

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Trabajo Fin de Carrera

FACULTAT DE TURISME

Autor: **M^a Carmen Casademont Ciurana**

Tutora: **Sílvia Aulet Serrallonga**

Convocatoria Junio 2011

Quiero dar las gracias a todos los que han hecho posible la realización del presente trabajo. En especial a mi tutora Sílvia Aulet, al Sr. Joaquim Rosa Roca y a mi familia.

Muchas gracias a todos.

ÍNDICE GENERAL

ÍNDICE GENERAL	2
ÍNDICE DE MAPAS.....	5
1. INTRODUCCIÓN	6
1.1 Objetivos.....	6
1.2 Metodología.....	7
2. MARCO TEÓRICO.....	8
2.1 Introducción a las grandes rutas del Camino de Santiago.....	12
2.2 Introducción a las diferentes rutas en la provincia de Girona del Camino de Santiago.....	13
3. DIFERENTES RUTAS DEL CAMINO DE SANTIAGO, PROCEDENTES DE PERPIGNAN, EN SU ENTRADA EN LA PROVINCIA DE GIRONA	15
4. RUTAS DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA.....	16
5. PROYECTO DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DEL CAMÍ DE SANT JAUME	32
6. ANALISIS TURÍSTICO DE LA RUTA ESTABLECIDA POR LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN LA PROVINCIA DE GIRONA.....	39
6.1 Señalización.	39
6.2 Oficinas de Turismo.....	40
6.3 Valoración de los peregrinos, del Camí de Sant Jaume en la provincia de Girona, según las diferentes Oficinas de Turismo.	45
6.4 Cuadro de servicios por localidades:	47
6.5 Alojamiento.	49
6.6 Lugares para sellar la compostelana.	57
6.7 Accesibilidad.....	58
6.8 Mantenimiento.	58
6.9 Promoción.....	59
6.10 Consejos Prácticos.	60
7. D.A.F.O	62
7.1 Debilidades.....	62

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

7.2 Amenazas.....	62
7.3 Fortalezas.....	63
7.4 Oportunidades.....	64
8. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN.....	65
9. ACCIONES.....	67
10. CONCLUSIONES.....	99
11. BIBLIOGRAFÍA.....	101

ÍNDICE DE MAPAS

Mapa 1 Ruta 1	25
Mapa 2 Ruta 2.....	26
Mapa 3 Ruta 3ª	27
Mapa 4 Ruta 3a1	28
Mapa 5 Ruta 3a2	29
Mapa 6 Ruta 3b.....	30
Mapa 7 Ruta 4.....	31
Mapa 8 Tramo Del Port de la Selva a Figueres.....	33
Mapa 9 Tramo de Figueres a Bàscara.....	34
Mapa 10 Tramo de Bàscara a Girona.....	35
Mapa 11 Tramo de Girona a Amer.....	36
Mapa 12 Tramo de Amer a Sant Esteve d'En Bas.....	37
Mapa 13 Tramo de Sant Esteve d'En Bas a L'Esquirol.....	38

1. INTRODUCCIÓN

A efectos del presente trabajo he de manifestar que se asigna el nombre de Camino de Santiago cuando se refiere al camino general o trayectos que sobrepasan al territorio de Cataluña, mientras que la denominación de Camí de Sant Jaume estará asociada al mismo camino pero en los itinerarios que estén ubicados dentro de la Comunidad Autónoma de Cataluña. Esta distinción está basada en la concepción por parte de la Generalitat de Catalunya del Camí de Sant Jaume, y a efectos de promoción como si se tratara de una marca turística, utilizando este nombre para su difusión.

Las motivaciones que han determinado que escogiera este tema para efectuar el trabajo de final de carrera son principalmente porque la temática del peregrinaje por el Camino de Santiago siempre me ha atraído y las razones por las cuales una persona se dispone a emprender un recorrido de estas características. Los estudios cursados a lo largo de la presente Diplomatura en Turismo me han despertado la curiosidad desde otra perspectiva, la turística. Lo cual me ha llevado a querer analizar las diferentes rutas que existen en la provincia de Girona, por ser éste el entorno que tengo más cercano, y también para comprender las causas que han llevado a la Generalitat de Catalunya a escoger un determinado itinerario y no otro. En un futuro próximo me gustaría recorrer las diferentes etapas, desde el inicio de la Vía Augusta hasta Compostela. Quienes han efectuado el Camino de Santiago, comentan que la mayoría de las personas experimentan una transformación en su manera de ver la vida y su propia existencia, como si de un camino iniciático se tratara.

1.1 Objetivos.

Los objetivos del presente trabajo se pueden desglosar en los siguientes puntos: Como primer objetivo se establece la identificación de las distintas rutas del Camí de Sant Jaume en la Provincia de Girona. Este objetivo se centra en determinar cuales han sido las principales rutas que los peregrinos han utilizado para su

peregrinación hacia Santiago de Compostela, dentro de la provincia de Girona. Determinar los accesos que han utilizado para entrar en la provincia y qué trayectos utilizan y han utilizado a lo largo del tiempo.

Como segundo objetivo se estipula el establecimiento de los elementos que determinan que un itinerario concreto esté comprendido en el Camino de Santiago. Para este objetivo se analizan las rutas y se buscan los componentes que tienen una relación directa con la peregrinación a Santiago de Compostela, bien por ser elementos descriptivos del Santo, bien por ser elementos que a lo largo de la historia se han atribuido a los peregrinos que peregrinan a Santiago de Compostela.

Como tercer objetivo se establece efectuar el análisis del recorrido del Camí de Sant Jaume elegido por la Generalitat de Catalunya, examinar los servicios que ofrece y las carencias o insuficiencias que posee.

Y como cuarto y último objetivo se establece la confección de propuestas de mejora y las acciones pertinentes para corregir las debilidades que es su caso puedan tener estos itinerarios.

1.2 Metodología.

El presente estudio está basado en las informaciones obtenidas mediante distintas visitas efectuadas a las Oficinas de Turismo de Girona, el Centro de Atención Turística de Vilajuïga, el Centre de Visitants del Gironès, en Sarrià de Ter, las diversas conversaciones mantenidas con el Presidente de la *Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume de les Comarques Gironines*, Sr. Joaquim Rosa Roca, asimismo se ha solicitado información en las restantes Oficinas de Turismo por donde pasan los distintos tramos de los itinerarios en la provincia de Girona.

Aparte de toda esta información viral, se ha indagado y documentado en los libros, documentos de congresos, seminarios o artículos de páginas Web descritas en la bibliografía, además de los apuntes obtenidos en la asignatura de Creación de Itinerarios Turísticos impartida durante el segundo curso de esta diplomatura.

2. MARCO TEÓRICO

El Camino de Santiago, es un itinerario que han recorrido millones de peregrinos a lo largo de más de mil años y forma parte de los itinerarios culturales europeos.

Existen diferentes definiciones y conceptos relacionados con el término itinerario, dependiendo por quiénes hayan sido formulados.

A saber, según Gómez y Quijano (1992), “Es la descripción de un camino o ruta, especificando los lugares por donde pasa y proponiendo una serie de actividades y servicios. Es el resultado de la combinación de diversos factores. Éstos son los atractivos de la ruta, los medios de transporte, los medios de alojamiento, la duración, la época del año y por supuesto el ámbito territorial”.

Según Jordi Montaner Montejano (1991), “Es toda ruta que transcurre por un espacio geográfico determinado, donde se describen y se especifican los lugares de paso, marcando una etapa y teniendo en cuenta: las características turísticas propias (naturales, humanas, histórico-monumentales) relacionadas con la zona geográfica que se recorre a nivel local, comarcal, regional, nacional e internacional; la duración; los servicios turísticos (alojamiento, manutención, transporte...) y las actividades a realizar”.

Según Salvador Anton (1998), “El fundamento de un itinerario como producto turístico es tanto el carácter de su recorrido como el contenido particular de los nodos que lo articulan. Los itinerarios son, de hecho, un sistema de compactación de recursos y/o productos que dotan de contenido los espacios por los cuales se transcurre”.

Según José Antonio Donaire (2008), “Es un recorrido diseñado para que el visitante descubra un significado a medida que transita por el espacio. Existe una relación evidente entre los itinerarios y la lectura: el proceso de lectura, o el recorrido por el itinerario, permite transitar por un texto, por un significado, que se va reconociendo a medida que se avanza”.

“El itinerario turístico se puede considerar como aquel recorrido diseñado para que el visitante descubra un significado a medida que se desplaza por el espacio. Se

trata de un espacio textual, que puede ser consumido individual o colectivamente, y cuyo interés se dirige tanto hacia todo lo que visitamos como al propio recorrido y donde todas las piezas del recorrido comparten un elemento común dando sentido al itinerario”.

Según Diego López (1999), “Con la creación de rutas o itinerarios turísticos, presentándolos como producto turístico en un contexto cultural y productivo, cada vez más homogéneo, la realización de rutas o itinerarios supone diferenciar el producto, dotándolo de contenido y fijando los medios para establecer la necesidad simbólica de consumirlo”.

En 1960 un grupo de trabajo del Consejo de Europa estableció un informe para que la gente tomara conciencia de los lugares culturales de Europa a efectos de ocio, pero con la finalidad de que posteriormente, estos mismos países promovieran itinerarios culturales, en beneficio de sus propios ciudadanos.

El Camino de Santiago fue proclamado el primer itinerario cultural europeo por el Consejo de Europa en 1987 y el primer itinerario cultural inscrito en la Lista del Patrimonio Mundial de UNESCO en el año 1993.

Según el Consejo de Cooperación Cultural de Consejo de Europa, “por itinerario cultural europeo se entiende un recorrido que abarca uno o varios países o regiones, y que se organiza alrededor de los temas cuyo interés histórico, artístico o social, se revela como europeo, sea en función del trazado geográfico del itinerario, sea en función de su contenido y de su significación”.

Según ICOMOS la definición de Itinerario Cultural es “Toda vía de comunicación terrestre, acuática o de otro tipo, físicamente determinada y caracterizada por poseer su propia y específica dinámica y funcionalidad histórica al servicio de un fin concreto y determinado, que reúna las siguientes condiciones:

a) Ser resultado y reflejo de movimientos interactivos de personas, así como de intercambios multidimensionales, continuos y recíprocos de bienes, ideas, conocimientos y valores entre pueblos, países, regiones o continentes, a lo largo de considerables períodos de tiempo.

b) Haber generado una fecundación múltiple y recíproca, en el espacio y en el tiempo, de las culturas afectadas que se manifiesta tanto en su patrimonio tangible como intangible.

c) Haber integrado en un sistema dinámico las relaciones históricas y los bienes culturales asociados a su existencia”.

“Los itinerarios culturales no son, simples vías históricas de comunicación que incluyan o conecten diversos elementos patrimoniales, sino singulares fenómenos históricos que no pueden crearse con la imaginación y la voluntad de establecer conjuntos asociativos de bienes culturales que posean rasgos comunes”. En este caso, el del Camino de Santiago ha surgido por voluntad propia de la gente con el fin de peregrinar a Santiago de Compostela.

“Los Itinerarios Culturales representan procesos interactivos, dinámicos, y evolutivos de las relaciones humanas interculturales que reflejan la rica diversidad de las aportaciones de los distintos pueblos al patrimonio cultural”. Con ello no solo se favorece la interrelación entre los pueblos sino también repercute en la cooperación para la conservación de este patrimonio, adaptando sus valores como un bien común y considerándolos como un recurso para un desarrollo social y económico sostenible, y actuando como nexo de unión entre los pueblos.

La Asamblea General de ICOMOS del 4 de diciembre de 2002 consideró lo siguiente:

“Los itinerarios culturales revelan una nueva aproximación conceptual a la noción de patrimonio y se inscriben en una dimensión inmaterial y dinámica que excede a su contenido material.

Los itinerarios culturales no se generan se definen a partir de los elementos patrimoniales incluidos en su recorrido, monumentos, ciudades históricas, paisajes culturales, etc., sino que, por el contrario, son el motor dinamizador cuyo movimiento o hilo conductor histórico ha generado, o sigue generando, dichos bienes culturales.

Por lo tanto, no puede admitirse que los itinerarios culturales sean paisajes culturales, ya que los paisajes aunque estuvieran dentro del itinerario cultural,

pueden ser muy diversos o estar geográficamente aislados y muy distantes entre sí”.

Según Alberto Martorell Carreño, “para que un itinerario sea considerado itinerario cultural debe contemplar un contenido histórico, un vínculo cultural demostrable y una utilización determinada del territorio que se refleje en un recorrido físico.

Además de definir un recorrido real, integra todo un proceso de cooperación cultural integrando y basándose en la colaboración de todos los agentes implicados, ya sea desde los propios peregrinos, visitantes, turistas con los locales y entre las partes involucradas tanto del ámbito público nacional como del internacional o de la sociedad civil en general.

Por otra parte el concepto de itinerario cultural ha facilitado un cambio en la concepción del monumento u obra patrimonial y desde una perspectiva de obra aislada hacia un contexto mucho más amplio, hacia una identidad global, donde el territorio esté vinculado con el patrimonio tanto tangible como intangible”.

Este concepto puede contrastarse con el de ruta cultural que según la UNESCO se corresponden a los recorridos que en su mayoría y en la actualidad utilizan las modernas vías de comunicación, cerca de las cuales se encuentran diversos bienes culturales patrimoniales que no estuvieron ligados por un itinerario.

Haciendo una recopilación de todas las definiciones recogidas, se desprende que un itinerario cultural requiere de un camino físico que se haya perpetrado durante un largo período histórico, en donde se haya producido un intercambio cultural entre los transeúntes y los locales, como consecuencia de ello se hayan construido obras patrimoniales que hayan perdurado a lo largo del tiempo y del recorrido del itinerario, ya sean tangibles o intangibles.

Según Carlos Mesén (2001), “los itinerarios culturales y el turismo cultural aparecen íntimamente relacionados entre sí. Uno es consecuencia del otro y en efecto en gran parte el turismo cultural no sería posible sin los itinerarios”.

2.1 Introducción a las grandes rutas del Camino de Santiago.

Es un camino sagrado que han recorrido millones de peregrinos a lo largo de más de mil años. Surgió con la noticia de la aparición del cuerpo del Apóstol Santiago en el siglo IX, hecho que se difundió por todo el mundo cristiano. Jerusalén y los santos lugares quedaban lejos, lo cual propició que Compostela se convirtiera en el lugar de peregrinación del occidente cristiano. En la Edad Media la peregrinación a Compostela se impuso como una pena por el tribunal de la Penitencia, por el de la Inquisición y también por algunos tribunales civiles.

En aquella época, los caminos de la España septentrional, se llenaron de peregrinos francos y germanos que acudían a postrarse ante la tumba del apóstol. Ello supuso la construcción de rutas y caminos. Se levantaron puentes, se erigieron iglesias y se construyeron posadas y hospitales para atender a los peregrinos. Estas vías facilitaron la llegada a la península de otras culturas e influencias europeas. Hoy en día, todavía permanecen en la toponimia de la geografía española, como consecuencia de las peregrinaciones a Santiago, nombres que nos señalan caminos, calzadas, puentes y hospitales que se han conservado a lo largo de casi un milenio.

El Camino de Santiago no es un itinerario único, cada peregrino o grupo decide un trayecto en función del origen de su peregrinación, sin embargo, la costumbre y el paso de los peregrinos sobre una misma ruta a lo largo del tiempo, ha llevado a que en las cercanías de esos caminos se levantaran posadas, hospitales e iglesias, y a su vez sirvieran para atraer más peregrinos. El arte, la cultura, el comercio, las obras públicas son actividades que se realizan como consecuencia de estas peregrinaciones.

En la actualidad hay varios caminos a lo largo del territorio español que conducen a Santiago de Compostela. Los más destacados son:

El Camino Francés, que procedente de Francia atraviesa Roncesvalles o Somport hacia Puente la Reina, pasando por La Rioja sigue hacia León y Santiago de Compostela.

El Camino del Norte, que procedente de Francia, pasa por Irún y sigue toda la costa Cantábrica hasta Galicia.

La Vía de la Plata, que pasa por Sevilla, procedente de Cádiz y se dirige al norte pasando por Extremadura, posteriormente se une al Camino Francés en Astorga.

El Camino Portugués tiene dos ramales, uno que sale de Lisboa hacia Coimbra, Oporto, Braga, Tuy, Pontevedra y Santiago de Compostela; y el otro que sale de Lagos o Faro y se juntan en Évora para dirigirse hacia Viseu, Verín, Orense y Santiago de Compostela.

El Camino Primitivo, parte de Oviedo, pero enlaza con el Camino Francés en la provincia de Lugo.

La vía Augusta que proviene de Roma, pasa por Coll de Panissars, va hacia Girona y Barcelona para seguir hacia Montserrat, Lérida, Zaragoza y Logroño, donde se junta con el Camino Francés.

