

## Projecte/Treball Final de Carrera

**Estudi:** Enginyeria Industrial. Pla 2002

**Títol:** Disseny del xassís d'un monoplaça de la divisió IV (Car Cross) per a curses de velocitat en circuit tancat.

**Document:** PLÀNOLS

**Alumne:** Adrià Masó Palou

**Director/Tutor:** Dani Trias Mansilla

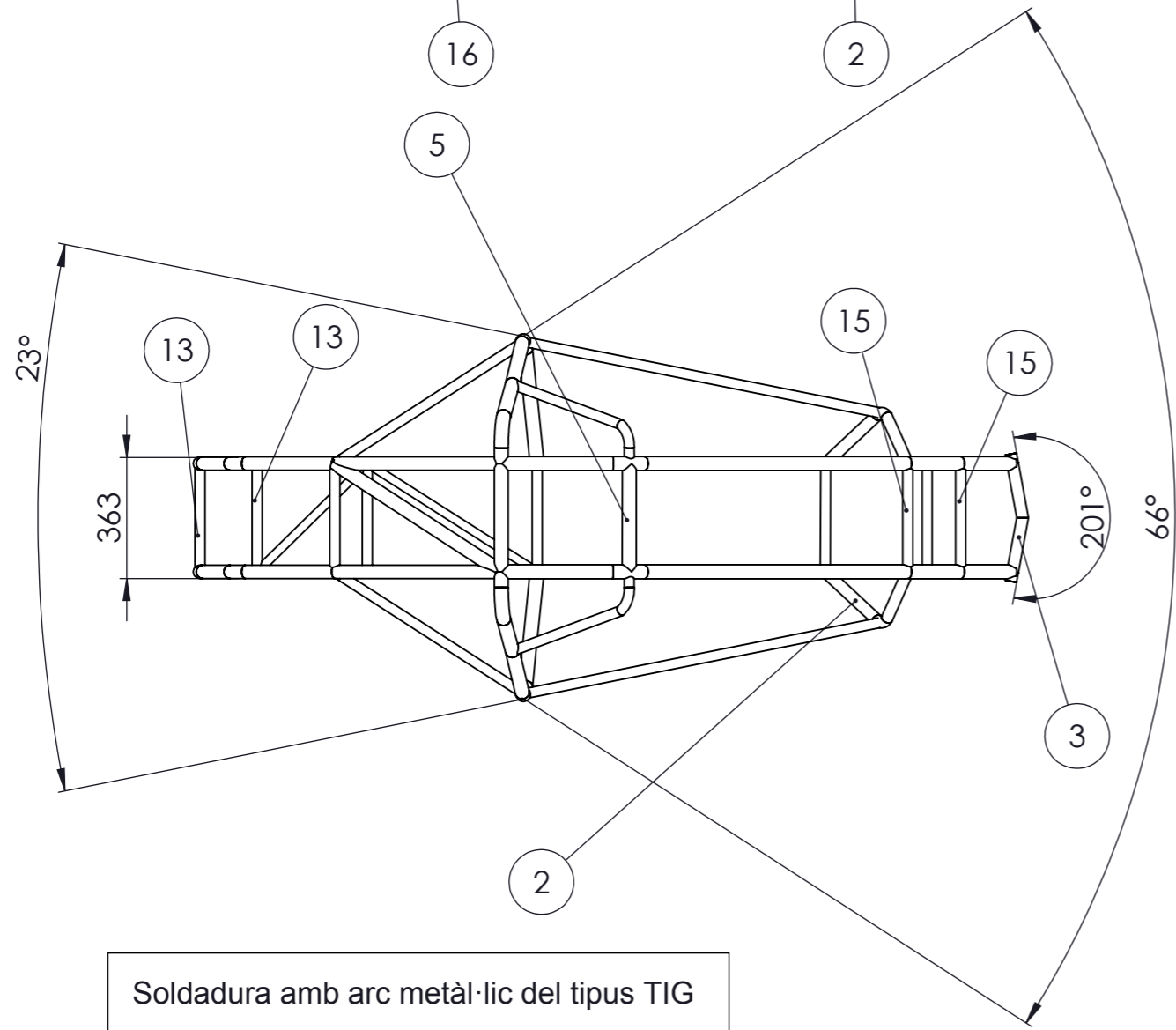
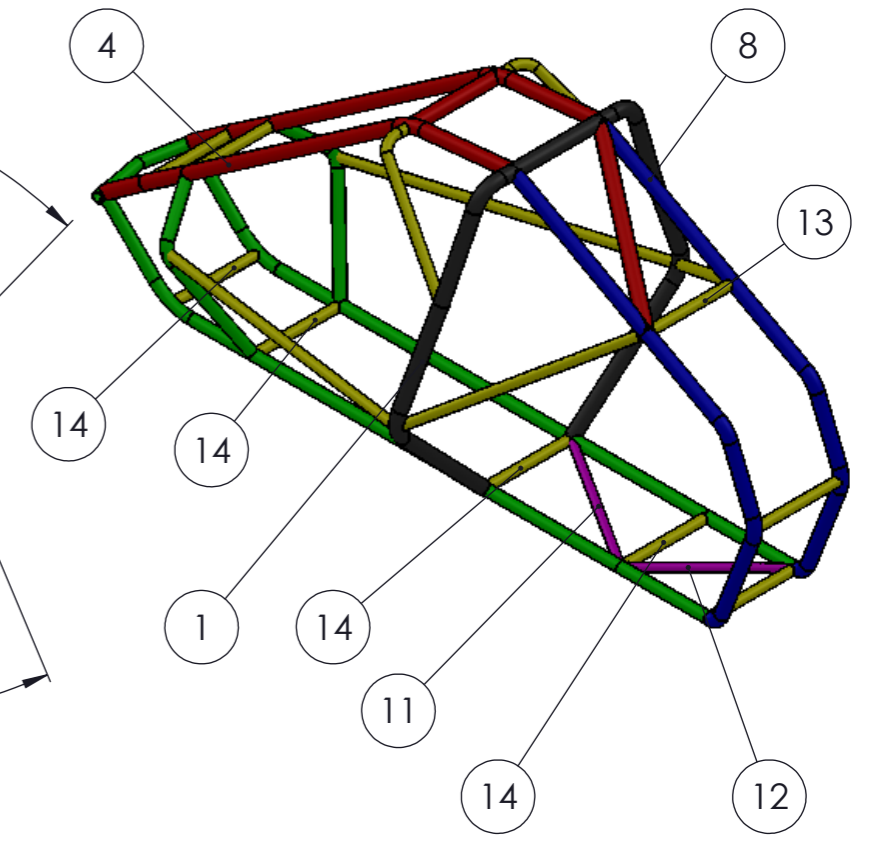
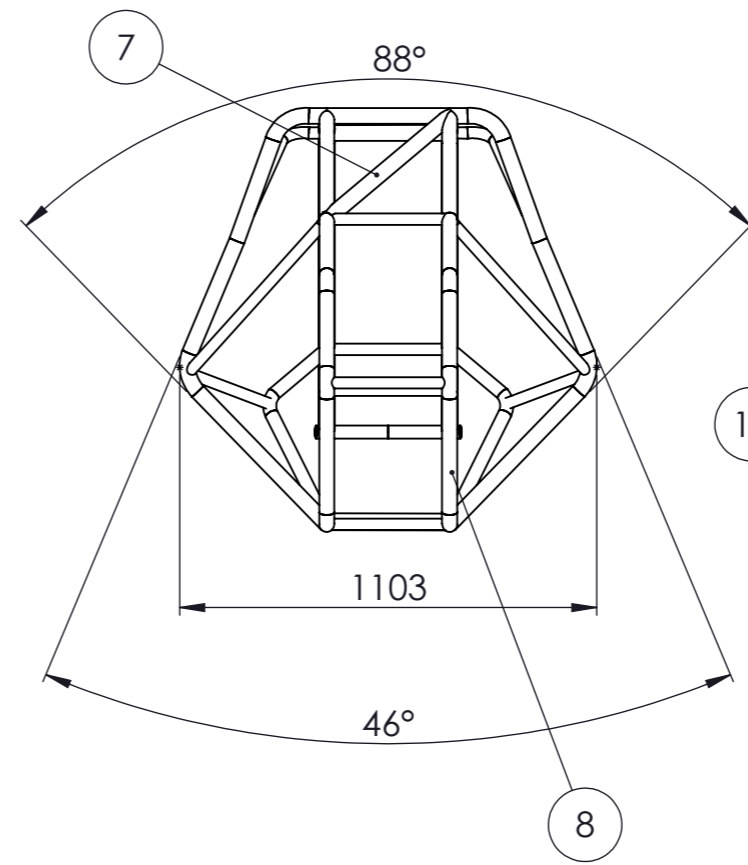
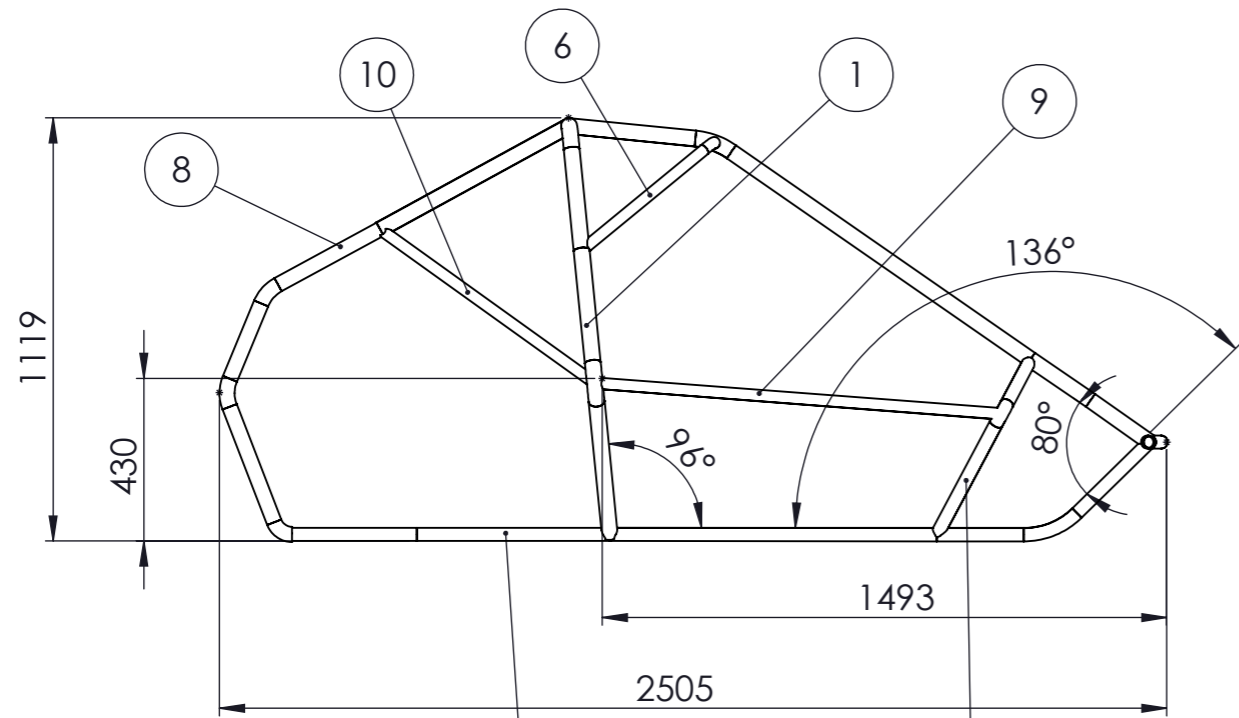
**Departament:** Enginyeria Mecànica i de la Construcció Industrial

