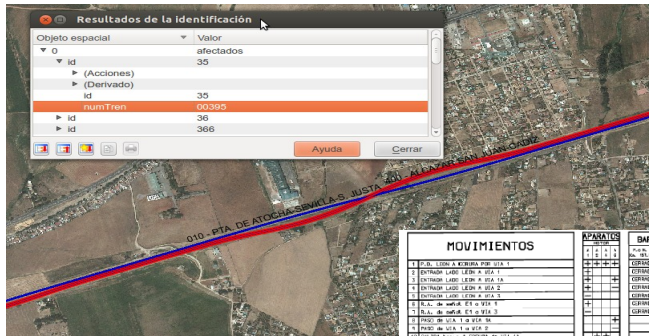


Georreferenciación de documentación ferroviaria mediante indexación semántica y su publicación, usando software libre

José Gómez Castaño

Grupo de Astronomía Extragaláctica e Instrumentación Astronómica
 Dept. Astrofísica y CC de la Atmósfera
 Universidad Complutense de Madrid

Subdir. Sistemas Operacionales
 ADIF



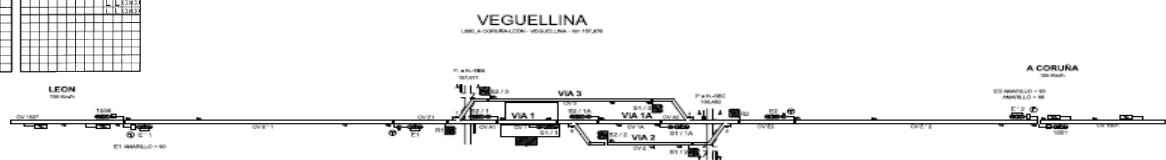
Dirección de Operaciones de Red Conventional

Entrada en vigor: 06 de
 Marchas a sustituir
 Relación de 3.154
 Marchas a añadir
 37854, 37860 y 37870

MOVIMIENTOS		APARATOS	BARRENAS	ASPECTO DE SEÑALES	P.A.	C.V. NEC. LIBRES
1	P.B. LERDA A CORUÑA POR VIA 1	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
2	ENTRADA LERDA A VIA 1A	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
3	ENTRADA LERDA A VIA 1B	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
4	ENTRADA LERDA A VIA 2	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
5	ENTRADA LERDA A VIA 3	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
6	C.C. de salida E1 a VIA 1	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
7	C.C. de salida E1 a VIA 2	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
8	C.C. de salida E1 a VIA 3	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
9	C.C. de salida E1 a VIA 4	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
10	C.C. de salida E1 a VIA 5	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
11	C.C. de salida E1 a VIA 6	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
12	C.C. de salida E1 a VIA 7	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
13	C.C. de salida E1 a VIA 8	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
14	C.C. de salida E1 a VIA 9	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
15	C.C. de salida E1 a VIA 10	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
16	C.C. de salida E1 a VIA 11	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
17	C.C. de salida E1 a VIA 12	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
18	C.C. de salida E1 a VIA 13	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
19	C.C. de salida E1 a VIA 14	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
20	C.C. de salida E1 a VIA 15	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
21	C.C. de salida E1 a VIA 16	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
22	C.C. de salida E1 a VIA 17	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
23	C.C. de salida E1 a VIA 18	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
24	C.C. de salida E1 a VIA 19	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
25	C.C. de salida E1 a VIA 20	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
26	C.C. de salida E1 a VIA 21	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
27	C.C. de salida E1 a VIA 22	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
28	C.C. de salida E1 a VIA 23	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
29	C.C. de salida E1 a VIA 24	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
30	C.C. de salida E1 a VIA 25	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
31	C.C. de salida E1 a VIA 26	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
32	C.C. de salida E1 a VIA 27	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
33	C.C. de salida E1 a VIA 28	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
34	C.C. de salida E1 a VIA 29	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
35	C.C. de salida E1 a VIA 30	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
36	C.C. de salida E1 a VIA 31	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
37	C.C. de salida E1 a VIA 32	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
38	C.C. de salida E1 a VIA 33	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
39	C.C. de salida E1 a VIA 34	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
40	C.C. de salida E1 a VIA 35	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
41	C.C. de salida E1 a VIA 36	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
42	C.C. de salida E1 a VIA 37	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
43	C.C. de salida E1 a VIA 38	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
44	C.C. de salida E1 a VIA 39	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
45	C.C. de salida E1 a VIA 40	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
46	C.C. de salida E1 a VIA 41	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
47	C.C. de salida E1 a VIA 42	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
48	C.C. de salida E1 a VIA 43	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
49	C.C. de salida E1 a VIA 44	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
50	C.C. de salida E1 a VIA 45	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
51	C.C. de salida E1 a VIA 46	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
52	C.C. de salida E1 a VIA 47	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
53	C.C. de salida E1 a VIA 48	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
54	C.C. de salida E1 a VIA 49	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
55	C.C. de salida E1 a VIA 50	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
56	C.C. de salida E1 a VIA 51	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
57	C.C. de salida E1 a VIA 52	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
58	C.C. de salida E1 a VIA 53	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
59	C.C. de salida E1 a VIA 54	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
60	C.C. de salida E1 a VIA 55	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
61	C.C. de salida E1 a VIA 56	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
62	C.C. de salida E1 a VIA 57	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
63	C.C. de salida E1 a VIA 58	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
64	C.C. de salida E1 a VIA 59	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
65	C.C. de salida E1 a VIA 60	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
66	C.C. de salida E1 a VIA 61	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
67	C.C. de salida E1 a VIA 62	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
68	C.C. de salida E1 a VIA 63	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
69	C.C. de salida E1 a VIA 64	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
70	C.C. de salida E1 a VIA 65	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
71	C.C. de salida E1 a VIA 66	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
72	C.C. de salida E1 a VIA 67	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
73	C.C. de salida E1 a VIA 68	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
74	C.C. de salida E1 a VIA 69	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
75	C.C. de salida E1 a VIA 70	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
76	C.C. de salida E1 a VIA 71	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
77	C.C. de salida E1 a VIA 72	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
78	C.C. de salida E1 a VIA 73	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
79	C.C. de salida E1 a VIA 74	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
80	C.C. de salida E1 a VIA 75	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
81	C.C. de salida E1 a VIA 76	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
82	C.C. de salida E1 a VIA 77	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
83	C.C. de salida E1 a VIA 78	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
84	C.C. de salida E1 a VIA 79	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
85	C.C. de salida E1 a VIA 80	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
86	C.C. de salida E1 a VIA 81	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
87	C.C. de salida E1 a VIA 82	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
88	C.C. de salida E1 a VIA 83	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
89	C.C. de salida E1 a VIA 84	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
90	C.C. de salida E1 a VIA 85	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
91	C.C. de salida E1 a VIA 86	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
92	C.C. de salida E1 a VIA 87	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
93	C.C. de salida E1 a VIA 88	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
94	C.C. de salida E1 a VIA 89	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
95	C.C. de salida E1 a VIA 90	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
96	C.C. de salida E1 a VIA 91	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
97	C.C. de salida E1 a VIA 92	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
98	C.C. de salida E1 a VIA 93	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
99	C.C. de salida E1 a VIA 94	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL
100	C.C. de salida E1 a VIA 95	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL

Anejo 4 ORDEN SERIE A nº 54
 RODALIES - GENERALITAT DE CATALUNYA

Barcelona 21 de marzo de 2014
 EL GERENTE DE ÁREA DE TRAFICO NOROCCIDENTE
 JORGE VILLA VIZCARRA



