

PROBLEMÀTICA ACTUAL

PROPOSTES DE MILLORA

ESTUDI DE LA MOBILITAT A ROSES

Projecte final de carrera C.C.A.A 08-09
 Meritxell Frigola Puigmal
 Cristina Sendra Massó
 Vera Torres Farrés

ABÚS DEL VEHICLE PRIVAT

CANVI DEL MODEL DE MOBILITAT ACTUAL

EL CANVI ÉS POSSIBLE...

- No disposa de cap zona 30
- Els vehicles aparquen damunt la vorera
- La bicicleta ocupa l'espai del cotxe
- Moltes urbanitzacions no presenten voreres

- Temps del recorregut
- Turismes estacionats davant dels centres
- Desconeixement del nombre d'alumnes que utilitzaran l'autobús

- Falta de consciència
- Conflictes en les parades d'autobús
- Inexistència de tarifes de reducció
- L'horari no és el més adequat

- Inexistència de carrils bici a l'interior del municipi
- Vials molt estrets i sense voreres
- Forts pendents

- Nucli sense aparcaments en calçada
- Vorera com aparcament
- Excés d'aparcament gratuït

- Establir un eix de zona 30
- Ampliar la zona de vianants al centre
- Ampliació de voreres i altres mesures d'actuació

- Crear una zona d'estacionament per l'autobús als centres escolars
- Controlar diàriament els alumnes que agafaran l'autobús

- Millorar els horaris de les línies existents
- Habilitar correctament les parades de l'autobús
- Implantar tarifes de reducció per a determinats col·lectius
- Nova línia d'autobús urbà, L3 (Roses-Mas Fumats-Mas Bosch-Mas Mates)
- Implementació d'autobusos més eficients

- Campanyes de sensibilització

- Creació d'una xarxa de vies ciclistes
- Instal·lar parquings per a bicicletes
- Manteniment dels carrils bici

- Disseny d'un itinerari escolar dins el municipi

- Establir una taxa de pagament pels aparcaments
- Zones d'aparcament gratuït a les afores del municipi
- Eliminar tots els aparcaments del front marítim