2.2 Introducción a las diferentes rutas en la provincia de Girona del Camino de Santiago.

Uno de los objetivos del presente trabajo es la localización de las distintas rutas del Camí de Sant Jaume que pasan por la provincia de Girona, identificar la escogida por la Generalitat de Catalunya para su promoción y analizar si ésta posee los recursos suficientes para efectuar el trayecto, tales como señalizaciones o alojamientos.

El Camino de Santiago es una ruta que utilizan los peregrinos que quieren venerar las reliquias del apóstol Santiago el Mayor que se encuentran en Santiago de Compostela.

En la provincia de Girona, al igual que en otras zonas, se han utilizado distintas rutas a lo largo del tiempo y fundamentalmente en función de la seguridad que ofrecían los diferentes itinerarios a los peregrinos y de la distancia que se debía recorrer, siempre buscando la ruta más corta pero al mismo tiempo más fácil para transitar.

Estas tierras han sido un lugar de paso escogido por muchos peregrinos procedentes de distintos puntos de Europa, debido a la importante infraestructura viaria que se ha ido construyendo a lo largo del tiempo en su camino hacia a Santiago de Compostela, como por ejemplo la vía Augusta, construida por los romanos, que atraviesa la provincia de norte a sur.

A lo largo del camino se fueron potenciando las visitas en los santuarios, monasterios o iglesias más importantes en donde se dispensaba una devoción especial a las reliquias, en Girona cabe destacar el monasterio de Sant Pere de Rodes, el de Ripoll o la Catedral de Girona, y en Cataluña hay que resaltar el monasterio de Montserrat, lugar donde convergían distintas rutas para proseguir el camino hacia Lérida y Zaragoza y Santiago.

La Generalitat de Catalunya, mediante la Agència Catalana de Turisme, ha escogido la ruta que viene definida en este trabajo como 3a para fomentar la desestacionalización del turismo y ayudando de esta forma al equilibrio territorial, al mismo tiempo que impulsa su accesibilidad.

3. DIFERENTES RUTAS DEL CAMINO DE SANTIAGO, PROCEDENTES DE PERPIGNAN, EN SU ENTRADA EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Las cuatro rutas que pasan por la provincia de Girona proceden de Francia, y tiene la característica que pasan por Perpignan. Posteriormente se van dividiendo en diferentes ramales y cada uno de ellos entra en la provincia por un acceso diferente, el cual remarcamos como punto de partida de la provincia en cada una de las rutas.

1. **El Camino Real:** Perpignan, Millas, Ille-sur-Têt, Vinça, Villefranche de Conflent, Mont-Luis, **Coll de la Perxa**, Saillagouse, Bourg Madame y ya en la provincia de Girona, Puigcerdà, siguiendo hacia Lleida.
2. **La Via de Vallespir:** Perpignan, Saint Genis des Fontaines, Le Boulou, Amélie les Bains, Arles Sur Tech, Prats de Mollo-La Preste, **Coll d'Ares** y continua hacia Ripoll.
3. **El Valle de la Rom:** Perpignan, Saint Genis des Fontaines, Maureillas-Las Illas, Le Perthus, **Coll de Panissars** (punto de encuentro de la Vía Domitia con la Vía Augusta), Monasterio Santa María de Panissars, La Jonquera.
4. **La Vía Litoral:** Perpignan, Elne, **Coll de Banyuls**, Sant Quirze de Colera, y Sant Pere de Rodes.

4. RUTAS DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Para la confección de estas cuatro rutas, con sus diferentes variantes en algunos de sus tramos, se ha partido de la documentación comprendida en los siguientes libros: *Camins Mil·lenaris de Catalunya que segueixen els peregrins a Santiago* de Enric Agudé Sans, *El Camí de Sant Jaume i Catalunya: Actes del Congrés Internacional celebrat a Barcelona, Cervera i Lleida, els dies 16, 17 i 18 d'octubre de 2003* de Publicacions de l'Abadia de Montserrat y *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat* de Carme Marsal y Rafa Domínguez.

Ruta 1 COLL DE LA PERXA - PUIGCERDÀ → LLEIDA (Ruta Ceretana)

La ruta procede de **Font-Romeu** o de **Montlluis**, en Francia, sube por el **Coll de la Perxa** y entra en la Cerdanya. Pasando por la población de Sallagosa se dirige a Llivia, población de Catalunya dentro del territorio francés, y **de Llivia** se dirige hacia **Puigcerdà**.

Puigcerdà

Bolvir

Ger,

Isòvol,

Bellver de Cerdanya

La Seu d'Urgell

En Puigcerdà se sale por el puente de Sant Martí.

Cerca de Puigcerdà había la iglesia basílica de Sant Jaume de Rigolisa, destruida en 1936.

Ruta 2 COLL D'ARES - RIPOLL → MONTSERRAT
(Ruta de Vallespir)

El camino que viene de **Perpignan** por la ruta de Vallespir, una vez pasado Prats de Molló sube a **Coll d'Ares** (1.505 m), a partir de ahí entra en la provincia de Girona y la ruta se dirige hacia **Ripoll, Vic y Montserrat**.

Coll d'Ares.

Molló.

Camprodon.

Sant Pau de Seguries.

Sant Joan de les Abadesses.

Ripoll.

De Molló a Camprodon se sigue por la vía romana.

La iglesia de Camprodon tiene un altar dedicado a Sant Jaume y una abadía benedictina fundada en el año 950.

En Sant Joan les Abadesses había un monasterio fundado en el año 885, y una capilla dedicada a Sant Jaume anterior al 1178.

Ripoll tiene el monasterio de Santa María fundado el 879 donde se encontraba el copista del *Códex Calixtinus*, en el cual consta la descripción más antigua del Camino de Santiago, del 1140, y una capilla dedicada a Sant Jaume anterior al año 1172.

Al salir de Ripoll y cerca de Vidrà, en la misma ruta, se encuentra la iglesia de Sant Jaume del Barretó, s. XII en donde se editaron unos Gozos dedicados a Sant Jaume.

La iglesia de Sant Jaume de Queralbs, ya consta documentada en el año 978.

Ruta 3 COLL DE PANISSARS - GIRONA → MONTSERRAT
(Por la Vía Augusta)

El Coll de Panissars es el punto donde convergen la vía Domitia procedente de Francia con la vía Augusta en España.

Ruta 3a.			Ruta 3b	
Coll de Panissars,			Coll de Panissars,	
La Jonquera,			La Jonquera,	
L'Estrada,			L'Estrada,	
Biure,			Biure,	
Molins,			Molins,	
Pont de Molins,			Pont de Molins,	
Vilabertran,			Llers,	
Figueres,			Lladó,	
Santa Llogaia d'Alguema,			Besalú,	
Borrassà,			Sant Jaume de Llierca,	
Creixell,			Sant Joan les Fonts,	
Pontós,		3a1	Olot,	
Bàscara,	3a1 →	Bàscara,	Riudaura,	
Orriols,		Vilademuls,	Ripoll (unión de varios caminos)	
Viladasens,		Terradelles,		
Cervià de Ter,		Les Olives,		
Medinyà,	←	Medinyà,		
Sarrià de Ter,				
↓		3a2		
Girona,	3a2 →	Girona,		
Bescanó,		Fornells Selva,		
Sant Julià del Llor,		Riudellots Selva,		
Bonmatí,		Franciac,		
Anglès,		Les Mallorquines,		

La Celler de Ter, Maçanet de la Selva,
El Pasteral, Hostalric,
Amer, Sant Celoni
Les Planes d'Hostoles,
Sant Feliu de Pallerols,
Sant Esteve d'en Bas,
Els Hostalets d'en Bas,
Falgars d'en Bas,
Roda de Ter, (Se une al camino procedente de Ripoll)
Vic

3a Coll de Panissars, La Jonquera, L'Estrada, Biure, Molins, Pont de Molins, Vilabertran

En el Coll de Panissars encontramos el yacimiento arqueológico de Santa María de Panissars con su antiguo priorato prerrománico, y en cuyo cementerio se encontraron 10 cuerpos con conchas, símbolo de los peregrinos a Santiago, un tramo de la calzada romano-republicana con dos plataformas del 71 A.C., el fuerte o castillo de Bellaguarda, y la iglesia de Sant Jaume de Canadal del s. XII.

En la iglesia parroquial de La Jonquera hay un retablo gótico con la imagen de Santiago Peregrino.

L'Estrada es un pueblo, en el cual su topónimo nos indica que se trata de un camino real.

En la iglesia parroquial de Agullana se encuentra un retablo gótico con la imagen de Santiago.

Antes de llegar a Pont de Molins se encuentra el Santuario de la Mare de Déu del Roure del 1638 y restos de un monasterio del s. XV.

Castillo de Molins conocido como Torre d'en Buac, propiedad del Conde de Barcelona Ramón Berenguer III s. XII.

Entre Pont de Molins y Cabanes todavía se preserva un trozo del trazado de la antigua Calzada, conocido también como camino Francés, una prolongación de la Vía Augusta.

3a Vilabertran, Figueres, Sta. Llogaia d'Alguema, Borrassà, Creixell, Pontós, Bàscara:

3a→ Orriols, Viladasens, Cervià de Ter, → Medinyà, Sarrià de Ter, Girona

3a1→ Vilademuls, Terradelles, Olives, → Medinyà, Sarrià de Ter, Girona

En Figueres hay la iglesia parroquial de Sant Pere, con posibles orígenes de otra iglesia paleocristiana cerca de la Vía Augusta, el castillo de Sant Ferran del s. XVIII y el museo Dalí de 1974.

La iglesia de Sta. Llogaia d'Alguema tiene vestigios de un templo románico de s. XI-XII.

La iglesia de Borrassà, ya se cita en el año 818, con muros del antiguo castillo, tiene una fachada muy vistosa, barroca, delante hay una cruz gótica que marca límites.

La iglesia de Santa María de Pontós s. XVIII, con restos del antiguo templo románico, sobre el dintel hay una hornacina en forma de pechina donde se colocó una imagen de Sant Martí.

En Parets d'Empordà, lugar ya citado en el s. X, hay unos gozos impresos en alabanza a Sant Jaume Pelegrí.

La iglesia de Bàscara tiene vestigios románicos s. XII-XIII, cerca hay el castillo que se conserva parte de la muralla y una torre circular que servía de prisión.

En Bàscara en el s. XIV había una cofradía de Sant Jaume y un hospital con iglesia.

En Vilaür todavía existe una iglesia románica, ya citada en el año 1017, y consagrada a Sant Jaume.

Orriols tiene un castillo-palacio datado entre los siglos XVI-XVII.

La iglesia de Sant Vicenç de Viladasens, documentada en 1046, tiene vestigios románicos.

En Cervià de Ter quedan fragmentos de la muralla del antiguo castillo documentado en el año 922 y contemporáneo a la iglesia parroquial de Sant Genís. Quedan restos de la muralla medieval. Hay que destacar el priorato

benedictino de Santa María de Cervià del 1053, y también existen restos de un antiguo hospital.

La iglesia de Terradelles está dedicada a Sant Martí de Tours.

A destacar el priorato de Santa María de les Olives s. XII.

El camino real atraviesa la población de Medinyà. En la plaza de la fuente había un hospital. El castillo y la iglesia están documentados en el s. XI.

En Campdurà hay una iglesia documentada en 1148 dedicada a Sant Jaume.

La ruta entraba en Girona por un antiguo puente llamado puente de Santiago, hoy desaparecido, cerca, en el barrio de Pedret, se encontraba el hospital de Sant Llàtzer y una capilla dedicada a Sant Jaume.

En Girona encontramos muchos vestigios de la devoción y peregrinación a Santiago. En el interior de la Catedral, hay un retablo dedicado a Sant Jaume datado en 1276, asimismo se conserva un Codex del s. XIV donde se describe la forma de bendecir, el bastón, el zurrón y la *escarsella* de los peregrinos que iban a Santiago, en su fachada hay una imagen del apóstol Santiago peregrino, en un vitral del deambulatorio y en otro de la parte sur de la nave hay dos iconografías representando a Santiago peregrino, los gozos de la catedral son en alabanza a Sant Jaume Pelegrí. Hay también la torre de Carlemany, y el trono de Carlemany. El monasterio de Sant Pere de Galligans, documentado en el s. X, daba cobijo a los peregrinos.

3a Girona, Bescanó, Sant Julià del Llor i Bonmatí, Anglès, La Cellera de Ter:

3a→ El Pasteral, Amer, Les Planes d'Hostoles, Sant Feliu de Pallerols, Sant Esteve d'en Bas, Els Hostalets d'en Bas, Falgars d'en Bas → Roda de Ter, Vic, Manresa, Montserrat.

En Salt hay una iglesia dedicada a Sant Jaume.

La iglesia de Santa María del Llor ya se cita en el año 942.

En Amer encontramos el monasterio de Santa María, del s. X.

En Les Planes, y encima de un montículo se halla el castillo d'Hostoles de principios del s. XI.

3a2 Fornells de la Selva, Riudellots de la Selva, Franciac, Les Mallorquines, Maçanet de la Selva, Hostalric

La iglesia parroquial de Fornells de la Selva, en el crucero del pórtico hay un medallón con la imagen de Santiago peregrino.

En Caldas de Malavella, había un hospital para los peregrinos y también se conserva parte del camino romano. Desde aquí un ramal del Camino se dirigía hacia Blanes al encuentro de la Vía Marina romana hasta Sant Marti de Provençals, hoy Poble Nou, en Barcelona.

3b Ruta por Coll de Panissars, La Jonquera, L'Estrada, Biure, Molins, Pont de Molins, Llers, Cistella, Sant Jaume de Verdors, Lladó, Besalú, Sant Jaume de Llierca, Sant Joan les Fonts, Olot, Riudaura, Ripoll

Coincide con la ruta 3a hasta Llers.

En Avinyonet su iglesia parroquial está dedicada a Sant Jaume.

Entre Llers y Lladó se encuentran tres capillas dedicadas a Sant Jaume, construidas entre los siglos XI y XII, Sant Jaume de L'Hortal, Sant Jaume de Verdors y Sant Jaume de Garriga.

En Lladó había un hospital de peregrinos junto a una canónica agustiniana con un priorato ya citado en el año 977.

En Crespià se encontraba un hospital s. XIII.

En Dosquers, en la edad media había un castillo y un hospital.

En Palera hay el Sant Sepulcre de Palera que era un priorato benedictino, cuya iglesia todavía se visita.

En Besalú había el hospital de Sant Julià, una iglesia románica dedicada a Sant Jaume, la iglesia monasterio dedicada a Sant Pedro y un priorato agustiniano donde podían cobijarse los peregrinos.

Cerca de Banyoles la iglesia de Sant Jaume de Puigpalter ya está documentada en 957-1017.

En Banyoles se construyó el monasterio benedictino de Sant Esteve del s. XI, que poseía numerosas y valiosas reliquias, y en extramuros había un hospital.

En Pont Xetmmar hay una capilla dedicada a Sant Jaume, ya citada en 1017.

En Sant Jaume de Llierca, la iglesia parroquial dedicada a Sant Jaume es moderna pero está erigida sobre otra más antigua que también estaba dedicada a Sant Jaume de Politger.

En Sant Joan les Fonts hay un monasterio benedictino.

En Olot, su hospital tiene una capilla dedicada a Sant Jaume.

En la Vall de Bianya todavía se pueden apreciar bastantes tramos de la antigua vía romana.

En Sant Pau Seguries también existe una capilla dedicada a Sant Jaume.

Ruta 4 COLL DE BANYULS – SANT PERE DE RODES – VILABERTRAN → MONTSERRAT

Esta es la ruta más oriental, la que procedente de Perpignan, más se acerca a la costa mediterránea.

Sant Quirze de Colera,

Sant Pere de Rodes,

Vilajuïga,

Marzà,

Peralada,

Vilabertran,

Enlaza con Ruta 3

Sant Quirze de Colera, Sant Pere de Rodes, Santa Hel-lena, Mas Ventós, Pau, Vilajuïga, Marzà, Peralada, Vilabertran

La iglesia de Port Bou está dedicada a Sant Jaume.

En el Port de la Selva en la iglesia de Santa María de les Neus se venera la imagen gótica de Sant Pere del s. XV, procedente del monasterio de Sant Pere de Rodes.

El monasterio benedictino de Sant Quirze de Colera cobijaba a los peregrinos.

El monasterio de Sant Pere de Rodes, ya era cenobio en el s. VIII, en su claustro superior, y en la galería sur hay una fuente decorada con una pechina. Durante la

edad media era un santuario de peregrinación de los más famosos de la Europa Occidental, en donde se celebraban jubileos de los más antiguos después de Roma y Jerusalén.

En el s. X se levantó una abadía benedictina. En su parte oeste se encontraba un hospital para peregrinos datado ya en el s. XI.

Cerca está la iglesia prerrománica de Santa Helena de Rodes.

En el pueblo de Pau encontramos la Creu Blanca que indicaba los límites entre el pueblo de Pau y el de Sant Pere de Rodes.