APARATOS - VEGUELLINA				SEÑALES - VEGUELLINA			
Nº	Modelo	P. D. 1	VEL	Número	P. D.	Número	P. D.
1		157.621	30.0	1556	158.852	SE 2	158.037
6		157.618	30.0	1557	158.850	SE 3	158.039
4		158.455	30.0	1558	157.372	SE 1 1A	158.383
2		158.619	30.0	1559	157.625	SE 1 2	158.408
				1560	157.688	SE	158.643
				1561	157.746	SE	158.702
				1562	157.806	SE	160.273
				1563	157.865	SE 2	160.293

8as Jornadas SIG Libre
 26, 27 y 28 marzo 2014
 Girona

retos, tecnologías, proyectos, crear, reflexiones, Girona, empresa, información, administración pública, novedades, aplicaciones, compartir, avanzar, crecer, soluciones, debate, oportunidades, sinergias, universidad, conocimiento, experiencias, tendencias, administración pública

Indice

Objetivos
Estado Actual
Solución investigada
Indexación espacial
Herramientas utilizadas
Búsquedas espaciales
Aplicaciones
Conclusiones

Mejorar los procesos de búsqueda de documentos

Llevar a cabo un análisis semántico del contenido de los documentos, y a partir de él, asociarle una entidad geoespacial

Realizar búsquedas usando índices espaciales

Estado actual

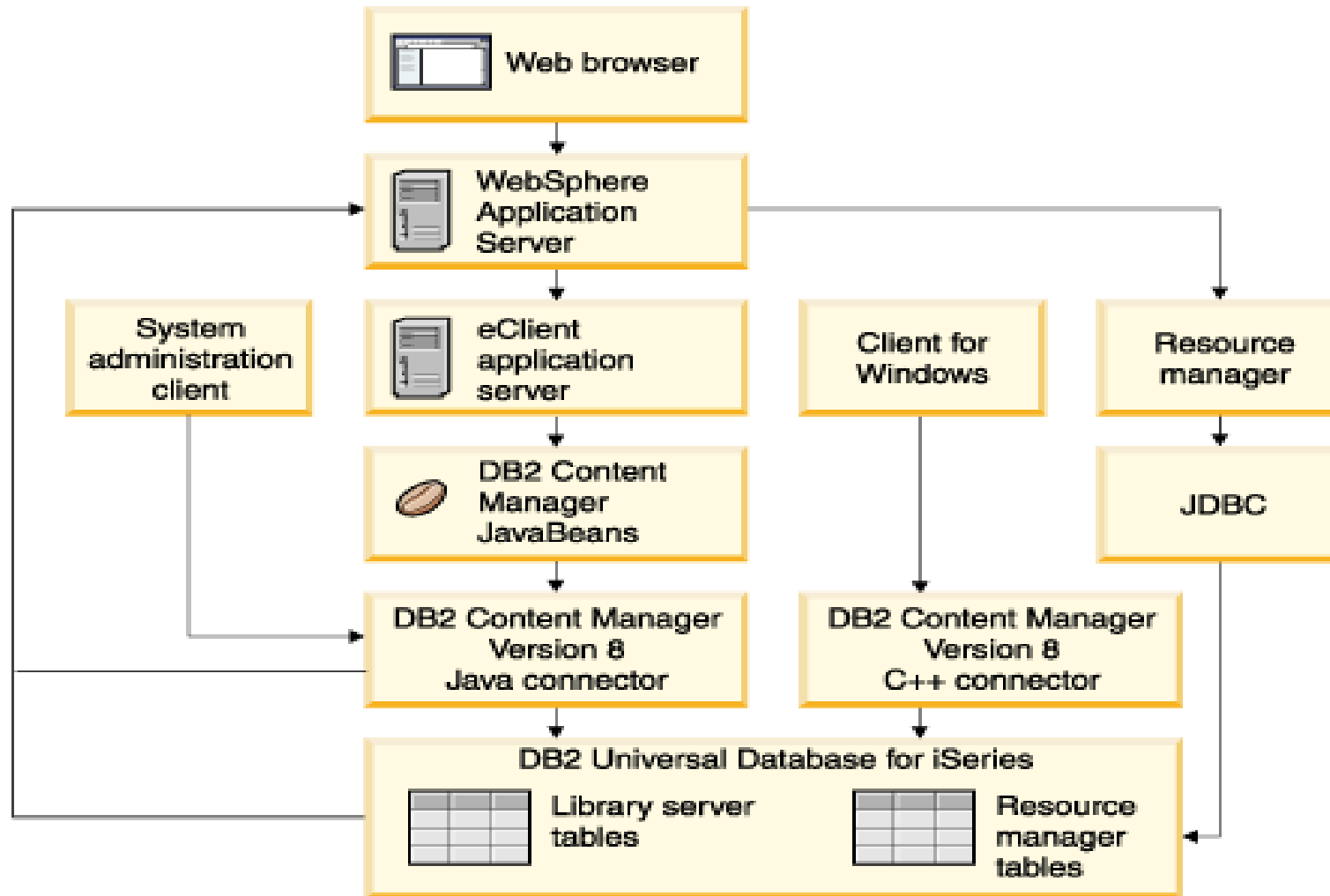
Infraestructura y Circulación

(*) Red Ferroviaria Gestionada por Adif:	15.333	km
• Red de Alta Velocidad de Ancho Internacional puro (1.435 mm)	2.322	km
• Red de Alta Velocidad de Ancho Ibérico (1.668 mm)	84	km
• Red Convencional de Ancho Ibérico puro (1.668 mm)	11.596	km
• Red Mixta (combinación Ancho Ibérico y Ancho Internacional)	119	km
• Red de Vía Estrecha de Ancho Métrico (1.000 mm)	1.211	km
A partir del 1 de enero de 2013, en aplicación del RDL22/2012, de 20 de julio, se incorporan 1.192 km procedentes de la extinta entidad pública empresarial FEVE		
Líneas Equipadas con ERTMS	1.974	km
Líneas Equipadas con ASFA	13.398	km
Líneas Equipadas con LZB	498	km
Líneas Equipadas con ATB - EBICAB	449	km
Línea dotada con CTC (Red Convencional Ancho Ibérico, Red Mixta y Red Ancho Métrico)	9.024	km
Red de Fibra Óptica (incluidos 705 km procedentes de la extinta entidad pública empresarial FEVE)	17.339	km
Nº Circulaciones de Trenes / Año 2012	1.852.747	
Puntualidad (global en toda la Red gestionada)	93-98	%

* Cifras redondeadas a kilómetros

Estado actual

Herramientas propietarias – IBM Content Manager



Estado actual

- Motores propietarios
- Indexación basada en metadatos alfanuméricos

Registro General de Documentos Reglamentarios
Usted tiene asignado un perfil de acceso general

Lunes, 10 de Marzo de 2014

Aplicación RGD | Documentos Vigentes | Gestion Documentos | Administración

Búsqueda de Documentos

Fecha Publicación: 28-02-2014 | Fecha Hasta: 10-03-2014 | Ambito: SELECCIONE UN AMBITO

Tipo: SELECCIONE UN TIPO DE DOCUMENTO | Número: | Búsqueda Avanzada: Sí No

Título: | Observaciones: | Estación: SELECCIONE UNA ESTACIÓN

Linea: SELECCIONE UNA LINEA

Búsqueda textual:

