

<b>PLEC DE CONDICIONS .....</b>	<b>2</b>
1. Definició i abast del plec.....	2
1.1. Objecte del plec .....	2
1.2. Documents contractuals.....	2
1.3. Compatibilitat entre documents.....	2
2. Condicions d'utilització. ....	2
3. Condicions de desmuntatge/muntatge en el transport. ....	3
4. Control de qualitat .....	3

## **PLEC DE CONDICIONS**

### **1. Definició i abast del plec**

#### **1.1. Objecte del plec**

Donar les pautes per la correcta utilització i funcionament del sistema de seguiment i posicionament de Mel Bartels.

#### **1.2. Documents contractuals**

Els documents o subdocuments del projecte que tenen caràcter contractual són els següents:

- Plec de condicions.
- Plànols.
- Pressupost.

El document del projecte amb caire informatiu és:

- Memòria

#### **1.3. Compatibilitat entre documents**

En el cas de contradicció de la informació continguda en diferents documents, a continuació s'indica l'ordre de preferència d'aquests:

1. Plànols
2. Plec de condicions
3. Pressupost

### **2. Condicions d'utilització.**

Per al correcte funcionament del sistema els requeriments mínims són els següents:

Ordinador mínim 486 a 66mhz amb sortida de port paral·lel i port sèrie si es vol utilitzar el protocol lx200.

Programa planteri Skymap, Guide, etc compatible amb protocol LX200 (Opcional)

Segon ordinador per si es vol fer funcionar programa planetari amb protocol LX200.

Presca de corrent de 220V AC o bateria de 12V de mínim 15-20 Ah.

Zona ampla amb superfície plana i neta per a posicionar el telescopi. Amb la màxima vista de l'horitzó en totes direccions.

Màxima foscor possible, és a dir, a ser possible lluny de nuclis urbans per evitar la contaminació lumínica.

### **3. Condicions de desmuntatge/muntatge en el transport.**

En cas d'haver de transportar el telescopi amb el sistema de control, el que es desmuntarà serà el tub òptic per la unió amb la forquilla. Es descargolaran els 6 cargols que subjecten el tub òptic i es mantindrà la forquilla unida a la base. En cap cas es desmuntarà la forquilla de la base o els conjunts moto-reductors de les seves posicions originals.

Durant el transport es protegirà el sistema d'engranatges contra possibles cops i el mirall primari i secundari també es protegiran adequadament. En cap cas es desmuntaran els miralls o les barres del tub òptic ja que podria afectar greument en la qualitat d'imatge obtinguda.

### **4. Control de qualitat**

Els assajos, controls i recomanacions que s'han de dur a terme per garantir el correcte funcionament del sistema de control son els següents:

Elements de compra:

- Es comprovarà que no tinguin cap defecte a la vista. També es verificarà que la resta d'elements de compra coincideixin amb la comanda realitzada.

Elements que es fan servir del taller:

- Es mirarà que no tinguin cap defecte a simple vista.

Construcció i muntatge:

- Un cop instal·lat tot el sistema es realitzarà una inspecció visual general.

Sistema instal·lat.

- Un cop es tingui la màquina instal·lada es provarà el correcte funcionament.