**Àrea:** Enginyeria Mecànica

**Convocatòria** (mes/any): Juny 2015


## PLÀNOLS

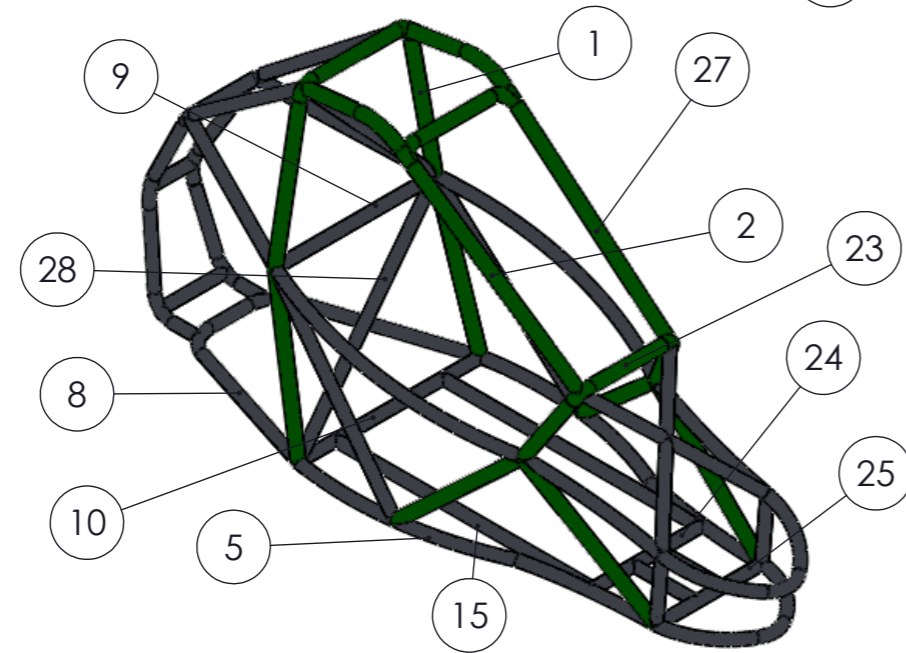
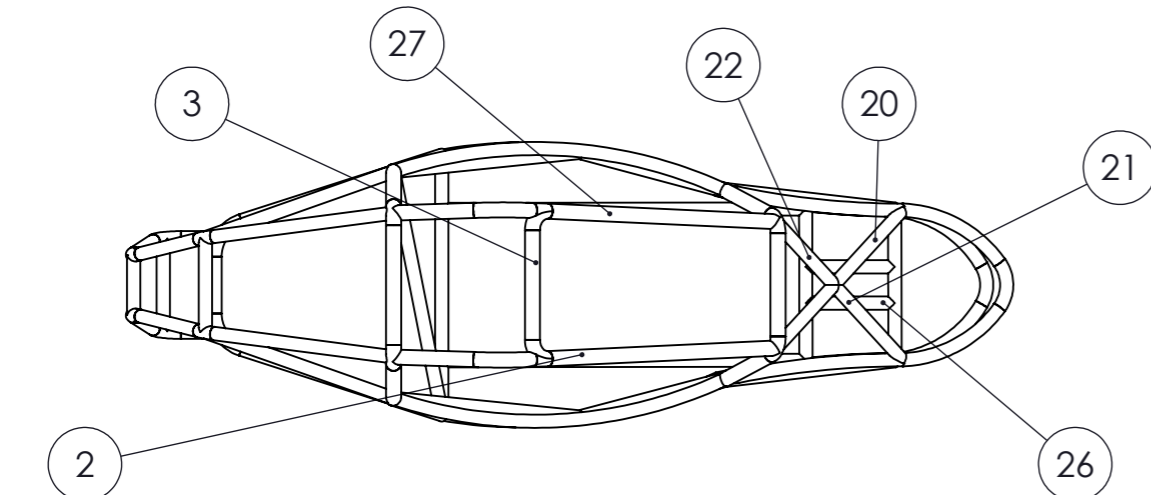
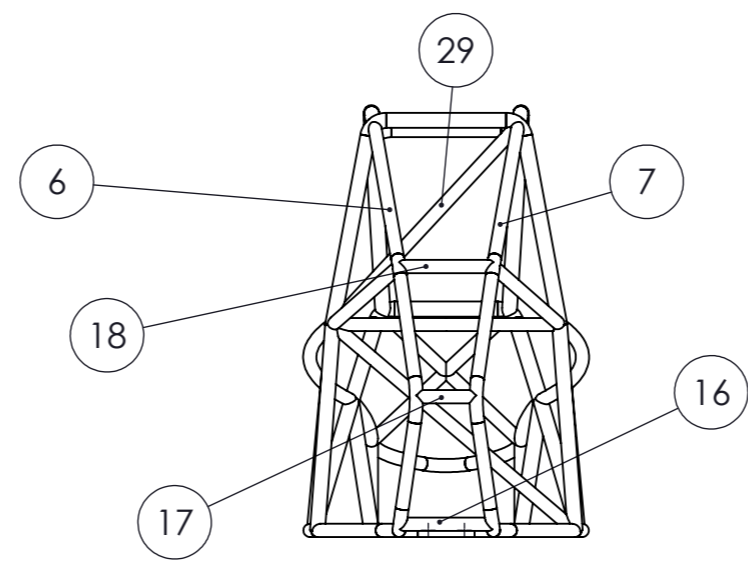
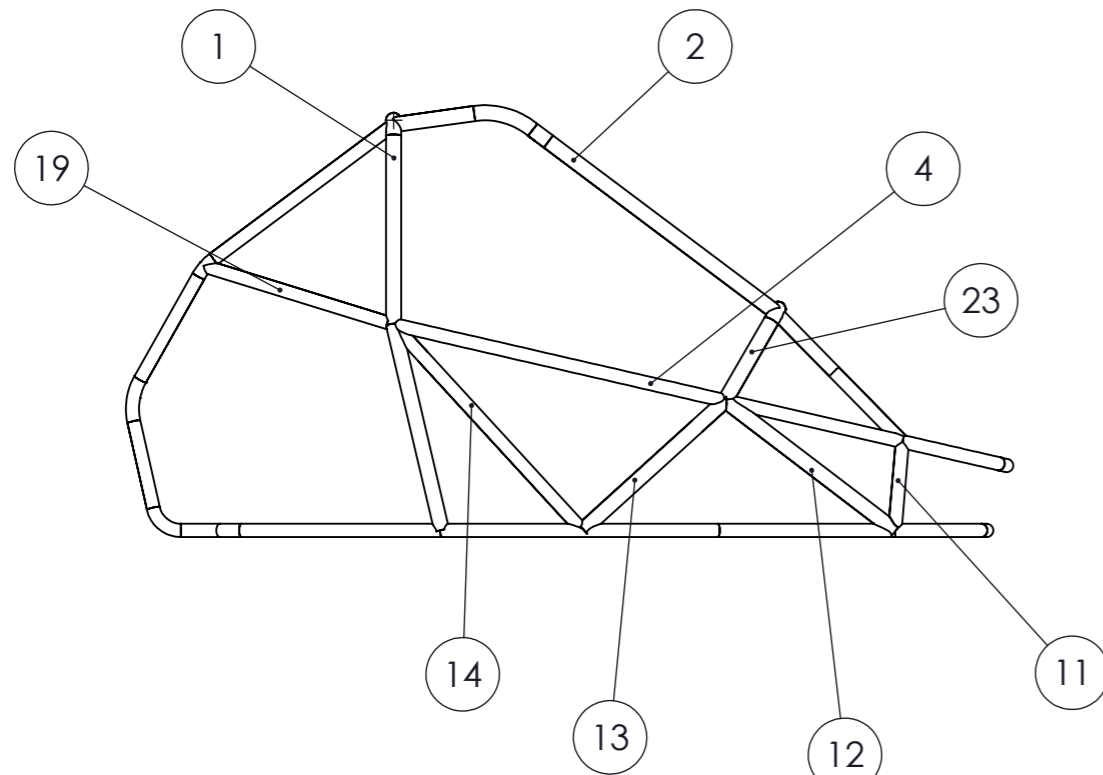
1. Xassís preliminar.....	1
2. Xassís final .....	2
3. Assaig amortidor .....	3
4. Amortidor davanter.....	4
5. Amortidor posterior.....	5
6. Motor Suzuki 600cc .....	6



Núm.	Quantitat	Ø ext. (mm)	Gruix (mm)	Longitud (mm)	Massa (Kg)	Material/Norma
1	1	42	2,5	3066	7,420	Acer al carboni
2	2	35	2	587	0,950	Acer al carboni
3	1	35	2	388	0,628	Acer al carboni
4	2	42	2	1757	3,445	Acer al carboni
5	1	42	2	296	0,580	Acer al carboni
6	2	30	2	523	0,718	Acer al carboni
7	1	42	2	588	1,153	Acer al carboni
8	2	40	2	1608	2,995	Acer al carboni
9	2	30	2	1081	1,484	Acer al carboni
10	2	30	2	746	1,024	Acer al carboni
11	1	25	2	545	0,614	Acer al carboni
12	1	25	2	407	0,459	Acer al carboni
13	3	30	2	291	0,399	Acer al carboni
14	4	30	2	297	0,407	Acer al carboni
15	2	30	2	288	0,395	Acer al carboni
16	2	35	2	2347	3,796	Acer al carboni


Soldadura amb arc metàl·lic del tipus TIG  
 Pes total sense soldadura = 43,30 Kg

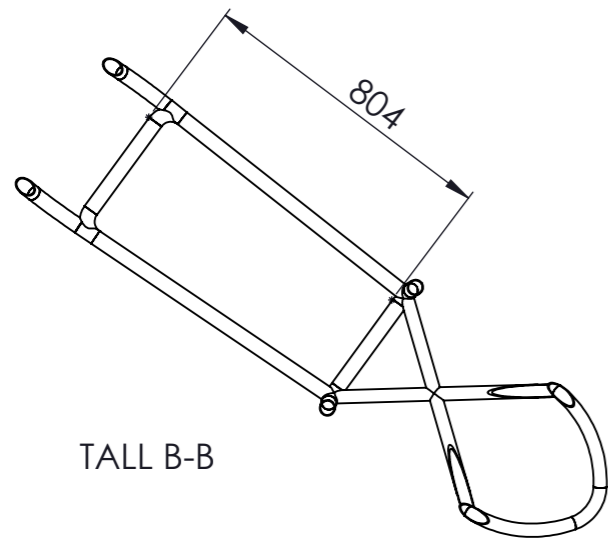
	Data	Nom	Signatura	 <b>Escola Politècnica Superior</b> <b>UdG</b>
Dibuixat	23/05/15	A.Masó		
Compro.	31/05/15	X.Espinach		
Id.s.norm.				
Escala	<b>Xassís Preliminar</b>			<b>Enginyeria Industrial</b> Plànol nº: 1 Edició: 0
1:20				1 de 1