Buscar Restaurar

Ger	Tipo Documento	Núm 1	Tipo Doc 2	Núm 2	Título Documento	Publicación	Vigor
8	AVISO D.O.	00010-14			COMIENZO DEL PERIODO DE LA HORA DE VERANO	06-03-2014	06-03-2014
2	AVISO D.O.	00014-14			CAMBIO DE UBICACION E INSTALACION DE SEÑALES	06-03-2014	14-03-2014
3	AVISO D.O.	00007-14			CAMBIADOR CORDOBA. ANULACION DE DOCUMENTO.	05-03-2014	05-03-2014
6	AVISO D.O.	00016-14			ENTRADA EN SERVICIO REGISTRADOR COMUNICACIONES (EQ...	05-03-2014	05-03-2014
2	AVISO D.O.	00012-14			BAJA DEFINITIVA ANDÉN SEGUNDO	28-02-2014	11-03-2014
2	AVISO D.O.	00013-14			BAJA DEFINITIVA ANDEN SEGUNDO (ANDEN ENTRE VIAS 1...	28-02-2014	14-03-2014
5	AVISO D.O.	00011-14			AVISO 11/28-02-2014 ENTRADA EN VIGOR CONSIGNA CO 1...	28-02-2014	01-03-2014
2	CONSIGNA ATO	00007-14	CTO	00007-14	DESPLAZAMIENTO E INSTALACION DE SEÑALES	06-03-2014	14-03-2014
3	CONSIGNA ATO	00009-14	CTO	00030-14	T/ ANTEQUERA A BIF. LAS MARAVILLAS. TRABAJOS EN LA...	06-03-2014	12-03-2014
3	CONSIGNA ATO	00008-14	CTO	00027-14	ALMERIA. SITUACION PROVISIONAL.	05-03-2014	10-03-2014
3	CONSIGNA ATO	00007-14	CTO	00026-14	T/ MARISMILLAS A LEBRIJA. DESPLAZAMIENTO SEÑAL ANU...	05-03-2014	10-03-2014
6	CONSIGNA ATO	00003-14-A03	CTO	00003-14-A03	AMPLIACION DE LA CONSIGNA	05-03-2014	05-03-2014
6	CONSIGNA ATO	00011-14	CTO	00019-14	TRABAJOS EN LAS II.SS. Y NORMAS DE CIRCULACION, SA...	05-03-2014	10-03-2014
4	CONSIGNA ATO	00011-14	CTO	00022-14	BENIEL A EL REGUERÓN, ENTRADA SALIDA A LA NUEVA VA...	03-03-2014	06-03-2014
5	CONSIGNA ATO	00005-14	CTO	00021-14	CONSIGNA ATO S CTO 21/03-03-2014 PRUEBAS TELEMAND...	03-03-2014	10-03-2014
9	CONSIGNA A	02478-08			LUGO DE LLANERA. ENCLAVAMIENTO	04-03-2014	Por Aviso
9	CONSIGNA A	02923-17			SANTIBAÑEZ A GIJON-SANZ CRESPO,SOTO DE REY A EL EN...	04-03-2014	Por Aviso
9	CONSIGNA A	01309-08			VILAGARCIA DE AROUSA. ENCLAVAMIENTO	04-03-2014	Por Aviso
9	CONSIGNA A	02938-12			VIGO-A CORUÑA. BLOQUEOS	04-03-2014	Por Aviso
9	CONSIGNA A	02584-05			PUERTOLLANO. ENCLAVAMIENTO	03-03-2014	05-03-2014
9	CONSIGNA A	02991-03			TUDELA-VEGUIN. ENCLAVAMIENTO	28-02-2014	28-02-2014
3	CONSIGNA B	03-13-A11			FE DE ERRATAS AL ANEJO 1-10/03/14 A LA CONSIGNA SE...	06-03-2014	10-03-2014
3	CONSIGNA B	03-13-A01			ANEJO 1-10/03/14 A LA CONSIGNA SERIE B Nº 3-1/03/1...	05-03-2014	10-03-2014
5	CONSIGNA B	00003-14-A01			ANEJO NÚMERO 1 A LA CONSIGNA SERIE B NÚM. 3/2014. ...	05-03-2014	10-03-2014
4	CONSIGNA B	00003-14-A01			ANEJO Nº 1 A CONSIGNA SERIE B Nº 3 S.O.ESTE	03-03-2014	10-03-2014
1	CONSIGNA B	00003-14-A01			ANEJO Nº1 A LA CONSIGNA SERIE B Nº3 DE LA SOC.	28-02-2014	10-03-2014
2	CONSIGNA B	03-14-A01			ANEJO Nº1 C.S.B. Nº3 NOROESTE	28-02-2014	10-03-2014
6	CONSIGNA B	03-14-A01			ANEJO Nº 1 A LA CONSIGNA SERIE B Nº 3	28-02-2014	10-03-2014
8	CONSIGNA C EXPERIMENTAL	00003-A02			DOCUMENTO DE TREN Y GESTIÓN INTEGRADA E INFORMATIZ...	28-02-2014	28-02-2014
2	CONSIGNA CO	00377-A02			MODIFICACION CONSIGNA, AMPLIADO CAPITULO III. CIRCU...	03-03-2014	10-03-2014
5	CONSIGNA CO	01022			CONSIGNA CO 1022/03-03-2014 REGULA CIRCULACION DE ...	03-03-2014	Por Aviso
8	CONSIGNA DE DIFERAS	00008			VERIFICACIÓN DE FRECUENCIAS ASFA DIGITAL EN ENTORN...	04-03-2014	06-03-2014

8as Jornadas SIG Libre
26, 27 y 28 marzo 2014
Girona



Estado actual

- Motores propietarios
Indexación basada en metadatos alfanuméricos

Búsqueda de Documentos

Fecha Publicación  Fecha Hasta  Ambito

Tipo Número Búsqueda Avanzada Si No

Título

Linea

Observaciones

Estación

Búsqueda textual 

Estado actual

Más de 6000 documentos con implicaciones reglamentarias



CONSIGNA Serie CTO
de la S.O. Sur Nº 35
2.014

Sevilla, 17 de Marzo de 2014

LINEA 440: BIF. LOS NARANJOS A HUELVA-TÉRMINO

Trayecto de: SAN JUAN DEL PUERTO-MOQUER - HUELVA-CARGAS
(Km. 96,650) (Km. 104,720)

TRABAJOS EN LA VÍA.
MONTAJE Y DESMONTAJE DE VEHÍCULOS EN PLENA VÍA

I.- OBJETO.

1.1.- La presente CONSIGNA tiene por objeto regular, con carácter particular, el procedimiento a seguir en los trabajos que a continuación se indican para, en virtud del art. 340.3 del RGC, poder realizar el montaje/desmontaje en plena vía de los vehículos expresamente autorizados en el ámbito de realización de los trabajos.

II.- ÁMBITO DE APLICACIÓN.

2.1.- La presente CONSIGNA Serie CTO será de aplicación en los trabajos de *desguarnecido*, a realizar en vía del trayecto entre SAN JUAN DEL PUERTO-MOQUER y HUELVA-CARGAS de la línea BIF. LOS NARANJOS a HUELVA-TÉRMINO, con hasta cuatro de los siguientes vehículos homologados con ruedas de sobrevía, que figuran en Archivo Patión como Autorizados a circular por la vía y dotados de los útiles apropiados para las operaciones a realizar:

- 00.00.0.211.102-7. (Interfiere Gálibo).
- 00.00.0.218.102-2. (Puede Interferir Gálibo).
- 00.00.0.218.101-4. (Puede Interferir Gálibo).
- 00.00.0.218.106-3. (Interfiere Gálibo).
- 00.00.0.165.101-7. (Puede Interferir Gálibo).

III.- CIRCULACIÓN.

3.1.- Para la realización de este tipo de trabajos se deberá aplicar y respetar las condiciones del Bloqueo por Ocupación Especial en la vía objeto de los trabajos, siendo requisito necesario para su establecimiento que el trayecto se encuentre libre de trenes.

3.2.- Además, se deberán seguir las siguientes prescripciones particulares:

- Exista un solo Encargado de todos los trabajos que se realicen en el trayecto bloqueado.
- Los telefonemas nº 36 y nº 37 del RGC, de solicitud y concesión, se deberán ampliar con la mención:

"Entrada al cantón por (la estación de _____) a las _____ y por el Km. _____ según Consigna CTO nº 35/17-03-14".

