

Treball final de grau

Estudi: Grau en Enginyeria Mecànica

Títol:

DISSENY D'UN PORTAL AUTOMÀTIC HIDRÀULIC

Document: Estat d'Amidaments

Alumne: Martí Rigau i Salvans

Tutor: Antoni Pujol Segarra

Departament: Enginyeria Mecànica i de la Construcció Industrial

Àrea: Mecànica de fluids

Convocatòria (mes/any): Juny 2023

ÍNDEX

1. Introducció	4
2.1. Conjunt Plataforma	4
2.2. Conjunt Portal	6
2.3 Sistema hidràulic	6

ESTAT D'AMIDAMENTS

1. Introducció

L'objectiu d'aquest document és proporcionar una visió detallada i estructurada de les peces de fabricació i de compra que són necessàries per a la construcció del conjunt dissenyat.

2.1. Conjunt Plataforma

Nom	Material	UA.	QUANT.	Un.	Número de plànol
Tub quadrat 50x50x3	AISI 304	m	2,088	2	02.01
Tub quadrat 50x50x3	AISI 304	m	0,350	2	02.01
Tub quadrat 50x50x3	AISI 304	m	2,005	1	02.01
Tub quadrat 50x50x3	AISI 304	m	1,968	5	02.02
Perfil L 60x60x8	AISI 304	m	1,640	2	02.01
Perfil L 60x60x8	AISI 304	m	0,616	2	02.02
Eix rodes	AISI 304	-	-	1	02.03
Base cilindre 1	AISI 304	-	-	2	02.04
Base rampa 1	AISI 304	-	-	2	02.05
Base rampa 2	AISI 304	-	-	2	02.06

Base rampa 3	AISI 304	-	-	2	02.07
Base cilindre 1	AISI 304	-	-	2	02.04
Boixa DIN 1494 40,5X38	-	-	-	2	-
Boixa DIN 1494 52X50	-	-	-	2	-
Boixa DIN 1494 50X48	-	-	-	2	-
Passador DIN 6325 38x100	-	-	-	4	-
Passador DIN 6325 30x65	-	-	-	2	-
Circlip DIN 471 30x1,8	-	-	-	4	-
Circlip DIN 471 38x1,8	-	-	-	8	-
Circlip DIN 471 37x1,8	-	-	-	6	-
Roda amb coixinet 40x110	-	-	-	2	-

2.2. Conjunt Portal

Nom	Material	UA.	QUANT.	Un.	Número de plànol
Base cilindre 1	AISI 304	-	-	2	02.04
Base cilindre-portal	AISI 304	-	-	2	02.05
Passador DIN 6325 30x65	-	-	-	2	-
Circlip DIN 471 30x1,8	-	-	-	4	-

2.3. Sistema hidràulic

Nom	Material	UA.	QUANT.	Un.	Número de plànol
Actuador hidràulic D25-S290	-	-	-	3	03.00
Vàlvula reguladora caudal 2 vies VRH-2V	-	-	-	1	03.00
Vàlvula buidatge caudal	-	-	-	1	03.00

VBH					
Vàlvula amb polsador i retorn amb molla de dos vies VHPM-2V	-	-	-	3	03.00
Vàlvula antiretorn VHA-AR	-	-	-	4	03.00
Vàlvula amb dos polsadors i de dos vies VHP-2P2V	-	-	-	2	03.00