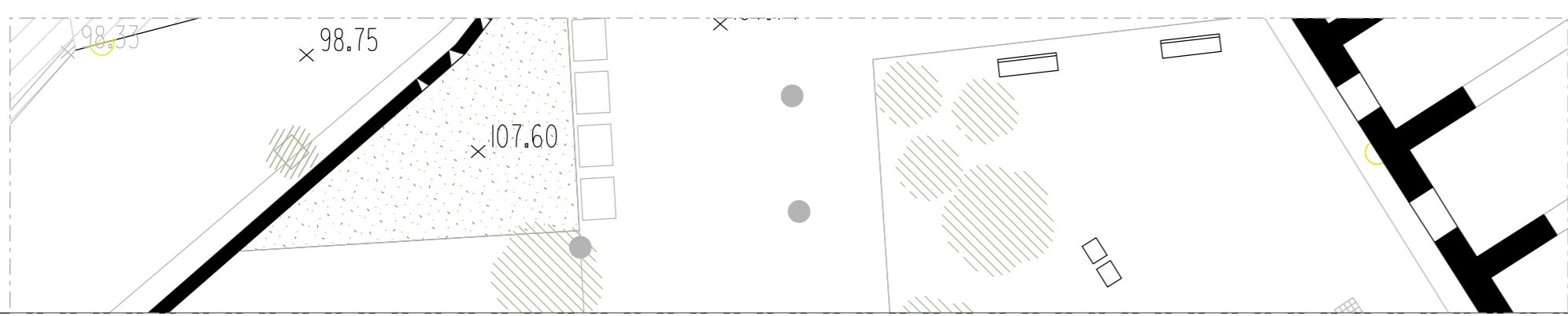
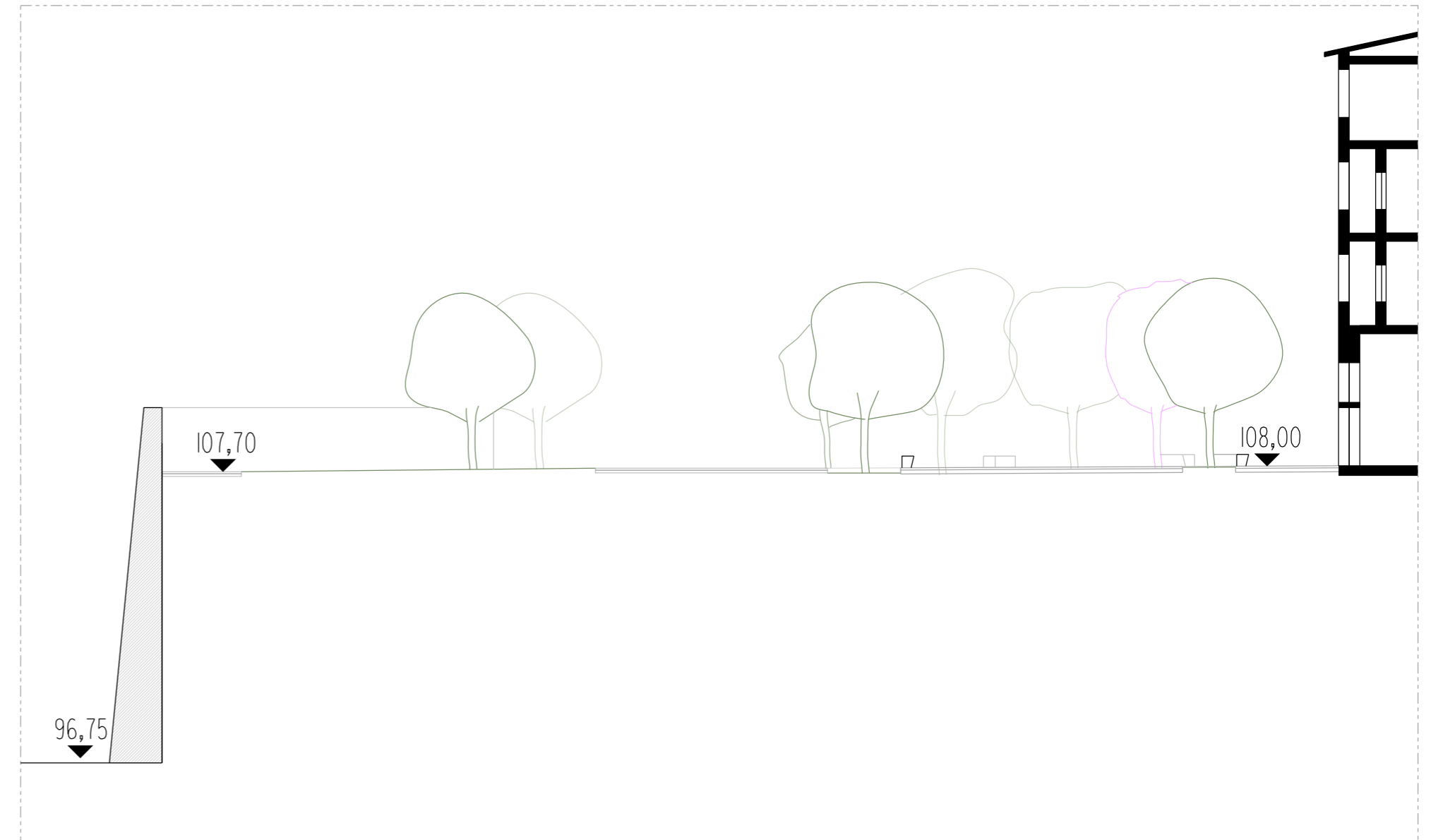
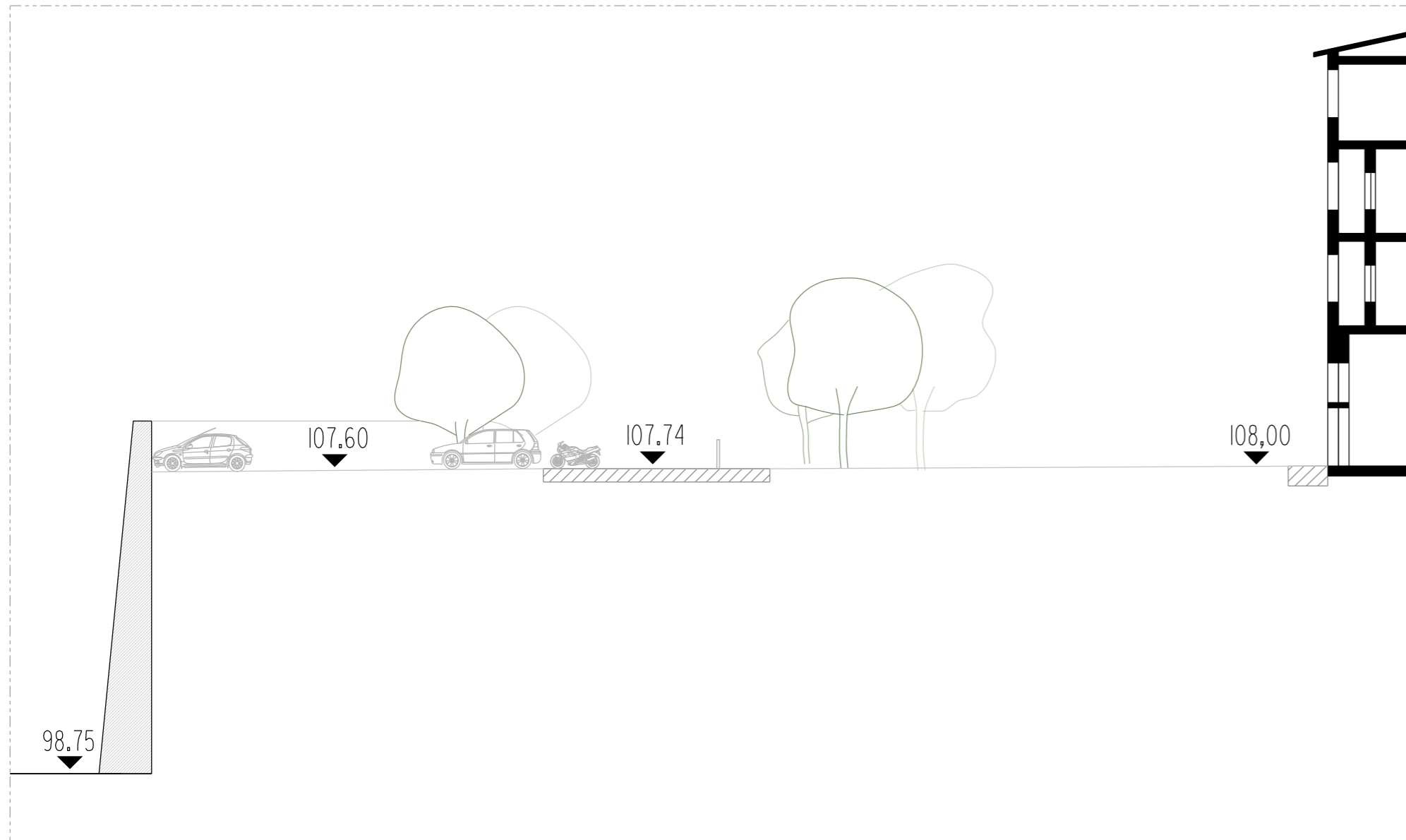


