

## A la UdG en bus

La baixada en el preu del bitllet té com a conseqüència un espectacular augment de la demanda.

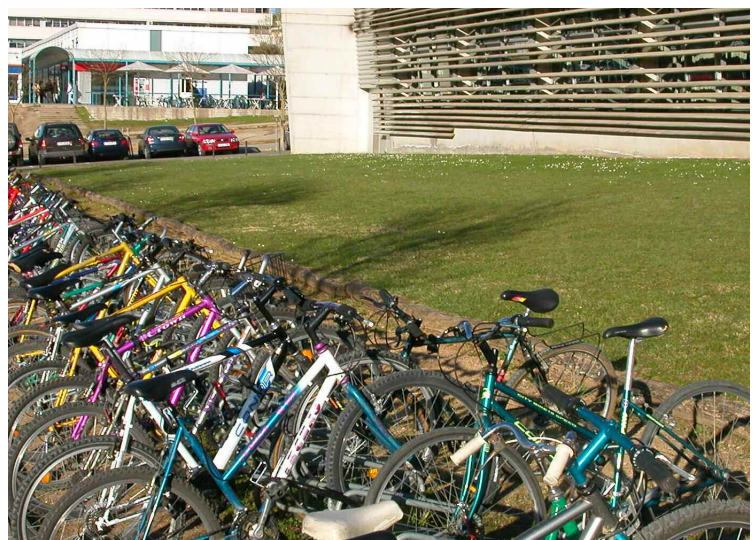
Aquest curs la reducció en un 20% del preu que els estudiants de la UdG paguen per l'abonament del bus s'ha traduït en un augment de més del 600 % en la venda de títols de transport. La ciutat de Girona atreu diàriament per motiu d'estudis més de dotze mil desplaçaments, dels quals un 80% es fa en vehicle privat, per la qual cosa es fan necessàries polítiques responsables per invertir la tendència.

Per primer cop i com a conseqüència de la creació de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM), els estudiants de la UdG s'han pogut beneficiar d'una rebaixa significativa en el preu de l'abonament de l'autobús, que ha passat dels 100 euros anuals als 80. Aquesta oferta no és fruit d'un conveni formal entre la Universitat i l'Autoritat de la Mobilitat, sinó que ha estat la resposta a una demanda que s'anava fent des de la UdG, que, amb dades a la mà, sabia que el preu elevat era un dels factors que apartaven els estudiants d'aquesta oferta de transport.

En un futur pròxim la integració de les tarifes dels diversos operadors que treballen a les comarques gironines es traduirà en una disminució apreciable dels costos que el transport té per als estudiants i en una millora de les comunicacions. Els campus, especialment Montilivi, milloraran la seva relació amb la terminal d'autobusos i fins i tot poden esdevenir un punt d'aturada de diversos serveis discrecionals.

### La UdG, part del problema

Josep Juandó, tècnic de l'Oficina Verda, defensa el paper actiu de la Universitat en la gestió de la mobilitat, perquè "forma part del problema i també ha d'aportar solucions", unes solucions que inclouen la pacificació dels campus i el progressiu allunyament dels cotxes dels seus vials, accions amb les quals es pretén persuadir els estudiants dels avantatges de fer servir el transport públic. Per assolir els objectius, a Montilivi està prevista la imminent conversió en via restringida al trànsit de l'avinguda Maria Aurèlia Campmany, per la qual només podran circular els vehicles de transport públic i els autoritzats. Això comportarà la supressió d'un bon nombre de places d'aparcament, incloses les que hi ha a tocar de l'edifici de la Facultat de Ciències.



A hores d'ara Montilivi ofereix més de mil places d'estacionament (reservades o no) per a una comunitat de més de deu mil persones, entre estudiants, docents i personal d'administració i serveis. Al Barri Vell les places no arriben a les tres-centes per a gairebé quatre mil persones, mentre que al campus Centre s'ofereixen setanta-cinc places per als 1.550 membres de la comunitat universitària.

L'Oficina Verda és un òrgan institucional de la Universitat de Girona que ofereix també altres solucions per a la mobilitat de la comunitat universitària, com són la borsa per compartir cotxes o les bicicletes de lloguer.