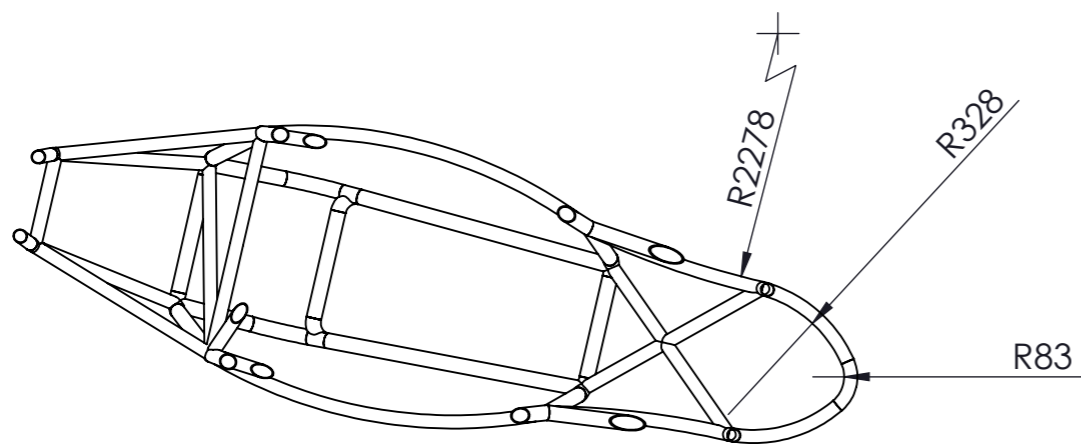
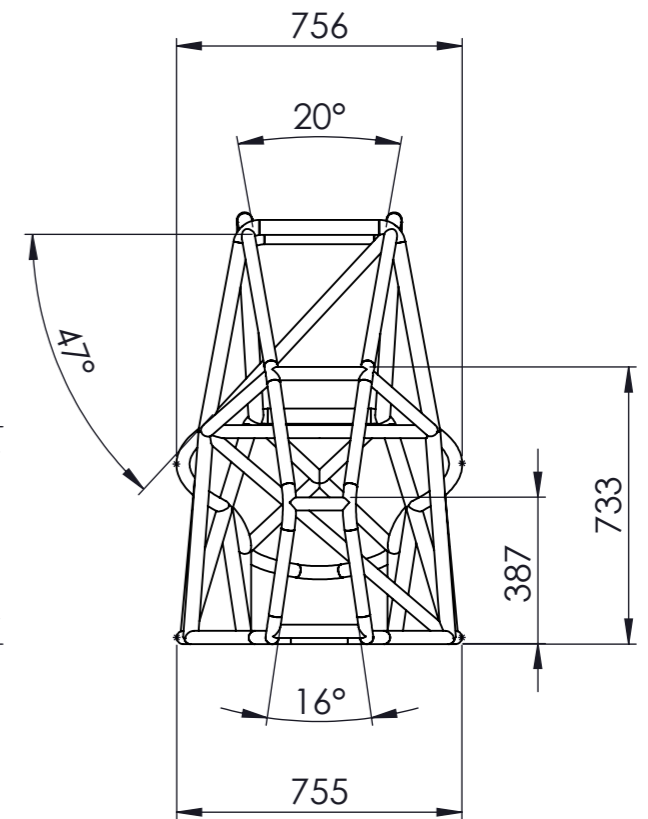
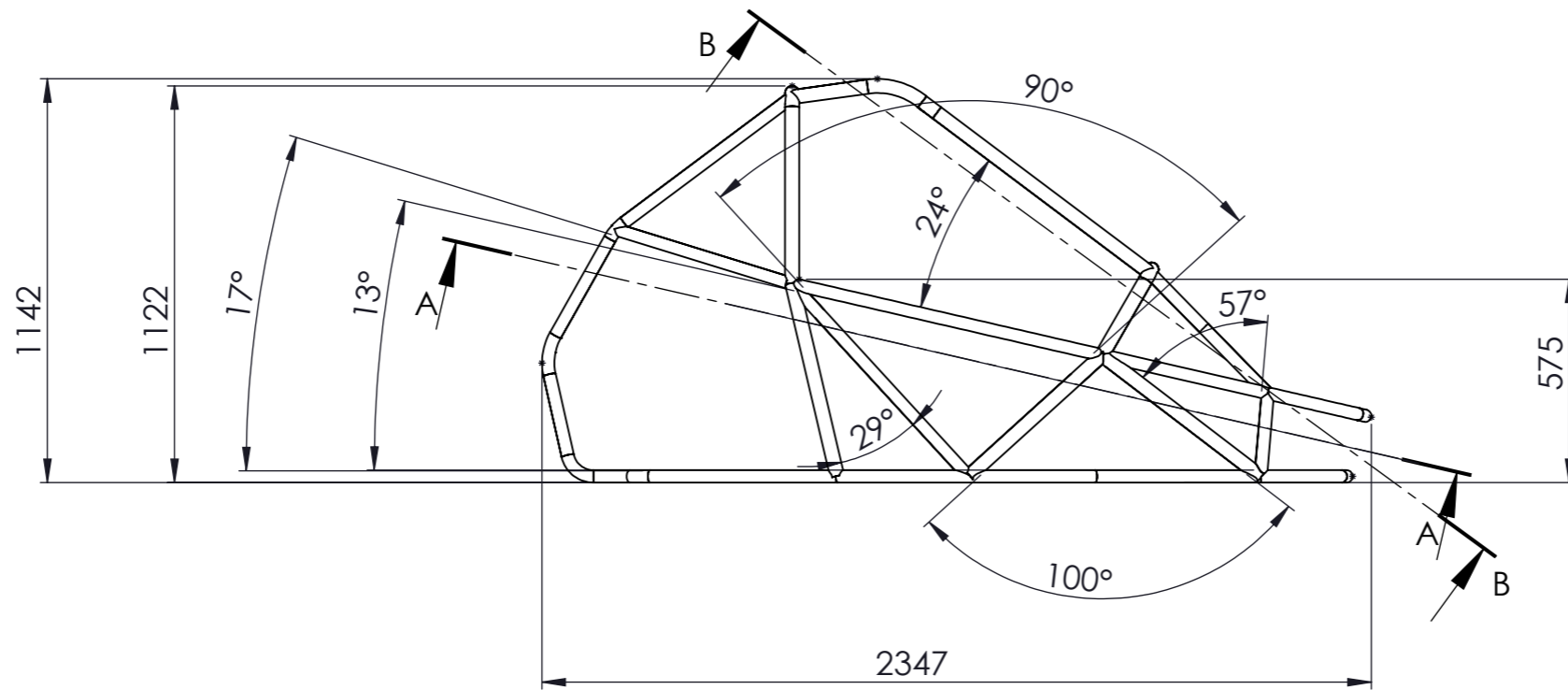
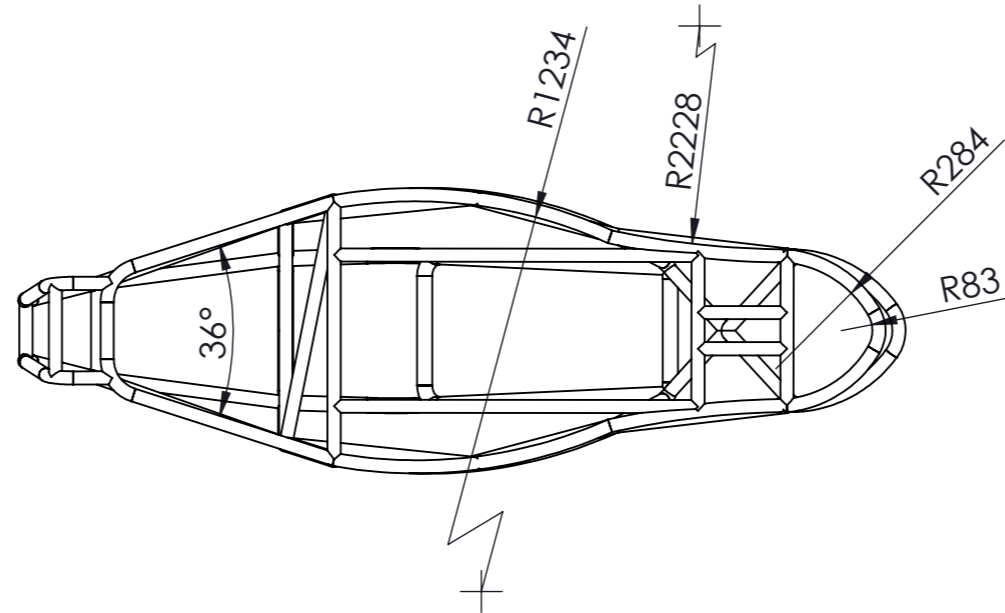
Soldadura amb arc metàl·lic del tipus TIG  
 Pes total sense soldadura = 41,42 Kg