SECCIÓ 1_PLAÇA JOSEP FERRATER I EDIFICI UNIVERSITARI

E: 1/200

ESTAT ACTUAL

PROJECTE

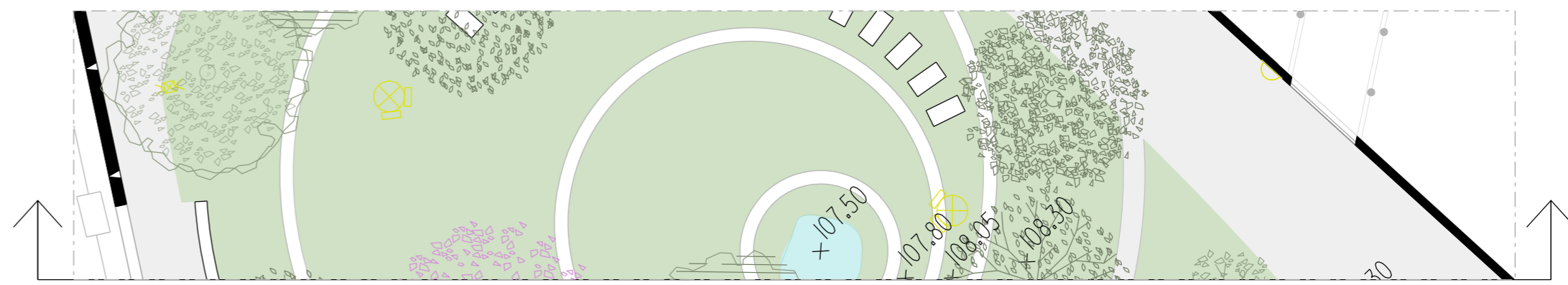
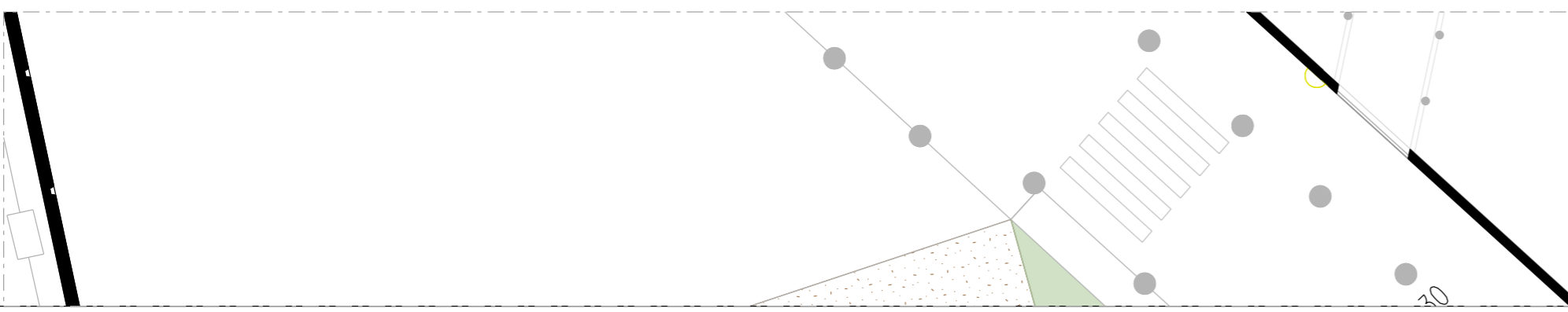
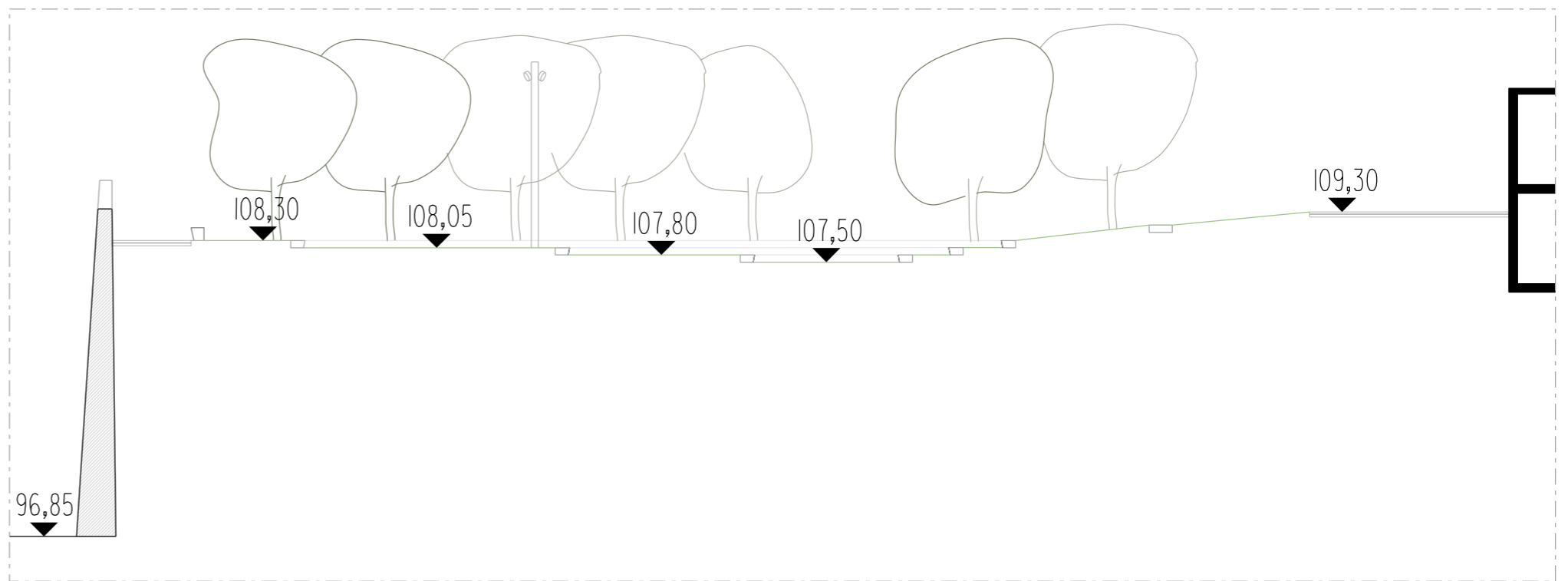
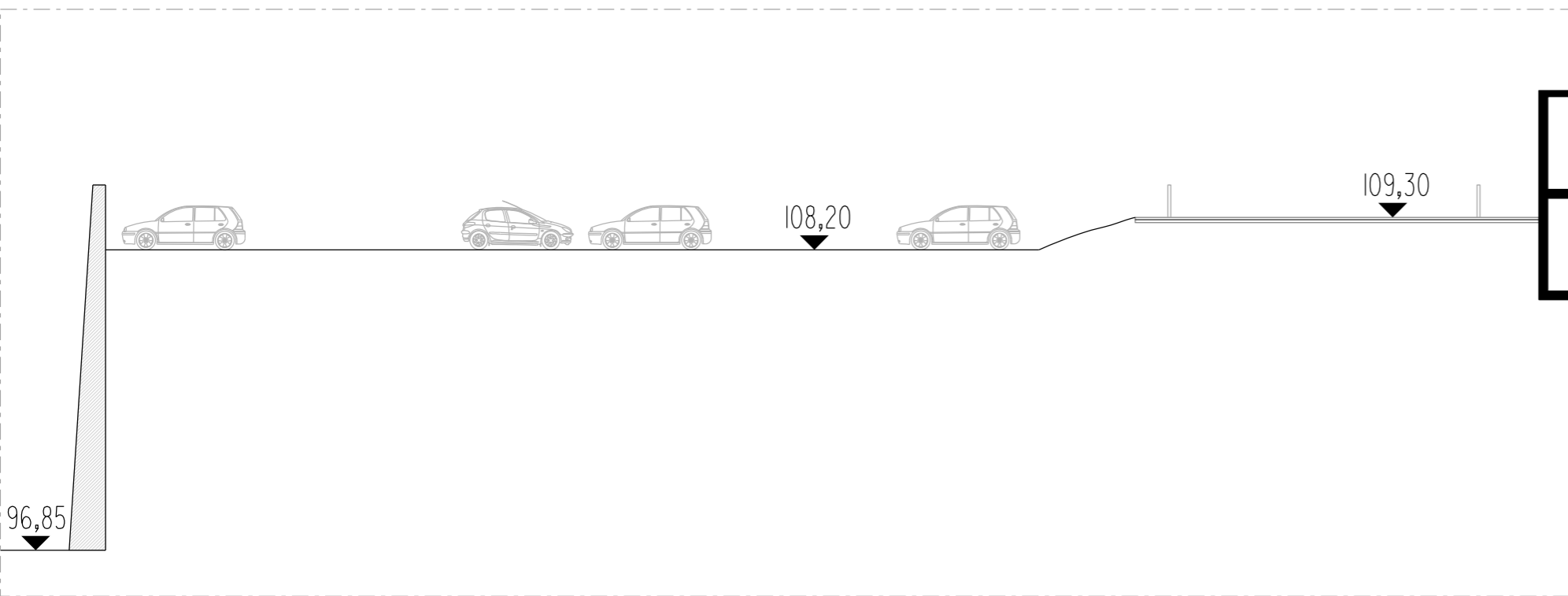