- Cuando el trayecto esté a cargo de dos Jefes de Circulación, en los telefonemas nº 30 y 32 del RGC, se sustituirá la mención: "para tren _____" por:



Dirección General de Explotación y Desarrollo de la Red
Dirección de Operaciones e Ingeniería
de Red Convencional

Subdirección de Operaciones
NORESTE

Entrada en vigor: 06 de abril de 2014

Marchas a sustituir

□ Relación de Marchas.

Marchas a añadir

○ 37854, 37860 y 37861

Anejo 4 ORDEN SERIE A nº 54
RODALIES - GENERALITAT DE CATALUNYA

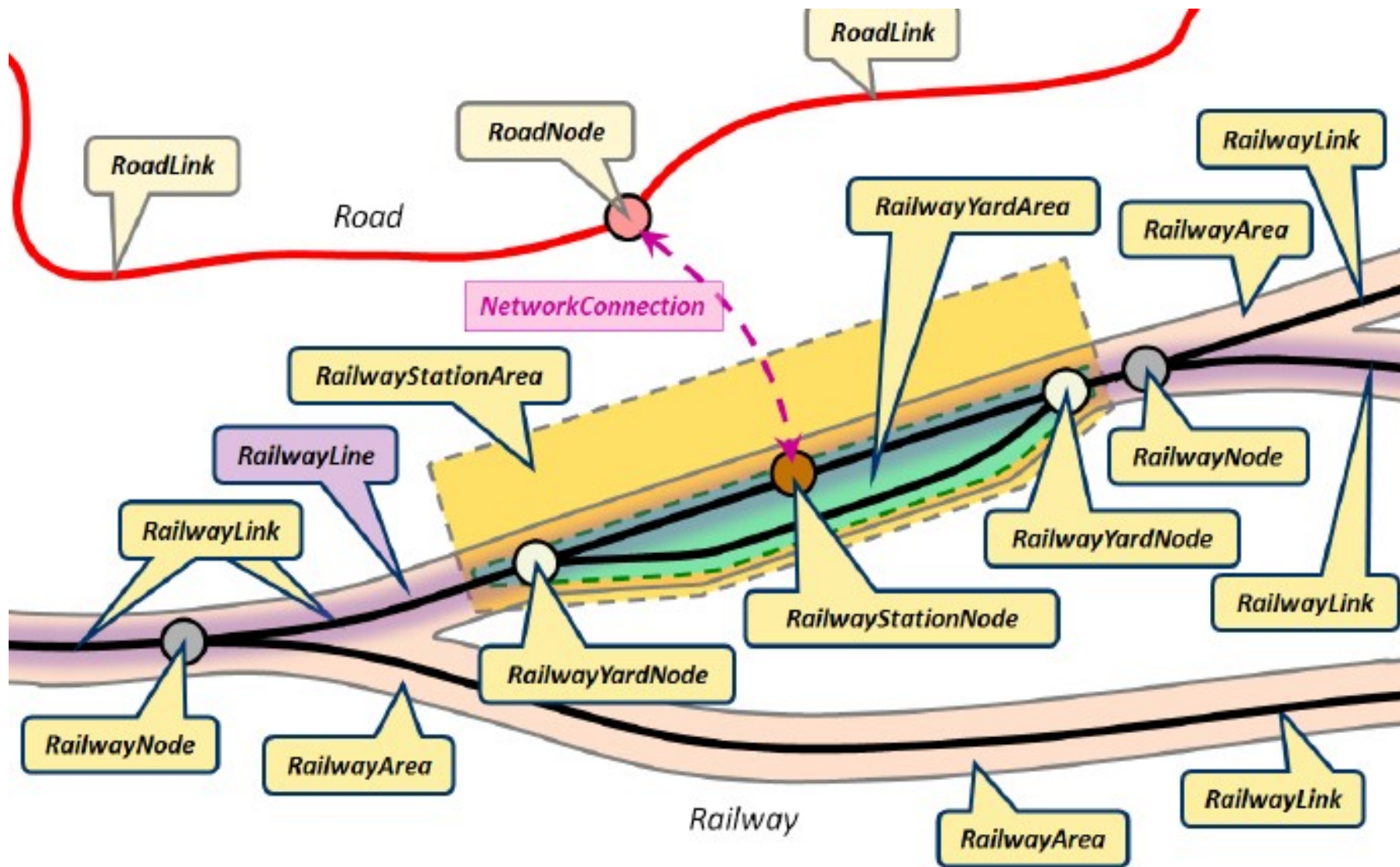
Barcelona, 21 de marzo de 2014

El GERENTE DE ÁREA DE TRAFICO NORESTE
JORGE VILLA VIZCARRA

8as Jornadas SIG Libre
26, 27 y 28 marzo 2014
