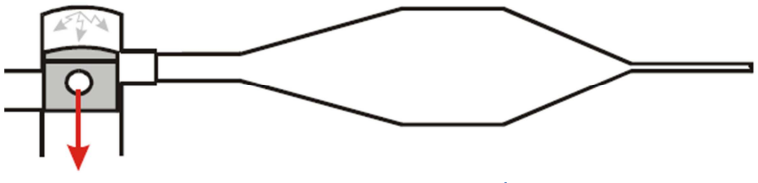
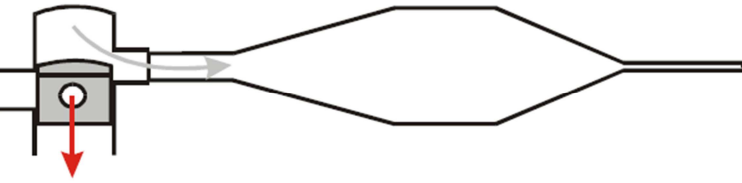
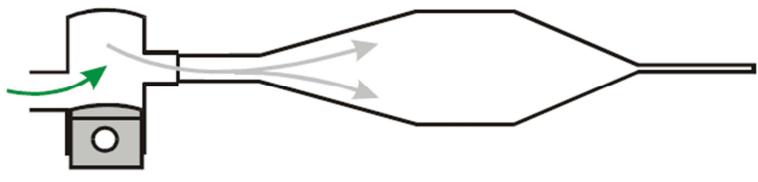
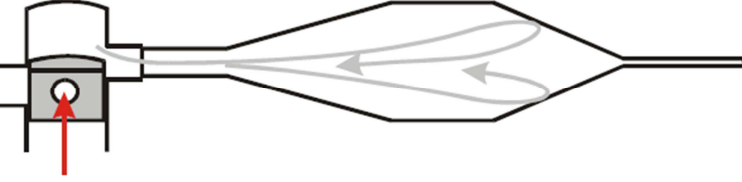


OPTIMITZACIÓ DEL SISTEMA D'ESCAPAMENT PER A UN CICLOMOTOR DE 49 cm³

FUNCIONAMENT ESCAPAMENT 2T

 <p>Fig. 1. Fase explosió Font: /www.bultaco.org/</p>	 <p>Fig. 2. Fase escapament Font: /www.bultaco.org/</p>	<p>L'escapament 2T utilitza les ones sonores generades en l'explosió per aspirar els gasos cremats del cilindre i posteriorment crear una sobrepressió per tal que els gasos frescos no abandonin el cilindre durant la fase en que les llumeneres d'alimentació i escapament resten obertes simultàniament.</p>
 <p>Fig. 3. Fase alimentació Font: /www.bultaco.org/</p>	 <p>Fig. 4. Fase compressió Font: /www.bultaco.org/</p>	

SIMULACIÓ, FABRICACIÓ I PROVA DELS ESCAPAMENTS

ESCAPAMENT 7000 RPM	ESCAPAMENT 9000 RPM
 <p>Fig. 5. Render escapament 7000 rpm Font: Pròpia</p>	 <p>Fig. 7. Render escapament 9000 rpm Font: Pròpia</p>
 <p>Fig. 6. Escapament 7000 rpm Font: Pròpia</p>	 <p>Fig. 8. Escapament 9000 rpm Font: Pròpia</p>
 <p>Potència (CV) vs Revolucions (rpm) - 7000 RPM</p>	 <p>Potència (CV) vs Revolucions (rpm) - 9000 RPM</p>