SECCIÓ 2_PLAÇA JOSEP FERRATER I EDIFICI DE LA BIBLIOTECA

E: 1/200

ESTAT ACTUAL

PROJECTE

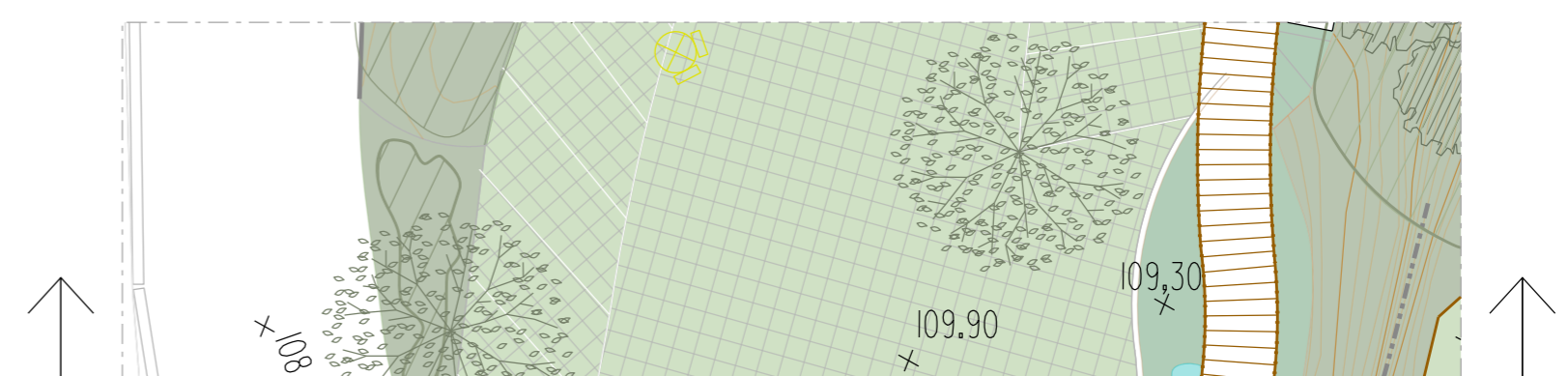
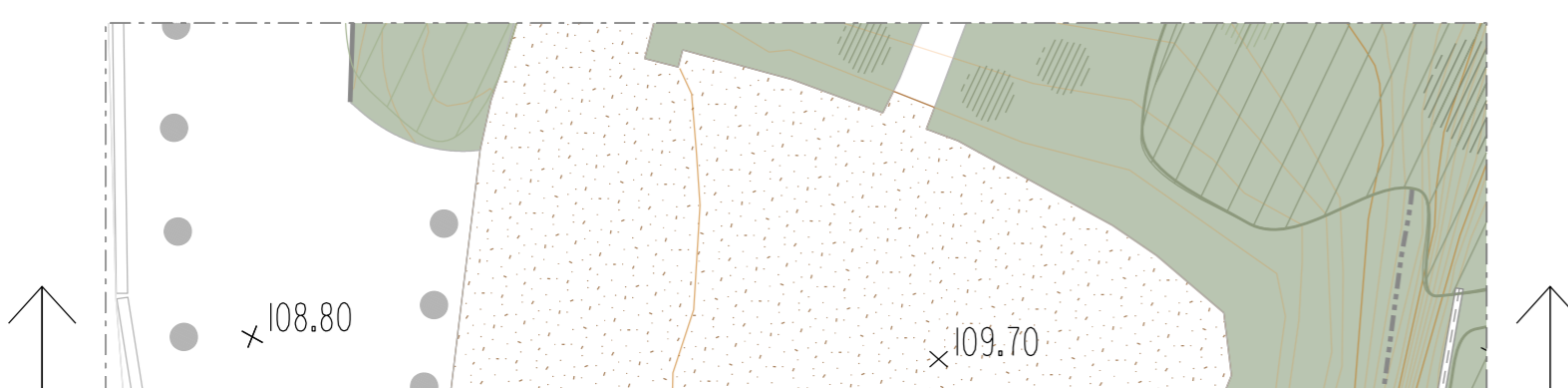
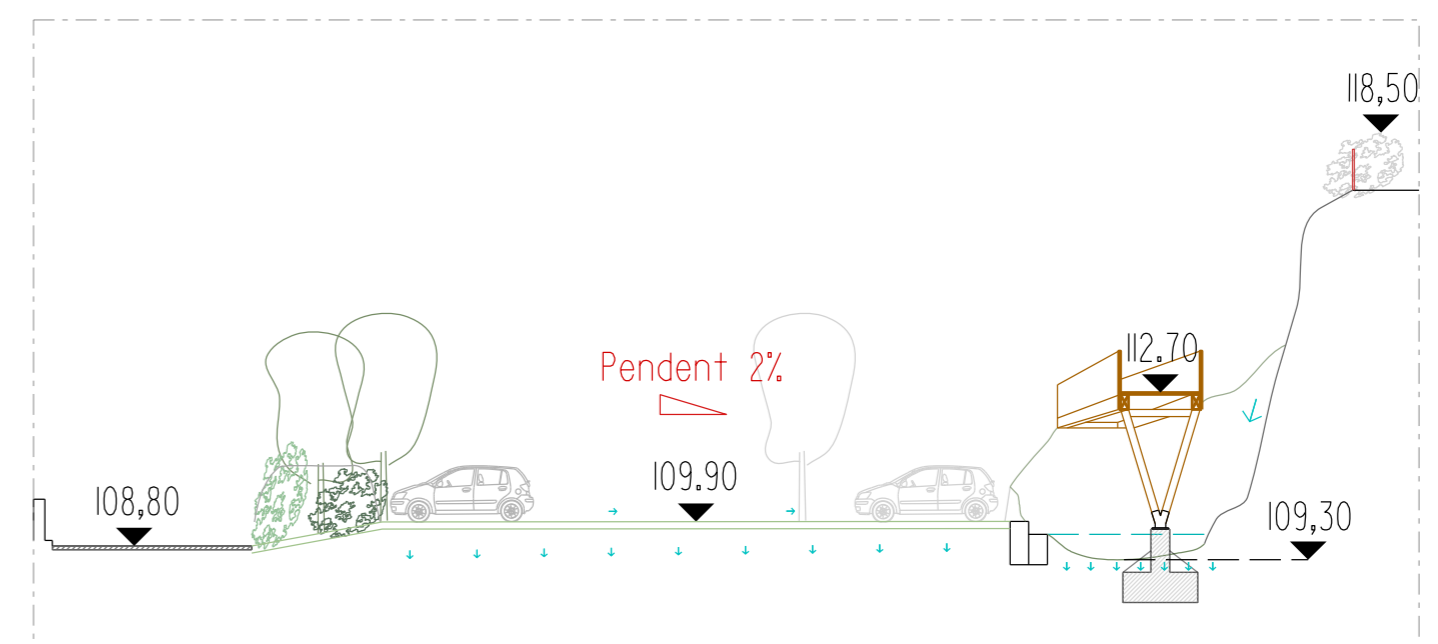
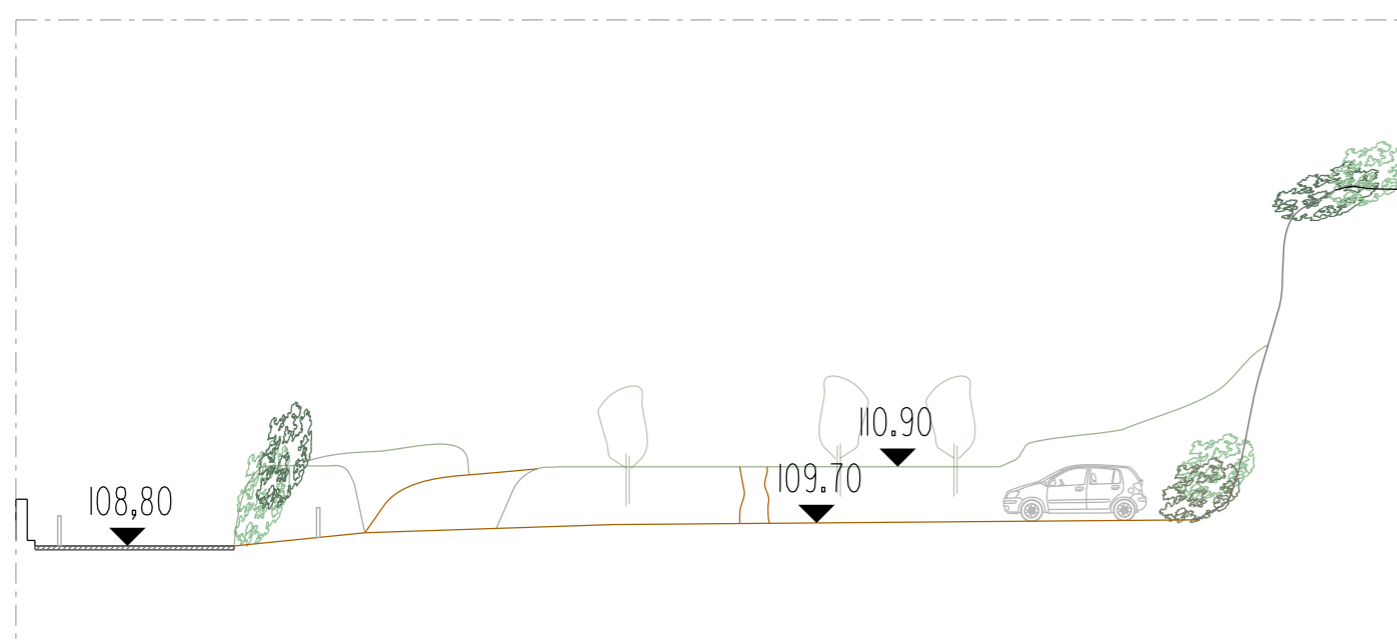