Girona



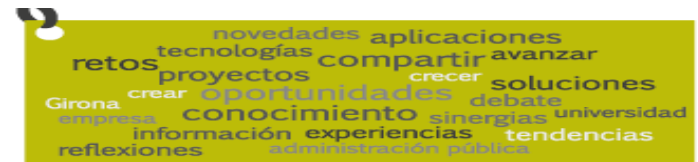
Estado actual – No conexión con INSPIRE



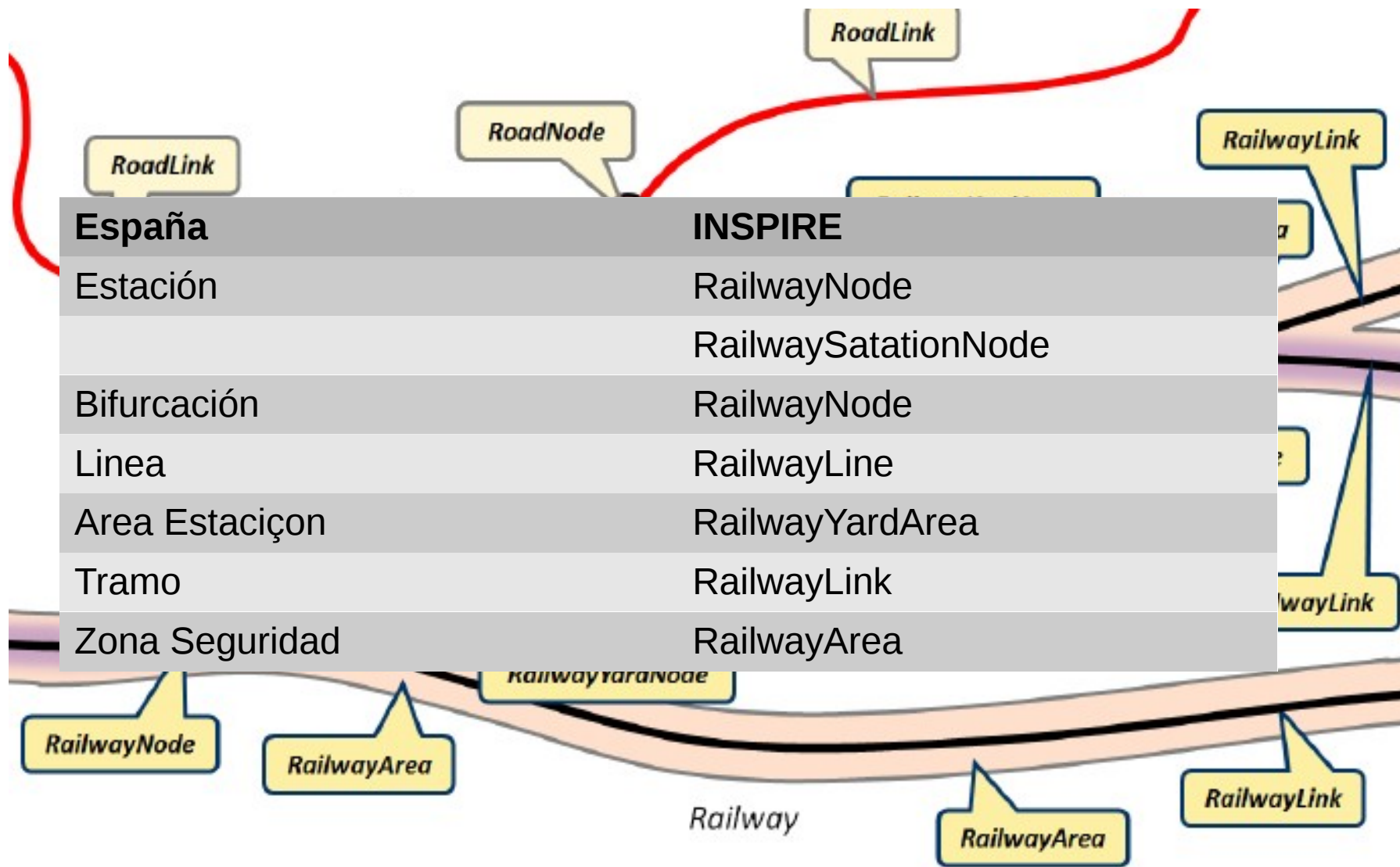
8as Jornadas SIG Libre

26, 27 y 28 marzo 2014

Girona



Estado actual – No conexión con INSPIRE



Ejemplo de toponimia

Id

Madrid Chamartín

Bifurcación La Negrilla

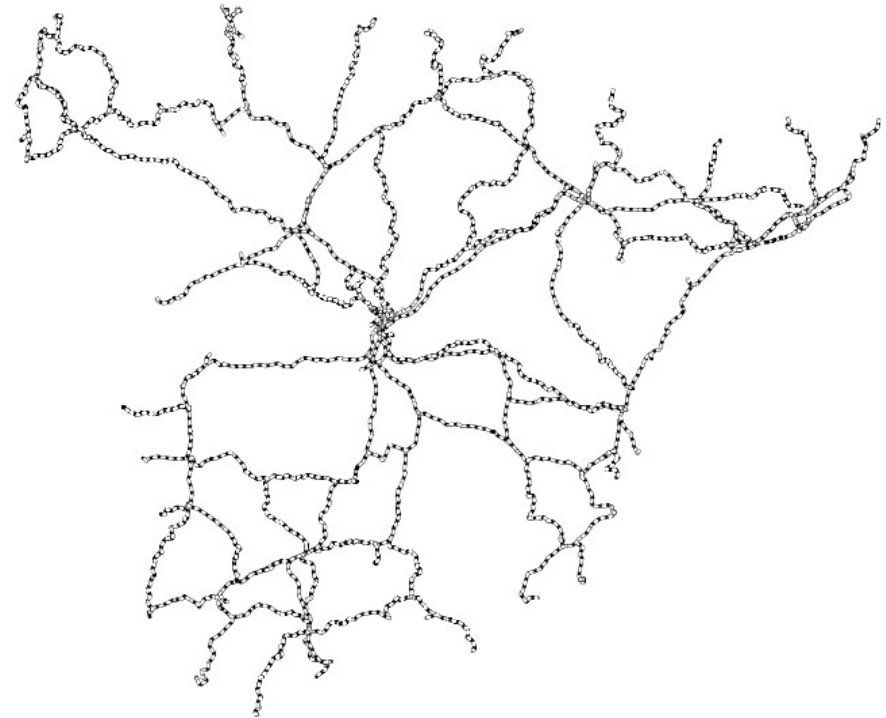
Subestación Linares

PK 15,500

Línea Hendaya - Madrid

Viaducto de Cáceres

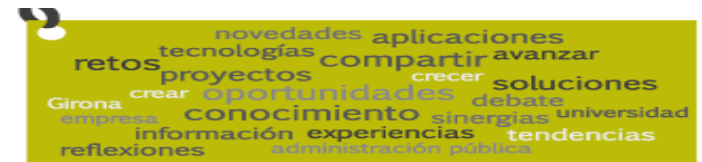
Paso a Nivel PK 50+541



Indexación tradicional



8as Jornadas SIG Libre
26, 27 y 28 marzo 2014
Girona

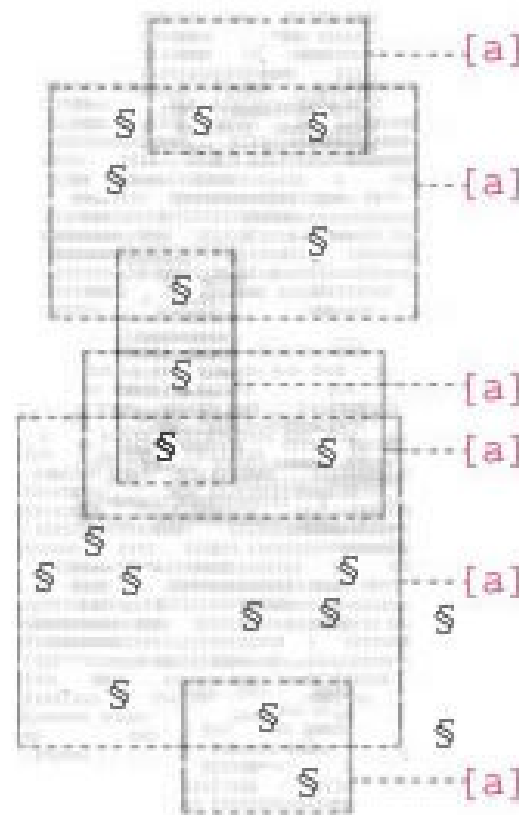
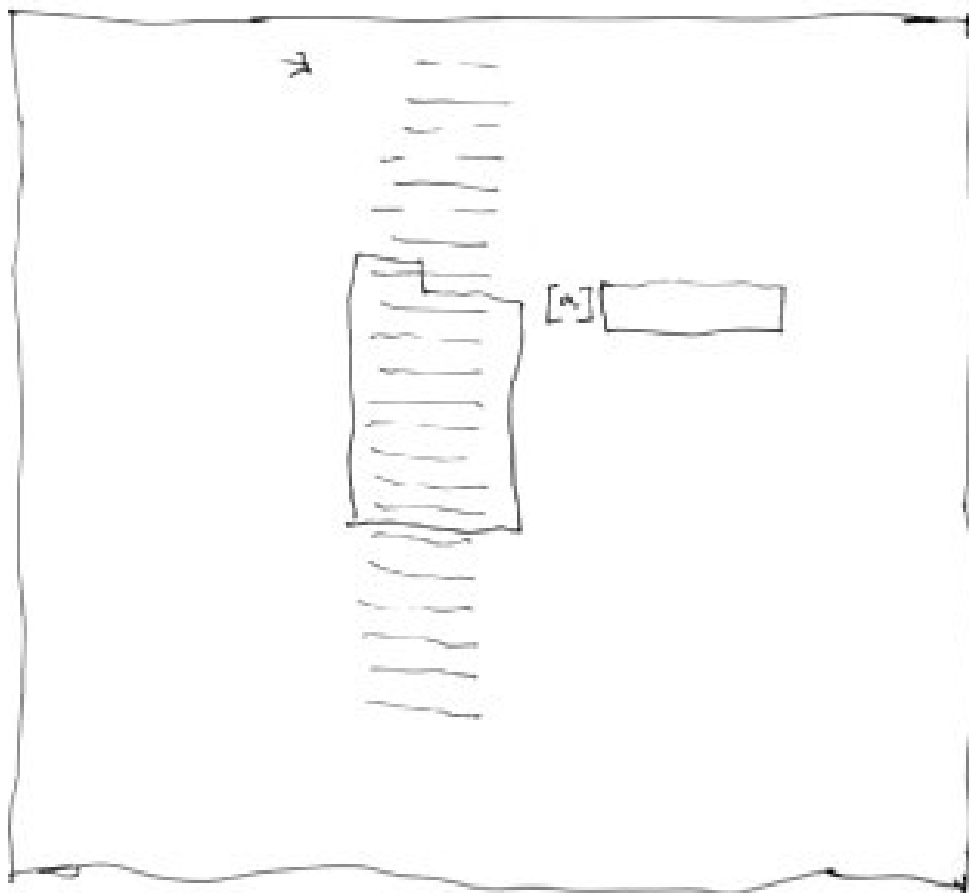