Cerca de Vilajuïga se encuentran dólmenes fechados entre 4º y 2º milenio A.C., y el castillo de Quermançó del s. XI.

En Marzà se encuentran los restos de un antiguo castillo.

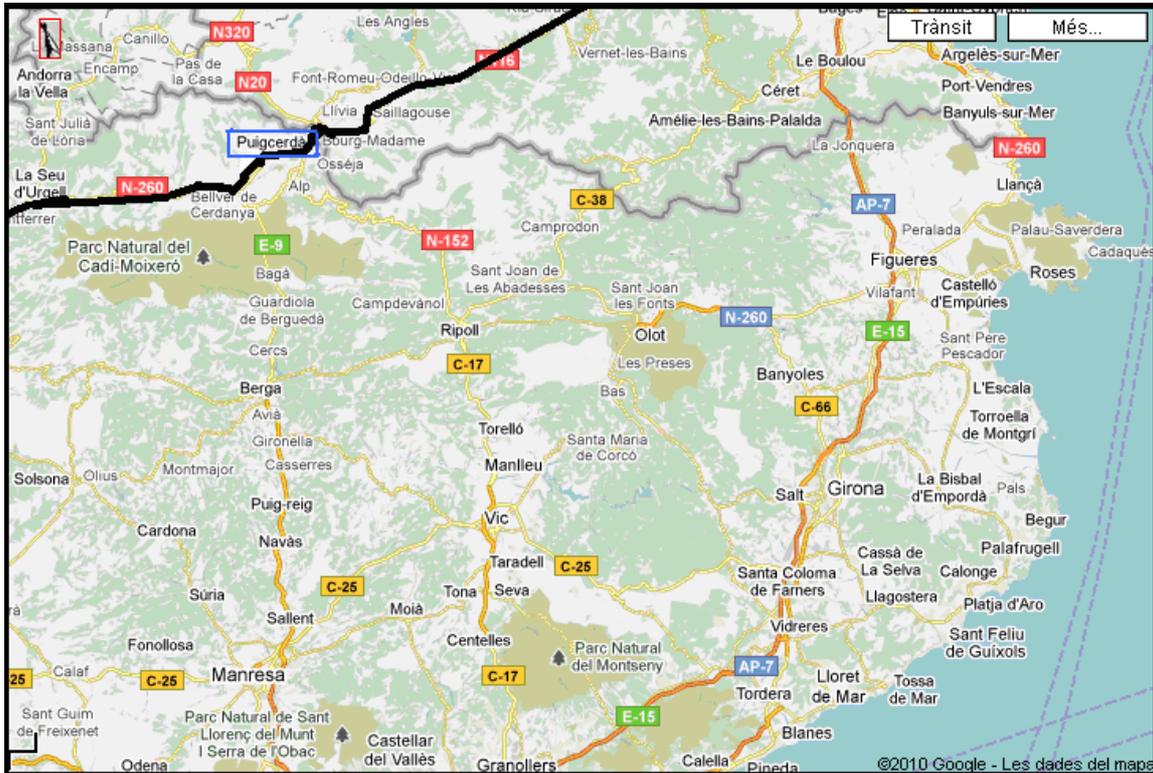
En Peralada hay la iglesia de Sant Martí, es barroca y fue construida en el siglo XVIII, y la iglesia prerrománica de Sant Llàtzer. El claustro románico s. XII, que pertenecía a un convento agustiniano del s. XI. El castillo, fortaleza del s. XIV.

En Vilabertran se puede ver el monasterio agustiniano fundado en 1069, dónde destacan la iglesia de Santa María y el palacio abacial, junto al cual aún se conserva el edificio del hospital del s. XII.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

ITINERARIOS DE LAS RUTAS DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 1 Ruta 1



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps (2010-2011)

Escala: 1: 2.000.000 1 cm = 20 Km.

Dirección: 

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 2 Ruta 2



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps (2010-2011)

Escala: 1: 2.000.000 1 cm = 20 Km.

Dirección: 

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 3 Ruta 3ª



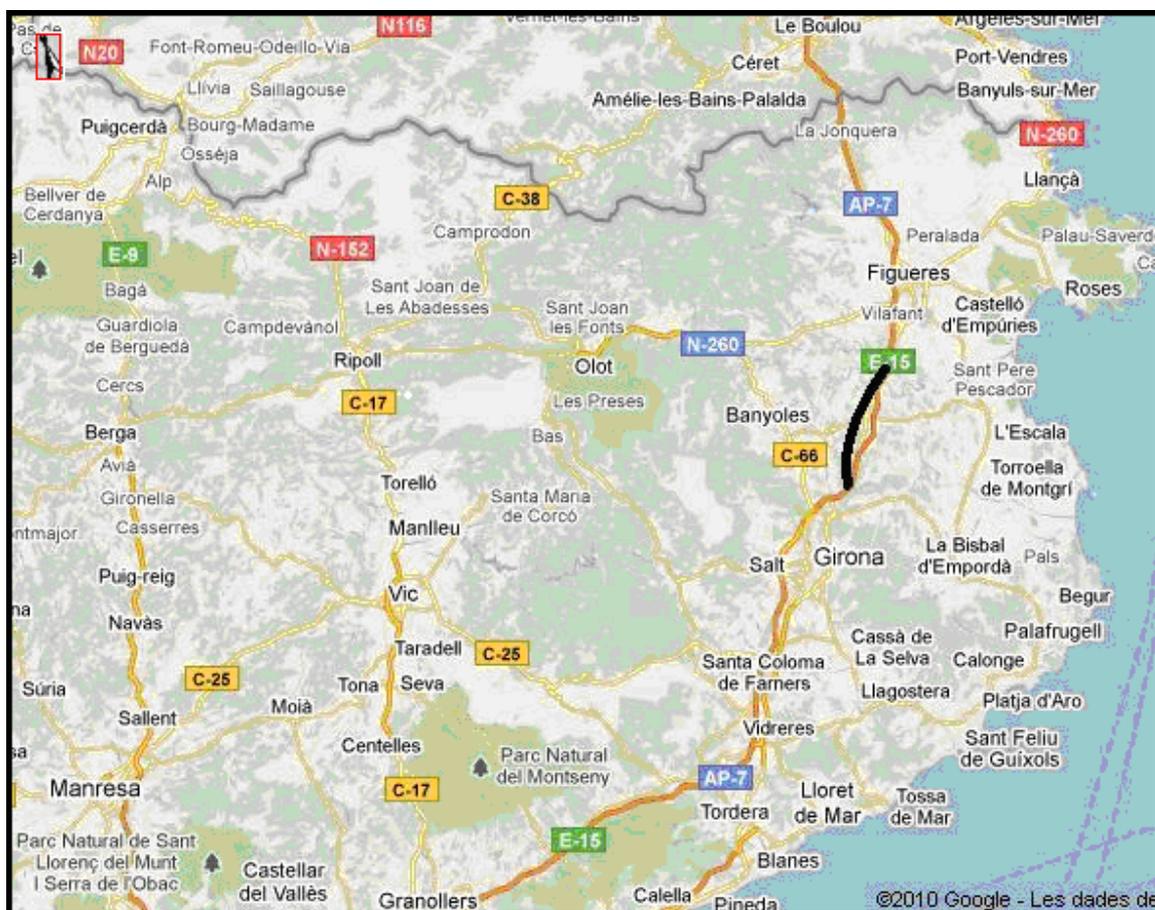
Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps (2010-2011)

Escala: 1: 2.000.000 1 cm = 20 Km.

Dirección: 

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 4 Ruta 3a1



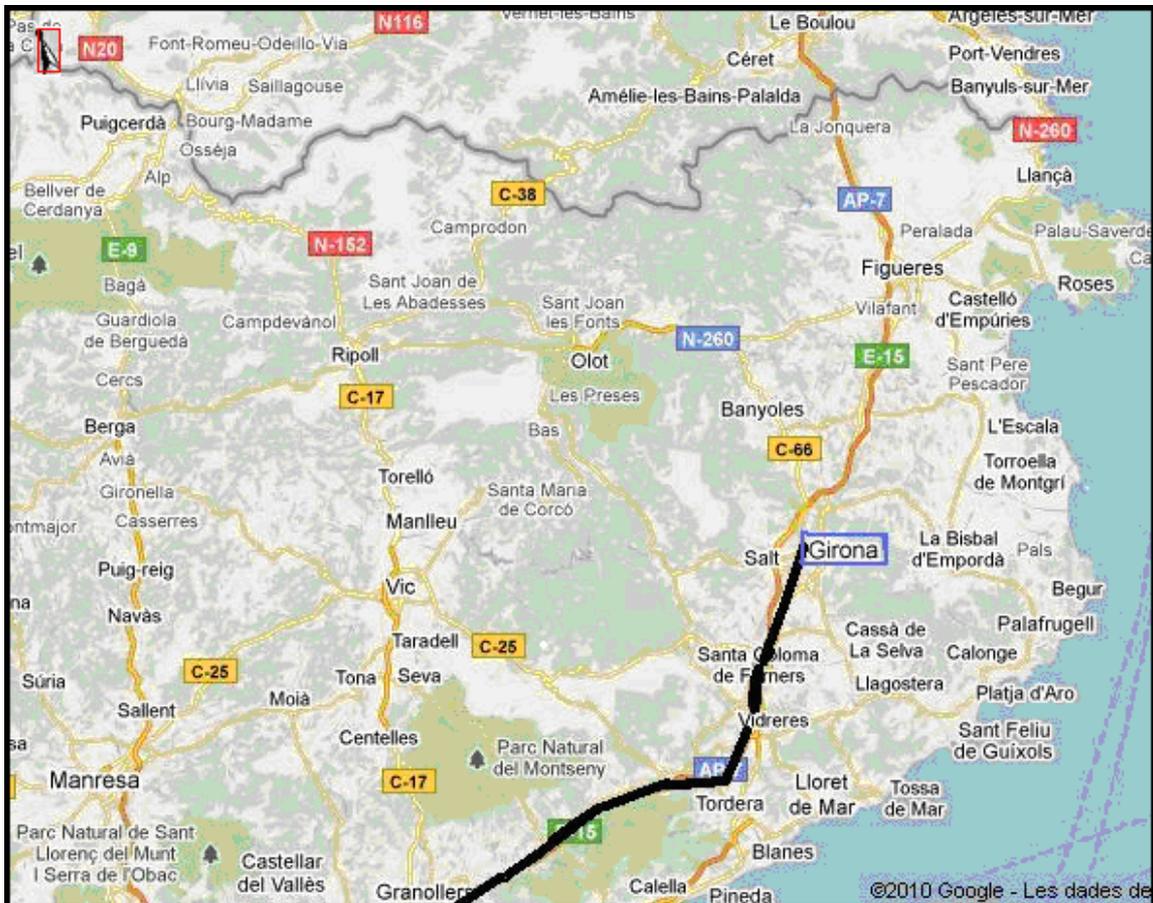
Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps (2010-2011)

Escala: 1: 2.000.000 1 cm = 20 Km.

Dirección: 

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 5 Ruta 3a2



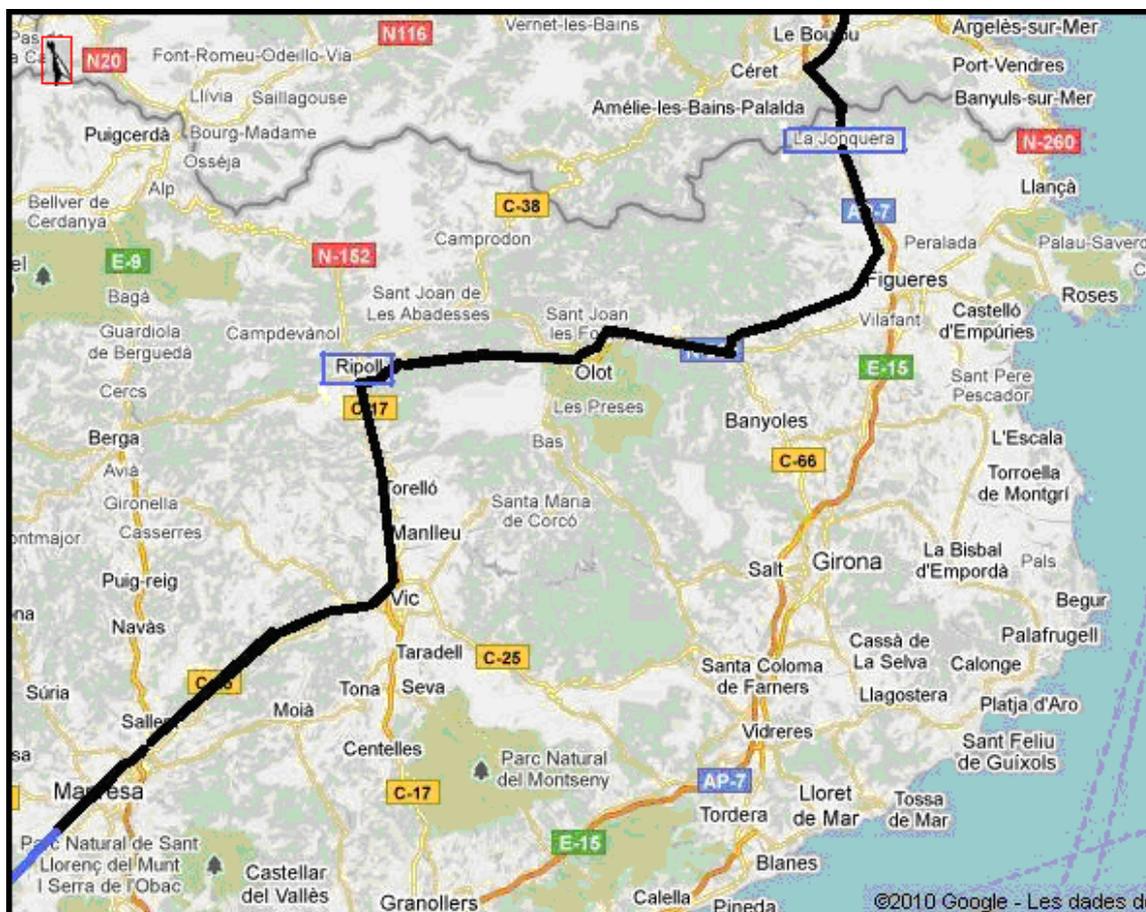
Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps (2010-2011)

Escala: 1: 2.000.000 1 cm = 20 Km.

Dirección: 

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 6 Ruta 3b



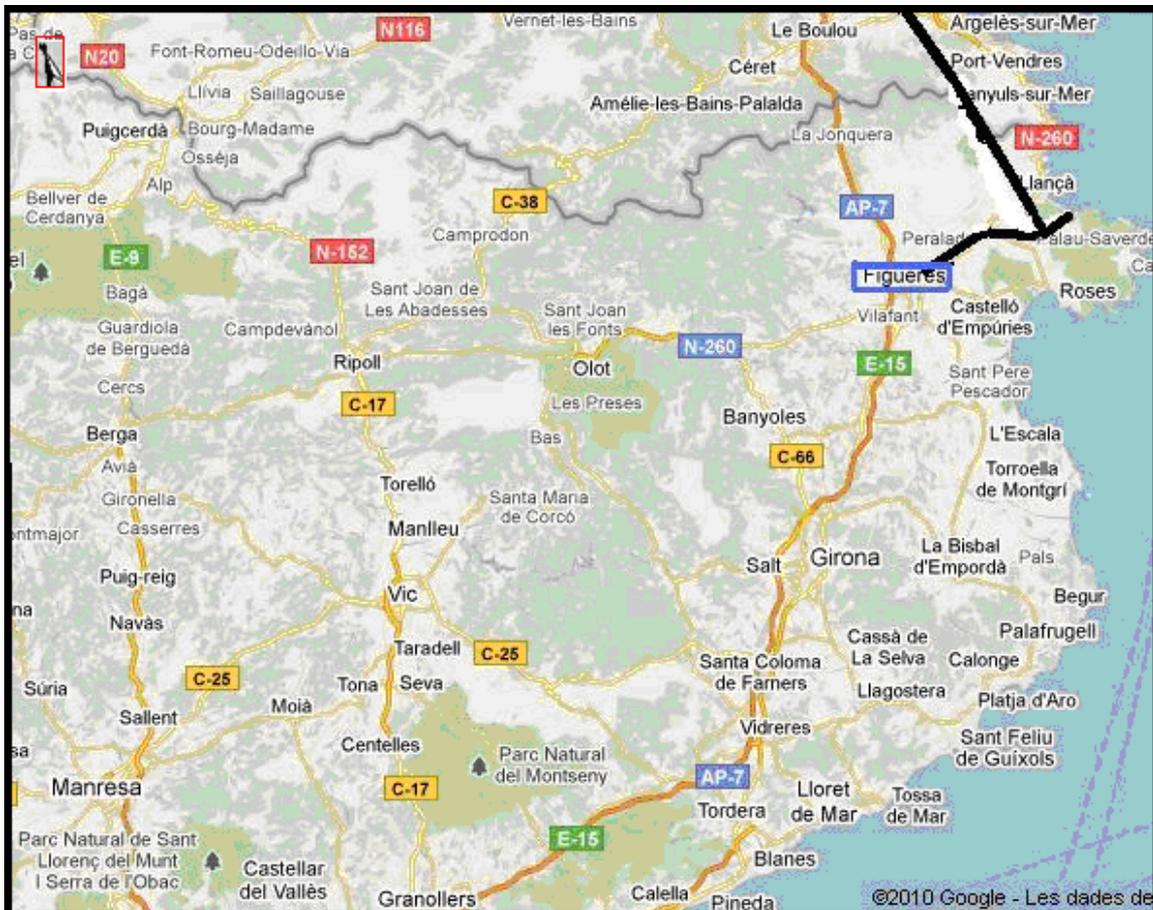
Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps (2010-2011)

Escala: 1: 2.000.000 1 cm = 20 Km.