SECCIÓ 3_PRAT DE LES DONES DESCALCES, PARC DE LES PEDRERES, ÀREA DE PARQUING

E: 1/200

ESTAT ACTUAL

PROJECTE

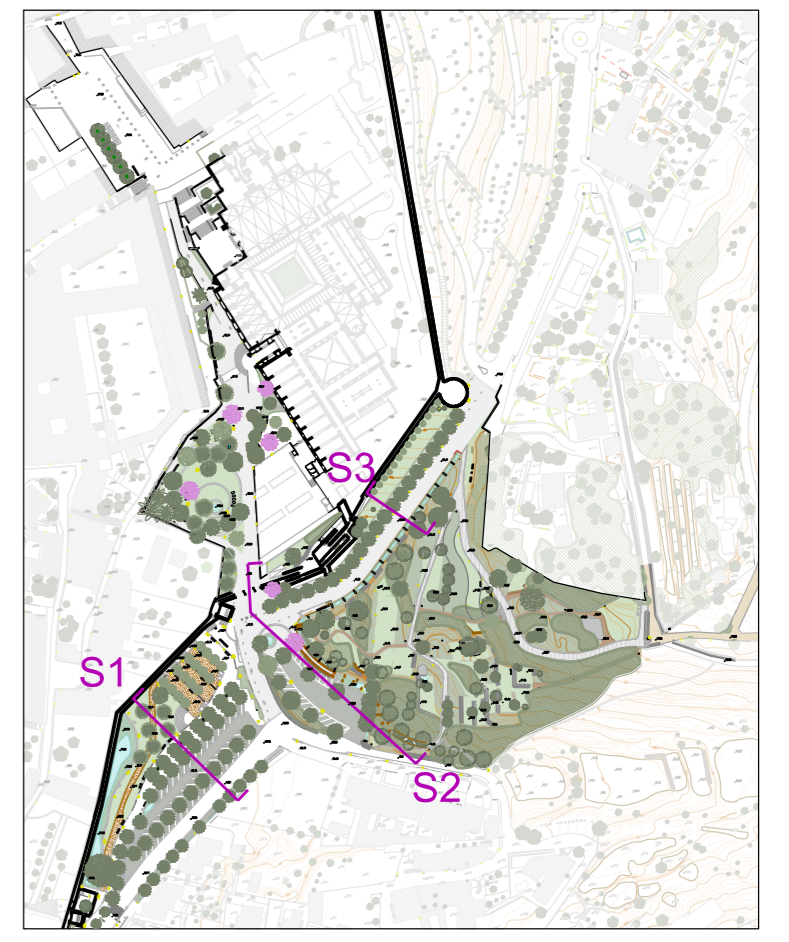