Solución investigada - Bibliografía

Cedeira-Pena, Ana, Luaces, Miguel, Pedreira, Oscar, Seco, Diego “Un Sistema de Gestión Documental y Workflow con Indexación Temática y Geográfica de los Documentos”, JIIDE 2012

Luaces, M. R., Paramá, J. R., Pedreira, O., Seco, D. (2008) LBD LOCAL: Un Sistema para la Recuperación de Documentos con Referencias Geográficas. En Actas de las II Jornadas de SIG Libre, Girona, España

Indexación espacial



Solución investigada

Indexación textual tradicional

Creación de un Tesauro con nombres geográficos ferroviarios asociado a sus geometrías

Recorrer documento buscando topónimos.

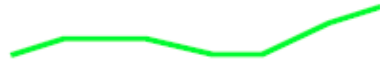
Cuando se detectan varios → Intervención manual

Almacenar la relación documento con cada geometría

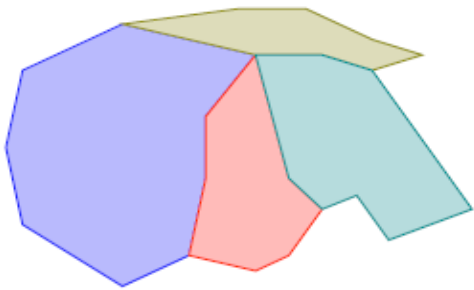
Indexación espacial



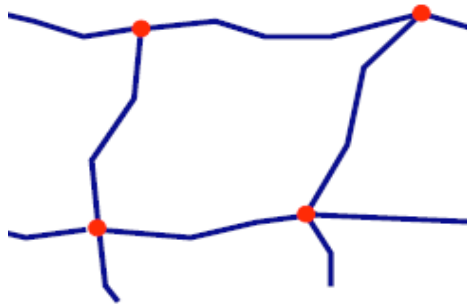
Puntos



Líneas



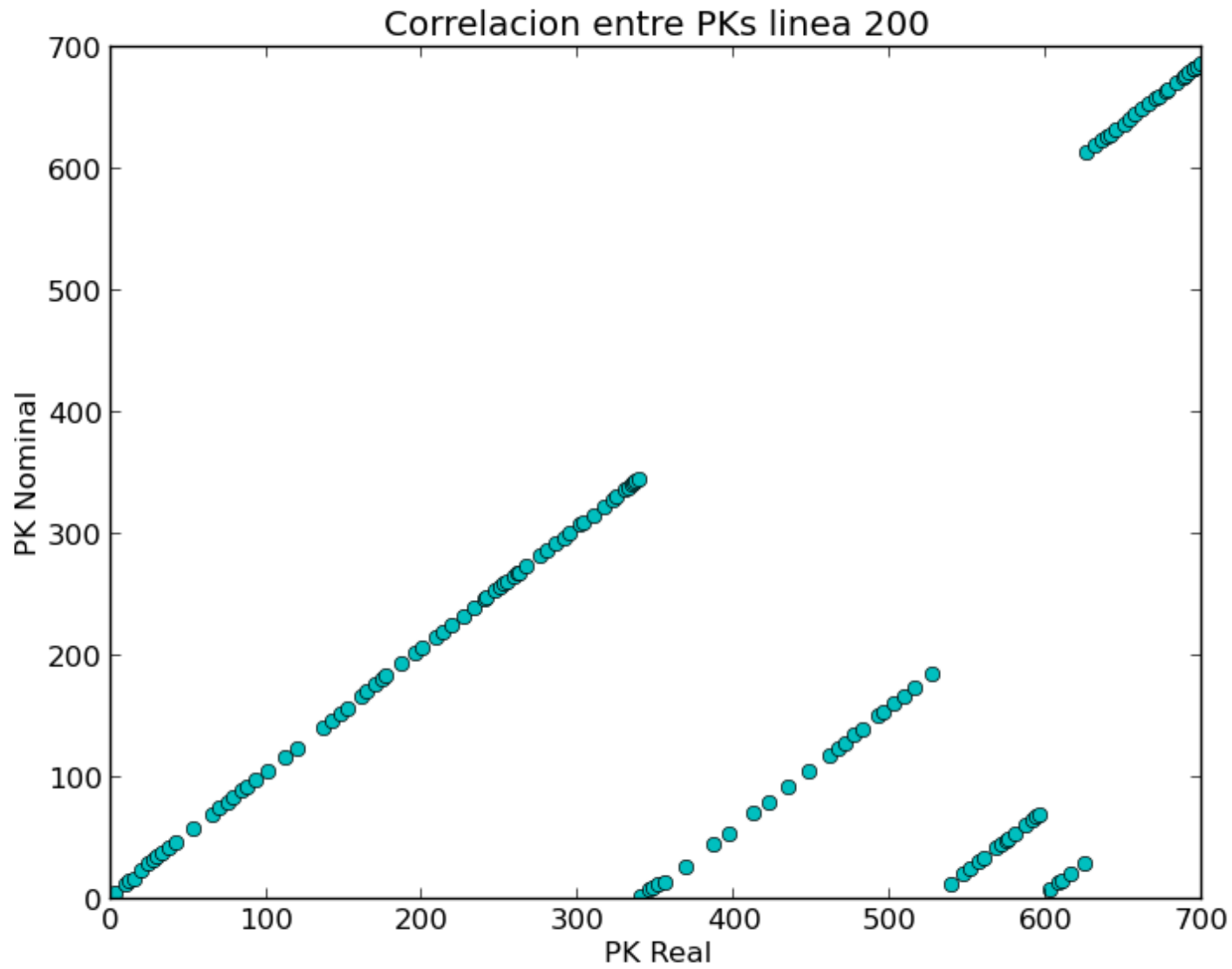
Polígonos



Redes

ST_Point: ubicaciones
ST_Line: Líneas, tramos
ST_Polygon: recintos

Indexación espacial de Puntos Kilométricos Nominales



Indexación espacial de Puntos Kilométricos Nominales

The image shows an aerial view of a road network. A yellow line highlights a specific road segment. Three labels with arrows point to specific features: 'PK Nominal' points to a green dot on the road, 'PK Real' points to a red square on the road, and 'Trazado' points to the yellow highlighted road segment. A pop-up window titled 'Resultados de la Identificación' is overlaid on the map, displaying the following data:

Objeto espacial	Valor
0	Sobre400
(Acciones)	
(Derivado)	
codigo	51400
gid	2399
nombre	PUERTO DE SANTA MARIA
pknominal	0124.4
pkreal	117.021692204846

Buttons for 'Ayuda' and 'Cerrar' are visible at the bottom of the pop-up window.