Núm.	Quantitat	Ø ext. (mm)	Gruix (mm)	Longitud (mm)	Massa (Kg)	Material/Norma
1	1	40	2	2567	4,780	E355 +C/EN 10305-1
2	1	40	2	1159	2,158	E355 +C/EN 10305-1
3	1	40	2	377	0,702	E355 +C/EN 10305-1
4	1	35	1,5	3520	4,334	E355 +C/EN 10305-1
5	1	35	1,5	3108	3,828	E355 +C/EN 10305-1
6	1	35	1,5	1502	1,849	E355 +C/EN 10305-1
7	1	35	1,5	1502	1,849	E355 +C/EN 10305-1
8	1	35	1,5	1517	1,868	E355 +C/EN 10305-1
9	1	35	1,5	566	0,697	E355 +C/EN 10305-1
10	1	35	1,5	655	0,806	E355 +C/EN 10305-1
11	2	35	1,5	203	0,250	E355 +C/EN 10305-1
12	2	40	2	513	0,954	E355 +C/EN 10305-1
13	2	40	2	486	0,906	E355 +C/EN 10305-1
14	2	35	1,5	681	0,838	E355 +C/EN 10305-1
15	2	35	1,5	900	1,109	E355 +C/EN 10305-1
16	1	35	1,5	221	0,272	E355 +C/EN 10305-1
17	1	35	1,5	134	0,166	E355 +C/EN 10305-1
18	1	35	1,5	224	0,276	E355 +C/EN 10305-1
19	2	35	1,5	517	0,637	E355 +C/EN 10305-1
20	1	35	1,5	566	0,697	E355 +C/EN 10305-1
21	1	35	1,5	270	0,333	E355 +C/EN 10305-1
22	1	35	1,5	270	0,333	E355 +C/EN 10305-1
23	1	40	2	887	1,652	E355 +C/EN 10305-1
24	1	35	1,5	399	0,491	E355 +C/EN 10305-1
25	1	35	1,5	370	0,456	E355 +C/EN 10305-1
26	2	35	1,5	211	0,260	E355 +C/EN 10305-1
27	1	40	2	1159	2,158	E355 +C/EN 10305-1
28	1	35	1,5	788	0,970	E355 +C/EN 10305-1
29	1	35	1,5	683	0,841	E355 +C/EN 10305-1


	Data	Nom	Signatura	 <b>Escola Politècnica Superior</b> <b>UdG</b>
Dibuixat	23/05/15	A.Masó		
Compro.	31/05/15	X.Espinach		
Id.s.norm.	EN 22768 mk			
Escala	<b>Xassís Final</b>			<b>Enginyeria Industrial</b>
1:20				Plànol nº: 2 Edició: 0
				1 de 2