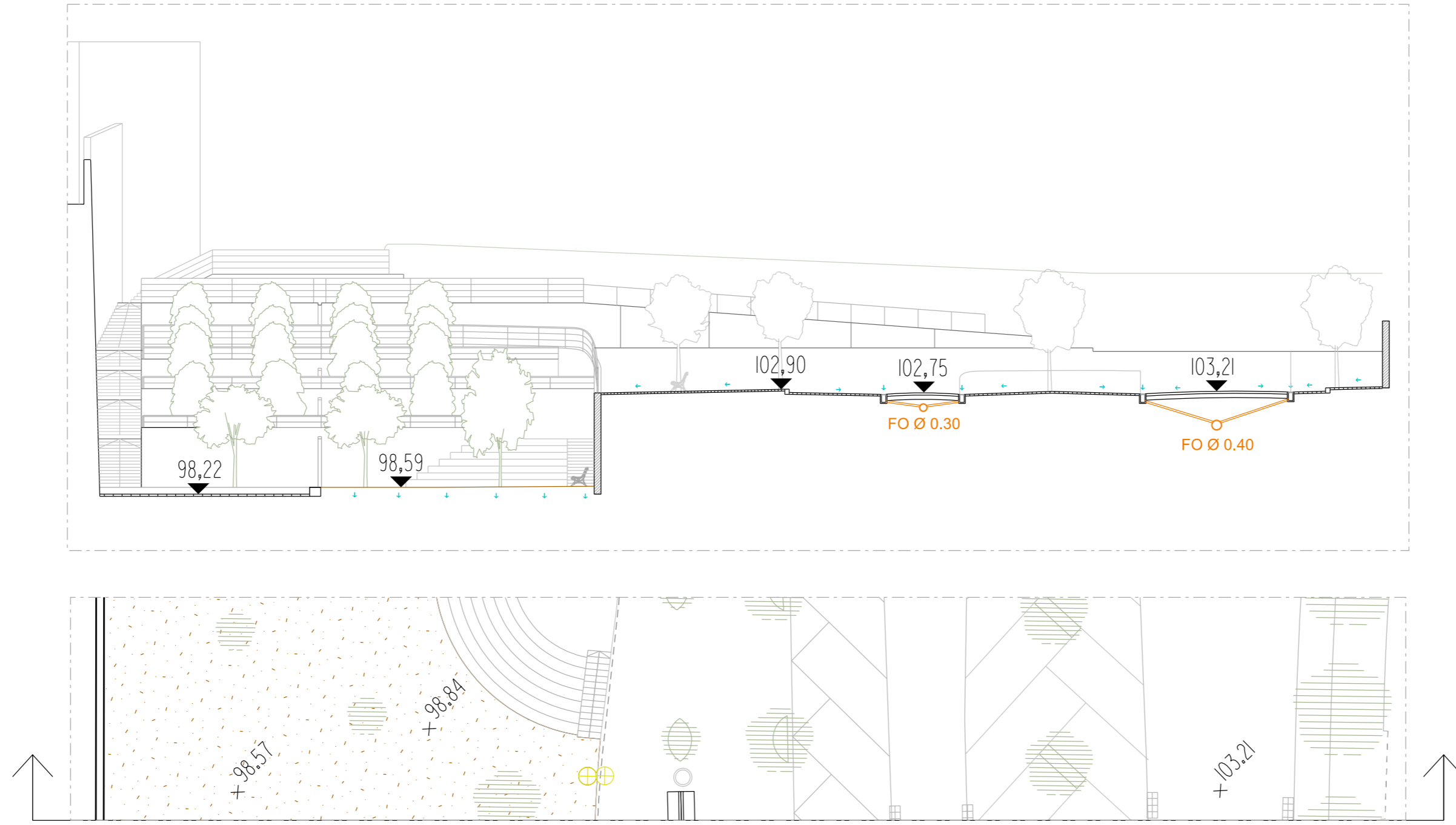


F20_SECCIONS

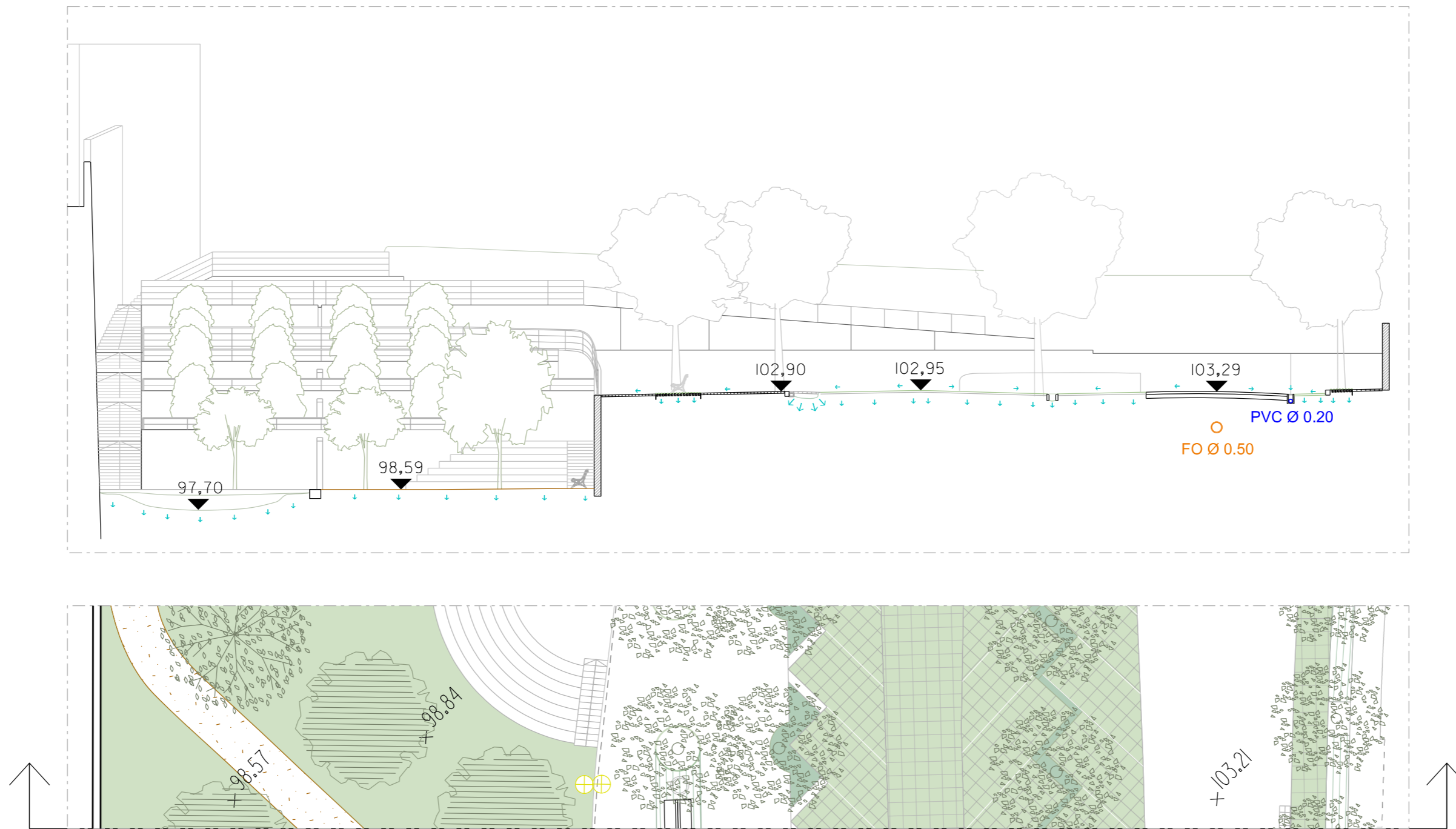
SECCIÓ 4_JARDÍ DE LA MURALLA, PASSEIG FORA MURALLA