8as Jornadas SIG Libre
26, 27 y 28 marzo 2014
Girona

retos tecnologías compartir avanzar
proyectos crecer
Girona crear oportunidades debate
empresa conocimiento sinergias universidad
reflexiones información experiencias tendencias
novedades aplicaciones
administración pública

Indexación espacial de Puntos Kilométricos Nominales



Herramientas utilizadas

Software libre

PostGIS 2,0

Servidor de Aplicaciones Tomcat 7.0

Lenguaje de scripting Python

Lenguaje Java para interacción con motores de búsqueda

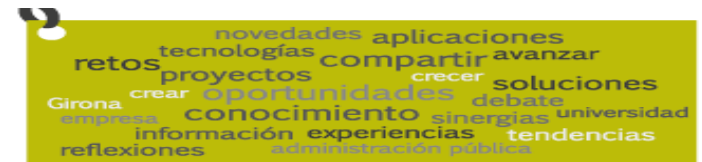
Lucene

Gestor documental Alfresco

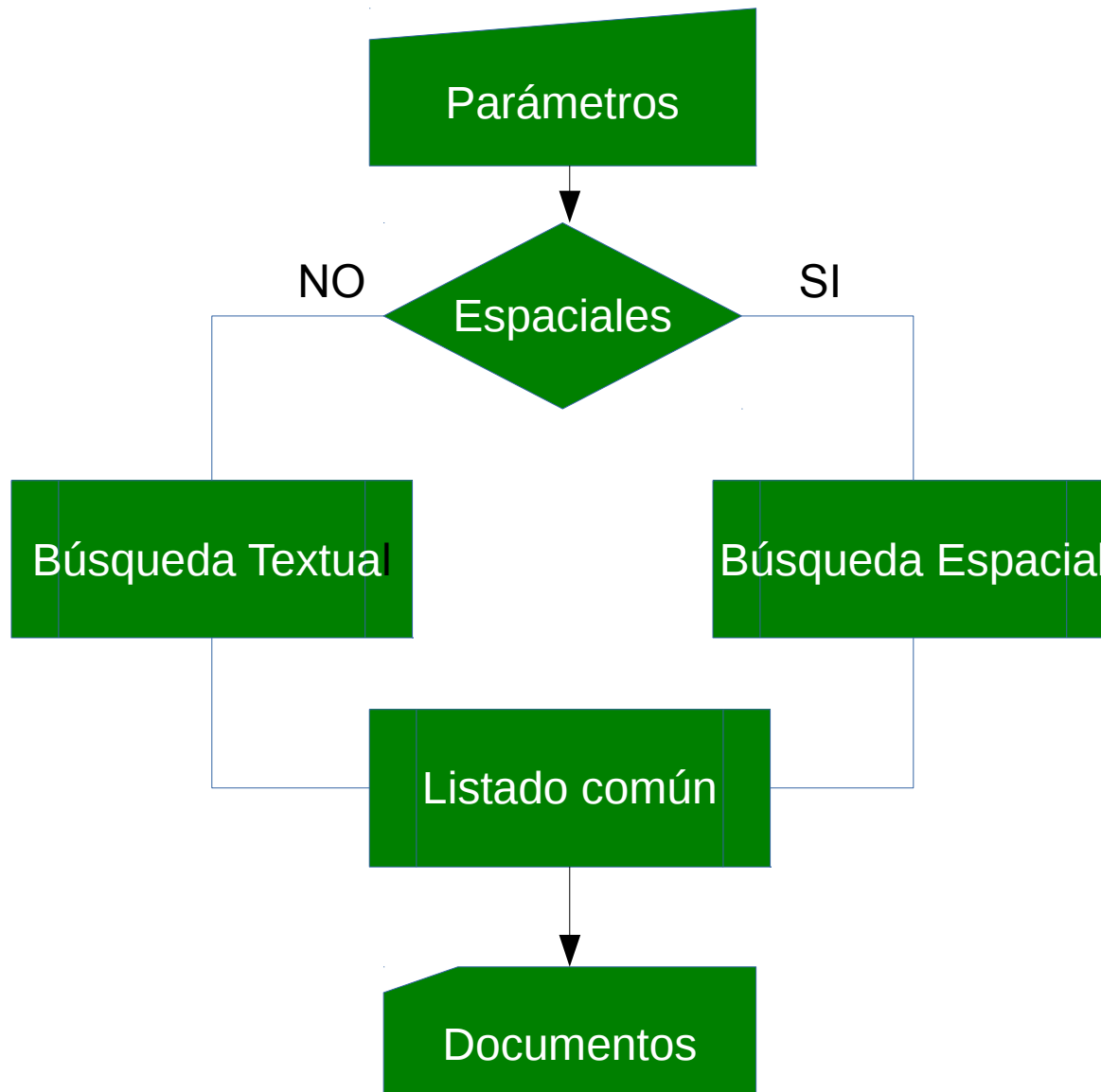
8as Jornadas SIG Libre

26, 27 y 28 marzo 2014

Girona



Búsquedas - Text-First / Geo-First

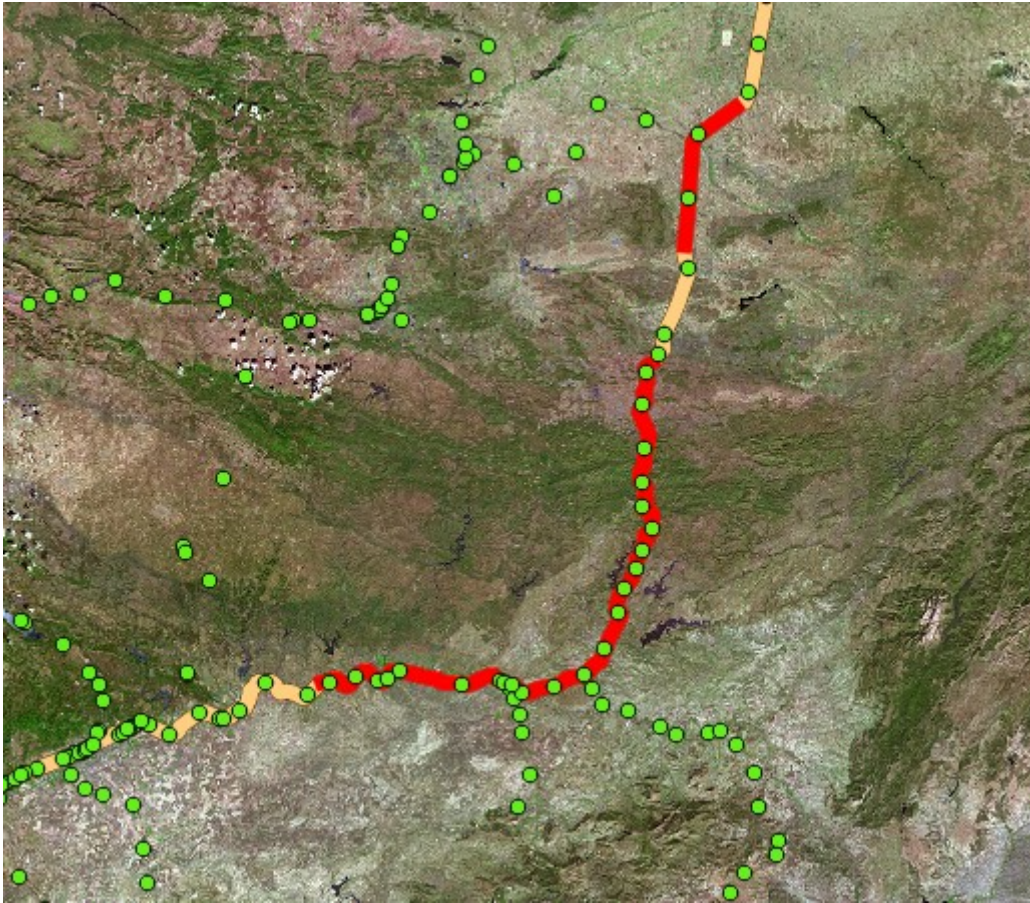


Búsquedas espaciales - Condición de inclusión

Se implementa como consultas SFSQL en PostGIS 2,0

$$ST_{Point} \subset ST_{Line} \subset ST_{Polygon}$$

Definición de geometrías



Tramos afectados
Zonas de trabajo
Líneas
Bandas

.....

