

Treball final de grau

Estudi: Grau en Tecnologies Industrials

Títol: Estudi de viabilitat i remodelació de l'escapatòria de la corba I del Circuit de Barcelona-Catalunya

Document: Estat d' Amidaments

Alumne: Ariadna Gallardo Puig

Tutor: Jordi Comas Barón

Departament: Enginyeria Mecànica i de la Construcció Industrial

Àrea: Enginyeria de la Construcció

Convocatòria (mes/any): Setembre 2018

DOCUMENT N° 4.

Estat d'Amidaments

ESTAT D' AMIDAMENTS

OBRA Pressupost de l'estudi de viabilitat i remodelació de l'escapatòria de la corba 1 del Circuit de Barcelona-Catalunya

CAPÍTOL Moviment de Terres

NUM	UM	DESCRIPCIÓ	QUANTITAT
1	m ²	Demolició del paviment del Camí Mas Moreneta de mescla bituminosa, incloses càrrega i transport a l'abocador	1.056,00
2	m ²	Demolició del paviment del Camí accés a graderia de mescla bituminosa, incloses càrrega i transport a l'abocador	415,00
3	m ²	Demolició del paviment del vial de serveis de mescla bituminosa, incloses càrrega i transport a l'abocador	855,90
4	m ²	Esbrossada en el terreny, en les zones definides als plànols, inclosa la càrrega i transport a l'abocador o aplec	10.200,00
5	m ²	Uniformar el terreny amb sòl procedent de la pròpia obra, estesa i compactació	10.200,00
TOTAL			22.726,90 m²

Document 4: Estat d'amidaments

OBRA Pressupost de l'estudi de viabilitat i remodelació de l'escapatòria de la corba 1 del Circuit de Barcelona-Catalunya

CAPÍTOL Ferms i paviments

NUM	UM	DESCRIPCIÓ	QUANTITAT
1	m ³	Base 11 cm de tot-u artificial, estesa, humectació i compactació per al vial de servei	92,96
2	m ³	Base 11 cm de tot-u artificial, estesa, humectació i compactació per al camí accés a graderia	273,60
3	m ³	Base 35 cm de tot-u artificial, estesa, humectació i compactació per al camí Mas Moreneta	964,19
4	t	Mescla bituminosa en calent PA-12 de 4 cm, amb granulat granític, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum, per al vial de servei i camí accés a graderia	279,83
5	t	Mescla bituminosa en calent S-12 de 5 cm, amb granulat granític, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum, per al camí Mas Moreneta	330,58
6	t	Betum asfàltic tipus B-60/70, modificat amb elastòmers, 50 kg per a 1 tona de mescla bituminosa per al vial de servei, camí accés a graderia i camí Mas Moreneta	30,52
7	m ³	Rebliment en l'escapatòria 1, amb grava de pedrera de 20 a 40 mm, sense fins, inclòs estesa i sense compactació espessor de 40 cm	3.052,04
TOTAL			4.382,79 m³ 640,93 t

Document 4: Estat d'amidaments

OBRA Pressupost de l'estudi de viabilitat i remodelació de l'escapatòria de la corba 1 del Circuit de Barcelona-Catalunya

CAPÍTOL Tanques

NUM	UM	DESCRIPCIÓ	QUANTITAT
1	m	Barrera de seguretat metàl·lica formada per tres mòduls de secció doble ona, amb separador, tipus BMSNA4/100a, galvanitzada en calent, part proporcional de separador, pal de perfil U-100 cada 4 m, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi	184,50
TOTAL			184,50 m

Document 4: Estat d'amidaments

OBRA Pressupost de l'estudi de viabilitat i remodelació de l'escapatòria de la corba 1 del Circuit de Barcelona-Catalunya

CAPÍTOL Elements de seguretat

NUM	UM	DESCRIPCIÓ	QUANTITAT
1	m	Barrera Tecpro	150,00
2	m	Airfence	150,00
TOTAL		300,00 m	

Document 4: Estat d'amidaments

OBRA Pressupost de l'estudi de viabilitat i remodelació de l'escapatòria de la corba 1 del Circuit de Barcelona-Catalunya

CAPÍTOL Redacció del Projecte

NUM	UM	DESCRIPCIÓ	QUANTITAT
1	U	Redacció del Projecte Estudi de Viabilitat i Remodelació de l'escapatòria de la corba nº 1 del Circuit de Barcelona-Catalunya	1
TOTAL			1 U

Girona, Agost 2018

L'alumna del Grau en Enginyeria en Tecnologies Industrials,

Ariadna Gallardo Puig