E: 1/200

ESTAT ACTUAL



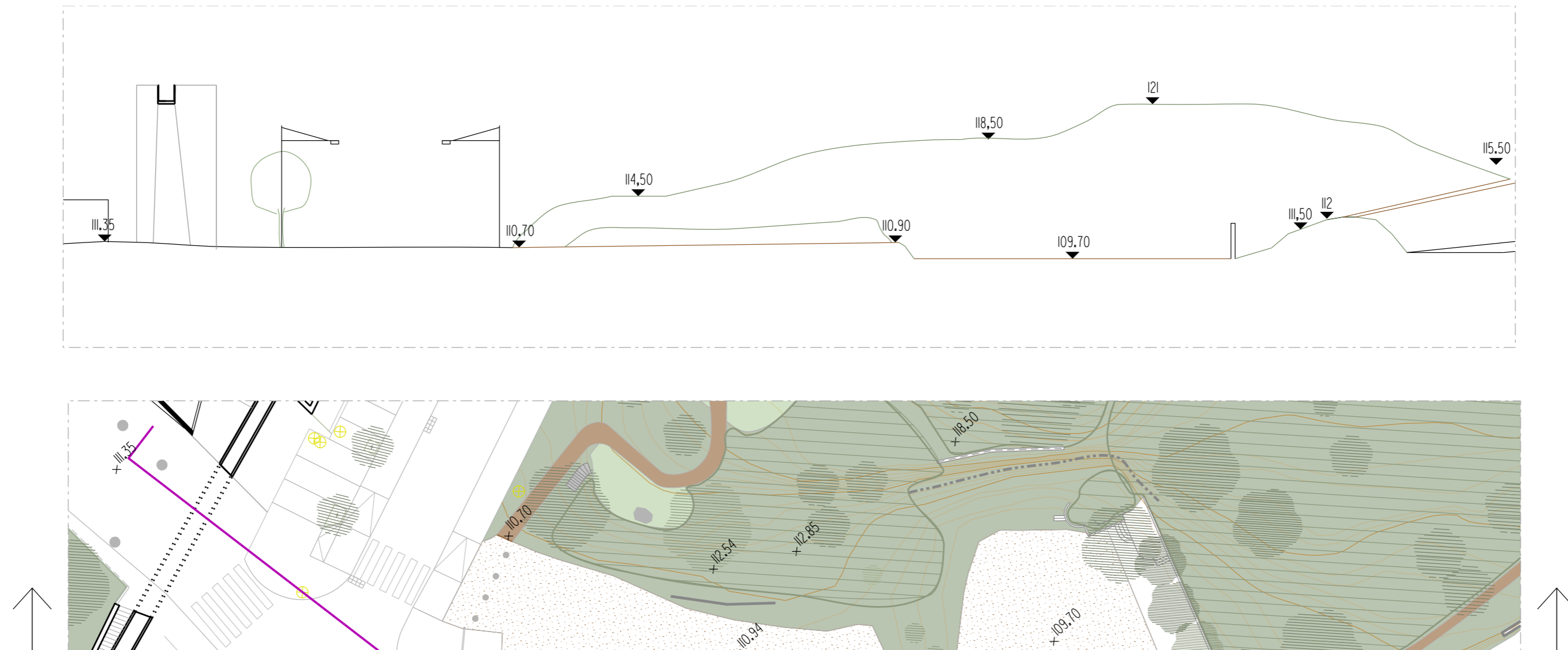
PROJECTE



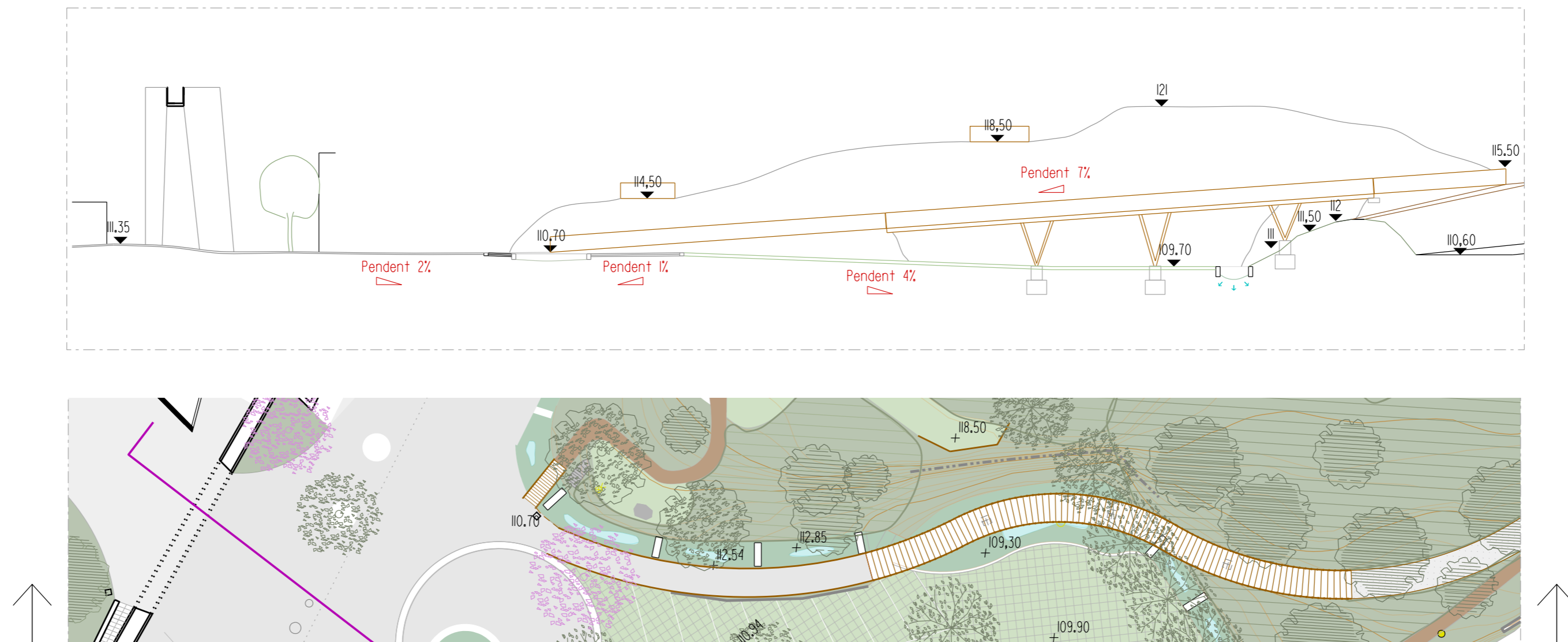
SECCIÓ 5_PRAT DE LES DONES DESCALCES, PARC DE LES PEDRERES, ÀREA DE PARQUING

E: 1/300

ESTAT ACTUAL



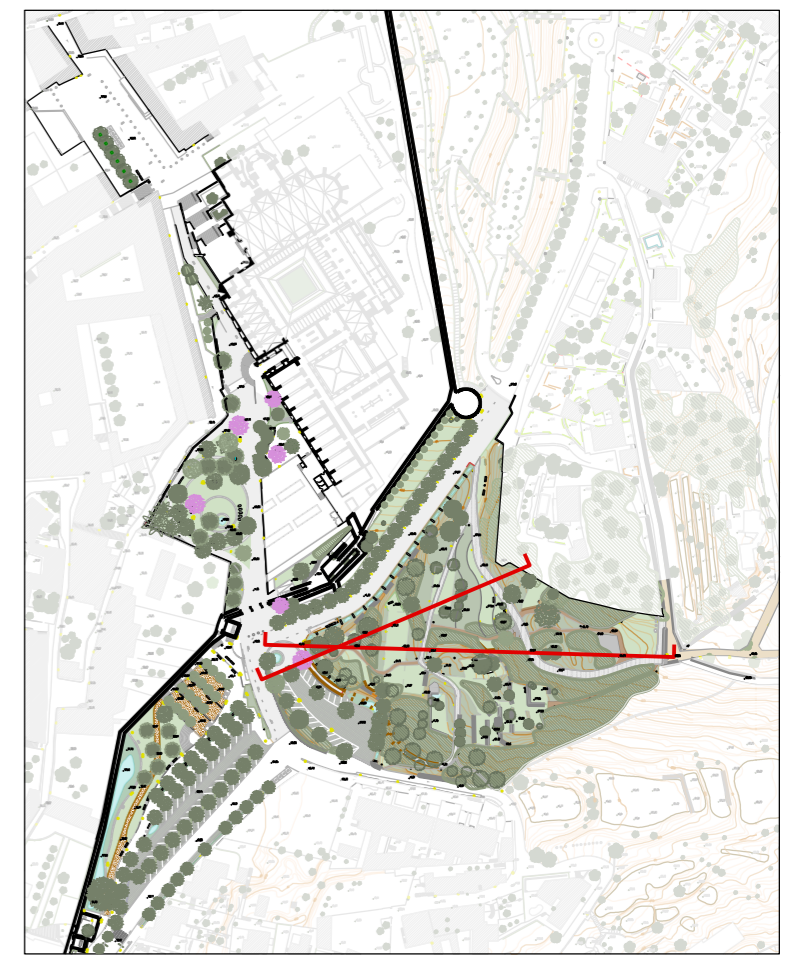