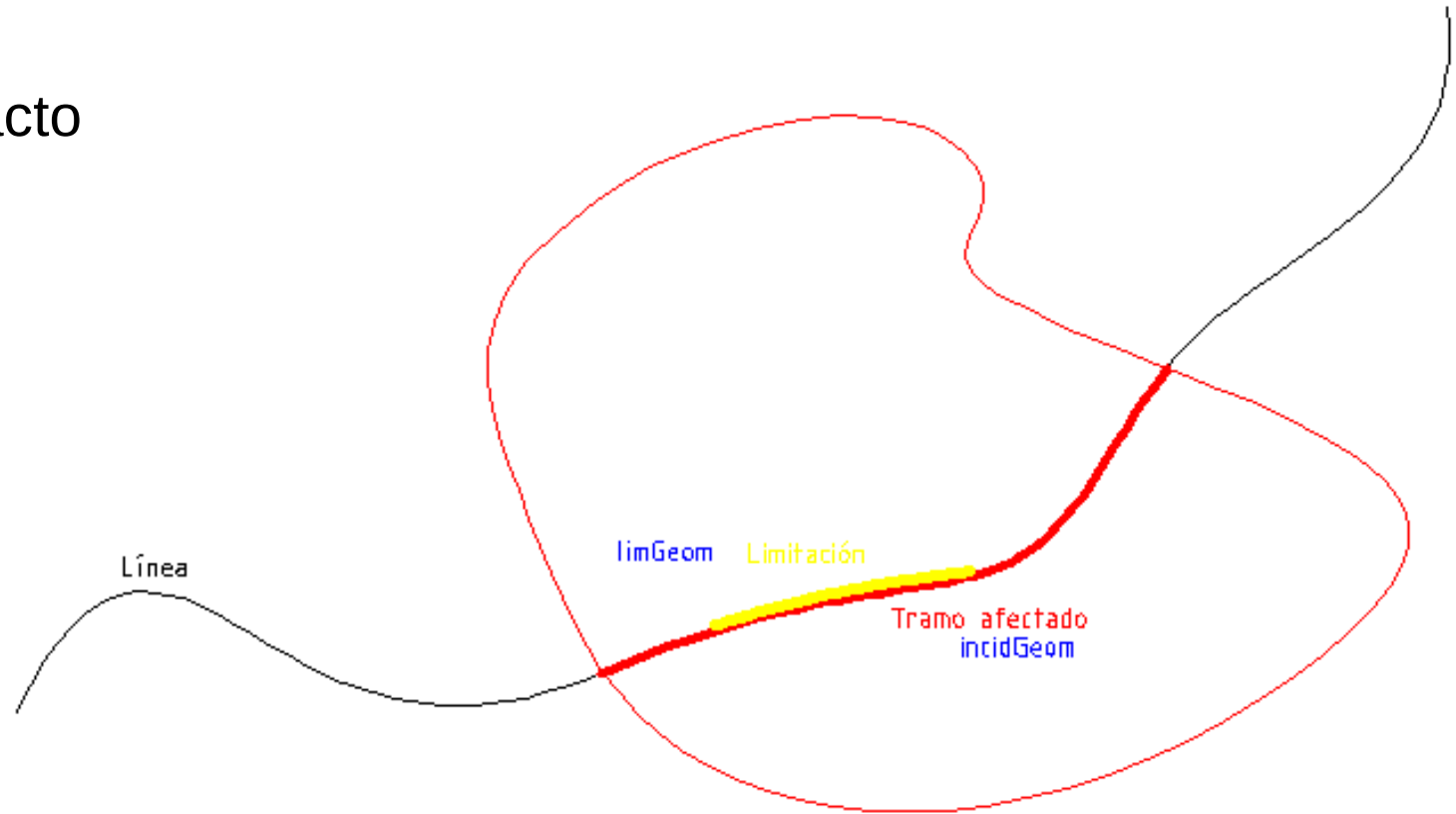
ST_Line

Intersección de geometrías

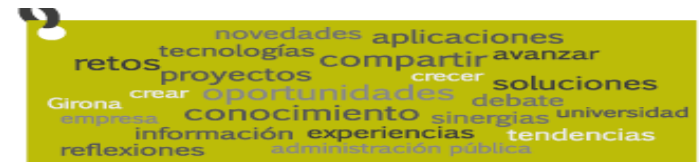
Areas administrativas
Delegaciones
Jefaturas
Estudios de impacto
Municipios
Provincias

.....

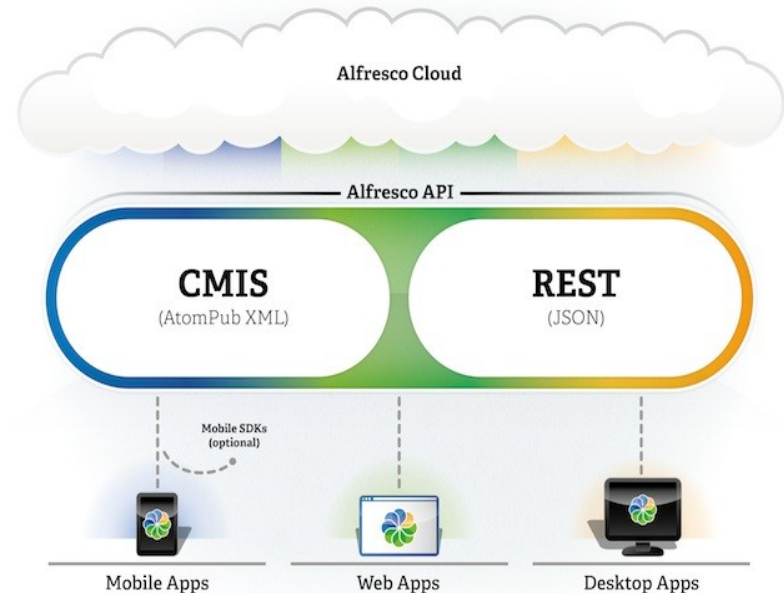
ST_Polygon



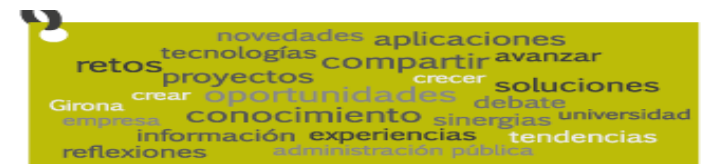
8as Jornadas SIG Libre
26, 27 y 28 marzo 2014
Girona



Publicación



8as Jornadas SIG Libre
26, 27 y 28 marzo 2014
Girona



Conclusiones



8as Jornadas SIG Libre
26, 27 y 28 marzo 2014
Girona

novidades aplicaciones
retos tecnologías compartir avanzar
proyectos crecer
Girona crear oportunidades debate
empresa conocimiento sinergias universidad
reflexiones información experiencias tendencias
administración pública

Aplicaciones

Búsqueda de documentación en función de la ubicación del solicitante

Acceso a documentación en ruta

Autorización de acceso a documentación en función de perfil de usuario

Integración de documentación no ferroviaria

Conclusiones

El sistema explorado complementa los gestores documentales basados en búsquedas textuales

Los documentos se añaden al sistema sin tener que preocuparse por relacionarlos con el resto

Es mas sencillo crear ámbitos de agrupación y búsqueda

Los ámbitos pueden crearse dinámicamente

Es posible integrar documentación de terceros

Muchas Gracias



José Gómez Castaño
jgomez03@pdi.ucm.es

8as Jornadas SIG Libre
26, 27 y 28 marzo 2014
Girona