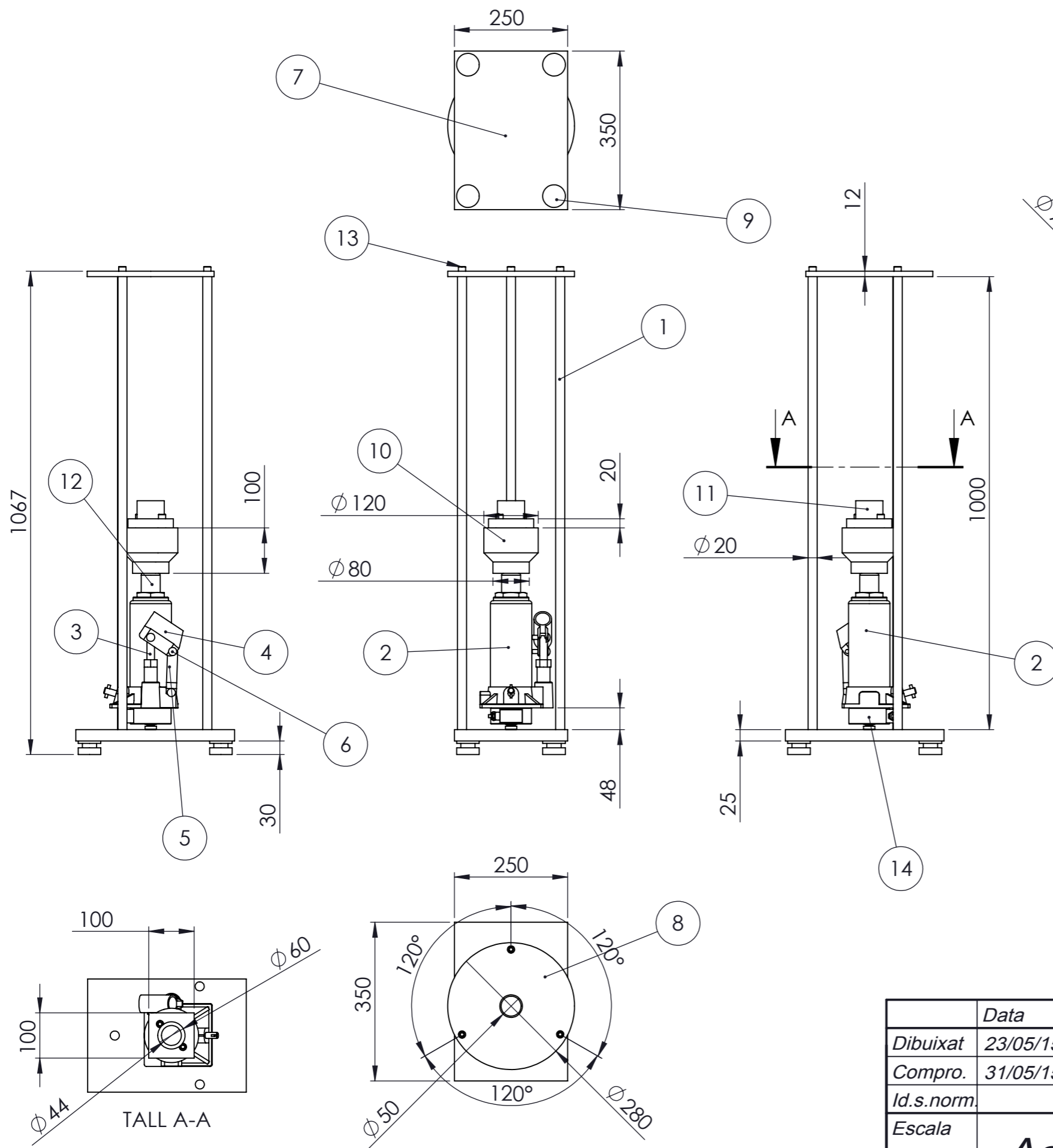


TALL B-B

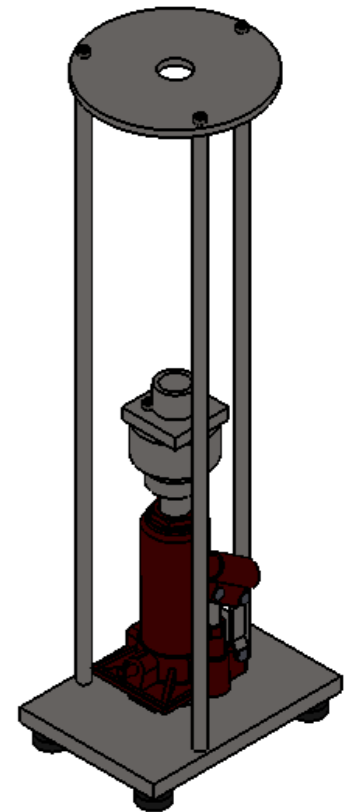
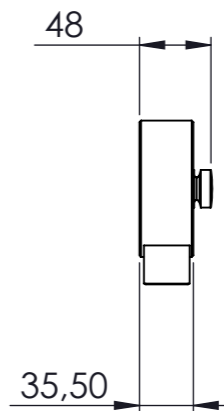
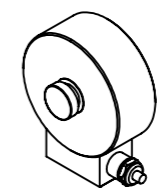


TALL A-A

	Data	Nom	Signatura	 <b>Escola Politècnica Superior</b> <b>UdG</b>
Dibuixat	23/05/15	A.Masó		
Compro.	31/05/15	X.Espinach		
Id.s.norm.	EN 22768 mk			
Escala	<h1>Xassís Final</h1>			Enginyeria Industrial
1:20				Plànol nº: 2
		Edició: 0		



DETALL PEÇA 14



Núm.	Nom peça	Quantitat
1	Tirants	3
2	Hydraulic Jack	1
3	Jack Pin	1
4	Lever	1
5	Extlevar	1
6	Rivet	3
7	Base inferior	1
8	Base superior	1
9	Peus	4
10	Unió gat-suport amort.	1
11	Suport amortidor	1
12	Rod Jack	1
13	DIN 912 M10x1 x 30	5
14	Cèl·la de càrrega	1

	Data	Nom	Signatura
Dibuixat	23/05/15	A.Masó	
Compro.	31/05/15	X.Espinach	
Id.s.norm.			



**Escola Politècnica Superior**

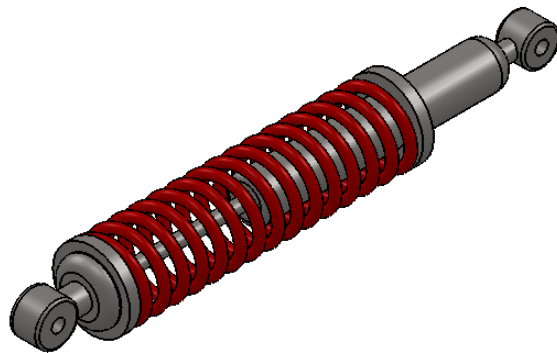
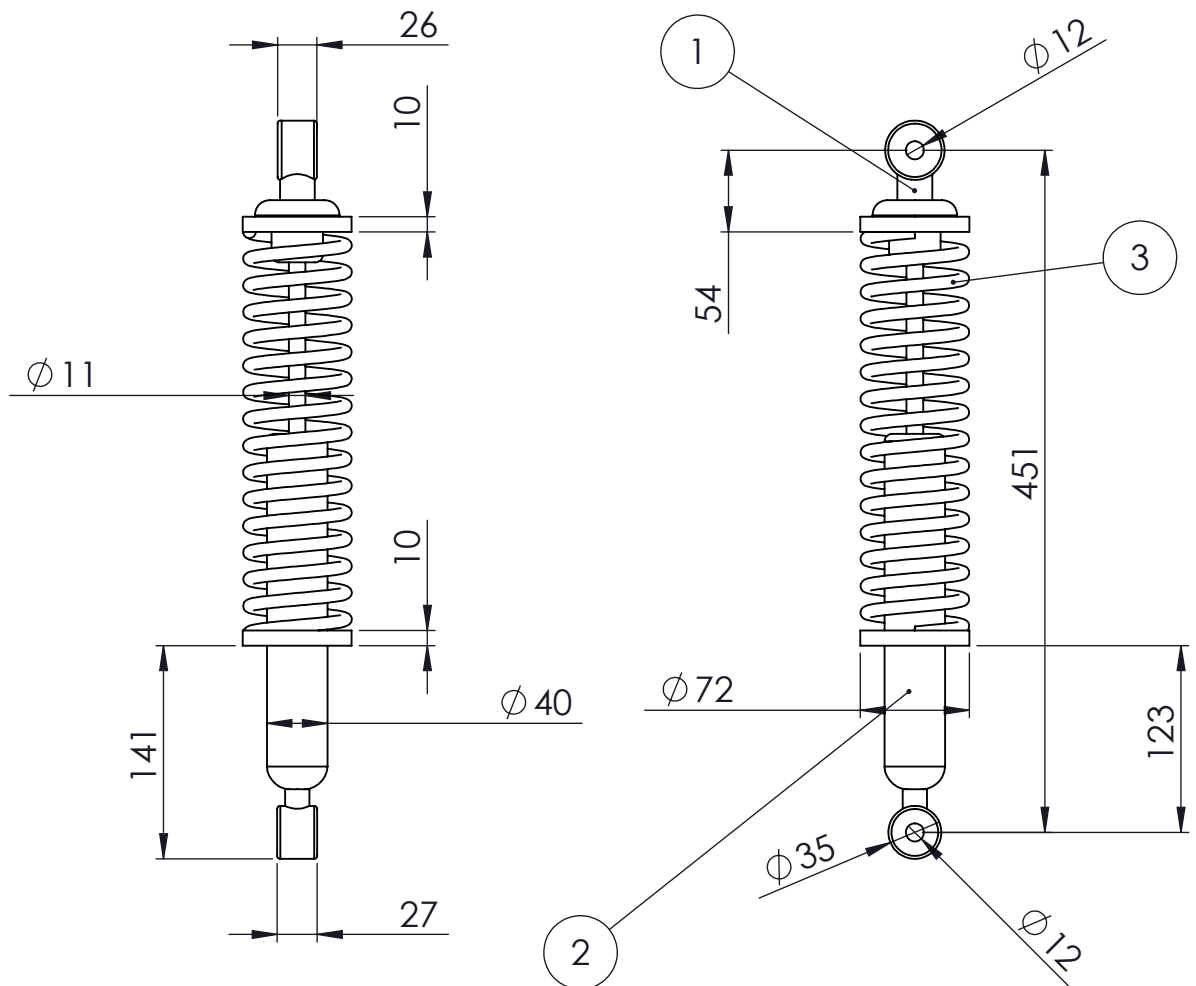
**UdG**