Dirección: 

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 7 Ruta 4



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps (2010-2011)

Escala: 1: 2.000.000 1 cm = 20 Km.

Dirección: 

5. PROYECTO DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DEL CAMÍ DE SANT JAUME

La Generalitat de Catalunya y mediante la Agència Catalana de Turisme ha elaborado un proyecto del Camí de Sant Jaume con la finalidad de fomentar el equilibrio territorial, promover y desestacionalizar el turismo. Para ello ha considerado una ruta acorde con su accesibilidad en sus diferentes tramos, valorando el recorrido a través de caminos consolidados, como son las vías verdes, el camino real de Olot a Vic, diversos tramos de senderos de gran recorrido (GR), o la propia vía Augusta, pero también cruzando pueblos, ciudades, o lugares con tradición jacobea. Además, ha valorado también que tuviera garantías de conservación y que dispusiera de unos servicios mínimos.

Esta ruta pasa por los siguientes enclaves o municipios en las comarcas de Girona:

Tiene dos inicios distintos, uno en Coll de Panissars, donde se acaba la Vía Domitia para seguir por la Vía Augusta y pasa por La Jonquera, L'Estrada, Biure, Molins, Pont de Molins y Vilabertran; y el otro empieza en El Port de la Selva y sigue por Sant Pere de Rodes, Santa Helena de Rodes, Pau, Vilajuïga, Pedret i Marzà, Peralada y Vilabertran en donde enlaza con la ruta procedente de Coll de Panissars, para seguir juntas hacia Figueres, Santa Llogaia d'Alguema, Borrassà, Creixell, Pontós, Bàscara, aquí la ruta se puede bifurcar en dos itinerarios posibles, uno pasa por Orriols, Viladasens, Cervià de Ter y Medinyà y el otro por Vilademuls, Terradelles, Sant Esteve de Guialbes, Les Olives, L'ermita de Sant Mer y Medinyà, donde se vuelven a unificar para continuar hacia Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter y Girona, donde abandona la vía Augusta para seguir por la vía verde del *Carrilet d'Olot*, pasando por Salt, Bescanó, Bonmatí, Anglès, La Celler de Ter, El Pasteral, Amer, Les Planes d'Hostoles, Sant Feliu de Pallerols, Sant Esteve d'en Bas, Falgars d'en Bas y prosiguiendo ya en la provincia de Barcelona por Cantonigròs y L'Esquirol hacia Vic y Montserrat.

Detalle del trazado de la misma:

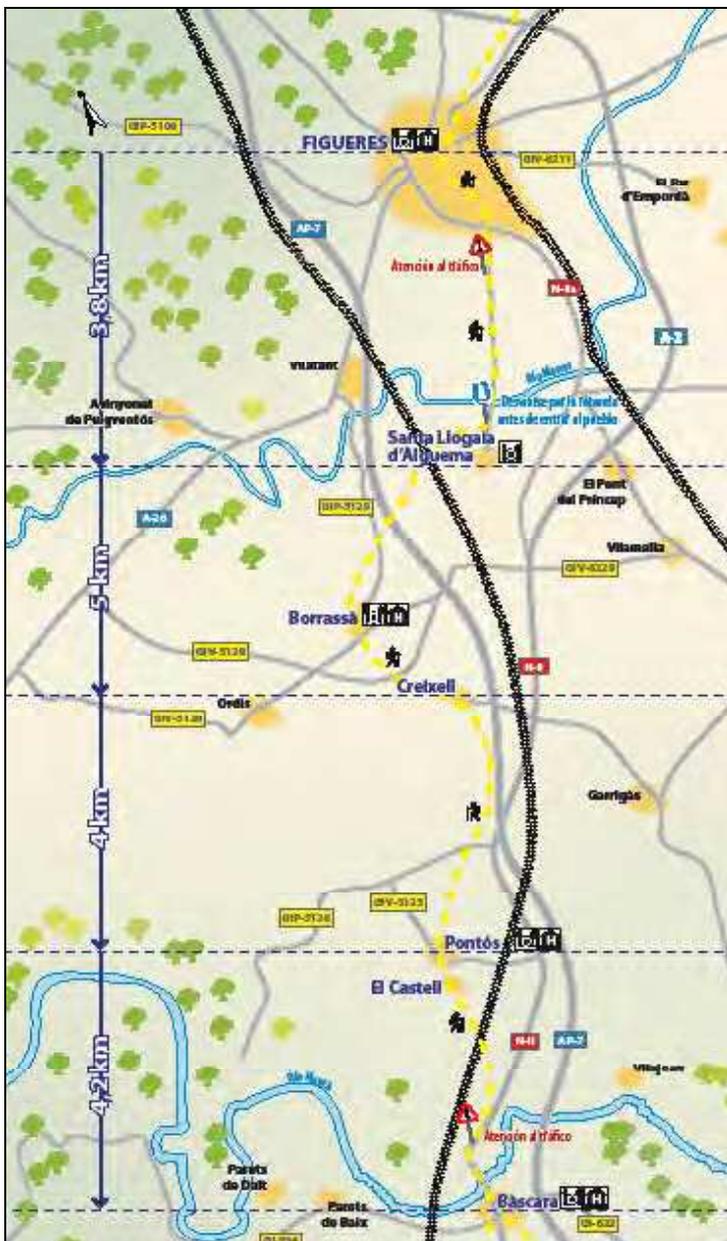
EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 8 Tramo Del Port de la Selva a Figueres.



Fuente: *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat.*

Mapa 9 Tramo de Figueres a Bàscara.



Fuente: *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat.*

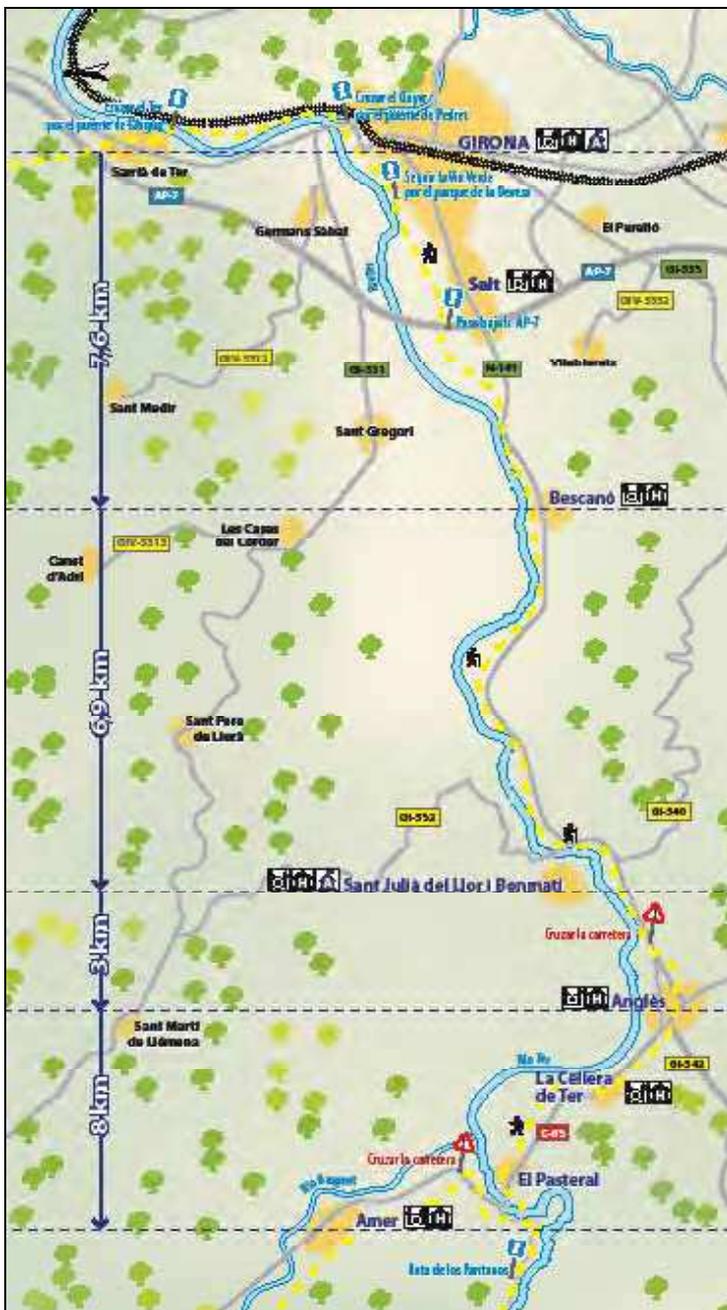
EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 10 Tramo de Bàscara a Girona.



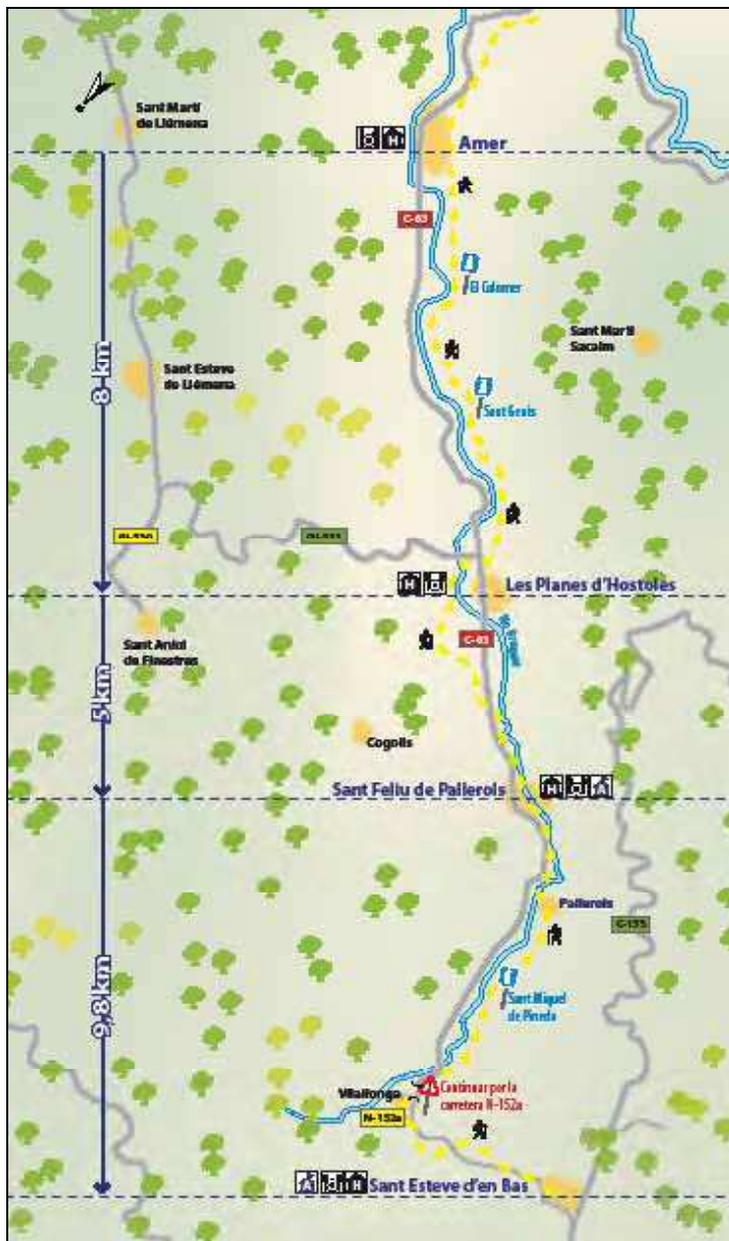
Fuente: *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat.*

Mapa 11 Tramo de Girona a Amer.



Fuente: *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat.*

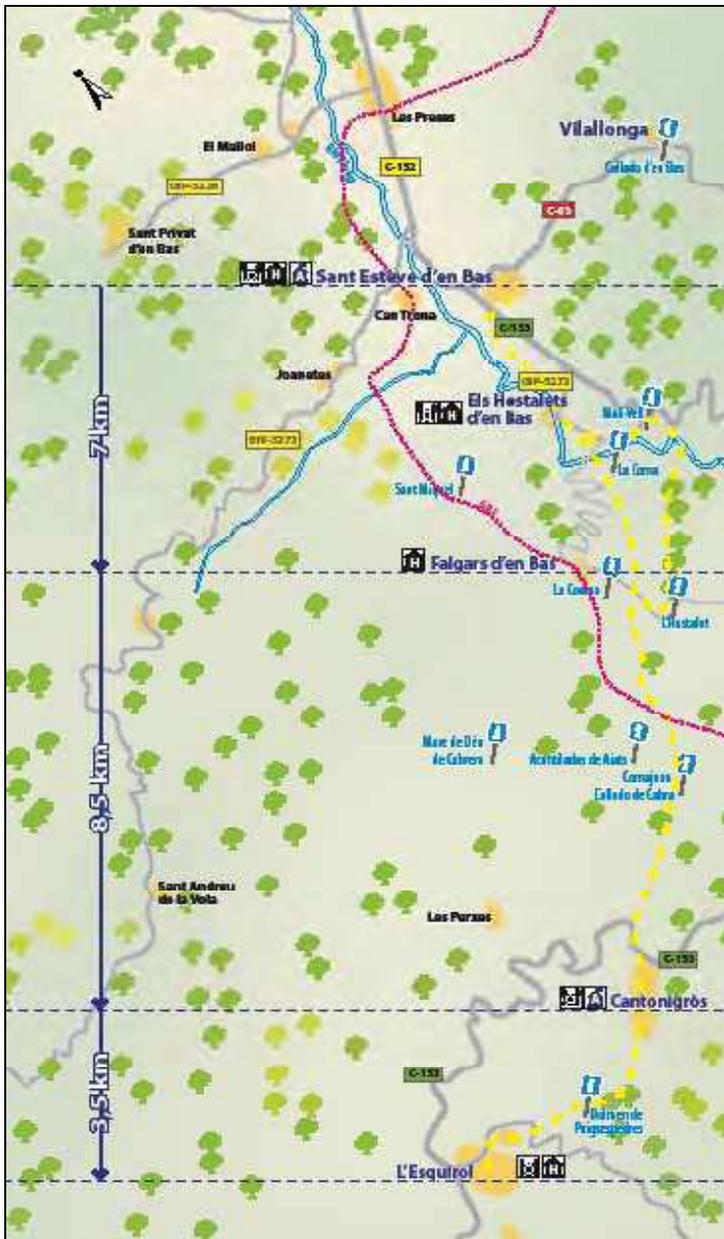
Mapa 12 Tramo de Amer a Sant Esteve d'En Bas.



Fuente: *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat.*

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Mapa 13 Tramo de Sant Esteve d'En Bas a L'Esquirol.



Fuente: *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat.*

6. ANALISIS TURÍSTICO DE LA RUTA ESTABLECIDA POR LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN LA PROVINCIA DE GIRONA

A fin de poder analizar los recursos disponibles a lo largo de esta ruta, en primer lugar se procede a su identificación y localización.

La señalización de la ruta, es efectuada por distintas Asociaciones de Amigos del Camí de Sant Jaume, y se identifica con la representación de la vieira, simbolizándose con las aristas que forma la misma de color amarillo y con un fondo de color azul.

6.1 Señalización.

Según la guía *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat*, la ruta está señalizada en los siguientes puntos:

Una vez pasado el Coll de Panissars, y junto al Mas de la Granja, en La Junquera y después de haber cruzado un puente por encima de la autopista AP-7 paralelo al cementerio, hay identificadores de señalización de la ruta GR-2, en el punto kilométrico 13, junto al Castell de Mont-roig y donde se abandona el GR-2, después del pueblo de Biure en Santa Maria del Roure, en el puente donde se cruza el río Muga.

