

## Treball final de grau

**Estudi:** Grau en Enginyeria Mecànica

**Títol:** Disseny conceptual motocicleta elèctrica SMC 2015

**Document:** Plec de condicions

**Alumne:** Adrià Corella Gonzalez

**Director/tutor:** Fernando Julián

**Departament:** OGEDP

**Àrea:** EGE

**Convocatòria (mes/any):** Juny 2015

**ÍNDIX**

1. INTRODUCCIÓ .....	2
1.1 Objecte i abast del plec .....	2
1.2 Documents contractuals i informatius .....	2
1.3 Compatibilitat entre documents .....	2
2. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES.....	3
2.1 Condicions de les peces.....	3
2.2 Material de les peces.....	3
3. CLÀUSULES ADMINISTRATIVES .....	3
3.1 Comunicació contractista-industrial .....	3
3.2 Condicions dels projectes subcontractats.....	3
3.3 Terminis .....	3

## **1. INTRODUCCIÓ**

### **1.1 Objecte i abast del plec**

L'objecte del plec de condicions és definir la metodologia que el contractista vol que realitzin els estudis subcontractats els projectistes respectant les condicions i requisits.

L'abast del plec inclou totes les prescripcions tècniques com les clàusules administratives.

Per tal de garantir el correcte desenvolupament de la construcció del vehicle, és obligatori complir tant amb les prescripcions com les clàusules.

### **1.2 Documents contractuals i informatius**

Els documents contractuals del projecte són:

- 2- Plànols
- 3- Plec de condicions

Els documents informatius del projecte són:

- 1- Memòria i annexos
- 4- Estat d'amidaments
- 5-Pressupost

### **1.3 Compatibilitat entre documents**

El document més vinculant és el document 2- Plànols.

L'ordre de preferència en cas de possibles contradiccions és el següent:

- 1. Plànols
- 2. Plec de condicions
- 3.Presupost

## **2. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

### **2.1 Condicions de les peces**

Les cotes de les peces hauran de correspondre a les del document 2- Plànols.

Les dimensions en línies generals s'hauran de conservar i modificar mínimament

### **2.2 Material de les peces**

El material del xassís serà d'acer.

El material del basculant serà de fibra de carbono en les parts que el projectista vegi viables i d'acer la resta.

El carenat serà de PVC escumat amb recobriments de fibra de carbono excepte les peces superiors, que seran íntegres de fibra de carbono.

Tots els materials han d'estar homologats.

## **3. CLÀUSULES ADIMINISTRATIVES**

### **3.1 Comunicació contractista-industrial**

La comunicació entre el projectista i el contractista serà per correu electrònic i per telèfon.

### **3.2 Condicions dels projectes subcontractats**

Els projectes que es subcontracten s'obriran a concurs públic. S'adjudicarà a l'industrial que aporti una solució proposada i en funció del cost.

Els candidats hauran d'estar en possessió del títol d'enginyer tècnic o superior o graduats en Enginyeria Mecànica pels projectes d'àmbit mecànic.

Pel projecte del sistema elèctric, hauran de tenir el títol d'enginyers tècnics o superiors o graduats en Enginyeria Elèctrica o en Electrònica Industrial i Automàtica.

En cap cas l'industrial el qual se l'ha adjudicat el projecte no podrà subcontractar-lo a un tercer.

### **3.3 Terminis**

Els documents dels estudis s'entregaran a l'industrial escollit abans del dilluns 15 de Juny del 2015.