Escala  
**1:10**


# Assaig amortidor

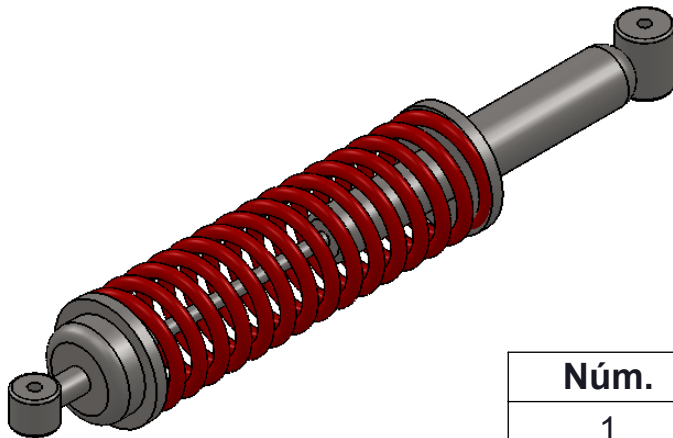
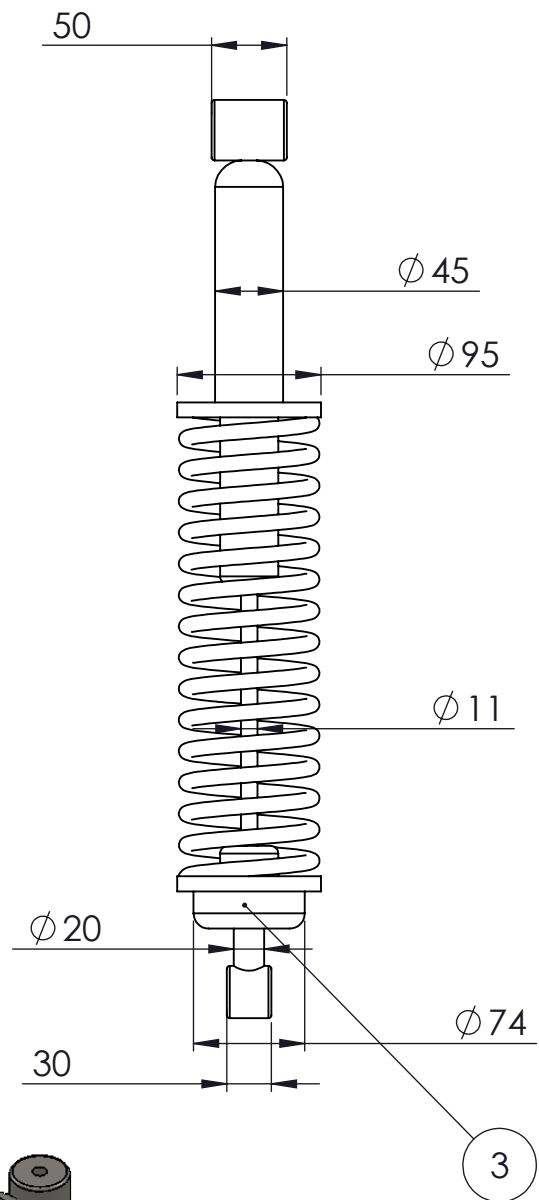
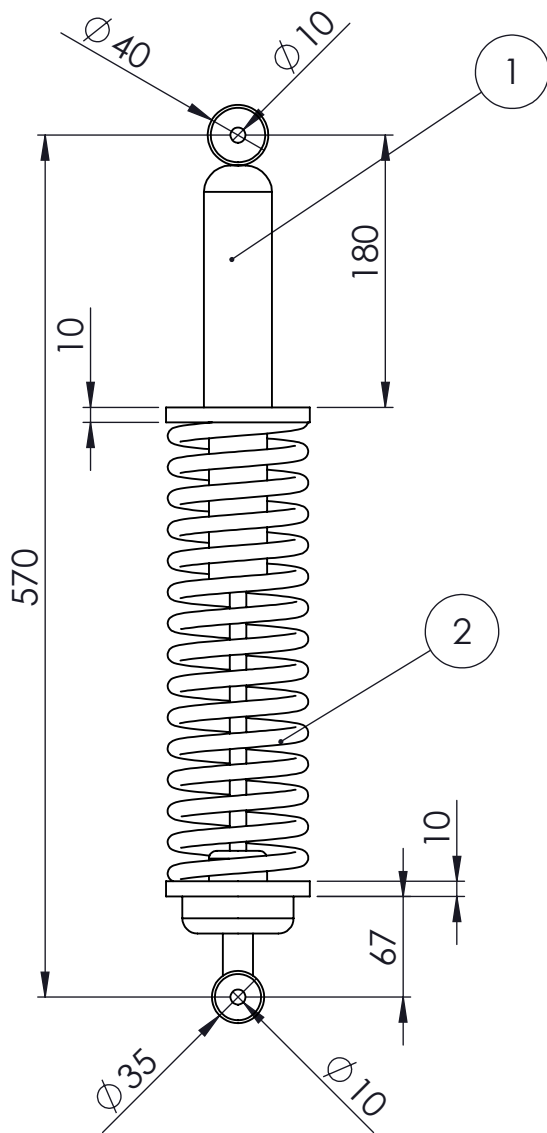
**Enginyeria Industrial**

Plànol n°: 3  
Edició: 0  
1 de 1



Núm.	Nom Peça	Quantitat
1	Peça 1	1
2	Peça 2	1
3	Molla	1

	Data	Nom	Signatura	 <b>Escola Politècnica Superior</b> <b>UdG</b>
Dibuixat	23/05/15	A.Masó		
Compro.	31/05/15	X.Espinach		
Id.s.norm.				
Escala  <b>1:5</b>	<b>Amortidor davanter</b>			<b>Enginyeria Industrial</b> Plànol n°: 4 Edició: 0
				1 de 1



Núm.	Nom Peça	Quantitat
1	Peça 2	1
2	Molla	1
3	Peça 1	1

	Data	Nom	Signatura
Dibuixat	23/05/15	A.Masó	
Compro.	31/05/15	X.Espinach	
Id.s.norm.			

