

## **Treball final de grau**

**Estudi: Grau en Tecnologies Industrials**

**Títol:** Disseny i construcció del sistema d'assistència elèctrica del tricicle de càrrega.

**Document:** PLEC DE CONDICIONS

**Alumne:** Pavlo Slastian

**Tutor:** Sergio Herraiz Jaramillo

**Departament:** Enginyeria elèctrica, electrònica i automàtica

**Àrea:** Enginyeria elèctrica

**Convocatòria (mes/any):** Setembre 2015

## ÍNDEX

1	INTRODUCCIÓ .....	2
1.1	Objecte del plec de condicions .....	2
1.2	Documents contractius i informatius .....	2
1.3	Compatibilitat entre documents.....	2
2	DISPOSICIONS TÈCNIQUES.....	3
2.1	Reglaments .....	3
2.2	Normes.....	3

# 1 INTRODUCCIÓ

## 1.1 Objecte del plec de condicions

L'objecte del plec de condicions és delimitar totes les especificacions, normes, reglaments que s'han de tenir en compte per tal que el disseny i muntatge del sistema elèctric del tricicle de càrrega siguin satisfactoris.

## 1.2 Documents contractius i informatius

Els documents que formen part d'aquest projecte amb caràcter contractual són els següents:

2. Plec de condicions
3. Estat d'amidaments
4. Pressupost

Els documents informatius que conté aquest projecte són els següents:

1. Memòria i annexos

## 1.3 Compatibilitat entre documents

En el cas de que existeixin contradiccions entre els diferents documents del projecte, l'ordre de preferència en el moment de prendre una decisió és el següent:

1. Plec de condicions
2. Pressupost
3. Estat d'amidaments
4. Memòria

## **2 DISPOSICIONS TÈCNIQUES**

### **2.1 Reglaments**

Per tal que es permeti la circulació del tricicle de càrrega amb assistència elèctrica dins la ciutat de Girona, aquest ha de complir el següent reglament:

- Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre

### **2.2 Normes**

Per tal que el vehicle projectat pugui ser considerat com un tricicle amb assistència elèctrica dins l'Estat i dins d'Europa, la Norma a complir és la següent:

- UNE-EN 15194:2009+A1:2012

Les connexions elèctriques han de complir la Norma IEC 60364-5-52:2001, apartats 526.1 i 526.2

El redactor: Pavlo Slastion

Girona, 3 de setembre de 2015