PROJECTE



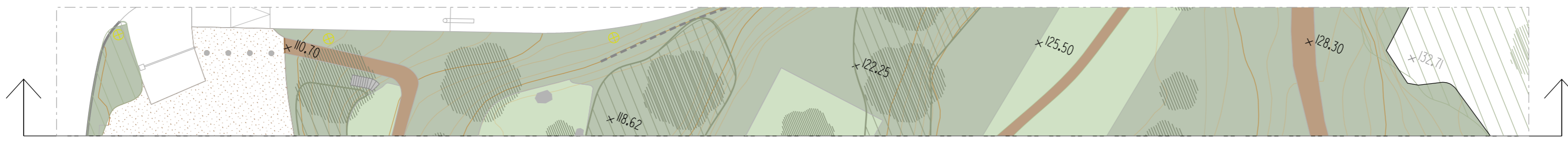
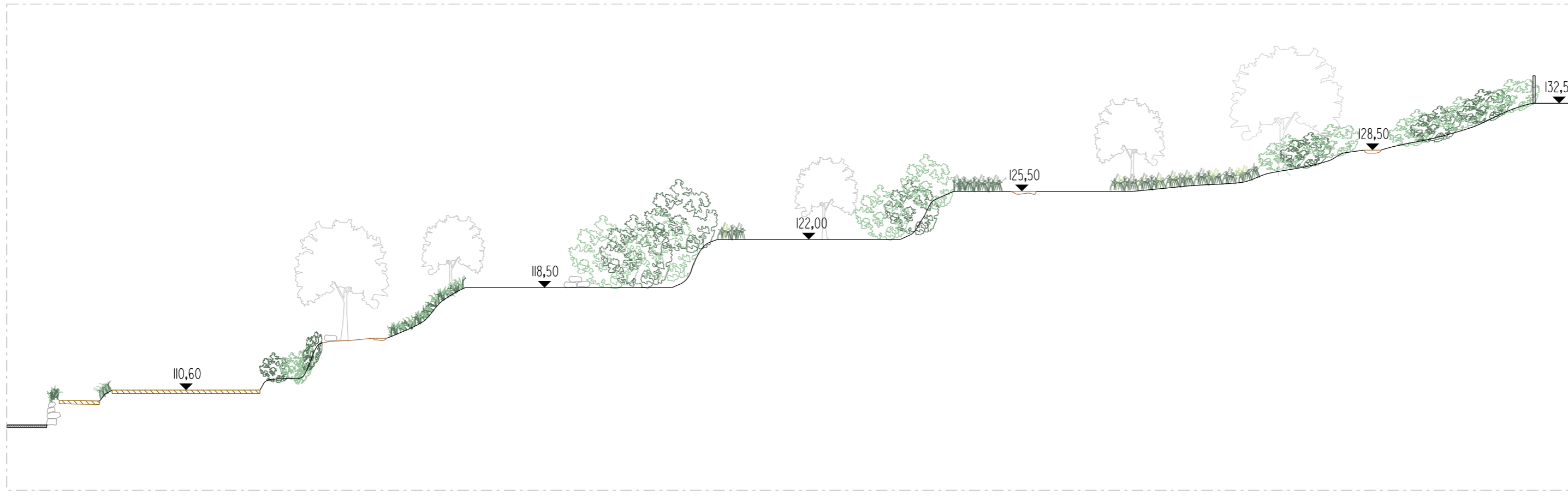
F21_SECCIONS

SECCIÓ 6_PARC DE LA PEDRERA

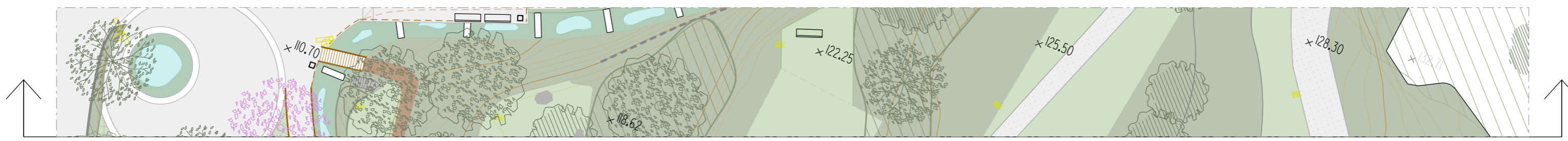
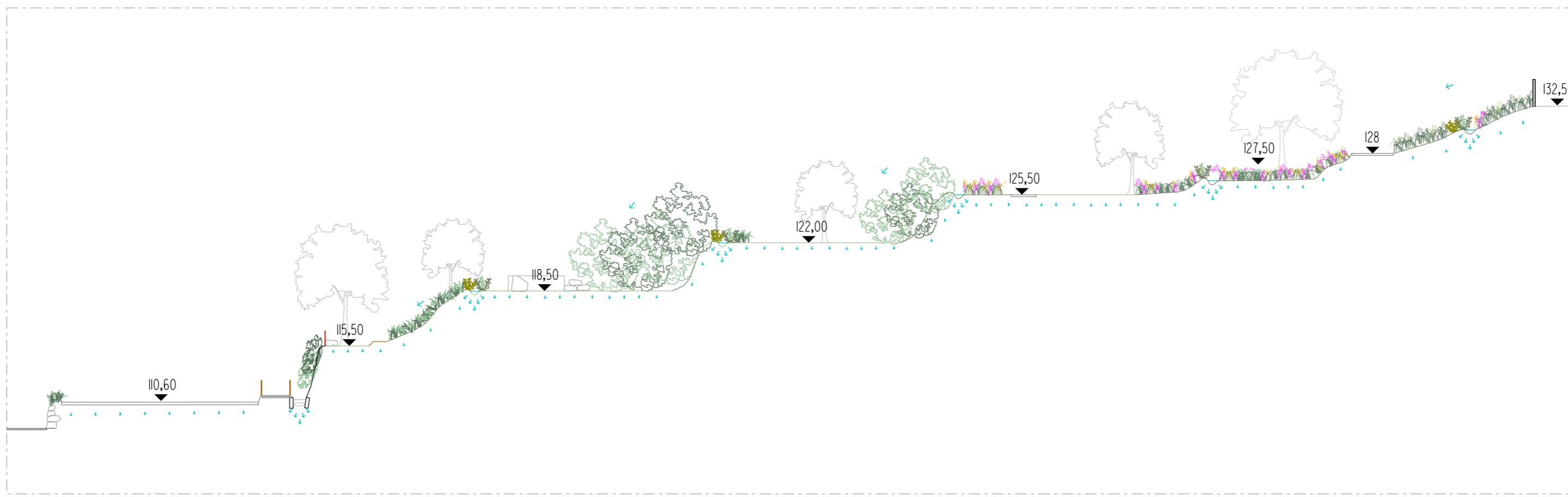
E: 1/300