Referente al tramo del Camí de Sant Jaume procedente del Port de la Selva, hay señalización después de Sant Pere de Rodes, en el Mas Ventós y en el Celler Espelt después de Pau, luego se une en Vilabertran con el tramo del Camí de Sant Jaume procedente del Coll de Panissars y juntos atraviesan Figueres. La próxima señalización se encuentra junto a la rotonda y antes de cruzar el pueblo de Santa Llogaia d'Alguema. En Bàscara hay una bifurcación del camino hasta Medinyà. En el tramo que pasa por Viladasens, hay señalización del GR-1 y marcas de la Vía Augusta en Orriols, y señalización del Camí en La Mora. El tramo que pasa por Vilademuls está señalizado en la ermita de Sant Mer.

En Sarria de Ter hay señalización en el Pont de l'Aigua que cruza desde Sarriá de Ter hacia el Pont Major, barrio de Girona, y en Girona al cruzar el río Ter en el

Pont de Pedret, y en el parque de La Devesa. Posteriormente el trazado continúa por la misma ruta de la Vía Verde que llega a Sant Esteve d'en Bas, en dónde el Camí de Sant Jaume la abandonará para dirigirse hacia Vic.

En Salt hay señalización a la altura del puente que cruza por debajo la autopista AP-7, la próxima se encuentra en el Colomer, una vez cruzado el pueblo de Amer. Luego la encontramos en Sant Genís, posteriormente en Sant Miquel de Pineda, después en Sant Feliu de Pallerols, en el núcleo de Pallerols y finalmente en La Coma y L'Hostalot.

Según el presidente de *Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume de les Comarques Gironines*, Sr. Joaquim Rosa Roca, la señalización de las rutas se efectúa en las bifurcaciones o encrucijadas donde la elección de la dirección a seguir, pudiera dar lugar a confusiones, sin que para ello se tengan que predeterminedar lugares específicos o concretos a señalar.

Según información facilitada por el C.A.T. de Vilajuïga, la colocación de la señalización la lleva a cabo el Ayuntamiento correspondiente al municipio por donde pase cada tramo.

6.2 Oficinas de Turismo.

A lo largo de la ruta, el peregrino dispone de Oficinas de Turismo en las poblaciones que a continuación se detallan.

La atención del público en dichas Oficinas de Turismo difiere unas de otras, ya sea porque no coinciden en los periodos del año que están abiertas, o bien porque disponen de diferentes franjas horarias de atención al público.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

PORT DE LA SELVA	
C/ Illa, 13 b Tel. 972 387 122,	
Horario de atención al público:	
Invierno	(01/09-30/06)
De martes a sábado	De 10 h. a 13:30 h. y 16 h. a 19 h.
Verano	(01/07-31/08)
De martes a sábado	De 9 h. a 21 h.
Domingos y lunes	De 10 h. a 14 h. y de 16 h. a 19:30 h.

C.A.T. VILAJUÍGA	
Passeig de Catalunya, 1 Ubicado en el mismo camino. Tel. 972 530 977	
Horario de atención al público:	
Invierno	(01/09-Semana Santa)
De jueves a domingo	De 10 h. a 17 h.
Verano	(Semana Santa- 31/08)
De martes a sábado	De 9 h. a 21 h.
De lunes a domingo	De 10 h. a 19 h.

PERALADA	
Pl. Peixateria, 6 Ubicado al lado del mismo camino. Tel. 972 538 840	
Horario de atención al público:	
Invierno	(01/09 – 30/06)
De martes a sábado	De 10 h. a 18 h.
Domingos	De 10 h. a 13 h.
Verano	(01/07 – 31/08)
De lunes a domingo	De 10 h. a 20 h.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

FIGUERES	
Pl. del Sol s/n Tel. 972 503 155	
Horario de atención al público:	
Invierno	
De lunes a viernes	De 10 h. a 14 h.
Verano	
De lunes a sábado	De 09 h. a 20 h.
Domingos y festivos	De 10 h. a 15 h.
Cerrado	25-26 Diciembre y 1 y 6 Enero.

SARRIÀ DE TER, CENTRE DE VISITANTS DEL GIRONÈS	
Avda. França, 221 Tel. 972 011 669,	
Horario de atención al público:	
Invierno	(Setiembre-Mayo)
De martes a domingo	De 10 h. a 18 h.
Verano	(Junio-Agosto)
De martes a domingo	De 10 h. a 20 h.
Cerrado	25-26 Diciembre y 1 y 6 Enero.

GIRONA	
C/ Joan Maragall, 2 Ubicada cerca de la ruta 3a2 Tel. 872 975 975	
Horario de atención al público:	
De lunes a sábado	De 09 h. a 20 h.
Domingos y festivos	De 09 h. a 14 h.
Cerrado	25-26 Diciembre y 1 y 6 Enero.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

ELS HOSTALETS D'EN BAS	
Urb. Verge de les Olletes Tel. 972 692 177	
Horario de atención al público:	
Invierno	(16/09 – 23/06)
Sábados y domingos	De 10 h. a 14 h.
Verano	(24/06 – 15/09)
De martes a domingo	De 10 h. a 14 h.
Cerrado	25-26 Diciembre y 1 y 6 Enero.

Según la guía *El Camí de Sant Jaume: del Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat*, en la provincia de Girona hay dos oficinas en el municipio de Olot, que están anunciadas y situadas como una variante de Olot a Sant Esteve d'En Bas, no obstante, si se efectúa la ruta, el sentido del camino procede de Girona, al llegar a Sant Esteve d'En Bas y si se quiere ir a Olot, luego hay que volver sobre el mismo camino andado para proseguir la ruta.

Las Oficinas de Turismo de Olot distan unos siete kilómetros, razón por la cual se considera que debido a esta distancia no son utilizadas por los peregrinos que efectúan dicho camino.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

OLOT	
C/ Hospici, 8 Tel. 972 260 141	
Horario de atención al público:	
Invierno	(02/11 a Semana Santa)
De lunes a sábado	De 9 h. a 14 h. y 16 h. a 18 h.
Verano	(16/07 a 10/09)
De lunes a sábado	De 10 h. a 20 h.
Domingos	De 10 h. a 14 h.
Primavera y Otoño	(12/9 a 01/11 y Semana Santa a 15/07)
De lunes a sábados	De 10 h. a 14 h. y 16 h. a 19 h.
Domingos y festivos	De 10 h. a 14 h.
Cerrado	22 Mayo, 8 y 11 Setiembre, 24,25 y 26 Diciembre, 1 y 6 Enero

OLOT – CASAL DELS VOLCANS	
Avda. Sta. Coloma, s/n Tel. 972 268 112	
Horario de atención al público:	
De lunes a sábado	De 09 h. a 14 h. y de 16 h. a 18 h.
Domingos y festivos	De 09 h. a 14 h.
Cerrado	25-26 Diciembre y 1 y 6 Enero.

6.3 Valoración de los peregrinos, del Camí de Sant Jaume en la provincia de Girona, según las diferentes Oficinas de Turismo.

En la Oficina del Port de la Selva:

Los peregrinos en la Oficina de Turismo del Port de la Selva solicitan información relativa a los diferentes tramos de la ruta.

En cuanto al alojamiento, la Pensión la Tina les ofrece un descuento por ser peregrinos.

En esta Oficina no han recibido ninguna queja de ningún tipo.

En el C.A.T. de Vilajuïga:

Los peregrinos que han recibido, se quejan de la falta de albergues, manifestando que en las rutas del resto de España hay albergues o lugares gratuitos o semi-gratuitos destinados exclusivamente a los peregrinos, como por ejemplo en el Camino Francés. En Vilajuïga, además muchos peregrinos creían a priori que el C.A.T. era un centro donde se podía dormir. Al no ser así y aconsejarles alojamientos en Llançà o Figueres, se sienten muy decepcionados por la distancia que todavía les falta o por el trayecto ya recorrido.

En el CAT no disponen de estadísticas sobre el número de peregrinos que han recibido en dicho centro, pero manifiestan que en Setiembre 2010 acogieron unos 6000 visitantes, de los cuales no pueden afirmar el número correspondiente a los peregrinos, por no disponer de esta información desglosada.

Las consultas que efectuaban una gran parte de estos peregrinos, al igual que sus quejas, siempre estaban relacionadas con la localización de un albergue para poder dormir.

La impresión que les ha causado los diferentes tramos realizados en Girona, en general ha sido negativa en relación a la señalización y al alojamiento.

En la Oficina de Peralada:

Los peregrinos que acuden a la Oficina de Turismo de Peralada, prácticamente todos solicitan mapas o material gráfico gratuito para poder orientarse. Las

principales quejas recibidas están relacionadas con la señalización, manifestando además que los mapas facilitados, son ineficaces.

Las nacionalidades de éstos peregrinos, según esta oficina, son mayoritariamente de Alemania y de Holanda, además de nacionales.

En la Oficina de Figueres:

Según manifiesta esta Oficina de turismo, el principal motivo que esgrimen los peregrinos cuando acuden a ella, es para sellar la compostelana. Dichos peregrinos proceden del itinerario proveniente de Sant Pere de Rodes o bien del que desciende desde el Coll de Panissars.

Las quejas más frecuentes que trasladan a dicha Oficina de Turismo son relativas a la falta de albergues destinados a los peregrinos.

En el Centre de Visitants del Gironès:

En esta oficina desde su apertura, hace solo un mes, han recibido dos peregrinos en su recorrido en el Camí de Sant Jaume, solicitando información acerca de la ruta.

En la Oficina de Girona:

En la Oficina de Turismo de Girona, no hay una estadística de cuántos peregrinos acceden a la misma.

La información más solicitada es relativa al alojamiento, así como a la señalización y localización de la ruta.

En general, las quejas son referentes al alojamiento y a la falta de albergues gratuitos destinados a los peregrinos, como hay por ejemplo en los diferentes tramos del Camino Francés de las restantes Comunidades Autónomas. También se quejan por la falta de mapas y guías gratuitos que les puedan ser de utilidad, y que estén bien detallados.

En la Oficina de Hostalets d'en Bas:

En esta Oficina de Turismo los peregrinos principalmente les solicitan información relativa a la ruta, por dónde transcurre el Camí de Sant Jaume en el tramo que atraviesa el pueblo, puesto que hay una cierta confusión entre el Camí de Sant Jaume y el Camino Real. La gente del pueblo confunde los dos itinerarios e informa erróneamente a los peregrinos. Otra información que también solicitan es dónde pueden alojarse. No hay ningún albergue cercano, no obstante, según informa la misma Oficina de Turismo, se está construyendo un albergue en la antigua carretera de Sant Esteve d'en Bas dirección al pueblo de Vic.

En la Oficina de Olot, c/ Hospici:

En esta Oficina reciben pocos peregrinos que efectúen tramos del Camí de Sant Jaume, y hasta la fecha no tienen quejas.

Las consultas más frecuentes que han recibido, son relativas a la localización de los emplazamientos donde pueden sellar la credencial y cómo pueden obtenerla, así como información referente a los tramos que hay en la comarca de la Garrotxa.

En la Oficina de Olot, Casal dels Volcans:

En esta oficina, hasta ahora, no han acudido peregrinos que efectúen el Camí de Sant Jaume, sus clientes piden información relativa a reservas y parques naturales.

6.4 Cuadro de servicios por localidades:

A continuación se ha incluido un cuadro de servicios relacionando a las distintas poblaciones según figuran localizadas en los distintos itinerarios.

En estas poblaciones se ha señalado el tipo de servicio que ofrecen al peregrino, ya sea de alojamiento, de restauración, centros sanitarios o farmacias.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

POBLACIONES	ALOJAMIENTOS	RESTAURACIÓN	CENTROS SANITARIOS	FARMACIAS
Puigcerdà	X	X	X	X
Bolvir	X	X		
Ger,	X	X	X	
Isòvol,	X			
Bellver de Cerdanya	X	X		
La Seu d'Urgell	X	X	X	X
Coll d'Ares.				
Molló.	X	X		
Camprodon.	X	X	X	X
Sant Pau de Seguries.	X	X		X
Sant Joan de les Abadesses.	X	X		X
Ripoll	X	X	X	X
Coll de Panissars,				
La Jonquera	X	X	X	X
L'Estrada,				
Biure,		X		
Molins,				
Pont de Molins,	X	X		
Vilabertran		X	X	X
Figueres,	X	X	X	X
Santa Llogaia		X		
Borrassà,	X	X		X
Pontós,	X	X		
Bàscara,	X	X	X	X
Oriols,	X	X		
Viladasens,		X		
Cervià de Ter,	X	X		X
Medinyà,	X	X		X
Sarrià de Ter,	X	X	X	X
Girona,	X	X	X	X
Bescanó,		X		X
Sant Julià del Llor		X		
Bonmatí,		X		X
Anglès,	X	X	X	X
La Cellera de Ter		X	X	X
El Pastoral,		X		
Amer	X	X	X	X
Les Planes	X	X	X	X

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

d'Hostoles				
Sant Feliu de Pallerols	X	X	X	X
Sant Esteve d'en Bas		X	X	
Els Hostalets d'en Bas		X		
Falgars d'en Bas	X			
Vilademuls	X	X		
Terradelles	X	X		
Les Olives				
Fornells Selva	X	X	X	X
Riudellots Selva	X	X		X
Franciac		X		
Les Mallorquines		X		
Maçanet de la Selva	X	X	X	X
Hostalric	X	X		X
Llers	X	X		X
Lladó	X	X	X	X
Besalú	X	X	X	X
Sant Jaume de Llierca	X	X	X	X
Sant Joan les Fonts	X	X	X	X
Olot	X	X	X	X
Riudaura	X	X		
Sant Quirze de Colera	X	X	X	X
Sant Pere de Rodes				
Vilajuïga	X	X		X
Marzà	X	X	X	
Peralada	X	X	X	X

Fuente: Elaboración propia

6.5 Alojamiento.

Hay distintos tipos y categorías de alojamientos en los pueblos por donde transcurre el Camí de Sant Jaume, seguidamente se detallan las diferentes posibilidades de que dispone cada municipio, según *El Camí de Sant Jaume: del*

Port de la Selva – Sant Pere de Rodes i de La Jonquera a Montserrat, se ha procedido a la actualización con las nuevas aperturas de establecimientos.

La Jonquera,

Albergues:

Posibilidad de acogida por parte del Ayuntamiento.

Hoteles:

Puerta de España***, Frontera***, La Jonquera***, Nacional***, Tramontana***, Porta Catalana***, Font del Pla**, Mercè-Park**.

Pensiones:

Europa**, Marfil**, Vista Alegre*, La Pérgola*.

Pont de Molins,

Hoteles:

El Molí**, La Masía**.

Pensiones:

Serra*.

Vilabertran,

Hoteles:

Casa Gal·la***.

Alojamientos rurales:

Can Caulas.

El Port de la Selva,

Hoteles:

Cap de Creus***, Porto Cristo**, Cal Mariner*.

Pensiones:

Hostal l'Arola**, La Tina**, La Tina I**, Germán*, Sol i Sombra*.

Campings:

L'Arola, Port de la Selva, Port de la Vall.

Vilajuïga,

Pensiones:

Hostal Xavi**

Alojamientos rurales:

Can Ramón del Primo.

Pedret i Marzà,

Alojamientos rurales:

Mas Can Pere Pau, Blanchart, Can Dalmau I, II y III, La Balma.

Peralada,

Hoteles:

Golf Peralada*****, La Font***.

Pensiones:

Hostal Can Palol**.

Alojamientos rurales:

Arc T, Can Bastons I y II, Can Carbó del Portal, Can Genís I y II, Can Gori, La Costa, Mas Fresi I y II.

Figueres,

Hoteles:

Bon Retorn***, Duran***, Hotel Restaurant Empordà***, Pirineos***, Plaza Inn***, President***, Ronda***, Sidorme***, Travé***, Europa**, Figueres Parc**, Los Ángeles**, Rambla**.

Pensiones:

Galicia**, La Barretina**, Requesens**, San Mar**, Amiel*, Bartis*, Casa Batlle*, Don Pepe*, España*, Hostal Androl*, Hostal Bon Repòs*, Isabel II*, Juan*, La Venta del Toro*, Mallol*.

Campings:

Pous***.

Borrassà,

Hoteles:

Cal Governador**.

Alojamientos rurales:

Can Ginesta

Pontós,

Pensiones:

Santa Anna**

Alojamientos rurales:

Mas Roca del Fluvià, Mas Terrats.

Bàscara,

Hoteles:

L'Odissea de l'Empordà****.

Pensiones:

Fluvià**.

Alojamientos rurales:

Can Sort.

Vilademuls,

Hoteles:

Sausa***.

Pensiones:

Maret*.

Alojamientos rurales:

Ca l'Armengol, Cal Rajoler, Can Badó I y II, Can Ginebreda, Can Quelic, Can Subirós, Can Vicens, La Caseta del Mas Titot, Mas Alba, Mas dels Frares, Mas Guitart (Llevant y Ponent), Mas Ros, Mas Torrent, Mas Xargay de Vilamarí I y II.

Viladasens,

Alojamientos rurales:

La Casa Nova.

Cervià de Ter,

Alojamientos rurales:

Mas Borrell I, II y III, Can Pedrosa.

Sant Julià de Ramis - Medinyà,

Hoteles:

Hotel Palace Girona****, Mediñá**.

