

Treball final de grau

Estudi: Grau en Enginyeria mecànica.

Títol: Disseny, simulació i fabricació d'un sistema d'escapament per a un vehicle Mitsubishi Lancer Evolution VI destinat a la competició.

Document: Plec de condicions

Alumne: Pau-Enric Gudayol Teixidó

Tutor: Dr. Martí Comamala Laguna

Departament: Enginyeria mecànica i de la construcció industrial

Àrea: Màquines i motors tèrmics

Convocatòria (mes/any): Juny 2020

ÍNDIX

PLEC DE CONDICIONS

1. INTRODUCCIÓ	3
1.1. Abast i objecte	3
2. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES	3
2.1. Materials i components	3
2.2. Fabricació	3

PLEC DE CONDICIONS

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Abast i objecte

L'objecte d'aquest document és especificar una sèrie de condicions lliures per les quals la solució del projecte és vàlida. Aquestes condicions només són per aquest disseny de components ja que no tenen variants ni derivats.

2. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

2.1. Materials i components

- El material dels components col·lectors d'escapament i downpipe és l'especificat a l'estat d'amidaments i no es pot canviar, ara bé, el material de l'estructura guia dels col·lectors es pot canviar sempre i quan segueixi complint la seva funció en el procés de fabricació dels col·lectors d'escapament.

2.2. Fabricació

- Netejar correctament les superfícies on anirà la unió amb soldadura.
- La soldadura ha de penetrar per tot el gruix de paret dels tubs per evitar punts dèbils en els components.
- En el procés de soldat s'ha de purgar amb gas inert (Argó) l'interior dels tubs durant la soldadura per evitar l'oxidació i esquerdes en aquesta.
- El muntatge dels tubs en els col·lectors d'escapament es pot fer de diferent forma sempre i quan conservi els trams rectes i corbes especificats als plànols i compleixi amb els límits de posició màxima per tal de ser instal·lat en el vehicle.