ESTAT ACTUAL



PROJECTE



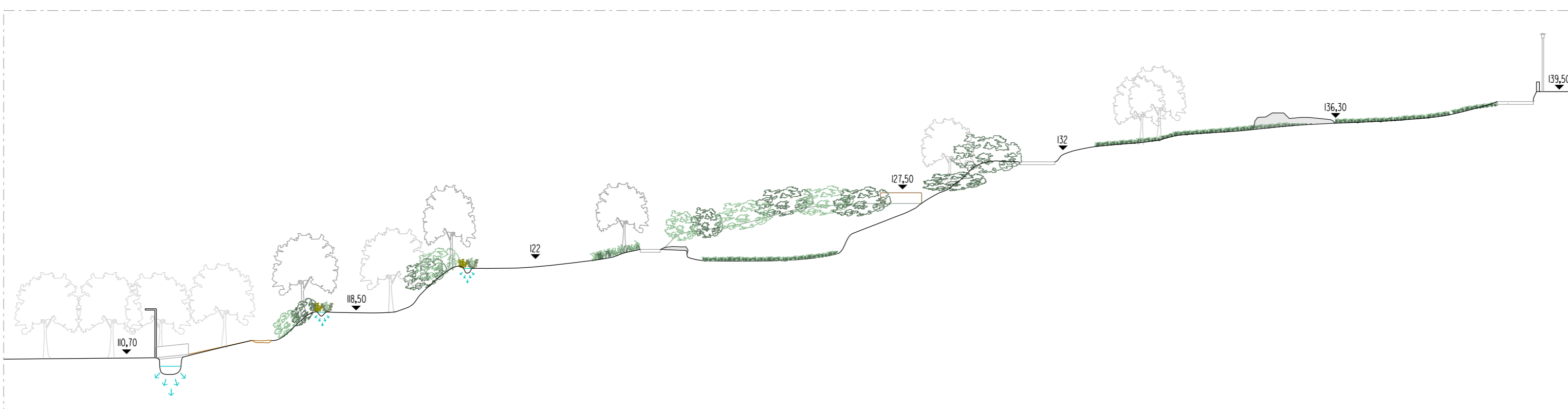
SECCIÓ 4_PARC DE LA PEDRERA, DE LA COTA INFERIOR A LA COTA SUPERIOR

E: 1/400

ESTAT ACTUAL



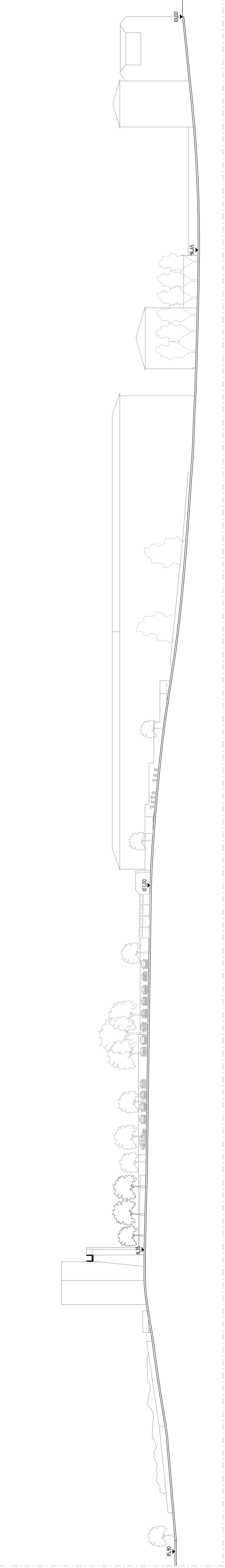
PROJECTE



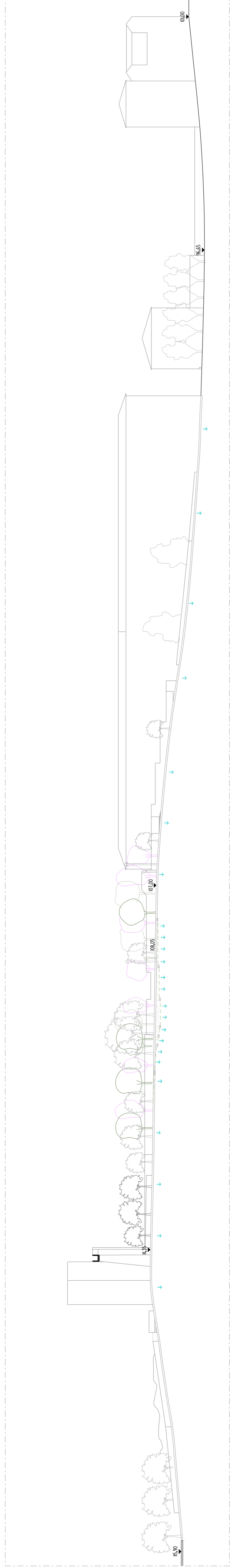
SECCIÓ 9_SECCIÓ LONGITUDINAL DES DE LA PLAÇA DE SANT DOMÈNEC FINS EL PASSEIG FORA MURALLA

E: 1/450

ESTAT ACTUAL



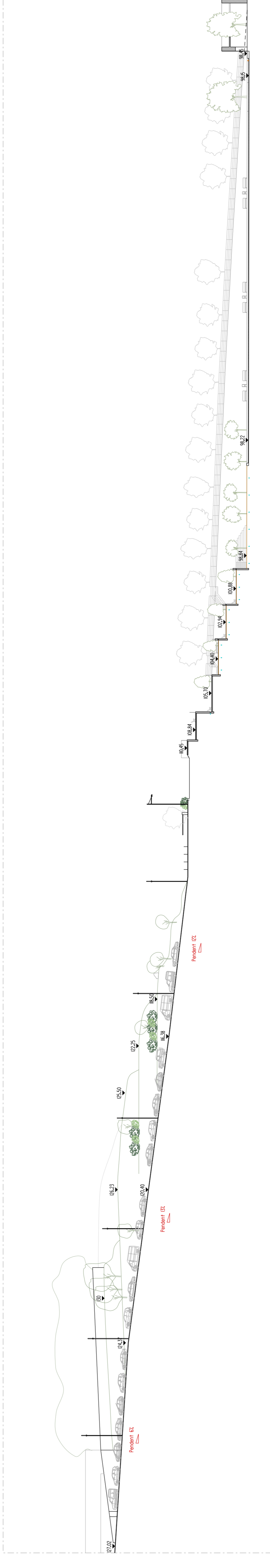
PROECTE



SECCIÓ 9_SECCIÓ LONGITUDINAL DES DE LA PLAÇA DE SANT DOMÈNEC FINS EL PASSEIG FORA MURALLA

E: 1/450

ESTAT ACTUAL



PROECTE