Pensiones:

Eugenia*.

Sarrià de Ter,

Hoteles:

Jocana**, Nord Gironí**.

Girona,

Albergues:

Cerverí de Girona, Equity Point Girona.

Hoteles:

AC Palau de Bellavista****, Carlemany****, Ciutat de Girona****, Gran Ultònia****, Històric****, Melià Girona****, Costabella***, Ultònia**, Europa**, Condal*, Ibis Girona*, Peninsular*.

Pensiones:

Bellmirall**, Etap Girona**, Alhambra*, Borràs*, Can Rafel*, Coll*, Gaya*, Margarit*, Massó*, Mercè*, Nuna*, Pérez*, Viladomat*, B&B Bells Oficis**.

Salt,

Hoteles:

Express by Holiday Inn***, Sidorme***.

Pensiones:

Hostal Major de Salt**, El Quijote*.

Bescanó,

Alojamientos rurales:

Mas Grau, Can Pol de Dalt.

Bonmatí,

Albergues:

El Ayuntamiento facilita el alojamiento en un local municipal.

Alojamientos rurales:

Can Vila.

Anglès,

Pensiones:

Hostal Can Massot**, Tarrés*.

La Cellera de Ter,

Hoteles:

Can Jepet Nou***.

Alojamientos rurales:

Can Jepet.

Amer,

Pensiones:

Sant Marçal**, Giralt*.

Alojamientos rurales:

Mas Llorichs.

Les Planes d'Hostoles,

Hoteles:

Can Garay**.

Pensiones:

Fonda Arnau*.

Alojamientos rurales:

Ca l'Arnau I y II.

Campings:

Molí de Vilamala, L'Alguer.

Sant Feliu de Pallarols,

Albergues:

Mas Coll de Dalt.

Hoteles:

Santuario de la Salut***.

Pensiones:

Finet**, Nova Pensió Finet**, El Rec*.

Alojamientos rurales:

Can Mau, Can Ventura, La Badia I y II, La Carrera, La Nespleda, Mas el Contaller I a IV, Molí de Can Campaneta.

Campings:

La Vall d'Hostoles.

La Vall d'en Bas,

Albergues:

Posibilidad de alojamiento por parte del Ayuntamiento.

Pensiones:

Can Barris*, Carmelita*.

Alojamientos rurales:

Can Piqué, Can Riera, Mas el Bosquet, Mas Garganta, Mas Les Comelles, Mas Plataver, Mas Rubió, Mestrumà, Molí del Ferres I, II y III.

No obstante, los alojamientos que no se encuentran en la ruta no son utilizados por los peregrinos, quienes prefieren los albergues u otros establecimientos gratuitos o semi-gratuitos.

En la provincia de Girona no hay albergues destinados exclusivamente a los peregrinos, mientras que en el resto de las rutas del Camino de Santiago hay varios tipos de albergues. Los públicos, cuya titularidad la ostenta un organismo público, como el ayuntamiento o la comunidad autónoma, los religiosos, pertenecientes a la parroquia o alguna comunidad religiosa y los privados, de carácter particular. En cada tipo de albergue rigen unas normas determinadas. En los albergues públicos no se pueden efectuar reservas con antelación, mientras que en los privados sí. La asignación de plazas para alojarse durante la noche, suele ser igual en todos los albergues, por riguroso orden de llegada de los peregrinos, dando preferencia siempre a los que van a pie.

En cuanto al precio, suele ser distinto. Si el albergue es público, se suele cobrar entre 3 a 6 Euros, en algunos solo se pide una donación voluntaria para el mantenimiento y la limpieza, mientras que en los albergues privados el precio suele variar entre 6 a 10 Euros.

Los alojamientos que podemos encontrar junto a la misma ruta y que pueden interesar a las personas que efectúan el Camí de Sant Jaume por tener alguna característica que les beneficie, son:

La Jonquera,

Pensión Marfil c/ Mayor, 109 Tel. 972 554 378

Pont de Molins,

Hotel la Masia Ctra. Nacional II Km. 767 Tel. 972 529 112

Pensión Serra Ctra. Nacional. II Km.762 Tel. 972 529 273

Figueres,

Hotel Pirineos Rda. De Barcelona nº 1 Tel. 972 500 312. En este hotel se brinda una especial atención a los peregrinos. Tiene el restaurante decorado con motivos jacobeos, además los pasamanos de las puertas imitan a los bordones del peregrino.

Bàscara,

Hotel L'Odissea de l'Empordà Trav. Castell Tel. 972 551 718

Restaurant Fluvià c/ Girona, nº 27 Tel. 972 560 014

Cervià de Ter,

Casa rural Can Padrosa c/ Girona nº 1 Tel. 972 496 291

Sarrià de Ter,

Hotel Nord Gironí c/ Vía Augusta nº 1 Tel. 972 170 000. Este hotel tiene un sello especial para sellar las compostelanas. Además, efectúan descuentos a los peregrinos.

Girona,

Hotel Peninsular c/ Nou nº 3 Tel. 972 202 750

Pensión Viladomat c/ Ciutadans nº 5 Tel. 972 203 176

Alberg Girona Equity Point Pl. Catalunya nº 23 Tel. 972 417 840

Fornells de la Selva,

Casa rural Cal Rellotger Tel. 972 476 117 Se ofrecen atenciones especiales a los peregrinos.

El sellado de la compostelana se puede efectuar en el Ayuntamiento y en Centro Cívico con un sello especial jacobeo.

Mallorquines,

Hostal Mallorquines Tel. 972 856 042

Maçanet de la Selva,

Hostal Bonaterra c/ Vidreres nº 43 Tel. 972 858 041

Hostalric,

Pensió Papell c/ Estrada nº 8 Tel. 972 864 042

Se efectúa el sellado de la compostelana en la Oficina de Turismo con un sello especial jacobeo.

6.6 Lugares para sellar la compostelana.

La credencial de peregrino o compostelana, tiene que sellarse al inicio del camino y en cada etapa que se efectúe para obtener a la llegada a Santiago, la Compostela que acredita haber efectuado el Camino. Para ellos se requiere haber realizado cómo mínimo los 100 últimos kilómetros si se va a pie, o los 200 Km. si se va en bicicleta o a caballo. Dicha credencial es expedida por la oficina de atención al peregrino de Santiago de Compostelana, de la Xunta de Galicia y es distribuida por las Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago y por los obispos. Además, esta compostelana será necesaria para mostrarla en los albergues, a efectos de certificar que se trata de un peregrino que está realizando el Camino a Santiago.

Hay dos clases de compostelana, la que se solicita por motivos religiosos bajo *pietatis causa* y la solicitada por cualquier otro motivo.

No está regulado que se deba sellar la compostelana en un lugar específico de la ruta, sin embargo, según manifiesta el presidente de *Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume de les Comarques Gironines*, los peregrinos tienden preferentemente, a efectuar el sellado en albergues, iglesias, ayuntamientos, oficinas de turismo o lugares donde posean un sello con el distintivo de la vieira de un tamaño adecuado para que se acople en las casillas específicas de la compostelana.

Con esta credencial se tiene acceso a los albergues que haya por el Camino, y entrada libre en algunas iglesias y catedrales, como por ejemplo en la de Girona.



Credencial del camino de Santiago

6.7 Accesibilidad.

Aunque haya tramos donde la accesibilidad se garantice como por ejemplo, a lo largo del recorrido donde el camino circula por la vía verde, en otros puede ser peligroso, bien por la circulación de diferentes vehículos tales como coches, camiones o motocicletas, por tratarse de carreteras abiertas a la circulación o porque la accesibilidad del relieve dificulta el trayecto de las personas y en especial a las que sufren algún tipo de discapacidad.

6.8 Mantenimiento.

No hay un organismo encargado del mantenimiento de las rutas que configuran el Camí de Sant Jaume por la provincia de Girona, en su conjunto. Sin embargo, según el C.A.T. de Vilajuïga, al ayuntamiento de cada municipio le corresponde el mantenimiento del tramo ubicado en el área de su municipio. No obstante y de forma altruista hay Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago que efectúan algunos arreglos por su cuenta, pero sin que ello signifique que estén obligados a hacerlo.

6.9 Promoción.

La promoción del Camí de Sant Jaume la efectúan las diferentes Asociaciones de Amigos del Camí de Sant Jaume, bien de forma viral o mediante su página Web y también la Dirección General de Turismo de la Generalitat de Catalunya mediante distintas acciones en donde se invita a recorrer el Camí de Sant Jaume. También lo dan a conocer las Asociaciones Jacobeas mediante diferentes actos, eventos y congresos u otros acontecimientos donde asistan.

Además, también se informa desde las Oficinas de Turismo al solicitante que se dirige a ellas, y en especial el C.A.T. de Vilajuïga que está especializado en el Camí de Sant Jaume, en dónde asimismo se puede ver un audiovisual relativo a esta temática.

La Dirección General de Turismo ha efectuado distintas exposiciones para su promoción y divulgación, llamadas "El Camino de Santiago de Compostela. Camino del Sol, camino de las estrellas", habiendo finalizado la última en los jardines del Palau Robert el 31.01.2011.

La Generalitat también ha publicado cinco guías turísticas de Catalunya relativas al Camino de Sant Jaume. Ha efectuado también, para su promoción, una serie emitida por televisión en el Canal 33 que consta de nueve capítulos, que llevan por título "GR. Camí de Sant Jaume", y dedicados al Camí de Sant Jaume desde el Port de la Selva hasta Alcarràs.

El vídeo promocional que ha efectuado el Departament d'Innovació Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya, así como los diferentes capítulos se pueden ver a través de Internet por el canal *YouTube*.

Con motivo de la inauguración del tramo desde el Port de la Selva hasta Montserrat, la Generalitat también ha efectuado una presentación ante la prensa para fomentar su divulgación.

En la actualidad la Dirección General de Turismo lo está promocionando mediante una campaña de anuncios radiofónicos y televisados, además de un encarte semanal en distintos periódicos de los mapas de las diferentes etapas de la ruta.

6.10 Consejos Prácticos.

Hay una serie de consejos prácticos, difundidos por las distintas Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago así como por la misma Federación Española de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, y que todos los que deciden emprender el Camino deberían conocer y llevar a la práctica, tales como:

Si el peregrino quiere obtener la Compostela al llegar a Santiago de Compostela, deberá solicitar una Credencial de Peregrino, que sellará a la salida e irá sellando al final de cada etapa.

No hay que ducharse antes de empezar a andar, hay que hacerlo por la tarde cuando se llega al final de la etapa o por la noche, para evitar que en la piel queden restos de humedad y por lo tanto la piel sea vulnerable a las ampollas.

Antes de iniciar el Camino hay que hidratarse los pies con vaselina para así evitar posibles roces efectuados por el calzado.

Antes de empezar a andar y al finalizar hay que hacer estiramientos para adaptar mejor los músculos al ejercicio de la etapa.

El calzado debe estar bien ajustado y adaptado al pie, es aconsejable utilizar calzado ya usado anteriormente, puesto que un calzado nuevo podría producir rozaduras de consideración.

Hay que utilizar calcetines sin costura y cambiarlos cada día, es preferible que sean de algodón.

La media normal de las etapas diarias van entre unos 20 a 25 Km. de recorrido dependiendo de la resistencia de cada persona.

Es recomendable utilizar palos para andar, y dos mejor que uno, a fin de estabilizar mejor el equilibrio del cuerpo.

La mochila, una vez llena, debe pesar el 10% del peso del cuerpo de la persona que deba llevarla. Tiene que ir bien ajustada a la espalda y bien sujeta a la cadera, además de abrochada al pecho mediante un cinturón, si es una mochila anatómica será mucho más cómoda y mejor para andar.

Hay que llevar bandas reflectantes para ser fácilmente reconocibles por los vehículos, en la oscuridad.

Es recomendable llevar papel higiénico o algún producto que lo sustituya.

La ropa a utilizar debe ser holgada y cómoda.

No hay que olvidar la indumentaria impermeable en caso de lluvia, que debe ser de colores llamativos para facilitar ser visionados por los vehículos.

Es aconsejable llevar botiquín, incluyendo sólo lo necesario, especialmente productos para el cuidado de los pies.

Durante el camino no se debe esperar a tener sed para beber, es mejor ir bebiendo para evitar la deshidratación.

Se debe llevar sombrero, mejor con alas, para así protegerse mejor del sol.

Es aconsejable hacer pequeñas paradas cortas, solo del tiempo necesario para descargar la mochila, hacer ejercicios respiratorios para luego proseguir mejor, todo ello en función de las necesidades de cada uno.

No se deben hacer cambios bruscos en el ritmo de la marcha.

Es recomendable llevar frutos secos en el bolsillo o alguna barra energética de cereales a fin de ir conservando la suficiente energía.

Se debe llevar una guía, no un libro, con indicación de las etapas, lugares de hospedaje, lugares interesantes a visitar, teléfonos que se puedan precisar a lo largo del camino. Dicha guía puede ser en formato papel o digital, basada en las nuevas tecnologías.

Hay que llevar la documentación personal necesaria, como el DNI, o la Tarjeta sanitaria.

Para finalizar cada etapa hay que escoger un lugar donde haya alojamiento para poder descansar.

7. D.A.F.O

7.1 Debilidades.

- Los tramos del Camí de Sant Jaume que pasan por la provincia de Girona no han sido los más asiduamente transitados por los peregrinos, lo que ha repercutido en su conservación, señalización y reutilización.
- Por la distancia que hay entre estos tramos y el final del camino, mucha gente que no efectúa el Camino completo prefiere realizar los tramos más cercanos al final del trayecto.
- No hay albergues o alojamientos gratuitos y específicos para los peregrinos que deseen peregrinar a Santiago al igual que existen en otras rutas más consolidadas como puede ser el Camino Francés o el del Norte.
- La accesibilidad para un público discapacitado no está adaptada en la mayoría de los tramos, llegando a ser peligroso en otros, todo ello en función de las características de la discapacidad.
- Débil experiencia en la explotación de esta ruta como recurso turístico en las comarcas de Girona.
- Los servicios a lo largo de las diferentes tramos no están suficientemente desarrollados en algunos casos y en otros faltan más prestaciones.
- El grado de satisfacción de la demanda no es óptimo.

7.2 Amenazas.

- El *Camí dels Bons Homes* entre el Santuario de Queralt y el Monasterio de Montsegur; y el Camino de los Cátaros en el sur de Francia, son las dos principales rutas que pueden proyectar una cierta amenaza al Camí de Sant Jaume en la provincia de Girona.

- Los tramos más consolidados del Camino de Santiago en otras provincias y en especial en las Comunidades Autónomas más próximas a Santiago de Compostela, actúan como amenaza en los propios de la provincia de Girona.

7.3 Fortalezas.

- El reconocimiento que tiene el Camino de Santiago debido a su larga trayectoria desde la Edad Media hasta la actualidad principalmente debido a las sucesivas peregrinaciones procedentes de toda Europa, y el auge que se producido en los últimos tiempos, le ubica en una de las rutas más populares, y ello también repercute en los tramos de Girona.
- La inclusión por parte de la UNESCO en la lista de bienes de Patrimonio Mundial de la Humanidad, aunque no sea en la totalidad de sus rutas, le otorga un prestigio único, que indirectamente se propaga a lo largo de todos sus itinerarios.
- Las características del propio camino, favorecen la interrelación a nivel cultural, económico-social, turística, religiosa, deportiva o comercial, entre otras.
- El atractivo del paisaje a lo largo de estos tramos es muy variado e interesante.
- Hay un importante patrimonio histórico, monumental cultural y gastronómico en las diferentes rutas que atraviesan la provincia de Girona, ello puede ser un elemento clave que determine la elección de estas rutas.
- No hay una fuerte estacionalidad en este tipo de turismo, si bien, si hay una mayor afluencia en los fines de semana y en primavera y otoño.

7.4 Oportunidades.

- La promoción llevada a cabo para el Camino de Santiago en general, también afecta a los tramos de Girona, con lo cual se puede aprovechar esta sinergia mediante todas las herramientas disponibles, reforzando y fomentando su difusión.
- La tendencia creciente de demanda de turismo ligado al deporte del senderismo, y a caminar en general, debido a una diversidad de motivos, provoca que el Camí de Sant Jaume sea un producto al alza.
- Debido a la coyuntura general de crisis, y la percepción que este tipo de turismo es económico, dependiendo de las etapas que se realicen, puede ser una razón para atraer e incrementar la afluencia de turistas en el recorrido del Camí de Sant Jaume.
- Al ser proyectado el Camí de Sant Jaume en la provincia de Girona como recurso turístico, y debido a la novedad que conlleva, hace que más personas estén interesadas en descubrirlo desde esta perspectiva.
- Debido a ser Girona, una provincia con alta demanda turística, se podría aprovechar esta afluencia para diversificar una parte de la misma, hacia el Camí de Sant Jaume.
- Debido a que se pueden recorrer los tramos de la manera que cada uno escoja, es factible ir realizando etapas a elección del consumidor, dependiendo del tiempo que cada persona desee emplear en cada uno de ellos.

8. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

- Para paliar la deficiente conservación, señalización y reutilización de las rutas del Camí de Sant Jaume que pasan por la provincia de Girona debido a que en muchos tramos no han sido de los más transitados a lo largo de la historia, la Generalitat de Catalunya ha llevado a buen término una serie de actuaciones de mejora de la ruta procedente de Coll de Panissars y Port de la Selva, pasando por Figueres, Girona, Anglès, Amer, Sant Esteve d'En Bas y hacia Vic, Montserrat y Alcarràs, para dirigirse hacia Santiago de Compostela. Esta misma actuación debería hacerse en el resto de los demás tramos que hay en la provincia. Sin embargo, hay muchas quejas referentes a la señalización, en el sentido que debería estar más extendida a lo largo de todos los tramos para su correcta interpretación.
- Es lógico que los peregrinos que realizan tramos sueltos y quieren obtener la compostelana se inclinen a realizar el último recorrido del trayecto, no obstante se debería incidir en la divulgación y promoción de los tramos de esta provincia, sobretodo enfocándolos al público local que va realizando diversos tramos independientes, y al público en general interesado por los mismos.
- Para solventar la falta de albergues o alojamientos específicos y gratuitos o semi-gratuitos dirigidos a los peregrinos del Camí de Sant Jaume, al igual que hay en otros tramos del camino más consolidados, y hasta que éstos no surjan por parte de la iniciativa privada, se deberían habilitar locales vinculados a los ayuntamientos con más recursos, o en su defecto, habilitar unas dependencias en la iglesia parroquial, a lo largo del las diferentes rutas que pasan por las comarcas de Girona.
- A fin de mejorar la accesibilidad para personas discapacitadas, en la actualidad está disponible el tramo de Sant Feliu de Pallerols a Amer, se podría aplicar la señalización y los soportes necesarios según las características de cada discapacidad, en otros tramos del camino que posibilitaran su acceso. Para las personas con discapacidad auditiva, se les

pueden facilitar instrumentos o medios visuales que les proporcionen un trayecto seguro. En cuanto a los discapacitados visuales, también pueden ir equipados con tecnología auditiva específica para la ruta. En relación a las personas discapacitadas físicas, es más complicado de adaptar las rutas a sus necesidades, en especial a lo largo de los tramos donde existe un desnivel orográfico considerable, por lo que deberían recorrer los tramos que, debido a su morfología, se adapten mejor a las posibilidades de cada discapacidad.

- A efectos de ampliar el número de peregrinos, turistas o excursionistas que recorran los distintos tramos del Camí de Sant Jaume en la provincia de Girona y para fortalecer este recurso turístico se deberían intensificar las acciones de promoción y marketing, haciendo un especial hincapié en las redes sociales y en las distintas Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, tanto de la provincia como del resto de España y/o de Europa.
- Referente a los servicios disponibles, se constata que hay una falta de ellos a lo largo de las diferentes rutas, por lo que deberían ampliarse para mejorar las necesidades de los peregrinos.

9. ACCIONES

A fin de implementar las propuestas de actuación, se han diseñado una serie de acciones que llevaran a cabo distintos agentes.

Por cada acción se ha realizado una ficha descriptiva en donde se especifica la labor a desarrollar para llevar a cabo dicha acción. Asimismo se detallan los objetivos que se pretenden alcanzar en su realización. Al mismo tiempo se han incluido todos los agentes que se verán implicados en la misma, así como a quién se adjudicará la financiación necesaria para poderla realizar.

Así mismo se hace constar el plazo en el cual cada acción debería realizarse, ya sea a corto, medio o largo plazo. Para ello, se concibe el corto plazo como el tiempo comprendido hasta un año, el medio plazo de uno a tres años y el largo plazo de 3 años o más.

A todo ello se le adjunta la consideración de prioridad requerida, ya sea alta, media o baja, y también si se trata de una acción puntual o se pueda tratar de una acción continuada en el tiempo.

Acción 1.

SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS	
COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN EL CAMÍ DE SANT JAUME	
Descripción	<p>La señalización de los diferentes tramos de las rutas consiste en la colocación de señales que indiquen la dirección a seguir en los cruces de caminos, intersecciones o los lugares donde se preste a confusión por dónde proseguir para tomar la dirección correcta del Camí de Sant Jaume.</p> <p>Esta señalización, no solo nos indicará que estamos en el camino correcto sino que vamos en la dirección adecuada.</p> <p>Estas señales deberán ser uniformes, con el fondo azul y las líneas amarillas, simbolizando a una vieira o una mano abierta.</p>
Objetivos	<p>Disponer de una señalización adecuada en todos los tramos, para que la dirección a seguir sea fácil de reconocer.</p>
Agentes Implicados	<p>La implementación de la acción debe ser a cargo de los ayuntamientos, en colaboración con las asociaciones y federaciones, sin embargo la financiación debe ser con cargo a la Generalitat de Catalunya.</p> <p>Los Ayuntamientos en cuyo término municipal transcurre el tramo de la ruta.</p> <p>Las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.</p> <p>La Generalitat de Catalunya.</p>

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Prioridad	Alta
Plazo	Corto
Periodicidad	Puntual
Financiación	Generalitat de Catalunya.

Acción 2.

SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS	
COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN LAS CARRETERAS LOCALES Y COMARCALES QUE CRUCEN EL CAMÍ DE SANT JAUME	
Descripción	<p>Esta señalización consiste en poner señales verticales en las carreteras locales y comarcales que crucen, en todos sus tramos, el Camí de Sant Jaume.</p> <p>Estas señales servirían como advertencia al posible peligro que conlleva para la circulación, y para los propios peatones, el hecho que una ruta peatonal cruce dichas carreteras.</p>
Objetivos	Proporcionar la información a los conductores del posible cruce de peatones, para que extremen las medidas de seguridad.
Agentes Implicados	<p>Los Ayuntamientos en cuyo término municipal pase un tramo de la ruta.</p> <p>La Diputación Provincial de Girona.</p> <p>La Generalitat de Catalunya.</p>
Prioridad	Media
Plazo	Medio
Periodicidad	Puntual
Financiación	Generalitat de Catalunya.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

	Diputación Provincial de Girona. Ayuntamientos afectados.
--	--

Acción 3.

SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS	
SEÑALIZACIÓN MEDIANTE BANDAS HORIZONTALES PINTADAS EN LAS CARRETERAS LOCALES Y COMARCALES QUE CRUCEN EL CAMÍ DE SANT JAUME	
Descripción	Esta señalización consiste en pintar unas bandas a modo de cuadrícula romboidal, generalmente es de color amarillo, en las carreteras locales y comarcales que crucen en todos sus tramos, el Camí de Sant Jaume.
Objetivos	<p>La localización del camino peatonal de forma exacta y rápida, por parte del conductor del vehículo, puesto que al ser más vistosa, éste dispone de un margen de tiempo mayor para poder rectificar su conducción si fuera necesario, y al mismo tiempo poder evitar accidentes.</p> <p>Esta clase de señalización es más notoria para los conductores, que la identifican de inmediato con un camino peatonal, no obstante, previamente habría sido advertido mediante la señalización vertical.</p>
Agentes Implicados	<p>Los Ayuntamientos en cuyo término municipal pase un tramo de la ruta.</p> <p>La Diputación Provincial de Girona.</p> <p>La Generalitat de Catalunya.</p>
Prioridad	Media

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Plazo	Medio
Periodicidad	Puntual
Financiación	Generalitat de Catalunya. Diputació Provincial de Girona. Ayuntamientos afectados.

Acción 4.

SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS	
SEÑALIZACIÓN MEDIANTE FLECHAS PINTADAS EN LOS ÁRBOLES Y ROCAS A LO LARGO DEL CAMÍ DE SANT JAUME	
Descripción	<p>Esta señalización consiste en pintar flechas en las rocas, árboles, u otro elemento similar, actuando donde no haya señalización vertical y la continuidad del trayecto pudiera llevar a confusión.</p> <p>Esta señalización se llevaría a término a lo largo de los diferentes tramos del Camí de Sant Jaume.</p>
Objetivos	La localización del camino peatonal de forma exacta y rápida, por parte de los peregrinos.
Agentes Implicados	Las Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago.
Prioridad	Alta
Plazo	Medio
Periodicidad	Continuada
Financiación	Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago.

Acción 5.

SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS	
SEÑALIZACIÓN MEDIANTE SEÑALES VERTICALES UNIFICADAS AL RESTO DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA CIUDAD DE GIRONA	
Descripción	<p>La señalización del Camí de Sant Jaume debe ser la misma en todo su recorrido, de forma uniforme, con el mismo tipo de señalización, y en la ciudad de Girona, no se corresponden ni la tipología de señales verticales, ni el color, ni las medidas. Estas señales deberán ser uniformes, con el fondo azul y las líneas amarillas, simbolizando a una vieira o una mano abierta.</p> <p>Esta señalización consiste en la colocación de señales que indiquen la dirección a seguir en los cruces de caminos, intersecciones o los lugares donde se preste a confusión por dónde proseguir para tomar la dirección correcta del Camí de Sant Jaume.</p> <p>Esta señalización, no solo nos indicará que estamos en el camino correcto sino que vamos en la dirección adecuada.</p>
Objetivos	<p>La localización del Camí de Sant Jaume por parte de los peregrinos debe poder efectuarse de forma exacta, rápida y sin que ello pueda derivar a confusión alguna.</p>
Agentes Implicados	<p>El Ayuntamiento de Girona.</p> <p>Asesorado por las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.</p>

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Prioridad	Alta
Plazo	Corto
Periodicidad	Puntual
Financiación	Ayuntamiento de Girona.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Acción 6.

REFORMULACIÓN DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA CIUDAD DE GIRONA	
Descripción	De seguir el trazado diseñado por la Generalitat de Catalunya y señalizado por el Ayuntamiento, (calles: Força, Ciutadans, Plaça del Vi, Pont de Pedra, Sta. Clara, Plaça Independència, Devesa...etc.) Se da mucha vuelta para volver prácticamente sobre los mismos pasos. Es un recorrido ilógico para un peregrino. La acción consiste en establecer y señalar el recorrido dentro de la ciudad de Girona, bien siguiendo el trazado tradicional que pasa por la Vía Augusta o bien confeccionando uno de más lógico para el peregrino. Si se desea seguir por la ruta hacia Salt por la Devesa, se tendría que evitar dar la vuelta por el Pont de Pedra.
Objetivos	Seguir el trazado tradicional por la Vía Augusta, en la ciudad de Girona o bien confeccionar uno de más lógico para el peregrino, para evitar dar vueltas innecesarias.
Agentes Implicados	El Ayuntamiento de Girona. Asesorado por las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago. Generalitat de Catalunya.
Prioridad	Alta
Plazo	Corto
Periodicidad	Puntual

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Financiación	Ayuntamiento de Girona. Generalitat de Catalunya.

Acción 7.

PROMOCIÓN DE LAS RUTAS	
ANUNCIOS INTERNET	
Descripción	Promoción de los diferentes itinerarios del Camí de Sant Jaume mediante anuncios en diferentes blogs y webs de las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.
Objetivos	Incrementar el uso turístico de los diferentes itinerarios del Camí de Sant Jaume.
Agentes Implicados	Generalitat de Catalunya. Diputació de Girona. Patronat de Turisme Costa Brava Girona . Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.
Prioridad	Media
Plazo	Medio
Periodicidad	Continuada
Financiación	Generalitat de Catalunya. Diputació de Girona. Patronat de Turisme Costa Brava Girona.

Acción 8.

PROMOCIÓN DE LAS RUTAS	
CONFECCIÓN TRIPTICOS Y FOLLETOS	
Descripción	<p>Promocionar de los diferentes itinerarios del Camí de Sant Jaume mediante la confección de trípticos y folletos. En los trípticos debe figurar el plano detallado del recorrido junto con indicaciones prácticas básicas como es el hospedaje para peregrinos, la localización de principio y final de etapa, de fuentes de agua potable por el camino.</p> <p>Información de los medios de locomoción que existen para desplazarse al punto de inicio y final de cada etapa, si existe taxi 24 horas.</p> <p>La distribución debería hacerse principalmente en las Oficinas de Turismo.</p>
Objetivos	<p>Dar a conocer, promocionar e incrementar el uso turístico de los diferentes itinerarios del Camí de Sant Jaume en la provincia de Girona.</p>
Agentes Implicados	<p>Oficinas de Turismo.</p> <p>Generalitat de Catalunya.</p> <p>Diputación de Girona.</p> <p>Patronat de Turisme Costa Brava Girona .</p> <p>Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.</p>

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Prioridad	Alta
Plazo	Corto
Periodicidad	Continuada
Financiación	Generalitat de Catalunya. Diputació de Girona. Patronat de Turisme Costa Brava Girona.

Acción 9.

PROMOCIÓN DE LAS RUTAS	
ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA PÁGINA WEB DE LA GENERALITAT CATALUNYA	
Descripción	Además de toda la información básica de todos los itinerarios del Camí de Sant Jaume, la página Web de la Generalitat de Catalunya se debería mantener constantemente actualizada y añadir las direcciones electrónicas, las webs y los teléfonos de las distintas Asociaciones de Amigos del Camí de Sant Jaume, así como direcciones y teléfonos básicos de los distintos pueblos situados en las rutas. Indicar las instituciones, establecimientos o lugares donde disponen de sello jacobeo para sellar la credencial, su dirección y teléfono.
Objetivos	Disponer de la información necesaria y actualizada en la página Web de la Generalitat de Catalunya, relativa facilitar el uso de las rutas del Camí de Sant Jaume.
Agentes Implicados	Generalitat de Catalunya.
Prioridad	Alta
Plazo	Corto
Periodicidad	Continuada

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Financiación	Generalitat de Catalunya.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Acción 10.

PROMOCIÓN DE LAS RUTAS	
COMERCIALIZACIÓN DEL CAMÍ DE SANT JAUME	
Descripción	Anuncios en prensa, TV, radio, Internet, blogs, redes sociales. Conferencias, charlas y coloquios por parte de las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago. Cursillos de primeros auxilios a hospitaleros para ayudar a los peregrinos en el camino, impartidos por la Federación de Amigos del Camino de Santiago.
Objetivos	Promocionar el uso de las rutas del Camí de Sant Jaume.
Agentes Implicados	Generalitat de Catalunya. Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.
Prioridad	Media
Plazo	Medio
Periodicidad	Continuada
Financiación	Generalitat de Catalunya. Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.

Acción 11.

PROMOCIÓN DE LAS RUTAS	
CREACIÓN DE UN SELLO JACOBEO	
Descripción	<p>Creación de un sello Jacobeo por parte de los ayuntamientos de los distintos pueblos por dónde pase el Camí de Sant Jaume.</p> <p>Podrían disponer de una copia de dicho sello para poder sellar la credencial en franjas horarias más amplias o incluso en festivos, las Oficinas de Turismo del municipio, la Policía Local, el local social del pueblo u otras entidades análogas que se encontraran sobre el trayecto de la ruta.</p>
Objetivos	<p>Fomentar el incremento de peregrinos que deseen tener su credencial sellada por distintos sellos jacobeos y además contribuir en la promoción turística del municipio que disponga de dicho sello jacobeo.</p>
Agentes Implicados	<p>Los Ayuntamientos que dispongan del sello jacobeo.</p> <p>Las Oficinas de Turismo del municipio.</p> <p>La Policía Local.</p> <p>Local social del pueblo.</p> <p>Otras entidades locales.</p>
Prioridad	Baja
Plazo	Medio

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Periodicidad	Puntual
Financiación	Ayuntamientos

Acción 12.

PROMOCIÓN DE LAS RUTAS	
INFORMACIÓN EN LAS OFICINAS DE TURISMO	
Descripción	Las Oficinas de Turismo deben solicitar a las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago el material y la información que necesiten para atender sus necesidades. Que todas las Oficinas de Información Turística dispongan del material y la información necesaria para poder atender las solicitudes de los peregrinos y turistas.
Objetivos	Disponer de la información necesaria y actualizada de todos los tramos para facilitar el uso de las rutas del Camí de Sant Jaume.
Agentes Implicados	Oficinas de Turismo. Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago
Prioridad	Alta
Plazo	Corto
Periodicidad	Continuada
Financiación	Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.

Acción 13.

CONSERVACIÓN DE LAS RUTAS	
Descripción	Mantener el camino en condiciones para poder transitar de manera segura y cómoda, de manera que el firme esté compactado y llano, para así evitar la creación de socavones y charcos.
Objetivos	Mantener las rutas en condiciones para su tránsito.
Agentes Implicados	Los Ayuntamientos en cuyo término municipal pase un tramo de la ruta. La Diputación de Girona.
Prioridad	Media
Plazo	Medio
Periodicidad	Continuada
Financiación	Al igual que el resto de las rutas locales, a cargo de la Diputación de Girona.

