

Tipo variable	Nombre	Tipo de dato	Retenido	AT	Valor inicial	Comentario
Entradas	EN	BOOL	No		FALSE	Controla ejecución del bloque de función.
Entradas	Tir	INT	No		0	
Entradas	Decreixent	INT	No		0	
Entradas	Ample	INT	No		0	
Entradas	DiametreActual	INT	No		0	
Entradas	DiametreMaxim	INT	No		0	
Entradas	DiametreMinim	INT	No		0	
Entradas	PressioMax	INT	No		0	
Entradas	MinOut	INT	No		0	Valor de sortida minim
Salidas	ENO	BOOL	No		FALSE	Indica éxito de ejecución del bloque de función.
Salidas	Pressio	INT	No		0	
internos	TirDecreixent	REAL	No		0	0,
internos	DifDiametre	REAL	No		0	0,
internos	DifActual	REAL	No		0	0,
internos	SortidaREAL	REAL	No		0	0,
internos	TirREAL	REAL	No		0	0,

```
(* Càlcul tir amb decreixent *)
TirREAL:=int_to_real(Tir)/10,0;
DifDiametre:=int_to_real(DiametreMaxim-DiametreMinim);
DifActual:=int_to_real(DiametreActual-DiametreMinim);
If DifActual<0,0 then
    DifActual:=0,0;
end_if;
TirDecreixent:=(TirREAL-(TirREAL*DifActual*int_to_real(Decreixent)/(DifDiametre*100,0)));

(* Calcul dels bars necessaris per al parell desitjat a l'eix *)
SortidaREAL:=((0,36877*TirDecreixent*int_to_real(DiametreActual))+55,79)/int_to_real(Ample);

(* Escala sortida de Pmax a 100.0% *)
Pressio:=real_to_int(SortidaReal*16384,0)/int_to_real(PressioMax));

(* Limitació de la sortida 100%..0% *)
if Pressio>16384 then
    Pressio:=16384;
elsif Pressio<MinOut then
    Pressio:=MinOut;
end_if;

(*El valor 16384 és el màxim que ens pot donar el nou variador Yaskawa A1000, dona 4000H = 16384DEC; el model anterior "F7" donava 1400*)
(*Aquest escalat serveix per donar valor a la sortida FM del nou variador A1000, calculem el valor analògic de 0 a 10VDC per la proporcional del eix 2, l'altre proporcional (eix 1) la agafem del variador V7 del carro*)
(*sortida AM*)
```