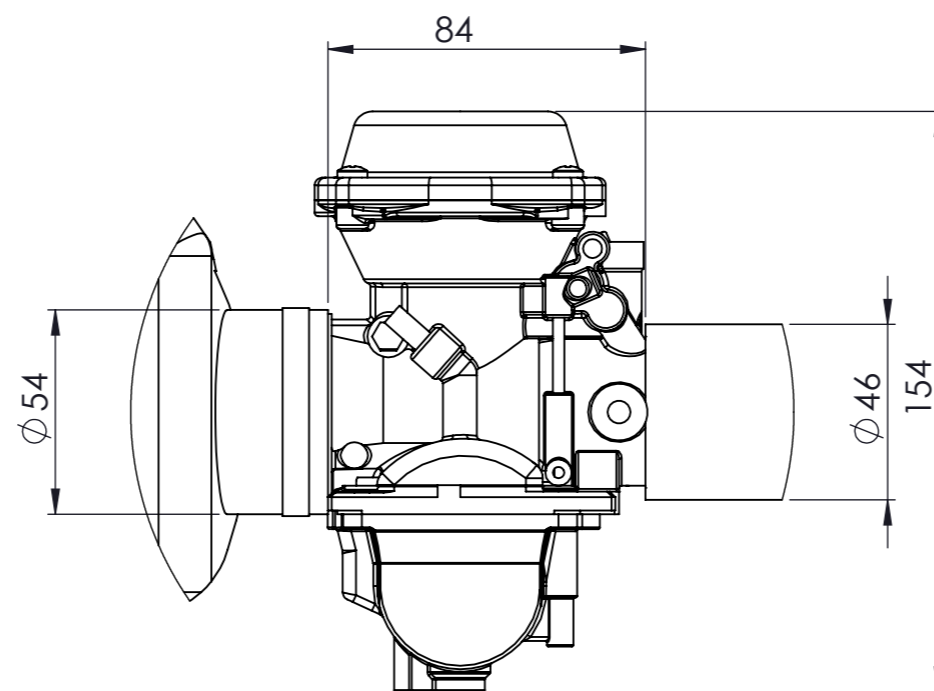
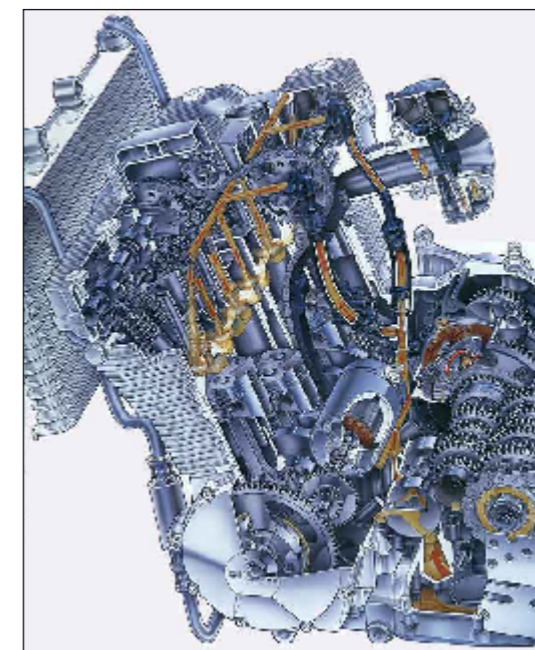
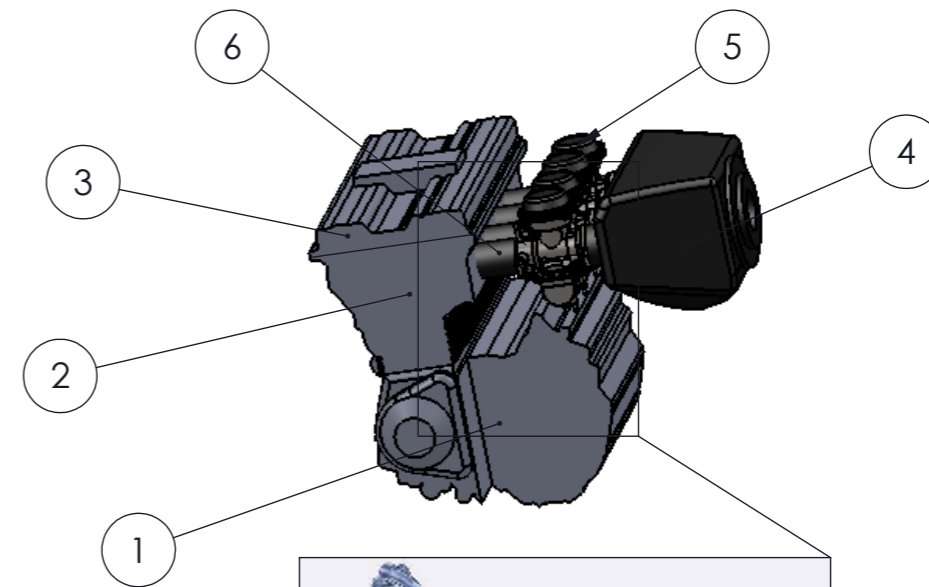
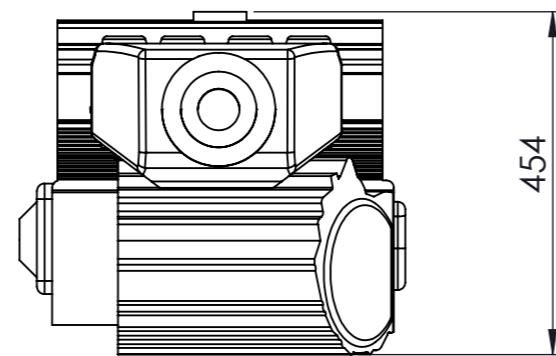
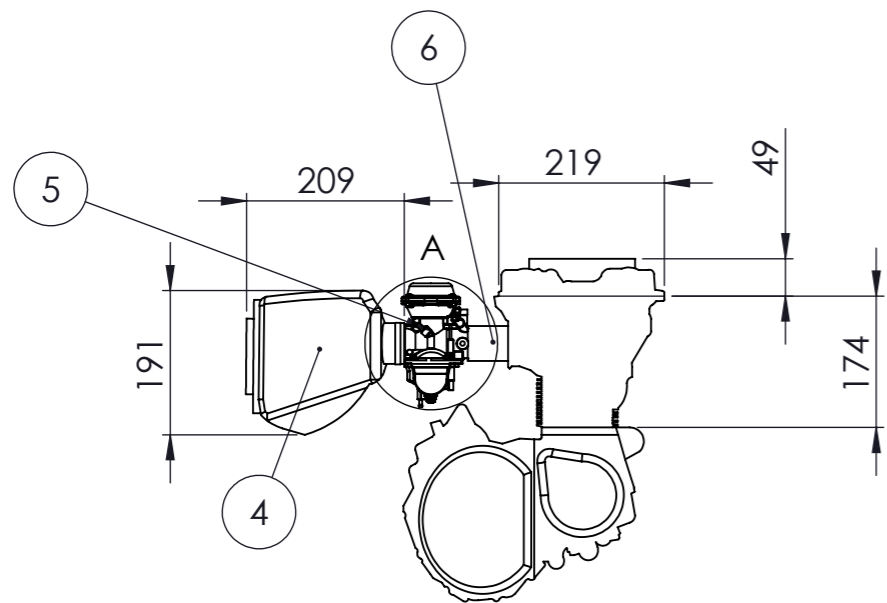


**Escola Politècnica Superior**

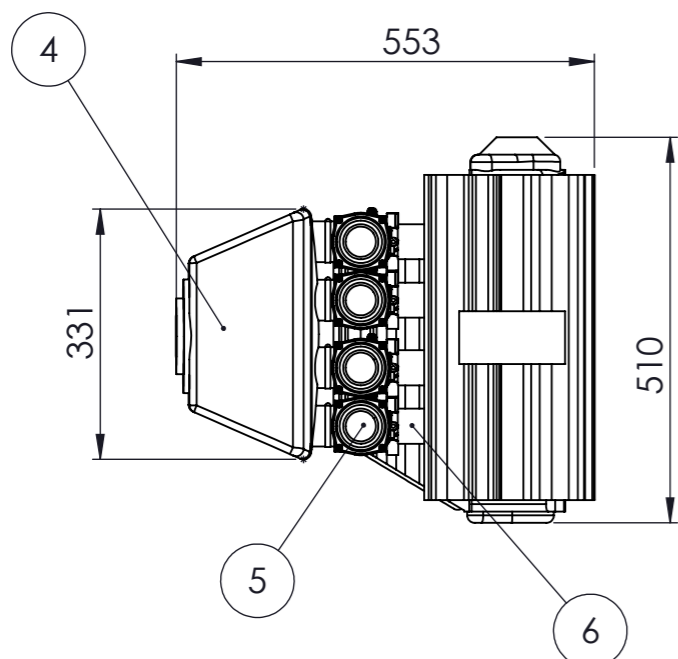
**UdG**

Escala	<b>Amortidor posterior</b>		<b>Enginyeria Industrial</b>	
			Plànol n°: 5	1 de 1
1:5			Edició: 0	






DETALL A  
ESCALA 1 : 2



Pes total conjunt = 102 Kg

Núm.	Nom Peça	Quantitat
1	Carter motor/canvis	1
2	Bloc motor	1
3	Culata motor	1
4	Filtre	1
5	Carburador	4
6	Tobera	4

	Data	Nom	Signatura	 <b>Escola Politècnica Superior</b> <b>UdG</b>
Dibuixat	23/05/15	A.Masó		
Compro.	31/05/15	X.Espinach		
Id.s.norm.				
Escales	<b>Motor Suzuki 600 cc</b>			<b>Enginyeria Industrial</b>
1:10				Plànol n°: 6 Edició: 0
				1 de 1