Acción 14.

SEGURIDAD VIAL	
Descripción	En los puentes donde el trayecto coincida con una carretera local, comarcal o nacional, y no exista arcén, colocar una protección a modo de baranda, para que el peregrino pueda protegerse de los vehículos.
Objetivos	Preservar la seguridad del peregrino en dichos puntos.
Agentes Implicados	El Ayuntamiento correspondiente. La Diputación de Girona. La Dirección General de Carreteras del Estado.
Prioridad	Alta
Plazo	Medio
Periodicidad	Puntual
Financiación	Dependiendo del tipo de carretera, le corresponde a una administración u otra.

Acción 15.

CREACIÓN DE ALOJAMIENTO	
Descripción	<p>Facilitar un espacio para que los peregrinos puedan descansar al final de cada etapa.</p> <p>Pueden aprovecharse pabellones polideportivos, adecuando una sala para dormir y aprovechando las duchas existentes en los mismos.</p> <p>La gestión del mismo puede ser por parte de entidades o particulares en régimen de concesión.</p>
Objetivos	Facilitar alojamiento asequible al peregrino.
Agentes Implicados	<p>Los Ayuntamientos en cuyo término municipal esté el inicio y final de etapa.</p> <p>El concesionario de su gestión.</p>
Prioridad	Media
Plazo	Largo
Periodicidad	Continuada
Financiación	<p>Ayuntamiento.</p> <p>Concesionario.</p>

Acción 16.

FACILITAR LA ACCESIBILIDAD	
Descripción	Dotar a las Oficinas de Turismo de dispositivos técnicos a fin de mejorar la accesibilidad de los distintos tramos para las personas que tengan dificultades por su discapacidad auditiva o visual. Como son las audio-guías para los discapacitados visuales.
Objetivos	Facilitar la accesibilidad para las personas con discapacidad.
Agentes Implicados	Generalitat de Catalunya. Oficinas de Turismo.
Prioridad	Alta
Plazo	Medio
Periodicidad	Puntual
Financiación	Generalitat de Catalunya. Oficinas de Turismo.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Cuadro resumen de Acciones:

Acciones	Agentes implicados
COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN EL CAMÍ DE SANT JAUME	Los Ayuntamientos en cuyo término municipal transcurra el tramo de la ruta. Las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago. La Generalitat de Catalunya.
COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN LAS CARRETERAS LOCALES Y COMARCALES QUE CRUCEN EL CAMÍ DE SANT JAUME	Los Ayuntamientos en cuyo término municipal pase un tramo de la ruta. La Diputación Provincial de Girona. La Generalitat de Catalunya.
SEÑALIZACIÓN MEDIANTE BANDAS HORIZONTALES PINTADAS EN LAS CARRETERAS LOCALES Y COMARCALES QUE CRUCEN EL CAMÍ DE SANT JAUME	Los Ayuntamientos en cuyo término municipal pase un tramo de la ruta. La Diputación Provincial de Girona. La Generalitat de Catalunya.
SEÑALIZACIÓN MEDIANTE FLECHAS PINTADAS EN LOS ÁRBOLES Y ROCAS A LO LARGO DEL CAMÍ DE SANT JAUME	Las Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago.
SEÑALIZACIÓN MEDIANTE SEÑALES VERTICALES UNIFICADAS AL RESTO DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA CIUDAD DE GIRONA	El Ayuntamiento de Girona. Asesorado por las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

REFORMULACIÓN DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA CIUDAD DE GIRONA	El Ayuntamiento de Girona. Asesorado por las Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago. Generalitat de Catalunya.
ANUNCIOS INTERNET	Generalitat de Catalunya. Diputación de Girona. Patronat de Turisme Costa Brava Girona . Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.
CONFECCIÓN TRIPTICOS Y FOLLETOS	Oficinas de Turismo. Generalitat de Catalunya. Diputación de Girona. Patronat de Turisme Costa Brava Girona . Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.
ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA PÁGINA WEB DE LA GENERALITAT CATALUNYA	Generalitat de Catalunya.
COMERCIALIZACIÓN DEL CAMÍ DE SANT JAUME	Generalitat de Catalunya. Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago.

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

CREACIÓN DE UN SELLO JACOBEO	<p>Los Ayuntamientos que dispongan del sello jacobeo.</p> <p>Las Oficinas de Turismo del municipio.</p> <p>La Policía Local.</p> <p>Local social del pueblo.</p> <p>Otras entidades locales.</p>
INFORMACIÓN EN LAS OFICINAS DE TURISMO	<p>Oficinas de Turismo.</p> <p>Asociaciones y Federaciones de Amigos del Camino de Santiago</p>
CONSERVACIÓN DE LAS RUTAS	<p>Los Ayuntamientos en cuyo término municipal pase un tramo de la ruta.</p> <p>La Diputación de Girona.</p>
SEGURIDAD VIAL	<p>El Ayuntamiento correspondiente.</p> <p>La Diputación de Girona.</p> <p>La Dirección General de Carreteras del Estado.</p>
CREACIÓN DE ALOJAMIENTO	<p>Los Ayuntamientos en cuyo término municipal esté el inicio y final de etapa.</p> <p>El concesionario de su gestión.</p>
FACILITAR LA ACCESIBILIDAD	<p>Generalitat de Catalunya.</p> <p>Oficinas de Turismo.</p>

Fuente: Elaboración propia.

Acciones Temporalizadas.

Acciones Corto Plazo:

1. COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN EL CAMÍ DE SANT JAUME
5. SEÑALIZACIÓN MEDIANTE SEÑALES VERTICALES UNIFICADAS AL RESTO DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA CIUDAD DE GIRONA
6. REFORMULACIÓN DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA CIUDAD DE GIRONA.
8. CONFECCIÓN DE TRIPTICOS Y FOLLETOS
9. ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA PÁGINA WEB DE LA GENERALITAT CATALUNYA
12. INFORMACIÓN EN LAS OFICINAS DE TURISMO

Acciones Medio Plazo:

2. COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN LAS CARRETERAS LOCALES Y COMARCALES QUE CRUCEN EL CAMÍ DE SANT JAUME
3. SEÑALIZACIÓN MEDIANTE BANDAS HORIZONTALES PINTADAS EN LAS CARRETERAS LOCALES Y COMARCALES QUE CRUCEN EL CAMÍ DE SANT JAUME
4. SEÑALIZACIÓN MEDIANTE FLECHAS PINTADAS EN LOS ÁRBOLES Y ROCAS A LO LARGO DEL CAMÍ DE SANT JAUME
7. ANUNCIOS INTERNET
10. COMERCIALIZACIÓN DEL CAMÍ DE SANT JAUME
11. CREACIÓN DE UN SELLO JACOBEO
13. CONSERVACIÓN DE LAS RUTAS
- 14 SEGURIDAD VIAL
16. FACILITAR LA ACCESIBILIDAD

Acciones Largo Plazo:

15. CREACIÓN DE ALOJAMIENTO

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

Cuadro de Acciones Temporalizadas:

ACCIONES	CORTO PLAZO (1 AÑO o MENOS)	MEDIO PLAZO (2 AÑOS)	LARGO PLAZO (3 AÑOS o MÁS)
1. COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN EL CAMÍ DE SANT JAUME	X		
2. COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN LAS CARRETERAS LOCALES Y COMARCALES QUE CRUCEN EL CAMÍ DE SANT JAUME		X	
3. SEÑALIZACIÓN MEDIANTE BANDAS HORIZONTALES PINTADAS EN LAS CARRETERAS LOCALES Y COMARCALES QUE CRUCEN EL CAMÍ DE SANT JAUME		X	
4. SEÑALIZACIÓN MEDIANTE FLECHAS PINTADAS EN LOS ÁRBOLES Y ROCAS A LO LARGO DEL CAMÍ DE SANT JAUME		X	
5. SEÑALIZACIÓN MEDIANTE SEÑALES VERTICALES UNIFICADAS AL RESTO DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA CIUDAD DE GIRONA	X		
6. REFORMULACIÓN DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA CIUDAD DE GIRONA.	X		

EL CAMÍ DE SANT JAUME EN LA PROVINCIA DE GIRONA

7. ANUNCIOS INTERNET		X	
8. CONFECCIÓN DE TRIPTICOS Y FOLLETOS	X		
9. ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA PÁGINA WEB DE LA GENERALITAT CATALUNYA	X		
10. COMERCIALIZACIÓN DEL CAMÍ DE SANT JAUME		X	
11. CREACIÓN DE UN SELLO JACOBEO		X	
12. INFORMACIÓN EN LAS OFICINAS DE TURISMO	X		
13. CONSERVACIÓN DE LAS RUTAS	X		
14 SEGURIDAD VIAL	X		
15. CREACIÓN DE ALOJAMIENTO			X
16. FACILITAR LA ACCESIBILIDAD		X	

Fuente: Elaboración propia.

10. CONCLUSIONES.

Una vez concluido el trabajo, se procede a efectuar una evaluación del mismo, a fin de verificar si se han alcanzado los objetivos propuestos en la fase inicial.

Referente al primer objetivo, la identificación de las distintas rutas del Camí de Sant Jaume en la provincia de Girona, hay que resaltar que dicho propósito se ha cumplido en su totalidad. Está extensamente detallado en el punto 4 del presente trabajo. Además de su identificación se ha expuesto su recorrido de manera descriptiva por los pueblos donde transcurren dichos itinerarios, también se han incluido mapas con los trazados de los mismos, así como de sus variantes.

Relativo al segundo objetivo, el establecimiento de los elementos que determinan que un itinerario concreto esté comprendido en el Camino de Santiago, hay que resaltar que dicho objetivo también ha sido logrado en su totalidad. Dichos elementos han sido minuciosamente descritos en el mismo apartado número 4, con detalle de su situación. Los anteriormente mencionados elementos tienen una relación directa con la peregrinación a Santiago de Compostela.

Con referencia al tercer objetivo, el análisis del recorrido del Camí de Sant Jaume elegido por la Generalitat de Catalunya, hay que manifestar que este objetivo también se ha alcanzado, puesto que se han analizado diferentes aspectos como son la señalización, las Oficinas de Turismo, la valoración de los peregrinos, los servicios de que disponen, el alojamiento, los lugares donde se puede sellar la compostelana, la accesibilidad, su mantenimiento o la promoción que de ellos se realiza. Todo ello se encuentra extensamente descrito en el apartado número 6.

Con referencia al cuarto y último objetivo, la confección de propuestas de mejora y las acciones necesarias para corregir las debilidades que puedan tener estos itinerarios, hay que resaltar que este objetivo también ha sido cumplido y que las propuestas de mejora y las acciones necesarias se encuentran extensamente relatadas en el apartado número 8 y 9 del presente trabajo.

Fundamentalmente estas propuestas se han dirigido a reforzar la conservación del firme de estos itinerarios, así como de la mejora en la señalización en los tramos donde sea necesario para una correcta interpretación del camino a seguir.

En el mismo sentido, se han establecido propuestas para mejorar la seguridad de los usuarios de los distintos tramos.

Asimismo, se han establecido propuestas para facilitar el tipo de alojamiento requerido para los peregrinos, bien gratuitos o semi-gratuitos como es habitual en otras comunidades autónomas donde el Camino de Santiago está más arraigado.

Además, también se han propuesto medidas para facilitar la accesibilidad a las personas con ciertas discapacidades, como la auditiva o la visual, y en los tramos donde fuera factible.

Asimismo y a fin de fortalecer este recurso turístico para atraer mayor número de usuarios, peregrinos o turistas, se ha propuesto diferentes acciones de promoción y marketing, insistiendo especialmente en las redes sociales y en las distintas Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago de toda España y también de Europa.

También se han propuesto medidas para ampliar o mejorar los servicios disponibles a lo largo de los distintos itinerarios, según las necesidades requeridas por los peregrinos.

Y para cumplimentar todas estas propuestas se han establecido hasta 16 acciones distintas. Cada una de ellas ha sido minuciosamente descrita, detallando sus objetivos, los agentes implicados, la prioridad, el plazo de ejecución, la periodicidad y quien debe sufragar su financiación.

11. BIBLIOGRAFÍA.

Actas del Congreso Internacional de Itinerarios Culturales: (Santiago de Compostela 14-17 de noviembre de 2000. Congreso Internacional de Itinerarios Culturales, 2000. Madrid: Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, 2001.

Aguadé, Enric. *Camins Mil·lenaris de Catalunya que segueixen els peregrins a Santiago: Camins actuals a Santiago de Compostel·la des de Catalunya.* [Tarragona]: Enric Aguadé Sans, 1999.

Anton, Salvador. "Rutas e itinerarios culturales. Propuestas y desafíos: Turismo Territorio y Cultura" *Karis. Observatorio Europeo de Políticas Culturales Urbanas y Territoriales.* Número monográfico dedicado al Turismo Cultural, 9 (1998). Recuperado: 20 Abril 2011. www.cervantesvirtual.com/downloadPdf/turismo-territorio-y-cultura-0/

Camino de Santiago: El Camino de las Estrellas. 2006. Federación Española de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago. 02 Marzo 2011. <http://www.caminosantiago.org/cpperegrino/federacion/inicio.asp>

Chías, Josep. *El Negocio de la Felicidad: Desarrollo y Marketing Turístico de Países, Regiones, Ciudades y Lugares.* Madrid: Pearson Educación S.A., 2005.

Donaire, José Antonio. *Turisme cultural: Entre l'experiència i el ritual.* Bellcaire d'Empordà: Vitel·la, 2008.

El Camí de Sant Jaume de Galícia a Catalunya. 2010. Generalitat de Catalunya. 14 Noviembre 2010. <http://www.gencat.cat/diue/ambits/turisme/rutes/camidesantjaume/index.html>.

El Patrimonio intangible y otros aspectos relativos a los itinerarios culturales = The intangible heritage and other aspects of cultural routes = Patrimoine intangible et autres aspects relatifs aux itinéraires culturels : Congreso Internacional del Comité Internacional de Itinerarios Culturales (CIIC) de ICOMOS, organizado con el patrocinio del Gobierno de Navarra, la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI), y el Comité Español de ICOMOS, Pamplona (Navarra, España), 20-24 de junio, 2001. Congreso Internacional del Comité Internacional de Itinerarios Culturales (CIIC) de ICOMOS, 2001. [Pamplona]: Gobierno de Navarra, Departamento de Educación y Cultura, 2002.

Feliu Franch, Joan. *Patrimonio cultural. Gestión y recursos turísticos*. Castelló de la Plana: Universitat Jaume I, 1998.

Gómez, Julia, Covadonga G-Quijano. *Rutas e itinerarios turísticos en España*. Gestión turística. Madrid: Síntesis, 1991.

Icomos Carta de Itinerarios Culturales. ICOMOS. 2008. ICOMOS. 20 Abril 2011.

http://www.international.icomos.org/charters/culturalroutes_sp.pdf

Institut del Patrimoni Cultural. *Màster d' especialització en gestió del patrimoni cultural: edició 2000 - 2002: treballs de recerca*. Girona: Universitat de Girona, 2004.

Jacobeo.net. 26 Febrero 2011. http://www.jacobeo.net/index.php?m=mapa_web

Martínez, Celia. "Los itinerarios culturales: caracterización y desafíos de una nueva categoría del patrimonio cultural mundial". *Apuntes*. Bogotá: 2010. 23 (2): 194-209.

Masmartí, Sònia. *Sant Pere de Rodes, Lloc de peregrinatge*. Barcelona: Generalitat de Catalunya, Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, 2009.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte. *Actas del Congreso Internacional de Itinerarios Culturales*. Noviembre 14-17, 2000, Santiago de Compostela. Madrid: Secretaría General Técnica, 2001.

Montaner, Jordi, Jordi Antich, i Ramón Arcarons. *Diccionario de turismo*. Dictionarios. Madrid: Síntesis, 1998.

Morro, Antoni., y Jaume Sureda. *El Turisme Cultural*. Barcelona: UOC, 2009.

Pla estratègic Catalunya 2005 - 2010. Generalitat de Catalunya. 12 Marzo 2011.
<http://www.turisme2015bcn.cat/files/7931-52-arxiuCAT/PLA%20ESTRATEGIC%20CATALUNYA.%202005%202010.pdf>

Programa de los Itinerarios Culturales del Consejo de Europa. Institut Européen des Itinéraires Culturels. 20 Abril 2011.
http://www.mediamweb.com/2005/ip/ver_arch.php?id=1787

Publicacions de l'Abadia de Montserrat. *El Camí de Sant Jaume i Catalunya : Actes del Congrés Internacional celebrat a Barcelona, Cervera i Lleida, els dies 16, 17 i 18 d'octubre de 2003*. Barcelona: Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 2007.

Religious Tourism and Pilgrimage: Atlas-Special Interest Group 1st Expert Meeting: Held at Fátima, Portugal, 23-27 April 2003. Atlas special interest group expert meeting, 1r: 2003: Fátima, Fátima: Tourism board of Leiria/Fátima, 2003.